

OWNER'S MANUAL

2025 RAM 1500

ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ

24 ЧАСА, 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ К ВАШИМ УСЛУГАМ.
ЗВОНИТЕ 1-800-521-2779 ИЛИ ПОСЕТИТЕ САЙТ CHRYSLER.RSAHELP.COM (США)
ЗВОНИТЕ 1-800-363-4869 ИЛИ ПОСЕТИТЕ САЙТ FCA.ROADSIDEAID.COM (КАНАДА)
УСЛУГИ: Услуги по ремонту спущенных шин, доставка бензина/топлива, помощь при пересадке аккумулятора, услуги блокировки замков и буксировки.

FCA US LLC оставляет за собой право изменять условия или прекращать действие программы помощи на дорогах в любое время. Программа помощи на дорогах
На программу помощи распространяются ограничения и условия использования, которые определяются исключительно FCA US LLC.

Дополнительную информацию см. в главе "Помощь клиентам" данного Руководства пользователя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эксплуатация, обслуживание и содержание пассажирского или внедорожного транспортного средства может привести к воздействию химических веществ, включая выхлопные газы двигателя, угарный газ, фталаты и свинец, которые, как известно штату Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции. Чтобы минимизировать воздействие, избегайте вдыхания выхлопных газов, не глушите двигатель без необходимости, обслуживайте автомобиль в хорошо проветриваемом помещении и надевайте перчатки или часто мойте руки при обслуживании автомобиля. Для получения дополнительной информации посетите **сайт:** www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Данное руководство пользователя иллюстрирует и описывает работу функций и оборудования, которые входят в стандартную или дополнительную комплектацию данного автомобиля. В данном руководстве также может содержаться описание функций и оборудования, которые больше не доступны или не были заказаны для данного автомобиля. Пожалуйста, не обращайте внимания на описанные в данном руководстве функции и оборудование, которые не устанавливаются на данный автомобиль. FCA US LLC оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики, и/или вносить дополнения или усовершенствования в свою продукцию, не налагая на себя никаких обязательств по их установке на ранее выпущенные изделия.

В отношении любых автомобилей, продаваемых в Канаде, название FCA US LLC будет считаться удаленным, а вместо него будет использоваться название FCA Canada Inc.

Изображения автомобилей приведены только для иллюстрации. Реальные продаваемые продукты могут отличаться.

СОДЕРЖАНИЕ

1 ВВЕДЕНИЕ 9
2 ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ. 17
3 ЗНАКОМСТВО С ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ. 109
4 ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ. 137
5 МУЛЬТИМЕДИА 227
6 БЕЗОПАСНОСТЬ 282
7 В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ. 331
8 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ. 349
9 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. 411
10 ПОМОЩЬ КЛИЕНТАМ. 418
11 ИНДЕКС. 423

ВВЕДЕНИЕ

ПРИВЕТСТВИЕ. 9
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ....10
ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ФУРГОНОВ/КЕМПЕРОВ 10
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ - ГРУЗОВИКИ
ПОГРУЗКА КЭМПЕРОВ 10
МОДИФИКАЦИИ/ПЕРЕДЕЛКИ АВТОМОБИЛЕЙ....12
ГЛОССАРИЙ СИМВОЛОВ 12

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ - ПРИ НАЛИЧИИ 17
Сопряжение цифрового ключа с ключом владельца. 17
КЛЮЧИ 19
Брелок 19
СЕНТРИ КЛЮЧ 22
КНОПКА ПУСКА 22
Бесключевое зажигание Enter 'n Go™ 22
ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ 23
Как пользоваться дистанционным запуском 24
Выход из режима дистанционного запуска 24
Активация передней разморозки при дистанционном запуске -
Если оборудовано 25
Дистанционный запуск систем комфорта - при наличии оборудования 25
Дистанционный запуск активации деилератора стеклоочистителей - при наличии оборудования 25
Сообщение об отмене дистанционного запуска 25
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ. 25
Постановка системы на охрану 26
Снятие системы с охраны 26
Постановка системы на охрану 26
Ручное управление охранной системой 26
ДВЕРИ 26
Ручные дверные замки 26
Дверные замки с электроприводом - при наличии 27
Боковые ступеньки с электроприводом - при наличии 27
Бесключевой доступ Enter 'n Go™ - пассивный вход - Если оборудовано 28
Автоматическое отпирание дверей при выходе - если оборудовано 29
Автоматические дверные замки - если оборудовано 29
Система блокировки дверей для защиты от детей - Задние двери 29
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО 30
Наклонная/телескопическая рулевая колонка 30
Рулевое колесо с подогревом - при наличии 30
НАСТРОЙКИ ПАМЯТИ ВОДИТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ. 31
Программирование функции памяти 31
Привязка и отвязка брелока к памяти 32
Вызов позиции из памяти 32
СИДЕНЬЯ 32
Передние сиденья с ручной регулировкой - при наличии оборудования 32
Задние сиденья с ручной регулировкой 33
Передние сиденья с электроприводом - при наличии 34
Массаж сидений с электроприводом - при наличии оборудования 36
Сиденья с подогревом - если оборудовано 37
Вентилируемые сиденья - при наличии 37
Пластиковые фиксаторы для продуктовых сумок - если Оборудованный 38
Подголовники 38
СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА UCONNECT - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ 41
Знакомство с системой распознавания голоса 41
Основные голосовые команды 41
Начало работы 41
Дополнительная информация 42
РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕДАЛИ ВОДИТЕЛЯ - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНИЕ 42
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА. 43
Внутреннее зеркало заднего вида 43
Зеркало тщеславия с подсветкой - если оборудовано 45
Наружные зеркала 45
Наружные зеркала с автоматическим затемнением - Если оборудовано 47
Зеркала с электроприводом 47
Складные наружные зеркала с электроприводом - при наличии оборудования 47
Автоматические складывающиеся зеркала с электроприводом - при наличии оборудования 48
Выключатель выпуклых зеркал с электроприводом - при наличии оборудования 48
Передние утилитарные фонари и задние Направляющие фонари - при наличии 49
Зеркала с подогревом - если оборудованы 49
УНИВЕРСАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ГАРАЖА (HOMELINK®) - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ. 50
Перед началом программирования HomeLink® 50
Стирание всех каналов HomeLink® 50
Определение того, используется ли у вас устройство с катящимся кодовое или некатящееся кодовое устройство 50

Программирование HomeLink® для гаража открывателю дверей....50
Программирование HomeLink® на Различные устройства....51
Перепрограммирование одной кнопки HomeLink®....51
Программирование для канадцев/операторов ворот....52
Охрана....52
Советы по устранению неполадок....52
НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ....53
Выключатель фар....53
Многофункциональный рычаг....54
Дневные ходовые огни (DRL)....54
Переключатель дальнего/ближнего света....54
Автоматический дальний свет фар Управление - при наличии....54
Мигание для проезда....54
Автоматические фары - при наличии оборудования....54
Стояночные и панельные огни....55
Автоматические фары со стеклоочистителями....55
Освещение фар при приближении....55
Задержка света фар....55
Напоминание о включении фар....56
Противотуманные фары - при наличии....56
Сигналы поворота....56
Система помощи при смене полосы движения - при наличии оборудования....56
Грузовые огни/Огни споттера прицепа/Огни сцепного устройства прицепа с подсветкой спального места - при наличии оборудования Если оборудовано....56
Экономитель заряда аккумулятора....57
ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ....57
Вежливые огни....57
Освещенный вход....59
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА....59
Работа стеклоочистителя ветрового стекла....59
Стеклоочистители с датчиком дождя - при наличии оборудования....60
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТОМ....60
Описания автоматического климат-контроля и функции....60
Ручной климат-контроль Описания И функции....63
Автоматический контроль температуры (АТС) - Если оборудовано....65
Голосовое распознавание климата - при наличии оборудования....65
Советы по эксплуатации....65
ВНУТРЕННЕЕ ХРАНЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ....66
Хранение....66
Управление USB/AUX....70
Электрические розетки....72
Панель питания - при наличии....73
Инвертор питания - при наличии....75
Беспроводная зарядная панель - при наличии....76
ОКНА....78
Электрические окна....78
Автоматические стеклоподъемники....79
Сброс автоподнятия....79
Переключатель блокировки окон....79
Электрическое раздвижное заднее окно - при наличии оборудования....79
Буферизация ветра....80
ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ - ПРИ НАЛИЧИИ....80
Одностворчатый люк с электроприводом....80
Двухсекционный люк с электроприводом....81
КАПОТ....82
Чтобы открыть капот....82
Чтобы закрыть капот....83
ВОРОТА БАГАЖНИКА....83
Открытие....83
Закрытие....84
Задние двери с электроприводом - при наличии оборудования84
Многофункциональная дверь багажника - при наличии оборудования....85
Запирание задней двери....86
Снятие задней двери....86
Установка задней двери....88
Снятие задней двери с электроприводом....90
Установка задней двери с электроприводом....93
Ступенька для кровати - при наличии....95
КУЗОВ ПИКАПА....96
Система стягивания поручней кровати - при наличии оборудования....97
РАМБОКС - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....98
Запирание и отпирание бокса RamBox....98
Баки для хранения груза в RamBox....98
Предупреждение о безопасности RamBox....100
Перегородка для кровати - при наличии оборудования....100
ТРЕХСЛОЙНЫЙ ЧЕХОЛ ДЛЯ ТОННЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....102
Компоненты крышки багажника....102
Трехслойный чехол для тоннеля, складывающийся для Вождение или удаление....103
Установка трехстворчатого тонировочного чехла....106
Чистка складного тонировочного чехла....108

ЗНАКОМСТВО С ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ

БАЗОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ....109

Описания базовой приборной панели 110
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ HIGHLINE. 111
Описания приборной панели Highline 111
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ ПРЕМИУМ-КЛАССА 113
Описания приборной панели премиум-класса 113
ПРИМИУМ ИНСТРУМЕНТ КЛАСТЕР - PXO. 115
Панель приборов премиум-класса
Описания - RHO 115
ДИСПЛЕЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ 116
Расположение дисплея комбинации приборов
и элементы управления 116
Сброс срока службы масла 118
Пункты меню дисплея 119
Верхний дисплей (HUD) - при наличии оборудования 124
Режим привода RHO 125
Сообщение о включении/режиме экономии батареи -
Электрическая нагрузка
Действия по снижению нагрузки - если оборудовано ..125
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ИНДИКАТОРЫ И СООБЩЕНИЯ 126
Красные предупреждающие огни 126
Желтые предупреждающие огни 129
Желтые сигнальные лампы 132
Зеленые индикаторные лампы 133
Индикаторные лампы режима движения 134
Белые индикаторные лампы 134
Синие индикаторные лампы 134
БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА - OBD II 135
Кибербезопасность бортовой диагностической
системы (OBD II) 135
ПРОВЕРКА И
ПРОГРАММЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 135

ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 137
Автоматическая коробка передач 137
AutoPark 137
Функция запуска при опрокидывании 138
Зажигание без ключа Enter 'n Go™ 138
Обычный запуск с помощью кнопки ENGINE START/
Кнопка STOP 138
Удлиненный запуск при парковке 139
Если двигатель не запускается 139
После запуска 140
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ
ОБОРУДОВАНИЯ 140
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ ДВИГАТЕЛЯ 140
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ 140
Электрический стояночный тормоз (EPB) 140
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 143
Блокировка стояночного тормоза 143
Блокировка переключения тормоза/трансмиссии
(BTSI) Система 143
8-ступенчатая автоматическая коробка передач 144
РАБОТА ПОЛНОГО ПРИВОДА - ПРИ НАЛИЧИИ
ОБОРУДОВАНИЯ 147
Четырехпозиционная коробка передач с электронным
переключением
Раздаточная коробка - при наличии оборудования 147
Пятипозиционная электронная коробка переключения
передач
Пятипозиционная раздаточная коробка с электронным
переключением - при наличии оборудования 149
РАБОТА ПОЛНОГО ПРИВОДА - RHO 151
Четырехпозиционная раздаточная коробка с электронным
переключением
Раздаточная коробка 151
Селективно-скоростное управление (SSC) 154
Режимы RHO 155
АКТИВНАЯ ЧЕТЫРЁХУГОЛЬНАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ
СИСТЕМА ПНЕВМОПОДВЕСКИ АКТИВНОГО УРОВНЯ С ЧЕТЫРЬМЯ УГЛАМИ -
ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ 157
Описание 157
Режимы пневматической подвески 159
Сообщения на дисплее комбинации приборов 159
Работа 159
СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ С ЧЕТЫРЬМЯ
УГЛАМИ АКТИВНОГО УРОВНЯ (ВНЕДОРОЖНАЯ
ГРУППА) - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ 160
Описание 160
Режимы пневматической подвески 161
Сообщения на дисплее комбинации приборов 161
Операция 161
АКТИВНОЕ ШУМОПОДАВЛЕНИЕ 162
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ОСЕЙ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ 162
ДИФФЕРЕНЦИАЛ ОГРАНИЧЕННОГО СКОЛЬЖЕНИЯ - ПРИ
НАЛИЧИИ 163 ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ. 163
Электрический усилитель рулевого управления 163
СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ" - ПРИ НАЛИЧИИ 164
Режим автостопа 164
Возможные причины отсутствия автостопа двигателя
....164
Запуск двигателя в режиме автостопа 165
Ручное отключение системы "стоп/старт 165
Включение системы остановки/запуска вручную 165
Неисправность системы 165
СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ 166
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 166

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ. 173
Активация/деактивация 173
Режимы вспомогательных дорожных знаков 173
Индикация на дисплее....174
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НЕРОВНОЙ ДОРОГЕ (RRCC) - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО....174
Работа круиз-контроля на грунтовых дорогах (RRCC) 175
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИХ/ЗАДНИХ КОЛЕС PARKSENSE
СИСТЕМА....175
Датчики ParkSense 176
Предупреждающий дисплей ParkSense....176
Дисплей ParkSense 176
Включение и отключение переднего и/или Задний парктроник 179
Обслуживание системы помощи при парковке ParkSense 179
Очистка системы ParkSense 179
Меры предосторожности при использовании системы ParkSense....179
АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО 180
Включение и отключение системы ParkSense
Система активной помощи при парковке 181
Автоматическая система помощи при парковке ParkSense - полный
Режим помощи 182
Автоматическая система помощи при парковке ParkSense - Режим только для рулевого управления....185
БАЗОВАЯ СИСТЕМА АКТИВНОЙ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО....187
Работа 187
Включение или выключение системы активной помощи при вождении 188
Индикация на дисплее....190
Состояние системы....190
Работа системы/ограничения 190
АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РУК
СИСТЕМА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ. 191
Эксплуатация....191
Функции подсистемы Hands-Free 192
Включение и выключение активной помощи при вождении 194
Индикация на дисплее....196
Состояние системы....196
Работа системы/ограничения 196
СИСТЕМА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ. 197
Работа системы активного управления полосой движения 197
Включение активной системы управления полосой движения или выключение....198
Предупреждающее сообщение об активном управлении полосой движения....198
Изменение состояния активного управления полосой движения 199
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА PARKVIEW - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....200
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ. 201
Камера переднего вида с линиями движения шин
— Если оборудована....203
Система помощи в слепых зонах с активацией сигнала поворота
— Если оборудовано....204
КАМЕРЫ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ 204
Камера AUX - при наличии 204
ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ....204
ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ....205
Сертификационная этикетка 205
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ....206
Общие определения буксировки 206
Тип сцепного устройства и максимальная масса прицепа. 208
Буксировочный вес прицепа (максимальная Максимальный вес прицепа) 209
Вес прицепа и багажника....209
Усилитель сцепного устройства прицепа - при наличии оборудования 209
Управление задним ходом прицепа - при наличии оборудования 211
Требования к буксировке....213
Советы по буксировке 217
РЕКРЕАЦИОННАЯ БУКСИРОВКА (ЗА АВТОДОМОМ). 218
Буксировка данного автомобиля за другим автомобилем 218
Буксировка на отдыхе - двухколесные модели 218
Буксировка на отдыхе - полноприводные Приводные модели....219
СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ. 220
Вождение на скользких поверхностях....220
Вождение по воде....221
Советы по вождению вне дорог....221
СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ - РО....222
Советы по вождению на бездорожье. 222
Советы по вождению внедорожника. 222

МУЛЬТИМЕДИА

СИСТЕМЫ UCONNECT....227
СИБИРСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ....227
НАСТРОЙКИ UCONNECT....227
Программируемые функции клиента....228
УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ....255
Управление радиоприемником....256
Режим мультимедиа....256
ЭКРАН ДЛЯ ПАССАЖИРОВ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....256
Разрешения экрана пассажира....256
Главный экран....256
Аудио и видео....257
Проецирование через HDMI....258
Диспетчер устройств....259
Навигация....259
Камера....259
СТРАНИЦЫ С ХАРАКТЕРИСТИКАМИ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....259
Таймеры....260
Датчики....261
G-Force....261
Динамометр (Dyno)/Двигатель....261
Динамика автомобиля....262
РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ....262
На дороге....263
Внедорожный....265
Пользовательский режим....266
Опции гонки....269
Рекомендации для трека или экстремального бездорожья Использование на дорогах....273
Режим Valet....274
РАБОТА РАДИО И МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ....274
Нормативная информация и информация по безопасности....274
ВНЕДОРОЖНЫЕ СТРАНИЦЫ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....275
Строка состояния внедорожных страниц....275
Динамика автомобиля....276
Указатель аксессуаров....277
Угол продольного и поперечного наклона....277
Подвеска - при наличии....278
Камера переднего вида - если оборудована....279
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....279
Информация о прицепе....279
Камеры....279
Проверка света....280
Настройка....281

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОСОБЕННОСТИ БЕЗОПАСНОСТИ....282
Антиблокировочная тормозная система (ABS)....282
Система электронного управления тормозами (EBC)....282
Система обнаружения сонного водителя (DDD) - при наличии оборудования....288
Система звукового предупреждения о пешеходах - при наличии оборудования....288
Система предупреждения о напоминании на заднем сиденье (RSRA)....289
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ВОЖДЕНИЯ....289
Мониторинг слепых зон (BSM)....289
Предупреждение о переднем столкновении (FCW) со смягчением удара - при наличии оборудования....294
Система контроля давления в шинах (TPMS) . 297 СИСТЕМЫ
УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ....302
Особенности удерживающих систем для пассажиров....302
Важные меры предосторожности....302
Системы ремней безопасности....302
Дополнительные удерживающие системы (SRS)....307
Детские удерживающие устройства....317
СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ....328
Перевозка пассажиров....328
Перевозка домашних животных....328
Подключенные транспортные средства....328
Проверки безопасности, которые следует проводить внутри Автомобиль....328
Периодические проверки безопасности, которые вы должны Выполнять вне автомобиля....329
Выхлопные газы....329
Предупреждения об угарном газе....330

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ МИГАЛКИ....331
СИСТЕМА ПОМОЩИ И SOS - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ....332
ДОМКРАТ И ЗАМЕНА ШИН....334
Подготовка к домкратированию....334
Расположение домкрата....335
Снятие домкрата и инструментов....335
Снятие запасного колеса....336
Инструкции по работе с домкратом....338
Укладка спущенного или запасного колеса....340
Установка домкрата и инструментов на место....341
ПРЫЖКОВОЙ ЗАПУСК....342
Подготовка к резкому старту....342
Процедура запуска в прыжке....343
ЗАПРАВКА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ....344
ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕЛСЯ....344
РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ПАРКОВКИ....345
ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ....346
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ....346

Двухколесные модели 347
Полноприводные модели 348
Аварийные буксировочные крюки - при наличии 348
УЛУЧШЕННАЯ СИСТЕМА РЕАГИРОВАНИЯ НА АВАРИИ
СИСТЕМА (EARS) 348
РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ О СОБЫТИЯХ (EDR) 348

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. 349
План технического обслуживания 349
ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - RHO 353
План технического обслуживания 354
МОТОРНЫЙ ОТСЕК 357
Двигатель 3,0 л - стандартная мощность 357
Двигатель 3,0 л - высокая мощность 358
Двигатель 3,6 л с системой "Стоп/Старт 359
Проверка уровня масла - двигатели 3,0 л 360
Проверка уровня масла - двигатель 3,6 л 361
Добавление жидкости стеклоомывателя 361
Необслуживаемая 12-вольтовая батарея 361
Мойка под давлением 362
ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ 362
Моторное масло 362
Масляный фильтр двигателя 363
Фильтр воздухоочистителя двигателя 363
Обслуживание кондиционера 363
Проверка приводного ремня дополнительного оборудования 365
Смазка кузова 366
Щетки стеклоочистителя ветрового стекла 366
Выхлопная система 367
Система охлаждения 368
Тормозная система 370
Автоматическая трансмиссия 371
Задний мост и передний ведущий мост 4x4
Уровень жидкости 371
Раздаточная коробка 372
Предохранители 372
Замена ламп 389
ШИНЫ 391
Информация о безопасности шин 391
Шины - общая информация 397
Типы шин 400
Запасные шины - при наличии 401
Уход за колесами и их обшивкой 402
Устройства для сцепления со снегом 403
Рекомендации по ротации шин 405
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
ЕДИНЫЕ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ШИН 405
Износ протектора 405
Степень сцепления 406
Температурные классы 406
ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ 406
Режим хранения аккумулятора - RHO 406
КУЗОВНОЙ РЕМОНТ 407
Защита от атмосферных агентов 407
Уход за кузовом и днищем 407
Сохранение кузова 407
ИНТЕРЬЕР 408
Сиденья и тканевые детали 408
Пластиковые детали и детали с покрытием 409
Кожаные поверхности 409
Стеклянные поверхности 410

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN) 411
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 411
СПЕЦИФИКАЦИИ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ КОЛЕС И ШИН . 411
Характеристики крутящего момента 411
ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ 412
Стандартный двигатель объемом 3,0 л 412
Двигатель 3,0 л с повышенной мощностью - RHO 412
Двигатель 3,6 л 412
Бензиновый двигатель Clean Air 412
Реформулированный бензин 412
Материалы, добавляемые в топливо 412
Смеси бензина с кислородом 413
Не используйте E-85 в автомобилях, не работающих на гибком топливе413 Сжатый природный газ (CNG) и
Модификации топливных систем со сжатым природным газом (CNG) и жидким пропаном (LP) 413
Метилциклопентадиенил трикарбонил марганца (MMT) 413
Предостережения по топливной системе 413
ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ 414
МОТОРНЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 415
ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ШАССИ 417

ПОМОЩЬ КЛИЕНТАМ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОЛУЧЕНИЮ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ 418
Подготовьтесь к встрече 418
Подготовьте список 418
Будьте благоразумны в просьбах 418
ЕСЛИ ВАМ НУЖНА ПОМОЩЬ 418

Помощь на дороге 418
Центр помощи клиентам FCA US LLC....419
Служба поддержки клиентов FCA Canada 419
Мексика....419
Пуэрто-Рико и Виргинские острова США....420
Помощь клиентам с нарушениями слуха или лиц с нарушениями речи (TDD/TTY). 420
Договор на обслуживание 420
ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ. 420
ЗАПЧАСТИ MOPAR®. 420
СООБЩЕНИЕ О ДЕФЕКТАХ БЕЗОПАСНОСТИ 421
В 50 Соединенных Штатах и Вашингтоне, округ Колумбия. 421
В Канаде....421
ЗАКАЗ И ДОСТУП К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ВЛАДЕЛЬЦЕ. 421
СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ АДРЕСА 421
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ....422

ВВЕДЕНИЕ

ПРИВЕТСТВИЕ

Уважаемый клиент,

Поздравляем вас с приобретением нового автомобиля Ram. Будьте уверены, что он является воплощением точного исполнения, неповторимого стиля и высокого качества.

