# ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ (TSB) № 08-376-26

## Предупреждение «Система контроля слепых зон недоступна. Требуется обслуживание»

Дата: 15 октября 2026 г. · Раздел: 08 — Электрооборудование · Редакция: без изменений

## Применимость

Автомобили: RAM 1500 Pickup (DT) 2025–2026 модельных годов, изготовленные не позднее 25 ноября 2025 г. (MDH 1125XX), оснащённые системой активной помощи при вождении без удержания рулевого колеса Hands-Free Active Driving Assist (код комплектации SJH). Рынок: Северная Америка (NA).

Примечание. Бюллетень не распространяется на автомобили без кода SJH. Для подтверждения комплектации L2+: (1) проверить привязку кода SJH к VIN; (2) проверить кожух рулевого колеса: наличие камеры под кожухом указывает на автомобиль категории L2+.

## Жалобы и симптомы

• На комбинации приборов (IPC) появляется сообщение «Blindspot Alert Unavailable Service Required» («Система контроля слепых зон недоступна. Требуется обслуживание») либо аналогичное предупреждение.

• Индикаторы предупреждения о столкновении в наружных зеркалах со стороны водителя и пассажира постоянно горят.

• Функции расширенной системы помощи водителю ADAS отключены.

Должен присутствовать как минимум один из диагностических кодов неисправности (DTC):

• U015D-00 — потеря связи с блоком управления автоматизированным вождением «B».

• U045E-00 — получены недостоверные данные от блока управления автоматизированным вождением «B».

• U015C-00 — потеря связи с блоком управления автоматизированным вождением «A».

• U02BC-00 — потеря связи с модулем локализации и картографирования.

Примечание: эти коды DTC не активируют контрольную лампу неисправности MIL.

## Причина и краткое описание ремонта

Причина связана с центральным блоком принятия решений ADAS (CADM), вторым центральным блоком ADAS (CADM2) и соответствующими жгутами проводки. Ремонт предполагает работы с указанными блоками и жгутами, в том числе замену коммуникационных кабелей.

## Нормы времени и гарантийное оформление

| Код операции | Наименование | Категория | Время |
|---|---|---|---|
| 08-90-75-9H | Замена кабеля (кабелей) связи центрального модуля ADAS (CADM), уровень квалификации 2 | 6 — электрооборудование и системы кузова | 1,1 ч |
| 08-90-75-68 | Дополнительная операция: установлен задний сабвуфер, уровень квалификации 2 | 6 — электрооборудование и системы кузова | 0,1 ч |

Код неисправности для оформления: ZZ — сервисное мероприятие.

## Запасные части и расходные материалы

| Кол-во | Номер детали | Описание / назначение |
|---|---|---|
| 1 (AR) | 68772224AA | Кабель Ethernet AD1, двухконтактный; чёрный и синий разъёмы |
| 1 (AR) | 68772225AA | Кабель Ethernet AD2; два чёрных разъёма |
| 1 (AR) | 06506600AA | Винт с цилиндрической головкой M12×1,75×41,5; болт нижнего крепления инерционной катушки ремня безопасности |
| 9 (AR) | 06508760AA | Болт с шестигранной головкой и шайбой M12×1,75×43,00; крепёж сидений |
| AR | 51608 | Тканевая (флисовая) лента TESA |

AR — по необходимости (as required).

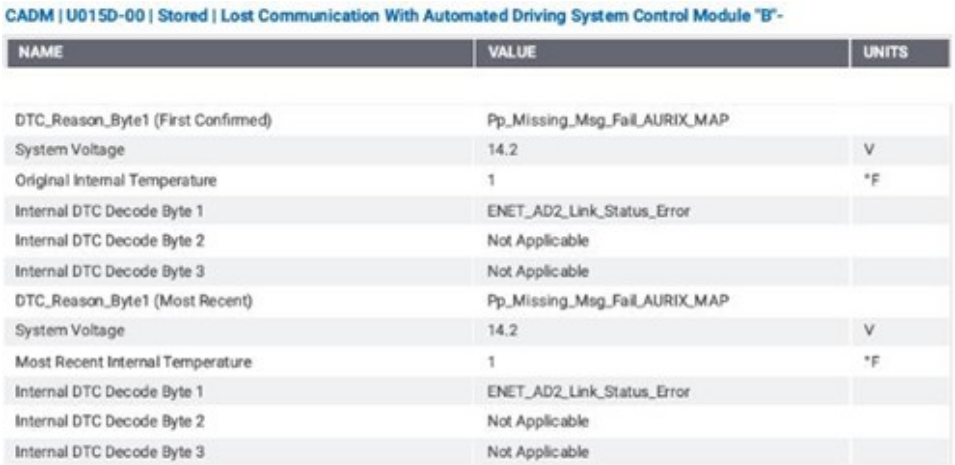
## Диагностика

При помощи диагностического прибора wiTECH и процедур, опубликованных в DealerCONNECT / Service Library, убедиться, что все связанные системы работают штатно. При наличии других кодов DTC или симптомов, не перечисленных выше, зафиксировать их в заказ-наряде и устранить соответствующие неисправности до выполнения данного бюллетеня.