Это специализированный утилитарный автомобиль. Он может ездить в местах и выполнять задачи, не предназначенные для обычных пассажирских автомобилей. Его управление и маневрирование отличается от многих легковых автомобилей как на дороге, так и на бездорожье, поэтому уделите время знакомству с автомобилем. Двухколесная версия этого автомобиля, если она оборудована, была разработана только для езды по бездорожью. Он не предназначен для езды по бездорожью или использования в других тяжелых условиях, подходящих для полноприводного автомобиля. Прежде чем приступить к управлению этим автомобилем, прочтите руководство пользователя. Убедитесь, что вы знакомы со всеми органами управления автомобилем, особенно с органами торможения, рулевого управления и трансмиссии. Узнайте, как автомобиль ведет себя на различных дорожных покрытиях. Ваши навыки вождения улучшатся с опытом. При движении по бездорожью или работе автомобиля не перегружайте его и не ожидайте, что он преодолеет
естественные законы физики. Всегда соблюдайте федеральные, государственные, провинциальные и местные законы, где бы вы ни ехали. Как и в случае с другими автомобилями этого типа, несоблюдение правил эксплуатации данного автомобиля может привести к потере управления или столкновению ⇨стр. 220.

Данное руководство пользователя подготовлено при участии специалистов по техническому обслуживанию и ремонту, чтобы ознакомить вас с эксплуатацией и обслуживанием вашего автомобиля. Оно дополнено документами, ориентированными на клиентов. В них вы найдете описание услуг, которые FCA US LLC предлагает своим клиентам, а также подробную информацию об условиях и сроках их предоставления. Пожалуйста, найдите время и внимательно прочитайте все эти публикации, прежде чем впервые сесть за руль вашего автомобиля. Следование инструкциям, рекомендациям, советам и важным предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, поможет обеспечить безопасную и приятную эксплуатацию вашего автомобиля.

В данном руководстве пользователя описаны все версии этого автомобиля. Опции и оборудование, предназначенные для конкретных рынков или версий, не указаны в тексте. Поэтому вы должны учитывать только ту информацию, которая относится к приобретенному вами уровню отделки, двигателю и версии. Любая информация, представленная в Информации для владельца, которая может быть или не быть применима к вашему автомобилю, будет обозначена формулировкой "При наличии оборудования". Все данные, содержащиеся в этой публикации, призваны помочь вам наилучшим образом использовать ваш автомобиль. FCA US LLC стремится к постоянному совершенствованию выпускаемых автомобилей. По этой причине она оставляет за собой право вносить изменения в описываемую модель по техническим и/или коммерческим причинам. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру.

Когда дело доходит до обслуживания, помните, что официальные дилеры лучше всех знают ваш автомобиль Ram, имеют обученных на заводе техников, оригинальные запчасти Mopar® и заботятся о вашем удовлетворении.

СИМВОЛЫ КЛЮЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!	Эти указания относятся к операциям, которые могут привести к травмам, телесным повреждениям и/или смерти.
ОСТОРОЖНО!	Эти указания относятся к процедурам, которые могут привести к повреждению вашего автомобиля.
ПРИМЕЧАНИЕ:	Предложение, которое улучшит установку, эксплуатацию и надежность. Несоблюдение может привести к повреждению.
СОВЕТ:	Общие идеи/решения/предложения по облегчению использования изделия или его функциональности.
 **СТРЕЛКА ССЫЛКИ НА СТРАНИЦУ**	Дополнительная информация о конкретной функции.
 **ССЫЛКА**	Дополнительная информация, относящаяся к теме.

Если вы не прочитаете все руководство пользователя, вы можете пропустить важную информацию. Соблюдайте все предостережения и предупреждения.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ФУРГОНОВ/КЕМПЕРОВ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на модификации кузова или специальное оборудование , установленное производителями/ изготовителями кузовов для переоборудования фургонов/кемперов. США жители Канады см. в книге "Гарантийная информация". Жители Канады см. раздел "Что не покрывается" в Гарантийной информации. К такому оборудованию относятся видеомониторы, DVD/Blu-Ray™, обогреватели, печи, холодильники и т. д. Для получения гарантийного покрытия и обслуживания этих предметов обращайтесь к соответствующему производителю.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ - ЗАГРУЗКА ГРУЗОВИКОВ И КЕМПЕРОВ

Эта информация предоставляется в соответствии с требованием правительства США, Министерства транспорта, Национальной администрации безопасности дорожного движения, согласно которому "каждый производитель грузовиков, способных вмещать кемперы с выдвижной крышей, выпущенных 1 апреля 1973 года или позже, должен предоставить... во время первоначальной покупки первому лицу, которое приобретает грузовик"... информацию о погрузке кемпера.

В перчаточном отделении вашего автомобиля находится документ, с о д е р ж а щ и й идентификационный номер автомобиля, модель грузовика, номинальную массу груза и ограничение по переднему/заднему ходу кемпера. Чтобы получить дополнительные габаритные и технические характеристики вашего автомобиля, посетите сайт https://www.ramtrucks.com.

На рисунке 1 показаны размеры, описывающие передний и задний пределы зоны, в которой должен располагаться центр тяжести (ЦТ) кемпера со сдвижной крышей, чтобы обеспечить удовлетворительную управляемость автомобиля и предотвратить перегрузку передней и задней осей.

Рисунок 2 иллюстрирует правильное соответствие между грузовиком и кемпером.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Центр тяжести автокемпера находится в указанной зоне.

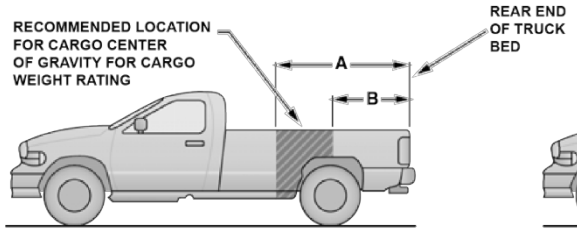


Figure 1

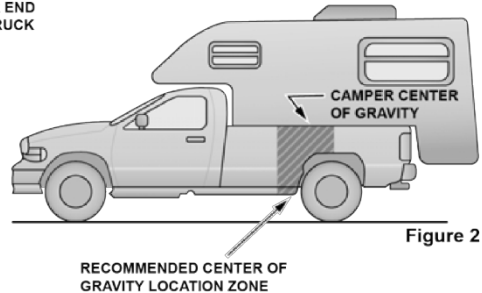


Figure 2

A0105000004US

A - Передний предел центра тяжести автофургона
B - Предельное значение КУ автофургона в задней части

Если грузовик используется для перевозки кемпера со сдвижной крышей, общая грузовая нагрузка грузовика складывается из веса кемпера, указанного производителем, веса установленного дополнительного оборудования кемпера, не включенного в вес кемпера, указанный производителем, веса груза кемпера и веса пассажиров, находящихся в кемпере. Общая грузовая нагрузка не должна превышать номинальный вес грузового автомобиля, а КУ кемпера при установке должен находиться в пределах рекомендованной зоны КУ грузовика.

Закрепите незакрепленные предметы, чтобы предотвратить смещение веса, которое может повлиять на баланс автомобиля. Когда автокемпер загружен, подъедьте к весам и взвесьте отдельно передние и задние колеса, чтобы определить нагрузку на ось. Нагрузка на каждую ось не должна превышать ни одно из значений полной массы оси (GAWR). Суммарная нагрузка на оси не должна превышать номинальную полную массу транспортного средства (GVWR). Если вес превышен, переместите или уберите предметы, чтобы общий вес был ниже номинального.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эти показатели также указаны на сертификационной этикетке автомобиля, расположенной на B-образной стойке со стороны водителя. Дополнительную информацию см. на стр. 205. За любыми дополнительными инструкциями обращайтесь к производителю конвертера/кемпера или к официальному дилеру.

МОДИФИКАЦИИ/ИЗМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Любые изменения или модификации данного автомобиля могут серьезно повлиять на его проходимость и безопасность и привести к столкновению, в результате которого вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

ГЛОССАРИЙ СИМВОЛОВ

Некоторые автомобильные компоненты имеют цветные наклейки с символами, указывающими на меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при использовании данного компонента. Важно соблюдать все предупреждения при

при эксплуатации автомобиля. Определение каждого символа см. ниже ⇨стр. 126.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предупреждающие и индикаторные лампы различаются в зависимости от опций оборудования и текущего состояния автомобиля. Некоторые сигнальные лампы являются дополнительными и могут не отображаться.

Красные предупреждающие огни	
	Предупреждающая лампа подушки безопасности ⇨ стр. 126
	Предупреждающий индикатор заряда аккумулятора ⇨ страница 127
	Предупреждающая лампа тормозов ⇨ страница 127

Красные предупреждающие огни	
	Предупреждающая лампа открытой двери ⇨ страница 127
	Предупреждающая лампа электронного управления дроссельной заслонкой (ETC) ⇨ страница 127
	Предупреждающая лампа неисправности электроусилителя руля (EPS) ⇨ страница 127
	Предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя ⇨ страница 128
	Предупреждающий индикатор открытого капота ⇨ страница 128
	Предупреждающая лампа давления масла ⇨ страница 128
	Предупреждающая лампа температуры масла ⇨ страница 128
	Предупреждающий индикатор напоминания о ремне безопасности ⇨ страница 128

Красные предупреждающие огни	
	Предупреждающий индикатор открытой задней двери ⇨ стр. 128
	Предупреждающий индикатор отсоединенного тормоза прицепа ⇨ страница 128
	Предупреждающий индикатор температуры трансмиссии ⇨ страница 128
	Предупреждающая лампа системы безопасности автомобиля ⇨ страница 129

Желтые предупреждающие лампы	
	Предупреждающая лампа неисправности адаптивного круиз-контроля (ACC) ⇨ страница 129
	Предупреждающий индикатор неисправности системы Active Driving Assist ⇨ страница 129
	Предупреждающий индикатор неисправности пневматической подвески ⇨ страница 129

Желтые сигнальные лампы	
	Предупреждающий индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) ⇨ страница 129
	Предупреждающий индикатор неисправности круиз-контроля ⇨ страница 131
	Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза ⇨ стр. 129
	Электронный контроль устойчивости (ESC) активный Предупреждающий индикатор ⇨ страница 129
	Электронный контроль устойчивости (ESC) Выключен Предупреждающий индикатор ⇨ страница 130
	Предупреждающая лампа проверки двигателя/индикатора неисправности (MIL) ⇨ страница 130
	Предупреждающая лампа неисправности датчика уровня топлива ⇨ страница 130
	Предупреждающая лампа низкого уровня омывающей жидкости ⇨ страница 130

Желтые предупреждающие огни	
	Предупреждающая лампа низкого уровня топлива ⇨ страница 130
	Предупреждающий индикатор неисправности блокировки заднего моста ⇨ страница 130
	Сервисная лампа предупреждения о столкновении при движении вперед (FCW) ⇨ страница 130
	Сервисное обслуживание Предупреждающая лампа системы стоп/старт ⇨ страница 130
	Обслуживание Предупреждающая лампа системы 4WD ⇨ страница 131
	Предупреждающий индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) ⇨ страница 131

Желтые индикаторные лампы	
	Индикатор защиты полезной нагрузки пневматической подвески ⇨ страница 132

Желтые индикаторные лампы	
	Индикатор пневмоподвески внедорожника 1 ⇨ страница 132
	Индикаторная лампа пневматической подвески Off-Road 2 ⇨ страница 132
	Индикатор нормальной высоты пневмоподвески ⇨ страница 132
	Индикатор аэродинамической высоты пневмоподвески ⇨ стр. 132
	Индикаторная лампа повышения высоты хода пневматической подвески ⇨ страница 132
	Световой индикатор опускания высоты хода пневмоподвески ⇨ страница 132
	Индикатор активного освещения грузового отсека ⇨ страница 132
	Индикатор входа/выхода ⇨ страница 132

Желтые индикаторные лампы	
	Индикатор отключения системы предупреждения о переднем столкновении (FCW) ⇨ страница 132
	Индикатор нейтрали ⇨ страница 132
	Индикатор помощи при слиянии с прицепом ⇨ страница 133
	Индикатор TOW/HAUL ⇨ страница 133
	Индикатор блокировки заднего моста ⇨ стр. 132
	Световой индикатор 4WD ⇨ страница 133
	Индикатор низкого уровня 4WD ⇨ страница 133
	Индикатор высокого уровня 4WD ⇨ страница 133

Зеленые индикаторные лампы	
	Адаптивный круиз-контроль (ACC) Установлен с целью Индикаторная лампа ⇨ страница 133
	Адаптивный круиз-контроль (ACC) Установлен при отсутствии цели Индикаторная лампа ⇨ страница 133
	Индикатор круиз-контроля SET ⇨ страница 133
	Индикатор режима ECO ⇨ страница 133
	Индикатор передних противотуманных фар ⇨ страница 133
	Индикатор парковки/включения фар ⇨ страница 133
	Индикатор активной системы "Стоп/Старт ⇨ страница 133
	Световой индикатор сигнала поворота ⇨ страница 133

Зеленые индикаторные лампы	
4WD AUTO	Индикаторная лампа 4WD AUTO ⇨ страница 134

Белые индикаторные лампы	
	Индикатор готовности адаптивного круиз-контроля (ACC) ⇨ страница 134
	Индикатор готовности круиз-контроля ⇨ страница 134
	Индикатор настройки круиз-контроля ⇨ страница 134
	Световой индикатор селективного управления скоростью (SSC) ⇨ страница 134
BAJA	Световой индикатор режима Baja ⇨ страница 134
CUSTOM	Световой индикатор пользовательского режима ⇨ страница 134

Белые индикаторные лампы	
MUD/ SAND	Индикатор режима грязи/песка ⇨ страница 134
ROCK	Индикатор режима "Скала ⇨ страница 134
SNOW	Световой индикатор режима "Снег ⇨ страница 134
SPORT	Световой индикатор спортивного режима ⇨ стр. 134
TOW	Световой индикатор режима буксировки ⇨ страница 134
VALET	Световой индикатор режима Valet ⇨ страница 134

Синие индикаторные лампы	
	Индикатор дальнего света ⇨ страница 134

ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

СОПРЯЖЕНИЕ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА ВЛАДЕЛЬЦА

Ваш автомобиль может быть оснащен возможностью использования

iPhone®в качестве цифрового ключа для блокировки/разблокировки и запуска автомобиля ⇨стр. 422. Чтобы включить эту функцию, выполните следующие действия:

Процедура сопряжения цифрового ключа владельца:

1. Убедитесь, что ваш автомобиль зарегистрирован в Ram Connect, и создайте учетную запись владельца (те же учетные данные, которые используются для доступа к приложению Ram).
2. После успешной регистрации в приложении Ram App перейдите на главный экран и найдите меню Digital Key. Его можно найти, проведя пальцем влево по карусели плиток или коснувшись плитки доступа на главном экране. Чтобы начать процесс сопряжения ключей владельца, нажмите "Начать сопряжение" или "Продолжить работу с кошельком" в зависимости от используемой версии приложения. Обратите внимание, что плитка не будет заполнена до тех пор, пока не будут приняты условия обслуживания и политика конфиденциальности.
3. Перейдите к приложению Digital Key App в автомобильной аудиосистеме Uconnect.
4. Выберите "Добавить ключ владельца".
5. Следуйте подсказкам в кошельке iPhone®, чтобы продолжить процесс сопряжения цифрового ключа владельца.
6. Для сопряжения iPhone® в качестве цифрового ключа держите iPhone® с антенной NFC напротив считывателя NFC на беспроводной зарядной панели автомобиля до успешного сопряжения.

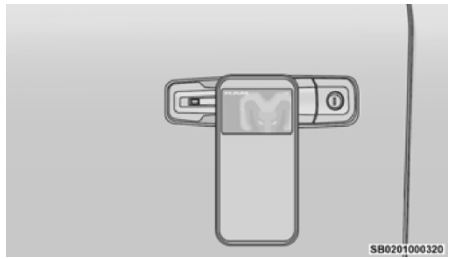
   После завершения сопряжения ключа владельца система Uconnect отобразит всплывающее сообщение об успехе.

Использование цифрового ключа

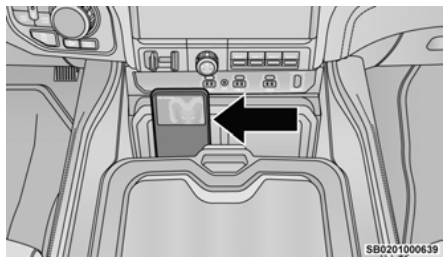
Нажмите кнопку Доступ

Доступно для совместимых iPhone® без оборудования UWB (сверхширокополосного диапазона).

- Чтобы отпереть автомобиль, прикоснитесь iPhone® к дверной ручке.
- Чтобы завести автомобиль, прикоснитесь iPhone® с антенной NFC к беспроводному зарядному устройству NFC. Затем нажмите на педаль тормоза и кнопку Start.



Цифровой ключ на дверной ручке



Цифровой ключ на беспроводной зарядной панели (со стороны NFC)

Доступ по громкой связи

Доступно для совместимых iPhone® с оборудованием UWB (сверхширокополосный диапазон).

- Чтобы отпереть автомобиль, потяните за ручку двери, д е р ж а при этом iPhone®.
- Чтобы завести автомобиль, нажмите на педаль тормоза и кнопку запуска, не выпуская из рук iPhone®.

Если автомобиль не отпирается при взятии за дверную ручку, переместите iPhone® ближе к дверной ручке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для использования функции Digital Key iPhone® должен отвечать определенным требованиям к аппаратному и программному обеспечению. Пожалуйста, уточните у производителя iPhone® требования к совместимости и наличие функций в регионе.
-  **Значок NFC**. Чтобы использовать функцию NFC в салоне для сопряжения ключей владельца и запуска автомобиля, убедитесь, что антенна NFC iPhone® напротив беспроводного зарядного устройства

  ⇨ Страница 76 со значком NFC.
- Для обеспечения дополнительной безопасности рекомендуется постоянно носите с собой резервную карту NFC на случай потери телефона или необходимости зарядки аккумулятора.
- Если ваш iPhone® выключится из-за недостатка заряда, цифровой ключ будет продолжать работать для доступа к крану NFC. Эта функция резервного питания доступна в течение 5 часов после выключения устройства. Обратите внимание, что эта функция будет недоступна, если телефон был выключен пользователем вручную.
- При выполнении любых действий, связанных с обслуживанием, пользователи должны иметь при себе и передавать дилеру физические ключи.
- Если автомобиль обнаружит в салоне ключ (цифровой или физический), двери не заблокируются. Пожалуйста, проверьте наличие цифровых ключей или брелоков в салоне.
- Если цифровой ключ находится вблизи дверей в течение длительного времени, доступ к системе громкой связи может быть временно приостановлен.

Совместное использование ключей

Как владелец вы можете передавать цифровые ключи пользователям iPhone®. Чтобы поделиться цифровым ключом, выполните следующие действия:

Совместное использование цифрового ключа

1. Начиная с iPhone® владельца, перейдите в кошелек устройства и выберите цифровой ключ.
2. Найдите значок совместного доступа и выберите телефонный контакт, которому вы хотите передать цифровой ключ.
3. Чтобы продолжить, выберите тип доступа, который будет предоставлен с помощью цифрового ключа (варианты совместного использования могут включать полный доступ или только разблокировку).
4. Для обеспечения максимальной безопасности рекомендуется передавать ключи с кодом активации.

После того как параметры цифрового ключа выбраны и отправлены общему контакту, их нельзя отредактировать, если только не отозвать доступ и не предоставить его повторно.

Получение цифрового ключа

1. Получив от владельца автомобиля сообщение с приглашением получить цифровой ключ, нажмите на ссылку сообщения, чтобы продолжить.
2. Введите код активации, полученный от владельца автомобиля.
3. Теперь цифровой ключ будет добавлен в ваш кошелек.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В некоторых случаях системам автомобиля может потребоваться дополнительное время для ответа на запрос разблокировки общего цифрового ключа (например, только что созданный ключ впервые подходит к автомобилю).

Удаление ключа

Процедура для iPhone® Процедура:

1. Перейдите в кошелек iPhone®.
2. Коснитесь цифрового ключа и перейдите к извлечению ключа с помощью предложенного меню.

Процедура системы Uconnect:

1. В ящике приложений выберите "Digital Key App".
2. Выберите телефон, который вы хотите удалить, нажав н а кнопку удаления.
3. На экране iPhone® владельца появится всплывающее окно с разрешением на удаление, чтобы подтвердить безопасность удаления ключа. Выбор "Approve" во всплывающем окне подтвердит удаление ключа, а выбор "Deny" предотвратит удаление ключа через автомобильную систему Uconnect. Прежде чем разрешить удаление цифрового ключа, владельцы должны убедиться, что пользователи не останутся без ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Владельцы должны удалить все сопряженные цифровые ключи из автомобиля по окончании срока владения. Удаление APP подключенного автомобиля или сброс системы Uconnect на заводские настройки не приведет к удалению сопряженных цифровых ключей. Пользователям необходимо удалить ключи в соответствии с вышеуказанным процессом или обратиться в контактный центр для выполнения процедуры "Возврат к новому", которая удалит всю связанную с подключенным автомобилем информацию с облачных серверов и удалит все цифровые ключи владельца и общие ключи.

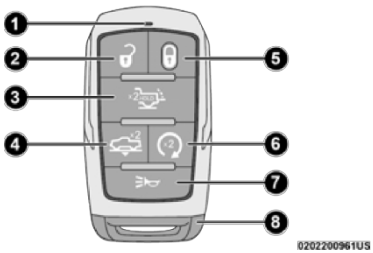
БРЕЛОКИ

Брелок

Ваш автомобиль оснащен брелоком или цифровым ключом (при наличии), который поддерживает функции Passive Entry, Remote Keyless Entry (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (при наличии), дистанционного опускания пневмоподвески (при наличии) и дистанционного запуска (при наличии). Брелок позволяет запирать или отпирать все двери, заднюю дверь и багажник RamBox (при наличии), а также активировать тревожную сигнализацию с расстояния до 66 футов (20 м). Для активации системы брелок не нужно направлять на автомобиль. Брелок также содержит аварийный ключ, который хранится в задней части брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Сигнал беспроводной связи брелока может блокироваться, если брелок находится рядом с мобильным телефоном, ноутбуком или другим электронным устройством. Это может привести к ухудшению работы.
- Если ваш автомобиль оснащен беспроводной зарядкой брелок может не распознаваться, если он находится в пределах 6 дюймов (15 см) от площадки ⇨стр. 76.
- Если зажигание находится в положении ON, а автомобиль если зажигание находится в положении ON, а автомобиль движется со скоростью 2 мили в час (4 км/ч), все команды RKE отключаются.



Брелок

1 - Светодиодный индикатор
2 - Разблокировка
3 - Опускание задней двери (при наличии оборудования)
4 - Дистанционное опускание пневматической подвески (при наличии оборудования)
5 - Замок
6 - Дистанционный запуск (при наличии)
7 - Паника
8 - Аварийный ключ

Если выключатель зажигания не переключается при нажатии кнопки, возможно, в брелоке разряжена или полностью разряжена батарея. Разряженную батарею брелока можно проверить, обратившись к дисплею комбинации приборов, на котором будет показана процедура, которую необходимо выполнить.

ПРИМЕЧАНИЕ:

О низком заряде батареи брелока может свидетельствовать сообщение на дисплее комбинации приборов или светодиодный индикатор на брелоке. Если светодиодный индикатор брелока больше не загорается при нажатии на кнопку брелока, то

батарея брелока требует замены ⇨стр. 422.

Чтобы запереть/отпереть двери и заднюю дверь

Все двери, багажник и RamBox (при наличии) можно запрограммировать так, чтобы они разблокировались при первом нажатии кнопки разблокировки, или чтобы при первом нажатии разблокировалась только водительская дверь, а затем дважды в течение пяти секунд разблокировались все двери, багажник и RamBox (при наличии). Чтобы заблокировать все двери, подъемную дверь и RamBox (при наличии), нажмите кнопку блокировки один раз.

Когда двери разблокированы, сигналы поворота будут мигают, и активируется система входа с подсветкой. Когда двери заперты, мигают указатели поворота и звучит звуковой сигнал.