Если симптомы совпадают и присутствует хотя бы один из указанных DTC, необходимо дополнительно проверить данные условий возникновения неисправности (Environmental Data). Они нужны для подтверждения значений полей «Relevant Decode Bytes» (значимые байты расшифровки) по таблице 1. Пример представлен на рис. 1.

## Таблица 1. Коды DTC и диагностические параметры

| ЭБУ | DTC / описание | Значимые значения (без перевода) |
|---|---|---|
| CADM MID | U015D-00 — потеря связи с блоком «B» | Ethernet_Time_Synch_Fault; ENET_AD2_Link_Status_Error; Pp_Missing_Msg_Fail_AURIX_MAP |
| CADM MID | U045E-00 — недостоверные данные блока «B» | Pp_MC_Fail_TR_MAP == TRUE |
| CADM2 MAP | U015C-00 — потеря связи с блоком «A» | ETNT-AD2 Failure; ENET_AD2_Link_Status_Error; Pp_Missing_Msg_Fail_AURIX_MAP |
| CADM2 MAP | U02BC-00 — потеря связи с модулем локализации и картографирования | F_MF_AD_3_GNMMtoCADM2_HighFrequency Time_Synch_Timeout; Ethernet_Time_Synch_Fault |



CADM | U015D-00 | Stored | Lost Communication With Automated Driving System Control Module "B"-

| NAME | VALUE | UNITS |
|---|---|---|
| DTC_Reason_Byte1 (First Confirmed) | Pp_Missing_Msg_Fail_AURIX_MAP | |
| System Voltage | 14.2 | V |
| Original Internal Temperature | 1 | °F |
| Internal DTC Decode Byte 1 | ENET_AD2_Link_Status_Error | |
| Internal DTC Decode Byte 2 | Not Applicable | |
| Internal DTC Decode Byte 3 | Not Applicable | |
| DTC_Reason_Byte1 (Most Recent) | Pp_Missing_Msg_Fail_AURIX_MAP | |
| System Voltage | 14.2 | V |
| Most Recent Internal Temperature | 1 | °F |
| Internal DTC Decode Byte 1 | ENET_AD2_Link_Status_Error | |
| Internal DTC Decode Byte 2 | Not Applicable | |
| Internal DTC Decode Byte 3 | Not Applicable | |

Рис. 1. Пример отображения данных условий возникновения неисправности в wiTECH

## Диагностика CADM / CADM2: последовательность действий

1. В wiTECH в разделе Vehicle («Автомобиль») выбрать ECU List («Список ЭБУ»).

2. Выбрать «CADM - Central ADAS Decision Module».

3. Открыть раздел DTCs («Коды неисправностей»).

4. Проверить код CADM U015D-00 («потеря связи с блоком B») ИЛИ U045E-00 («недостоверные данные блока B»).

5. Навести указатель на код DTC блока CADM и выбрать его для просмотра Environmental Data.

6. Убедиться, что данные Internal DTC Decode Byte совпадают со значениями для данного кода в таблице 1.

7. Снова открыть ECU List в разделе Vehicle.

8. Выбрать «CADM2 - Central ADAS Decision Module II».

9. Открыть раздел DTCs.

10. Проверить коды CADM2 U015C-00 (потеря связи с блоком A), U045E-00 (недостоверные данные блока A), U02BC-00 (потеря связи с модулем локализации и картографирования) ИЛИ U015D-00 (потеря связи с блоком B).

11. Навести указатель на код DTC блока CADM2 и открыть данные Environmental Data.

12. Проверить совпадение Internal DTC Decode Byte с таблицей 1.

13. Установить, совпадают ли значения байтов расшифровки DTC блока CADM и/или CADM2 с приведёнными для указанных неисправностей.

ДА: стереть коды DTC и перейти к процедуре ремонта с заменой кабелей. НЕТ: бюллетень не применим; выполнить стандартную диагностику.

## Специальное оборудование

Диагностический прибор wiTECH или аналогичный.