Сигнал клаксона при нажатии кнопки блокировки можно запрограммировать на включение/выключение в настройках Uconnect ⇨стр. 227.

Использование функции "Паника

Чтобы включить или выключить функцию "Паника", нажмите кнопку "Паника" на брелоке. При включении функции "Паника" мигают указатели поворота, включается и выключается звуковой сигнал (если автомобиль оборудован звуковым сигналом), а также включается освещение салона.

Функция "Паника" будет оставаться включенной в течение трех минут, пока вы не выключите ее, нажав кнопку "Паника" второй раз или двигаясь на автомобиле со скоростью 15 миль в час (24 км/ч) или выше.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если перевести автомобиль в положение ON/RUN, когда активирована функция "Паника", внутреннее освещение выключится. Однако наружные огни и звуковой сигнал (если автомобиль оборудован звуковым сигналом) останутся включенными.

- При использовании брелока для отключения функции "Паника" вам может потребоваться находиться на расстоянии менее 35 футов (11 м) от автомобиля из-за радиочастотных шумов, издаваемых системой.

Функция оставления ключа в автомобиле

Если действующий брелок больше не обнаруживается в автомобиле, когда система зажигания находится в положении ON/RUN
или START, на дисплее комбинации приборов появится сообщение "Key Fob Has Left The Vehicle" ("Брелок покинул автомобиль"), а также прозвучит звуковой сигнал в салоне. Для предупреждения водителя также включается внешний звуковой и визуальный сигнал.

Сирена автомобиля быстро просигналит три раза, а также один раз мигнут внешние огни автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Чтобы автомобиль обнаружил брелок, двери должны быть открыты, а затем закрыты. Функция Key Left Vehicle активируется, когда первая дверь закрыта и брелок не обнаружен в автомобиле. Если предупреждение было активировано, а остальные двери закрыты, другие предупреждения выдаваться не будут.
- Эти предупреждения не будут активированы в ситуациях, когда двигатель автомобиля оставлен включенным, а брелок находится внутри, или беспроводные сигналы брелока заблокированы.

Пневматическая подвеска (дистанционное опускание автомобиля)



Для облегчения входа и погрузки автомобиля его можно опустить, нажав на брелок кнопку опускания пневмоподвески два раза. При запросе опускания пневмоподвески с помощью брелока автомобиль подаст серию сигналов и миганий, чтобы предупредить клиента о начале операции, и будет подавать эти сигналы до тех пор, пока не выполнит опускание.

Для дистанционного опускания автомобиля должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль не должен находиться в положении "Въезд/Выезд".
- Аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен.
- Все двери должны быть закрыты.
- Брелок должен находиться вне автомобиля.
- Селектор передач должен находиться

в положении PARK. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедитесь, что в автомобиле нет никаких предметов, домашних животных и
людей до начала дистанционного опускания.

Отмена дистанционного опускания

Опускание автомобиля можно отменить в любое время. При отмене опускания автомобиль поднимется на следующий заданный уровень и заблокирует функцию дистанционного опускания на пять секунд, пока не поступит новый запрос.

Чтобы отменить опускание автомобиля, нажмите кнопку опускания пневмоподвески на брелоке один раз во время процесса опускания. При отмене опускания автомобиля два раза прозвучит звуковой сигнал и четыре раза мигнут лампы указателей поворота. После завершения подъема звуковой сигнал прозвучит один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Более подробная информация о пневматической подвеске приведена далее в этом руководстве, см. ⇨стр. 157.

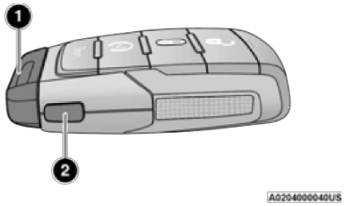
Замена батарейки в брелке

В качестве сменной батарейки используется одна батарейка

CR2450. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Клиентам рекомендуется использовать батарею, приобретенную у Mopar®. Размеры батарейки могут не соответствовать размерам оригинальной батарейки OEM.
- Перхлоратный материал - может применяться специальное обращение. Дополнительную информацию см. на сайтewww.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate .
- Не прикасайтесь к клеммам батареи, расположенным на заднем корпусе или печатной плате.
- Не заменяйте монетную батарею, если светодиод на брелоке над верхним рядом кнопок мигает при нажатии кнопки. При нормальной эксплуатации автомобиля срок службы монетной батарейки должен составлять не менее трех лет.

1. Извлеките аварийный ключ (1), нажав на кнопку фиксации аварийного ключа (2) на боковой стороне брелока и потянув аварийный ключ другой рукой.

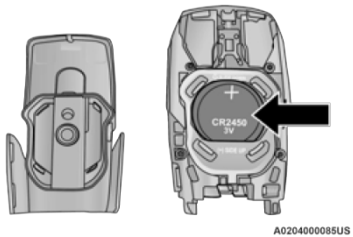


Извлечение аварийного ключа

1 - Аварийный ключ

2 - Кнопка аварийной разблокировки ключа

2. Держите брелок кнопочной стороной вниз и найдите небольшой прямоугольный зазор с левой стороны между корпусом и задней крышкой брелока. С помощью небольшой отвертки (или аналогичного инструмента) подденьте левую сторону крышки брелока, надавливая на нее, пока она не откроется.
3. Затем найдите зазор на правой стороне б р е л о к а , который расположен дальше к краю, чем зазор на левой стороне. Подденьте правую сторону и снимите заднюю крышку.
4. Извлеките батарею, большим пальцем сдвинув ее вниз и назад к кольцу для ключей.

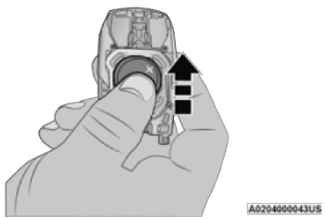


Расположение элемента питания брелока

ПРИМЕ
ЧАНИЕ:

При замене батареи убедитесь, что знак (+) на батарее направлен вверх. Не прикасайтесь к новому аккумулятору пальцами. Кожное масло может привести к порче батареи. Если вы прикоснулись к батарее, протрите ее спиртом.

5. Замените батарею, надавив большим пальцем вниз и задвинув батарею под небольшой выступ на верхней кромке отверстия.



Замена батарейки брелока

6. Чтобы собрать корпус брелока, совместите верхний край задней крышки с верхней частью брелока и вдавите края в защелкивающиеся петли, пока все края не защелкнутся без больших визуальных зазоров.
7. Вставьте аварийный ключ на м е с т о , пока он не зафиксируется.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Батарею брелока должны заменять только квалифицированные специалисты. Если батарея требует замены, обратитесь к официальному дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Встроенный брелок содержит монетную батарею. Не проглатывайте батарею; существует опасность химического ожога. Если проглотить монетную батарейку, она может вызвать серьезные внутренние ожоги всего за два часа и привести к смерти.
- Если вы считаете, что батарейка могла быть проглочена или помещена в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Храните новые и использованные батареи вдали от детей. Если отсек для батареек не закрывается надежно, прекратите использование устройства и держите его подальше от детей.

Программирование и запрос дополнительных брелоков

Программирование брелока может выполнить авторизованный дилер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После того как брелок запрограммирован на автомобиль, его нельзя использовать повторно и перепрограммировать на другой автомобиль.
- Для запуска и управления автомобилем можно использовать только те брелоки, которые запрограммированы на электронику автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда вынимайте брелоки из автомобиля и запирайте все двери, если оставляете автомобиль без присмотра.
- Для автомобилей, оснащенных системой зажигания без ключа Enter 'n Go™, всегда помните, что при выходе из автомобиля зажигание должно быть выключено.

Дублирование брелоков может быть выполнено у у официального дилера. Эта процедура заключается в программировании пустого брелока на электронику автомобиля. Пустой брелок - это брелок, который никогда не программировался.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При обслуживании системы иммобилайзера Sentry Key имейте при себе все ключи от автомобиля и приезжайте к официальному дилеру.
- Аварийные ключи должны быть заказаны с правильной нарезкой ключей, подходящих к замкам автомобиля.
- Не обязательно заменять брелок, если требуется новый аварийный ключ, и наоборот.

СЕНТРИ КЛЮЧ

Система иммобилайзера Sentry Key предотвращает несанкционированную эксплуатацию автомобиля, отключая двигатель. Систему не нужно ставить на охрану или активировать.
Система работает автоматически, независимо от того, заперт или не заперт автомобиль.

Для предотвращения несанкционированного управления автомобилем в системе используется брелок, кнопочное зажигание без ключа и радиочастотный (RF) приемник. Поэтому для запуска и управления автомобилем можно использовать только те брелоки, которые запрограммированы для данного автомобиля. Система не может перепрограммировать брелок, полученный от другого автомобиля.

После установки зажигания в положение ON/RUN лампа безопасности автомобиля включится на три секунды для проверки ламп. Если после проверки лампочки она продолжает гореть, это указывает на наличие проблем с электроникой. Кроме того, если после проверки лампочки лампочка начинает мигать, это означает, что кто-то пытался запустить двигатель с помощью недействительного брелока. Если для запуска двигателя использовался исправный брелок, но возникла проблема с электроникой автомобиля, двигатель запустится и выключится через две секунды.

Если при нормальной работе автомобиля (автомобиль работает более 10 секунд) загорается индикатор безопасности автомобиля, это указывает на неисправность электроники. В этом случае как можно скорее пройдите техническое обслуживание автомобиля у официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Система иммобилайзера Sentry Key несовместима с некоторыми системами дистанционного запуска, предлагаемыми на рынке. Использование

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

Эти системы могут привести к проблемам с запуском автомобиля и потере защиты.

Все брелоки, поставляемые с новым автомобилем, запрограммированы на электронику автомобиля ⇨стр. 422.

ПРИМЕЧАНИЕ:

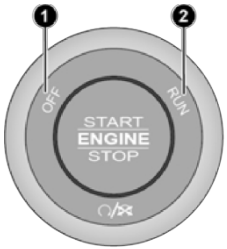
Брелок, который не был запрограммирован, также считается недействительным ключом.

КНОПКА ПУСКА

ЗАЖИГАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА ENTER 'N GO™

Эта функция позволяет водителю управлять замком зажигания нажатием кнопки, пока брелок находится в салоне.

Кнопка зажигания START/STOP имеет несколько режимов работы, которые обозначены и подсвечиваются в соответствующем положении. Это режимы OFF, ON/RUN и START.



Кнопка зажигания без ключа

1 - OFF
2 - ВКЛ/ВЫКЛ

Кнопочное зажигание можно перевести в следующие режимы:

OFF

- Двигатель остановлен
- Некоторые электрические устройства (например, замки с электроприводом, сигнализация и т.д.) остаются доступными

ВКЛ/ВЫКЛ

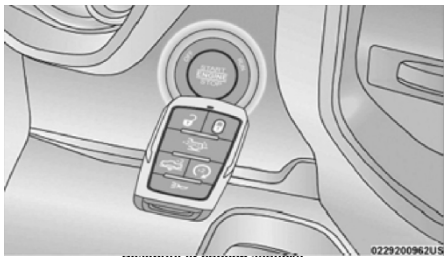
- Положение вождения
- Доступны все электрические устройства (например, климат-контроль, подогрев сидений и т. д.)

START

- Двигатель запустится (когда нога находится на тормозе)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если замок зажигания не изменяет режим при
Если выключатель зажигания не переключает режим нажатием кнопки, возможно, в брелоке низкий уровень заряда или разряженная батарея. В этой ситуации для управления замком зажигания можно использовать резервный способ. Положите носовую часть ключа (сторона, противоположная аварийному ключу) на ключ
поднесите брелок к кнопке START/STOP зажигания и нажмите на нее, чтобы включить зажигание.