## Процедура ремонта: жгут задней части кузова, PN 68601445AA

Материалы: кабель Mopar Ethernet AD1 68772224AA (чёрный и синий двухконтактные разъёмы), кабель Mopar Ethernet AD2 68772225AA (два чёрных разъёма), тканевая лента TESA 51608.

## Порядок выполнения работ

1. Снять облицовочную панель задней стенки кабины. Подробная инструкция: DealerCONNECT / Service Library → Service Info → 23 — Body / Interior / Panels / Removal.

2. Если установлен сабвуфер, снять его. Инструкция: Service Info → 08 — Electrical / 8A — Audio/Video/Entertainment/Connectivity / Speaker / Removal.

3. Снять и утилизировать нижний крепёжный болт инерционной катушки заднего центрального ремня безопасности; отвести катушку в сторону (рис. 2).

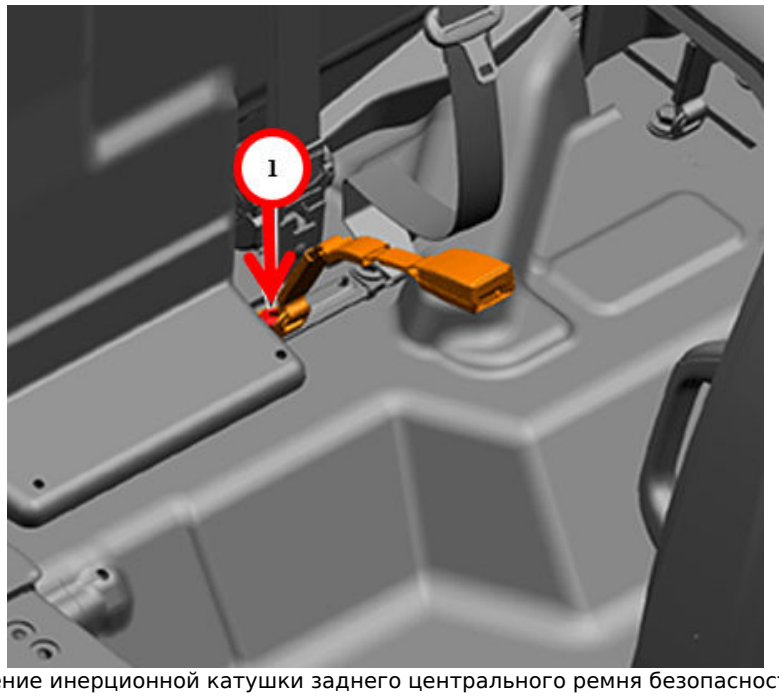



Рис. 2. Нижнее крепление инерционной катушки заднего центрального ремня безопасности; 1 — болт нижнего крепления

4. Вывернуть крепёж механизма перемещения заднего стекла (backlite glass regulator) и отвести механизм в сторону (рис. 3).

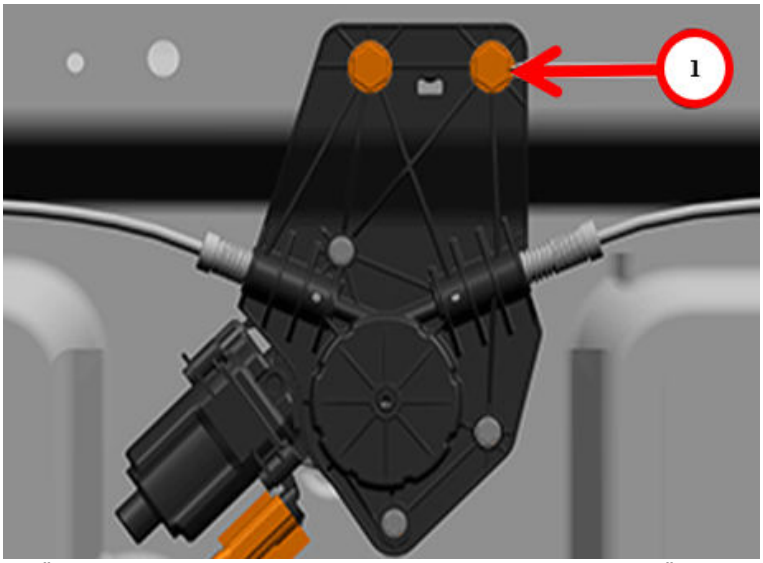



Рис. 3. Крепёж механизма перемещения заднего стекла; 1 — крепёжные элементы

5. При наличии снять пластиковый фиксатор (push pin) сборочного узла (superassembly), рис. 4.

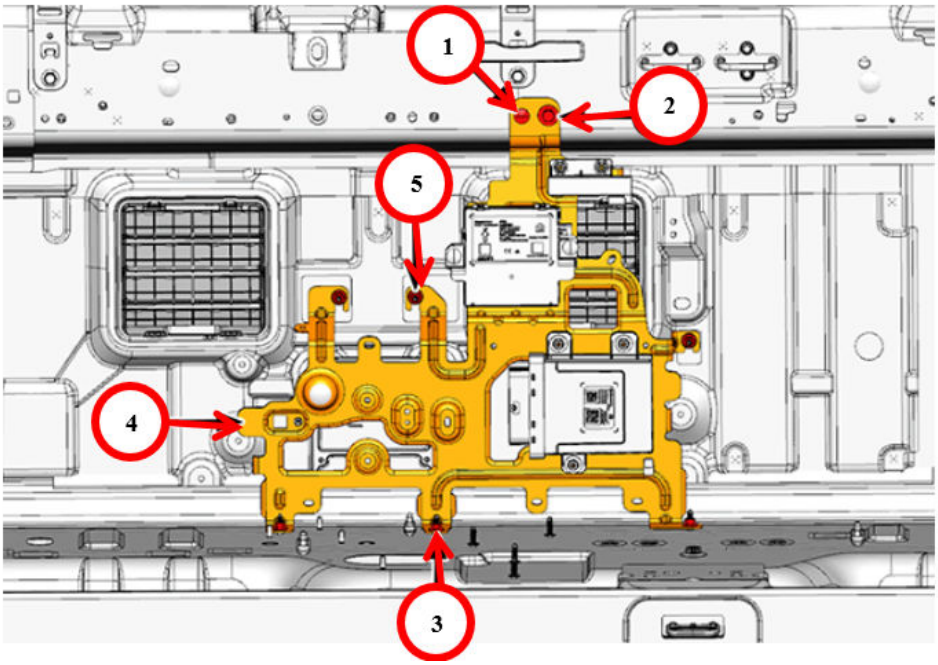



Рис. 4. Демонтаж сборочного узла: 1 — пластиковый фиксатор к задней стенке; 2 — болт к задней стенке; 3 — гайки к полу; 4 — кронштейн к задней стенке; 5 — гайки к задней стенке

6. Отвернуть гайки крепления сборочного узла к полу кабины.

7. Снять кронштейн крепления сборочного узла к задней стенке кабины.

8. Отвернуть гайки крепления узла к задней стенке кабины.

9. Отсоединить все разъёмы, соединяющие сборочный узел с кузовным жгутом проводки.

10. Снять сборочный узел с автомобиля и положить на верстак.

11. Отсоединить чёрный и синий разъёмы Ethernet от блока CADM2.

12. Отсоединить чёрный разъём Ethernet от блока CADM1.

13. Взять новые Ethernet-кабели. Обмотать каждый кабель тканевой лентой для предотвращения дребезжания в автомобиле (рис. 5).

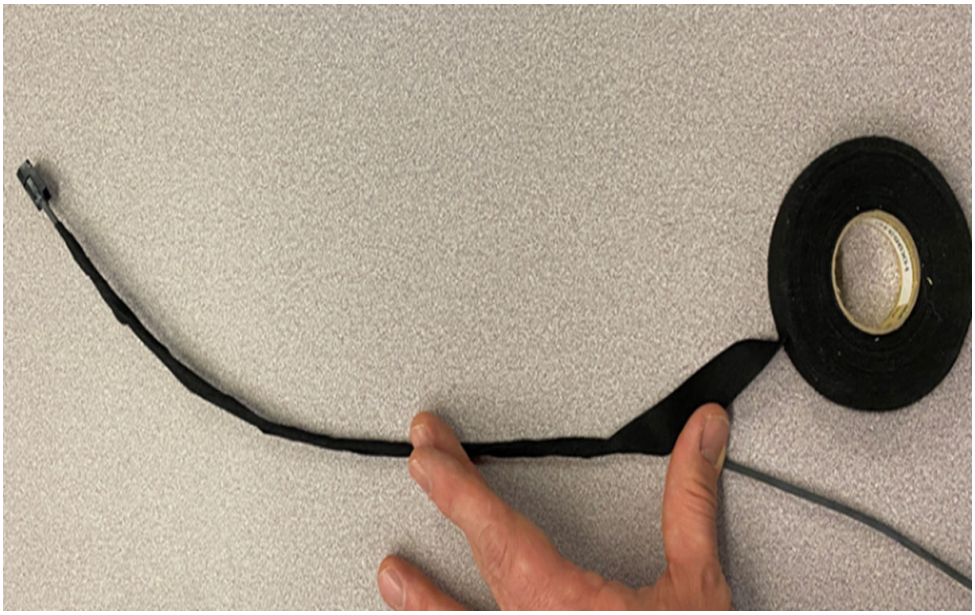


Рис. 5. Кабель Ethernet, обмотанный тканевой лентой

14. Взять кабель Ethernet AD2, номер 68772225AA (два чёрных разъёма). Подключить чёрный разъём к CADM2. Убедиться, что разъём защёлкнулся с характерным щелчком (рис. 6).