Резервный способ запуска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Выходя из автомобиля, всегда извлекайте брелок из автомобиля и запирайте его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле или с доступом к незапертому автомобилю.
- Нахождение детей в автомобиле без присмотра опасно по целому ряду причин. Ребенок или другие люди могут получить серьезные или смертельные травмы. Следует предупредить детей, чтобы они не прикасались к стояночному тормозу, педали тормоза или селектору передач.
- Не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним, а также в местах, доступных для детей, и не оставляйте систему зажигания без ключа Enter 'n Go™ в положении

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

положение ON/RUN. Ребенок может управлять электрическими стеклоподъемниками, другими органами управления или перемещать автомобиль.

- Не оставляйте детей или животных в припаркованных автомобилях в жаркую погоду. Перегрев салона может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль - это приглашение для воров. Всегда вынимайте брелок из автомобиля и запирайте все двери, если оставляете автомобиль без присмотра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Брелок может не обнаруживаться системой Keyless Enter 'n Go™, если он находится рядом с мобильным телефоном, ноутбуком или другим электронным устройством; эти устройства могут блокировать беспроводной сигнал брелока и не позволят системе Keyless Enter 'n Go™ запустить автомобиль.
- Дополнительную информацию о нормальном запуске двигателя см.

⇨ стр. 137.

- При открывании двери водителя и включенном зажигании в положение ON/RUN (двигатель не работает), раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости перевести зажигание в положение OFF. В дополнение к звуковому сигналу в комбинации приборов отобразится сообщение "Ignition ON".

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ



Эта система использует брелок для запуска двигателя, не выходя из автомобиля и сохраняя при этом безопасность. Система

радиус действия системы составляет примерно 328 футов (100 м).

Дистанционный запуск используется для размораживания стекол в холодную погоду и достижения комфортного климата при любых условиях окружающей среды до того, как клиент сядет в автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Препятствия между автомобилем и брелоком могут уменьшить этот диапазон ⇨стр. 422.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не запускайте и не запускайте двигатель в закрытом гараже или замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет запаха и цвета. Угарный газ ядовит и при вдыхании может привести к серьезным травмам или смерти.
- Храните брелоки вдали от детей. Управление системой дистанционного запуска, стеклоподъемниками, дверными замками или другими элементами управления может привести к серьезным травмам или смерти.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК

Нажмите и отпустите кнопку дистанционного запуска на брелоке дважды в течение пяти секунд. Двери автомобиля заблокируются, мигнут габаритные огни и дважды прозвучит звуковой сигнал (если он запрограммирован). Затем запустится двигатель, и автомобиль останется в режиме дистанционного запуска в течение 15 минут.

Третье нажатие кнопки дистанционного запуска выключает двигатель.

Чтобы управлять автомобилем, нажмите кнопку разблокировки и установите зажигание в положение ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При дистанционном запуске двигатель будет работать только 15 минут.
- Дистанционный запуск можно использовать только дважды.
- Если имеется неисправность двигателя или низкий уровень топлива, автомобиль запустится, а затем выключится через 10 секунд.
- В режиме дистанционного запуска включатся и останутся включенными габаритные огни.
- Анимация фар (при наличии) будет происходить при включении дистанционного запуска, если в настройках Uconnect включена функция "Подсветка фар при приближении".
- В целях безопасности, когда автомобиль находится в режиме дистанционного запуска, электрические стеклоподъемники и люк с электроприводом (при наличии) отключены.
- Чтобы повторить последовательность дистанционного запуска в третий раз, зажигание должно быть установлено в положение ON/RUN.

Для дистанционного запуска двигателя должны быть выполнены все следующие условия:

- Селектор передач в положении PARK
- Двери закрыты
- Капот закрыт
- Выключатель аварийной сигнализации выключен
- Выключатель тормоза неактивен (педаль тормоза не нажата)
- Аккумуляторная батарея находится на приемлемом уровне заряда
- Кнопка паники не нажата
- Топливо соответствует минимальным требованиям
- Система не отключена в результате предыдущего события дистанционного запуска
- Охранная система автомобиля не активна
- Индикатор неисправности (MIL) не горит

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не запускайте и не запускайте двигатель в закрытом гараже или замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет запаха и цвета. Угарный газ ядовит и при вдыхании может привести к серьезным травмам или смерти.
- Держите брелоки вдали от детей. Эксплуатация системы дистанционного запуска, окон, дверных замков или других элементов управления может привести к серьезным травмам или смерти.

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Чтобы управлять автомобилем после дистанционного запуска, отоприте двери с помощью брелока или системы Passive Entry и снимите с охраны охранную систему автомобиля (если она есть). Затем, до окончания 15-минутного цикла, нажмите на педаль тормоза, нажмите и отпустите кнопку зажигания START/STOP.

Система дистанционного запуска выключит двигатель, если снова нажать кнопку дистанционного запуска на брелоке или если двигатель будет работать в течение всего 15-минутного цикла.
минутный цикл. После установки зажигания в положение ON/RUN климат-контроль возобновит ранее заданные операции (температура, управление вентилятором и т.д.).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во избежание непреднамеренного отключения система отключается на две секунды после получения действительного запроса на дистанционный запуск.
- Для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа Enter 'n Go™ - Passive Entry, сообщение "Remote Start Active - Push Start Button" будет отображаться на

на дисплее комбинации приборов до тех пор, пока вы не нажмете кнопку START/ STOP зажигания.

Дистанционный запуск Активация передней разморозки - При наличии оборудования

Если включен дистанционный запуск, а температура наружного воздуха составляет 40°F (4,5°C) или ниже, система автоматически включит переднюю разморозку на 15 минут или менее. Время зависит от температуры окружающей среды. По истечении таймера система автоматически отрегулирует настройки в зависимости от условий окружающей среды. Подробные сведения о работе системы см. в следующем разделе "Системы комфорта с дистанционным запуском - при наличии оборудования".

Системы комфорта с дистанционным запуском - при наличии оборудования

Если активирован дистанционный запуск, в холодную погоду автоматически включается передняя и задняя разморозка. Функция подогрева рулевого колеса и сиденья водителя с подогревом включается, если она запрограммирована в меню

Комфорт в меню Настройки Uconnect ⇨ стр. 227. В теплую погоду вентилируемое сиденье водителя Функция автоматически включается при включении дистанционного запуска, если она запрограммирована на экране меню Comfort. Автомобиль будет регулировать настройки климат-контроля в зависимости от температуры наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оборудован задней климатической установкой, она останется выключенной, чтобы обеспечить оптимальную работу переднего ряда.

Автоматический контроль температуры (ATC) - при наличии оборудования

Климат-контроль автоматически настроится на оптимальную температуру и режим в зависимости от температуры наружного воздуха. Это происходит до тех пор, пока зажигание не будет переведено в положение ON/RUN, после чего климат-контроль вернется к прежним настройкам.

Ручной контроль температуры (MTC) - при наличии оборудования

- При температуре окружающего воздуха 40°F (4,5°C) или ниже климатические установки по умолчанию переходят в режим максимального обогрева, при этом в салон поступает свежий воздух. Если истечет таймер размораживания передней части салона, автомобиль перейдет в режим Mix.
- При температуре окружающей среды от 40°F (4,5°C) до 78°F (26°C) настройки климата будут основаны на последних настройках, выбранных водителем.
- При температуре окружающего воздуха 78°F (26°C) и выше климатические установки по умолчанию переходят в режим MAX A/C, двухуровневый режим, с включенной рециркуляцией.

Дополнительную информацию об ATC, MTC и настройках климат-контроля см. в разделе ⇨стр. 60.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эти функции остаются включенными в течение всего времени работы системы дистанционного запуска или до тех пор, пока зажигание не будет установлено в положение ON/RUN. Настройки климат-контроля изменятся и выйдут из автоматических настроек по умолчанию, если водитель вручную отрегулирует их, пока автомобиль находится в режиме дистанционного запуска. Это включает в себя выключение климат-контроля с помощью кнопки OFF.

Дистанционный запуск Активация деилератора стеклоочистителя ветрового стекла - при наличии оборудования

Если функция дистанционного запуска включена, а температура наружного воздуха ниже 33°F (0,6°C), активируется де-излучатель стеклоочистителя. При выходе из системы дистанционного запуска возобновится ее предыдущая работа. Если функция отключения очистителя ветрового стекла была активна, таймер и работа продолжатся.

Сообщение об отмене дистанционного запуска

Одно из следующих сообщений отображается на дисплее комбинации приборов, если автомобиль не смог запустить дистанционный запуск или преждевременно вышел из системы дистанционного запуска:

- Дистанционный запуск отменен - Дверь открыта
- Дистанционный запуск отменен - капот открыт
- Дистанционный запуск отменен - открыта дверь багажника
- Дистанционный запуск отменен - низкий уровень топлива
- Дистанционный запуск отменен - истекло время
- Дистанционный запуск отменен - неисправность системы
- Дистанционный запуск отключен - заведите автомобиль для сброса.

Сообщение на дисплее комбинации приборов остается активным до тех пор, пока зажигание не будет переведено в положение ON/RUN.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Система безопасности автомобиля контролирует двери, капот, заднюю дверь и замок зажигания без ключа Enter 'n Go™

на предмет несанкционированного использования. Когда система охраны автомобиля находится под охраной, внутренние выключатели замков дверей и двери багажника отключены. Если что-то вызывает тревогу, охранная система автомобиля подаст следующие звуковые и видимые сигналы:

- Сигнал клаксона.
- Мигают указатели поворота.
- Замигает индикатор охраны автомобиля, расположенный в правом нижнем углу дисплея комбинации приборов.

Чтобы поставить систему на охрану

Выполните следующие действия для постановки системы охраны автомобиля на охрану:

1. Убедитесь, что автомобиль находится в положении OFF.
   - Для автомобилей, оборудованных системой Keyless Entry, убедитесь, что автомобиль переведен в положение OFF.
2. Для запирания автомобиля выполните один из следующих способов:
   - Нажмите кнопку блокировки на выключателе электропривода замков дверей салона, когда дверь водителя и/или пассажира открыта.
   - Нажмите кнопку блокировки на наружной ручке двери Passive Entry с помощью действующего брелока, имеющегося в наличии

     в той же наружной зоне ⇨стр. 28.
   - Нажмите кнопку блокировки на брелоке.
3. Если какие-либо двери открыты, закройте их.

Снятие системы с охраны

Охранную систему автомобиля можно снять с охраны любым из следующих способов:

- Нажмите кнопку разблокировки на брелоке.
- Возьмитесь за ручку двери Passive Entry, чтобы отпереть дверь ⇨стр. 28.
- Выведите автомобиль из положения OFF, чтобы снять систему с охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Цилиндр ключа от двери водителя не может поставить на охрану или снять с охраны охранную систему автомобиля. Если использовать цилиндр ключа от двери, когда система поставлена на охрану, то при открывании двери раздастся сигнал тревоги.
- Охранная система автомобиля остается под охраной, если открыть заднюю дверь с электроприводом (при наличии) с помощью кнопки задней двери на брелоке.
- Если для отпирания задней двери используется система Passive Entry (при наличии), система Vehicle Security снимается с охраны, и остальные двери автомобиля остаются запертыми, если только все двери не настроены на отпирание при первом нажатии в настройках Uconnect.
- Когда система безопасности автомобиля поставлена на охрану, внутренние выключатели электропривода замков дверей не будут отпирать двери.

Охранная система автомобиля предназначена для защиты вашего автомобиля. Однако вы можете создать условия, при которых система выдаст ложную тревогу. Если произошла одна из описанных ранее последовательностей постановки на охрану, система охраны автомобиля встанет на охрану независимо от того, находитесь вы в автомобиле или нет. Если вы останетесь в автомобиле и откроете дверь, раздастся сигнал тревоги. В этом случае снимите систему охраны автомобиля с охраны.

Если охранная система автомобиля поставлена на охрану, а аккумулятор отсоединен, то при повторном подключении аккумулятора охранная система автомобиля останется на охране; наружные огни будут мигать, а звуковой сигнал - подаваться. В этом случае снимите систему охраны автомобиля с охраны.

Постановка системы на охрану

Если что-то вызывает тревогу и не предпринимается никаких действий для снятия с охраны, охранная система автомобиля выключит сирену после 29-секундного цикла (с пятью секундами между циклами и до восьми циклов, если триггер остается активным), а затем снова поставит на охрану.