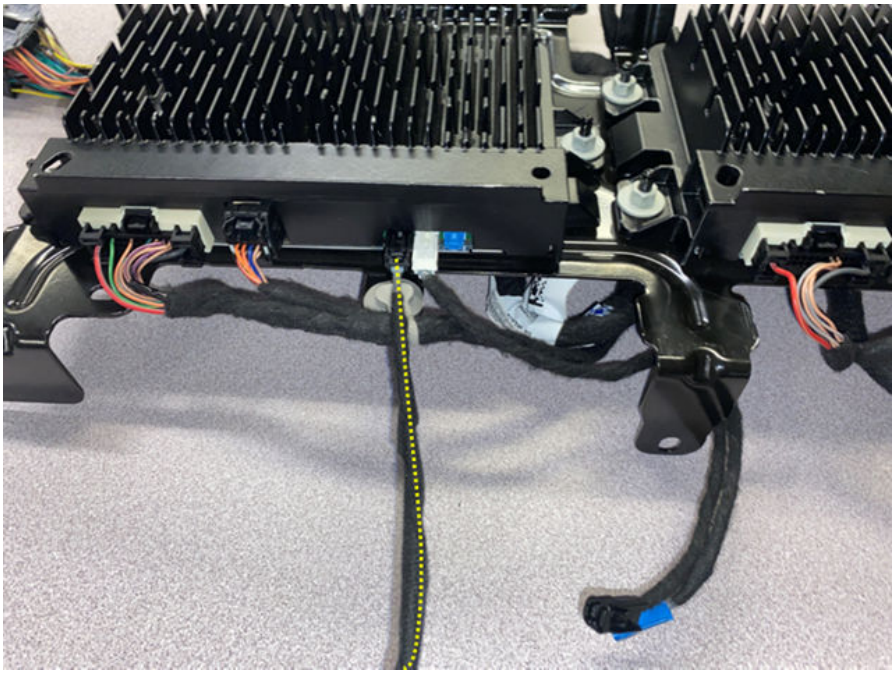


Рис. 6. Подсоединение чёрного разъёма Ethernet

15. Проложить НОВЫЙ кабель Ethernet вдоль существующего жгута (рис. 7).