Ручное управление охранной системой

Охранная система автомобиля не будет поставлена на охрану, если вы закроете двери с помощью ручного замка.

ДВЕРИ

Ручные дверные замки

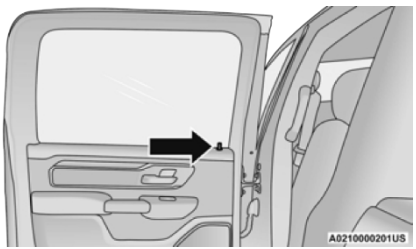
Замки дверей с электроприводом можно заблокировать вручную изнутри автомобиля с помощью ручки замка двери. Чтобы запереть каждую дверь, нажмите ручку замка двери на панели отделки каждой двери вниз. Чтобы отпереть передние двери, потяните ручку внутренней двери до первого фиксатора. Чтобы отпереть задние двери, потяните ручку замка двери на панели обшивки двери вверх. Если при закрытии двери ручка замка находится в нижнем положении, дверь будет заблокирована. Поэтому перед закрытием двери убедитесь, что брелок не находится в автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ручное запирание автомобиля не поставит охранную систему на охрану.



Ручка замка передней двери



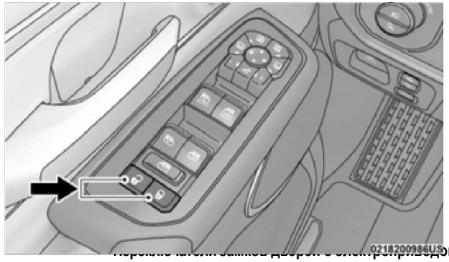
Ручка замка задней двери

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Для обеспечения личной безопасности и безопасности в случае столкновения запирайте двери автомобиля перед началом движения, а также при парковке и выходе из автомобиля.
- Выходя из автомобиля, всегда убедитесь, что замок зажигания без ключа находится в положении OFF, извлеките брелок из автомобиля и заприте его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле или с доступом к незапертому автомобилю. Нахождение детей в автомобиле без присмотра опасно для по целому ряду причин. Ребенок или другие люди могут получить серьезные или смертельные травмы. Детей следует предупредить, чтобы они не прикасались к стояночному тормозу, педали тормоза или селектору передач.
- Не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним, или в доступном для детей месте, а также не оставляйте бесключевой замок зажигания Enter 'n Go™ в положении ACC или ON/RUN. Ребенок может открыть электрические стеклоподъемники, другие органы управления или сдвинуть автомобиль с места.

Замки дверей с электроприводом - при наличии

Выключатели замков дверей с электроприводом расположены на панели каждой передней двери. Нажмите на переключатель, чтобы заблокировать или разблокировать двери.



Переключатели замков дверей с электроприводом

Водительская дверь разблокируется автоматически, если брелок обнаруживается внутри автомобиля, когда для запирания двери используется кнопка блокировки двери на панели передней двери. Это произойдет в течение двух попыток. При третьей попытке двери заблокируются, даже если брелок находится внутри.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если брелок находится рядом с мобильным телефоном, ноутбуком или другим электронным устройством, беспроводной сигнал может блокироваться, и водительская дверь не сможет автоматически разблокироваться.

Если нажать на выключатель замка двери, когда автомобиль находится в режиме ON/RUN, а дверь водителя открыта, двери не заблокируются.

Если задняя дверь заблокирована, ее нельзя открыть изнутри автомобиля, не разблокировав предварительно дверь. Дверь можно отпереть вручную, подняв ручку замка.

Боковые ступеньки с электроприводом - при наличии

Боковые ступеньки с электроприводом выдвигают ступеньку для облегчения входа и выхода из автомобиля.

В режиме Auto боковые ступеньки с электроприводом раскладываются при открытии любой из дверей или при активации настройки раскладывания с помощью сенсорного экрана. При настройке режима Store ступеньки не раскладываются, если не выбрать настройку вручную ч е р е з меню Controls на сенсорном экране.

Если скорость автомобиля превышает 4 мили/ч (7 км/ч) или если в настройках Uconnect Settings ⇨стр. 227 выбрана настройка убирания, ступеньки уберутся.

БЕСКЛЮЧЕВОЙ ВХОД ENTER 'N GO™ - ПАССИВНЫЙ ВХОД — ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО

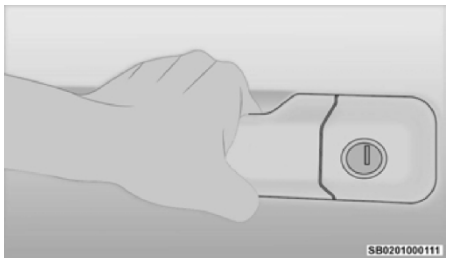
Система Passive Entry - это усовершенствование брелока автомобиля и функция Keyless Enter 'n Go™.

— Passive Entry. Эта функция позволяет запирать и отпирать двери автомобиля без нажатия кнопок блокировки и разблокировки брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Функция Passive Entry может быть запрограммирована на включение или выключение в настройках Uconnect ⇨стр. 227.
- Брелок может быть не обнаружен автомобилем. Система Passive Entry может не обнаружить брелок, если он находится рядом с мобильным телефоном, ноутбуком или другим электронным устройством; эти устройства могут блокировать беспроводной сигнал брелока и препятствовать запиранию/отпиранию автомобиля системой Passive Entry.
- Разблокировка системы Passive Entry инициирует приближение с освещением (ближний свет, фонарь освещения номерного знака, габаритные огни) в течение любой продолжительности, установленной в диапазоне 0, 30, 60 или 90 секунд. Пассивная разблокировка въезда также включает две вспышки указателей поворота.
- Если вы носите перчатки, если шел дождь/снег или если на дверную ручку Passive Entry попала соль/грязь, это может повлиять на чувствительность отпирания и запирания, что приведет к замедлению времени отклика.
- Двери могут отпираться и запираться при попадании воды на ручки дверей Passive Entry, если брелок находится снаружи автомобиля в пределах 5 футов (1,5 м) от ручки.
- Если автомобиль отпирается с помощью системы Passive Entry и ни одна дверь не открывается в течение 60 секунд, автомобиль снова запирается и (при наличии оборудования) ставится на охрану.

Для отпирания со стороны водителя или пассажира, имея действующий брелок Passive Entry в пределах 5 футов (1,5 м) от ручки двери, возьмитесь за ручку, чтобы отпереть дверь. автомобиль. Взявшись за ручку водительской двери, вы автоматически р а з б л о к и р у е т е водительскую дверь. Если взяться за ручку пассажирской двери, автоматически разблокируются все двери и дверь багажника.



Возьмитесь за ручку двери, чтобы отпереть

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В зависимости от выбранной настройки в системе Uconnect, при взятии за ручку передней водительской двери отпирается либо только водительская дверь, либо все двери ⇨стр. 227.
- Все двери разблокируются, если взяться за ручку двери переднего пассажира все двери будут отпираться, если взяться за ручку двери переднего пассажира, независимо от настройки предпочтения отпирания двери водителя.

Кнопочный интегрированный ключ с частотным управлением (FOBIK-Safe)

Чтобы свести к минимуму возможность непреднамеренного запирания брелока Passive Entry внутри автомобиля, система Passive Entry оснащена функцией автоматического отпирания дверей, которая будет работать, если зажигание находится в положении OFF.

Существует пять ситуаций, которые вызывают поиск FOBIK-Safe в любом автомобиле с системой Passive Entry:

- Запрос на блокировку подается действующим б р е л о к о м Passive Entry при открытой двери.
- Запрос на блокировку подается дверной ручкой Passive Entry при открытой двери.
- Запрос на блокировку выполняется переключателем на панели двери, когда дверь открыта.
- Когда система охраны автомобиля находится в состоянии предварительной или постановки на охрану, а дверь задка переходит из открытого в закрытое положение.
- Когда дверь задка переходит из открытого в закрытое положение и активирован дистанционный запуск.

При возникновении любой из этих ситуаций после закрытия всех открытых дверей будет выполнен поиск FOBIK-Safe. Если он обнаружит брелок Passive Entry внутри автомобиля, автомобиль разблокируется и оповестит клиента.

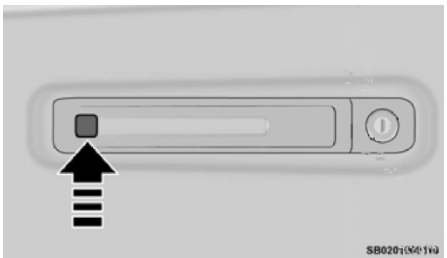
ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобиль отпирает двери только в том случае, если внутри автомобиля обнаружен действующий брелок Passive Entry. Автомобиль не будет отпирать двери при выполнении любого из следующих условий:

- Двери заперты вручную с помощью ручек дверных замков.
- Предпринимаются три попытки заблокировать двери с помощью переключателя на панели дверей, а затем двери закрываются.
- Действующий брелок Passive Entry находится вне автомобиля в пределах 5 футов (1,5 м) от ручки двери Passive Entry.

Чтобы запереть двери и заднюю дверь автомобиля

Если один из брелоков Passive Entry находится в пределах 5 футов (1,5 м) от ручки любой передней двери, прикосновение к значку замка Passive Entry на ручке двери заблокирует автомобиль.



Коснитесь значка дверной ручки, чтобы запереть автомобиль

ПРИМЕЧАНИЕ:

НЕ беритесь за ручку двери, когда касаетесь значка замка. Это может привести к отпиранию двери (дверей).



НЕ прикасайтесь к значку замка при запирании

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После прикосновения к значку замка дверной ручки необходимо подождать две секунды, прежде чем можно будет запереть или отпереть двери с помощью любой дверной ручки Passive Entry.
  Это сделано для того, чтобы вы могли проверить, заперт ли автомобиль, потянув за ручку двери, не разблокировав ее.
- Если система Passive Entry отключена с помощью настроек Uconnect, защита брелока, описанная в разделе "Интегрированный ключ с частотным управлением (FOBIK-Safe)", остается активной/функциональной.
- Система Passive Entry не будет работать, если батарея брелока разряжена.
  - Светодиодный индикатор на брелоке не будет мигать, если батарея брелока разряжена или полностью разряжена, но состояние разряженной батареи брелока все равно будет поддерживать функциональность системы Passive Entry. Когда батарея брелока разряжена, на комбинации приборов будет появится сообщение о низком заряде батареи брелока ⇨стр. 422.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫХОДЕ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

На автомобилях с электроприводом замков дверей двери отпираются автоматически после выполнения следующей последовательности действий:

1. В системе Uconnect включена функция автоматического отпирания дверей при выходе.
2. Все двери закрыты.
3. Селектор передач не находился в положении PARK, затем устанавливается в положение PARK.
4. Открывается любая дверь.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЗАМКИ ДВЕРЕЙ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

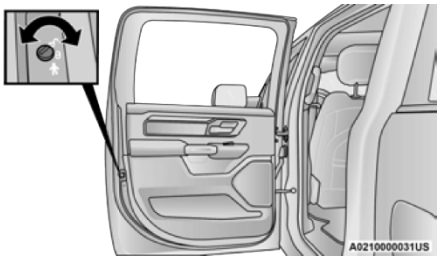
По умолчанию функция автоматической блокировки дверей включена. Если функция включена, замки дверей автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 миль/ч (24 км/ч).
Функция автоматической блокировки дверей включается/выключается в Настройках Uconnect ⇨стр. 227.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ - ЗАДНИЕ ДВЕРИ

Чтобы обеспечить более безопасные условия для маленьких детей, сидящих на задних сиденьях, задние двери оснащены системой блокировки дверей от детей.

Чтобы воспользоваться этой системой, откройте каждую заднюю дверь, возьмите плоскую отвертку и поверните ручку в положение блокировки или

в положение блокировки или разблокировки. Когда система на двери включена, эту дверь можно открыть только с помощью наружной дверной ручки, даже если замок внутренней двери находится в незапертом положении.