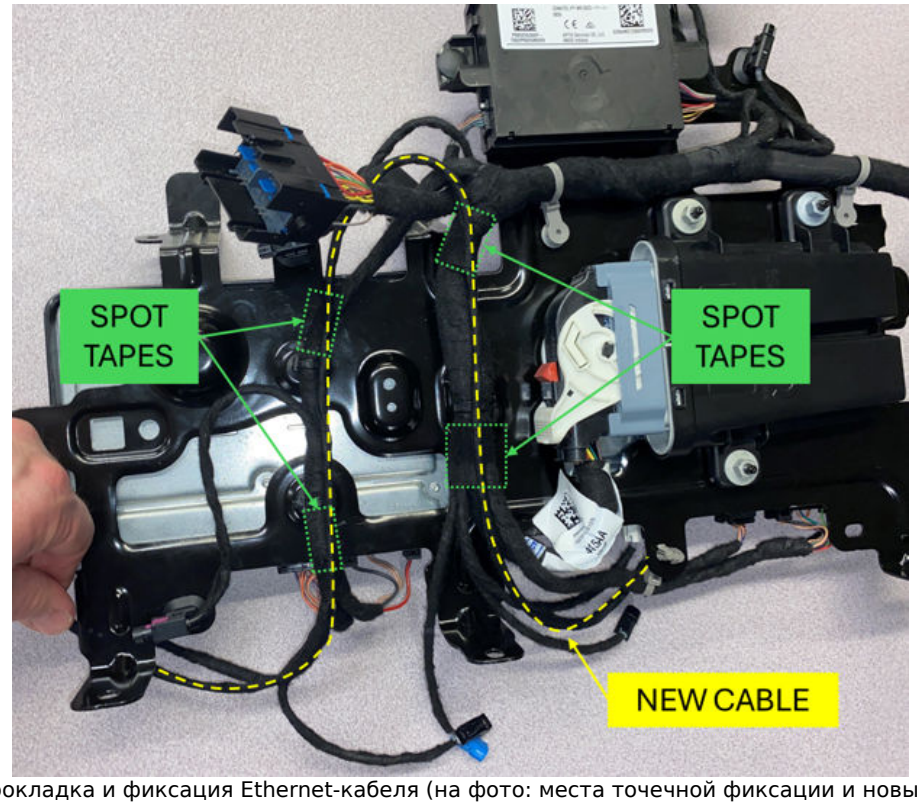



Рис. 7. Прокладка и фиксация Ethernet-кабеля (на фото: места точечной фиксации и новый кабель)

16. Зафиксировать кабель Ethernet лентой к существующему жгуту в четырёх местах.

**ВНИМАНИЕ! Не допускать перегибов, защемления кабеля Ethernet и малых радиусов изгиба.**

17. Подключить чёрный разъём к CADM1 (MID), рис. 8.

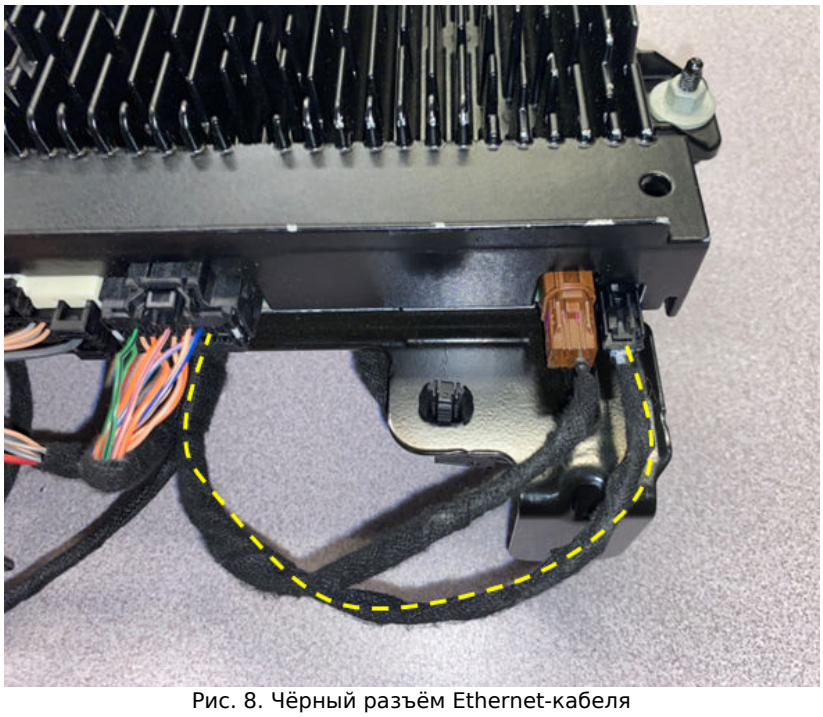


Рис. 8. Чёрный разъём Ethernet-кабеля

18. Взять кабель Ethernet AD1, номер 68772224AA (чёрный и синий разъёмы).
19. Подключить синий разъём к модулю CADM2 (MAP), рис. 9.

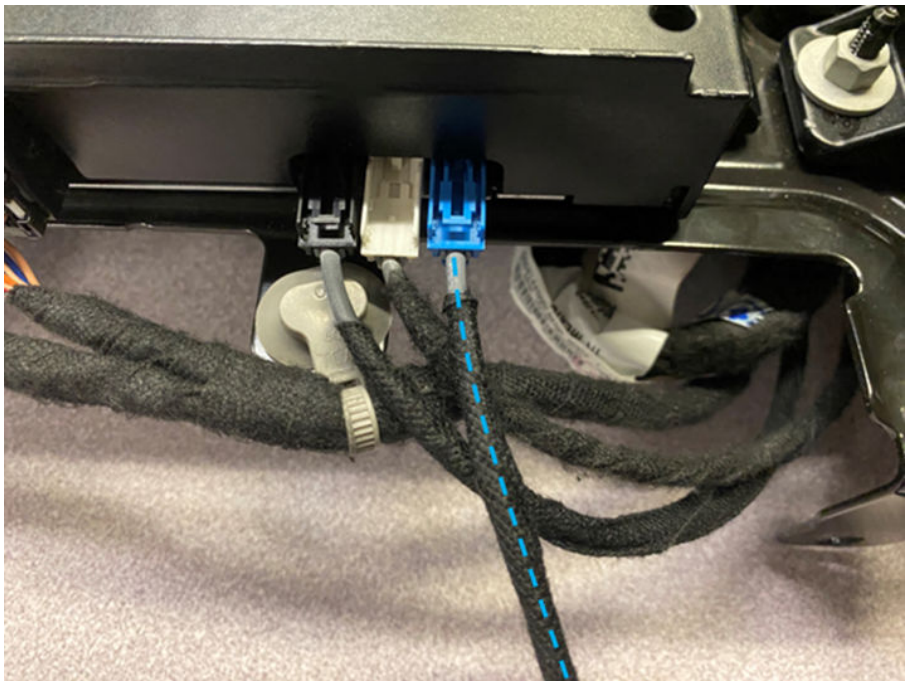


Рис. 9. Установка синего разъёма Ethernet

20. Извлечь чёрный промежуточный (inline) разъём из паза кронштейна (рис. 10).

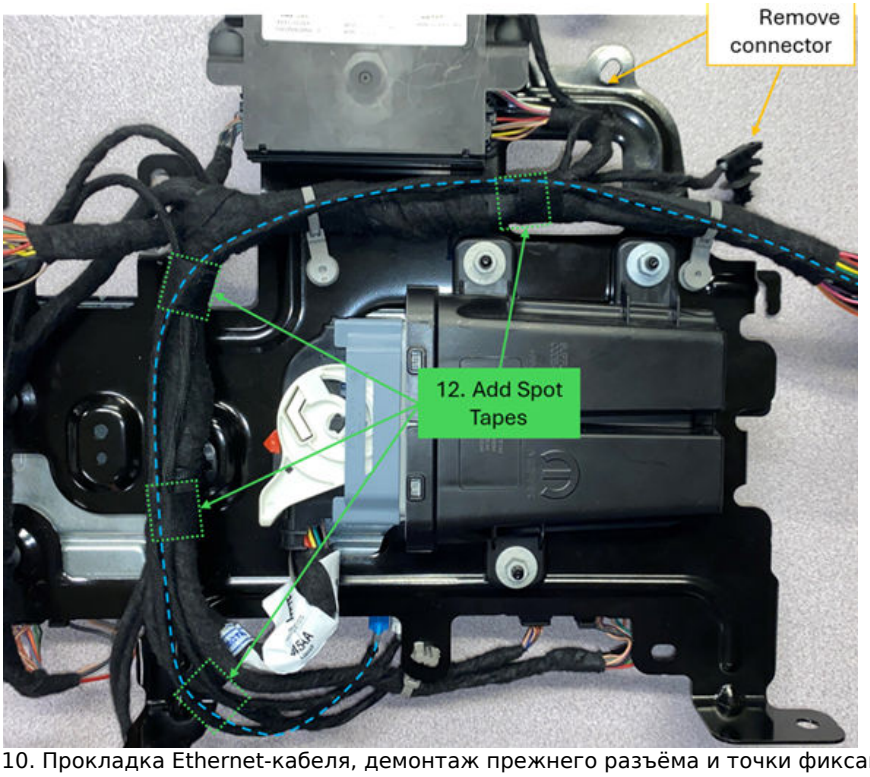



Рис. 10. Прокладка Ethernet-кабеля, демонтаж прежнего разъёма и точки фиксации

21. Проложить НОВЫЙ кабель Ethernet вдоль существующего жгута.
22. Отрезать концы старых разъёмов, относящихся к основному жгуту проводки.
23. Установить НОВЫЙ чёрный промежуточный разъём в кронштейн (рис. 11).

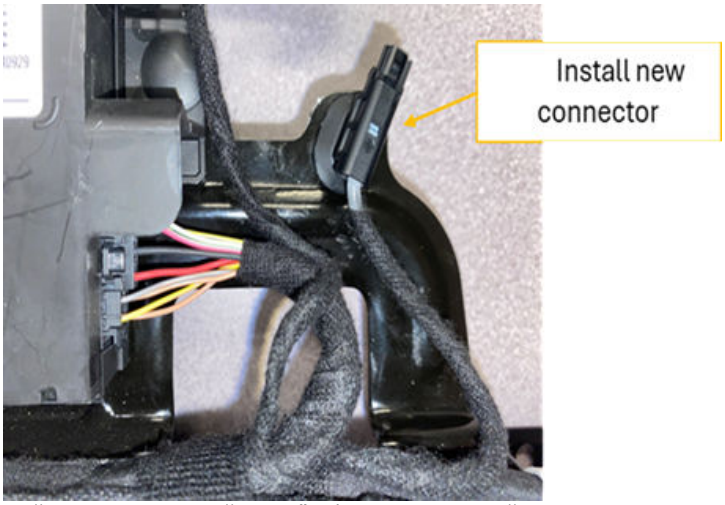



Рис. 11. Новый промежуточный разъём (в оригинальной подписи опечатка «Incline»)

24. Убедиться, что все разъёмы вставлены до упора и надёжно зафиксированы (рис. 12).

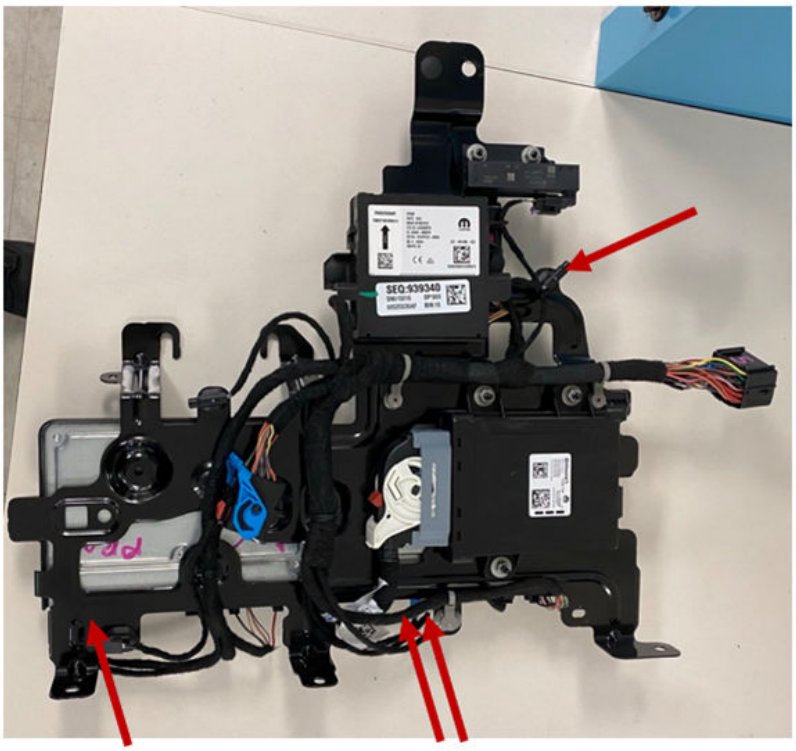


Рис. 12. Итоговый вид после ремонта. Красными стрелками показаны конечные точки установленного кабеля Ethernet

25. Установить сборочный узел на место и подключить все его разъёмы к кузовному жгуту. Примечание: пока не закреплять сборочный узел окончательно.

26. Проверить наличие кодов DTC в блоках CADM/CADM2.

27. Определить, появились ли повторно какие-либо из кодов таблицы 1. ДА: выполнить стандартную диагностику DTC. НЕТ: перейти к п. 28.

28. Установить гайки крепления сборочного узла к задней стенке кабины (рис. 4).

29. Установить гайки крепления узла к полу кабины (рис. 4).

30. Установить болт крепления узла к задней стенке кабины (рис. 4).

31. Установить механизм перемещения заднего стекла и надёжно затянуть болты (рис. 3).

32. Нанести фиксатор резьбы Loctite на НОВЫЙ болт крепления инерционной катушки заднего центрального ремня безопасности. Установить и затянуть болт с предписанным моментом (рис. 2). Норматив см. DealerCONNECT / Service Library → Service Info → 10 — Restraints / Technical Specifications.

33. Если предусмотрен комплектацией, установить сабвуфер. Инструкция: Service Info → 08 — Electrical / 8A — Audio/Video/Entertainment/Connectivity / Speaker / Installation.

34. Установить облицовочную панель задней стенки кабины. Инструкция: Service Info → 23 — Body / Interior / Panels / Installation.

## Гарантийная политика

Затраты подлежат возмещению в пределах условий применимой гарантии.

Данный бюллетень предоставляется исключительно в качестве технической информации и не является разрешением на проведение ремонта. Воспроизведение, хранение или передача любой части публикации любым способом без письменного разрешения FCA US LLC запрещены.

Перевод выполнен по оригиналу: TSB 08-376-26 от 15.10.2026, документ J08 FSAR-TSB-6961. Диагностические идентификаторы, номера запчастей и названия внутренних параметров сохранены на английском для точного сопоставления с wiTECH.