Управление замками для детей

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если включена система блокировки дверей от детей, дверь можно открыть только с помощью наружной дверной ручки , даже если замок внутренней двери находится в незапертом положении.
- После отключения системы блокировки дверей для защиты детей всегда проверяйте дверь изнутри, чтобы убедиться, что она находится в незапертом положении.
- После включения системы блокировки дверей от детей всегда проверяйте дверь изнутри, чтобы убедиться, что она заперта.
- Для аварийного выхода при включенной системе потяните вверх ручку дверного замка (в разблокированном положении), опустите стекло и откройте дверь с помощью ручки наружной двери .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При столкновении избегайте захвата людей, находящихся в автомобиле. Помните, что задние двери нельзя открыть с внутренней дверной ручки, если включены замки дверей для защиты детей.

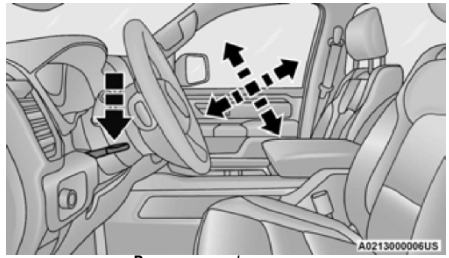
ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда используйте это устройство при перевозке детей. После включения системы блокировки дверей Child-Protection Door Lock на обеих задних дверях проверьте эффективность срабатывания, попытавшись открыть дверь с помощью внутренней ручки. После включения системы блокировки дверей Child-Protection Door Lock открыть двери изнутри автомобиля невозможно. Прежде чем выходить из автомобиля, убедитесь, что внутри никого нет.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

НАКЛОННАЯ/ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Эта функция позволяет наклонять рулевую колонку вверх или вниз. Она также позволяет удлинить или укоротить рулевую колонку. Рычаг наклона/телескопирования расположен на рулевой колонке, под многофункциональным рычагом.



Рычаг наклона/телескопирования

Чтобы разблокировать рулевую колонку, нажмите на регулятор вниз (к полу). Чтобы наклонить рулевую колонку, переместите рулевое колесо вверх или вниз по желанию. Чтобы удлинить или укоротить рулевую колонку, потяните рулевое колесо наружу или толкните его внутрь.

желательно. Чтобы зафиксировать рулевую колонку в нужном положении, нажмите н а регулятор вверх до упора.

ВНИМАНИЕ!

Не регулируйте рулевую колонку во время движения. Регулировка рулевой колонки во время движения или движение с разблокированной рулевой колонкой может привести к потере водителем контроля над автомобилем. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ПОДОГРЕВОМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ



Рулевое колесо содержит нагревательный элемент, который помогает согреть руки в холодную погоду. В зависимости от уровня отделки рулевое колесо с подогревом имеет один или три элемента

настройки температуры. После включения подогрева рулевого колеса он будет оставаться включенным до тех пор, пока оператор не выключит его. Рулевое колесо с подогревом может не включиться, если оно уже нагрелось.

Кнопка управления подогревом рулевого колеса расположена в левой части экрана радиоприемника или в системе Uconnect. Доступ к кнопке управления в верхней левой части экрана можно получить, коснувшись регуляторов температуры, что позволит быстро выпадающее меню, содержащее элементы управления, или через меню Controls на сенсорном экране. Если ваш автомобиль не оборудован кнопкой на боковой панели радиоприемника, вы также можете получить доступ к кнопке управления через меню Climate.

Одна установка температуры:

- Нажмите кнопку на рулевом колесе с подогревом один раз, чтобы включить нагревательный элемент.
- Нажмите кнопку на рулевом колесе с подогревом второй раз, чтобы выключить нагревательный элемент.

Три температурных режима:

- Нажмите кнопку на рулевом колесе с подогревом один раз, чтобы включить настройку HI.
- Нажмите кнопку на рулевом колесе с подогревом второй раз, чтобы включить настройку MED.
- Нажмите кнопку на рулевом колесе с подогревом в третий раз, чтобы включить режим LO.
- Нажмите кнопку обогрева рулевого колеса в четвертый раз, чтобы выключить нагревательные элементы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для работы подогрева рулевого колеса двигатель должен быть запущен.

Информацию об использовании системы дистанционного запуска см. на стр. 25.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Лица, не способные ощущать боль на коже из-за преклонного возраста, хронических заболеваний, диабета, травмы спинного мозга, приема лекарств, употребления алкоголя, истощения или других физических состояний, должны соблюдать осторожность при использовании обогрева рулевого колеса. Он может вызвать ожоги даже при низких температурах, особенно при длительном использовании.
- Не кладите на рулевое колесо ничего изолирующего от тепла, например, одеяло или чехлы на рулевое колесо любого типа или материала. Это может привести к перегреву обогревателя рулевого колеса.

НАСТРОЙКИ ПАМЯТИ ВОДИТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Эта функция позволяет водителю сохранить до двух различных профилей памяти для легкого вызова через переключатель памяти. Каждый профиль памяти сохраняет желаемые настройки положения для следующих функций:

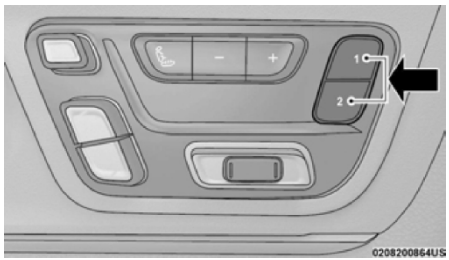
- Положение сиденья водителя
- Управление сиденьем Easy Entry/Exit (при наличии)
- Педали с электроприводом (при наличии)
- Боковые зеркала
- Набор желаемых предустановок радиостанций

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ваш автомобиль оснащен двумя брелоками, каждый из которых может быть привязан к позиции памяти 1 или 2.

Переключатели настроек памяти расположены на передних дверных панелях, рядом с дверной ручкой, и состоят из двух или трех кнопок, в зависимости от уровня отделки:

- Кнопка массажа сиденья (только в трехкнопочной конфигурации), которая используется для активации функции массажа.
- Кнопки (1) и (2), которые используются для вызова одного из двух сохраненных профилей памяти.



Переключатель настроек памяти

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИИ ПАМЯТИ

Чтобы создать новый профиль памяти, выполните следующие действия: **ПРИМЕЧАНИЕ:**

При сохранении нового профиля памяти выбранный профиль будет удален из памяти.

1. Установите автомобиль в положение ON/RUN (не заводите автомобиль).
2. Настройте все параметры профиля памяти в соответствии с желаемыми предпочтениями (например, сиденье водителя, наружные зеркала, регулируемые педали (при наличии) и предустановки радиостанций).
3. Нажмите нужную кнопку памяти (1 или 2) в течение пяти секунд. На дисплее комбинации приборов будет показано, какая позиция памяти была установлена.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Профили памяти могут быть установлены без автомобиля в положении PARK, но для вызова профиля памяти автомобиль должен находиться в положении PARK.

Привязка и отвязка брелока от памяти

Ваш брелок можно запрограммировать на вызов одного из двух сохраненных профилей памяти.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед программированием брелока необходимо выбрать функцию "Персональные настройки, связанные с брелком" через

в системе Uconnect ⇨стр. 227.

Чтобы запрограммировать брелок, выполните следующее:

1. Установите зажигание автомобиля в положение OFF.
2. Выберите нужный профиль памяти 1 или 2.
3. После того как профиль будет вызван, нажмите и отпустите кнопку (1) или (2) соответственно. На комбинации приборов появится надпись "Memory Profile Set" (1 или 2).
4. Нажмите и отпустите кнопку блокировки на брелоке в течение 10 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Брелок можно отсоединить от настроек памяти, нажав и удерживая кнопку профиля памяти 1 или 2, а затем нажав кнопку разблокировки на брелке в течение 10 секунд.

Вызов позиции из памяти

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если попытка отзыва предпринята, когда автомобиль не находится в положении PARK, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Чтобы вызвать настройки памяти для водителя 1 или 2, нажмите нужную кнопку памяти (1 или 2) или кнопку разблокировки на брелке, связанную с нужной позицией памяти.

Отзыв можно отменить, нажав любую из кнопок памяти (1 или 2) во время отзыва. При отмене отзыва сиденье водителя перестанет двигаться. Перед тем как выбрать другой отзыв, произойдет задержка в одну секунду.

СИДЕНЬЯ

Сиденья являются частью удерживающей системы автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Опасно ездить в грузовом отсеке, внутри или снаружи автомобиля. В случае столкновения люди, находящиеся в этих местах, могут получить серьезные травмы или погибнуть.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не разрешайте людям ездить в тех местах вашего автомобиля, которые не оборудованы сиденьями и ремнями безопасности. В случае столкновения люди, находящиеся в таких местах, могут получить серьезные травмы или погибнуть.
- Убедитесь, что все люди в вашем автомобиле находятся на своих местах и пристегнуты ремнями безопасности.

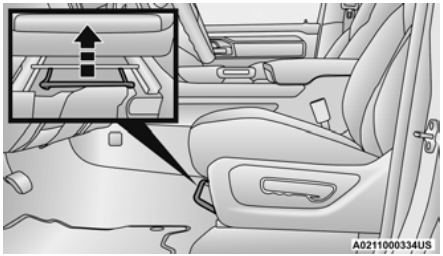
Передние сиденья с ручной регулировкой - при наличии оборудования

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Регулировка сиденья во время движения автомобиля опасна. Резкое движение сиденья может привести к потере контроля. Ремень безопасности может быть отрегулирован неправильно, и вы можете получить травму. Регулируйте сиденье только во время стоянки автомобиля.
- Не ездите с откинутой спинкой сиденья так, чтобы плечевой ремень больше не упирается в грудь. В случае столкновения вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить серьезную или даже смертельную травму. Используйте кресло только на стоянке.

Ручная регулировка передних сидений вперед/назад

Оба передних сиденья регулируются вперед или назад. Ручка ручной регулировки сиденья расположена под подушкой сиденья у переднего края каждого сиденья.



Перекладина ручной регулировки сиденья

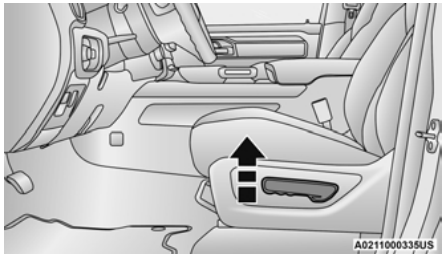
Сидя на сиденье, потяните за ручку и сдвиньте сиденье вперед или назад. Отпустите штангу, когда достигнете нужного положения. Затем, надавливая на сиденье телом, двигайтесь вперед и назад, чтобы убедиться, что регуляторы сиденья защелкнулись.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Регулировка сиденья во время движения может быть опасной. Перемещение сиденья во время движения может привести к потере контроля, что может стать причиной столкновения и серьезных травм или смерти.
- Сиденья следует регулировать перед пристегиванием ремней безопасности и во время стоянки автомобиля. Неправильно отрегулированный ремень безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

Ручная регулировка наклона переднего сиденья

Рычаг регулировки наклона расположен на внешней стороне сиденья. Чтобы откинуть сиденье, слегка наклонитесь вперед, поднимите
рычаг, откиньтесь назад в нужное положение и отпустите рычаг. рычаг. Чтобы вернуть спинку сиденья в нормальное вертикальное положение, наклонитесь вперед и поднимите рычаг. Отпустите рычаг, когда спинка сиденья займет вертикальное положение.



Рычаг ручного раскладывания

ВНИМАНИЕ!

- Не стойте и не наклоняйтесь перед сиденьем при нажатии на рукоятку. Спинка сиденья может отклониться вперед и ударить вас, что приведет к травме.
- Чтобы избежать травм, положите руку на спинку сиденья и приведите в действие рукоятку, затем установите спинку сиденья в нужное положение.

Переднее мягкое сиденье - если оборудовано

Сиденье разделено на три сегмента. Каждая из крайних частей сиденья составляет 40% от общей ширины сиденья. При наличии оборудования спинка центральной части (20 %) легко складывается, образуя подлокотник/центральный отсек для хранения.



Центральная часть переднего скамьи



Центральная часть сложена вперед

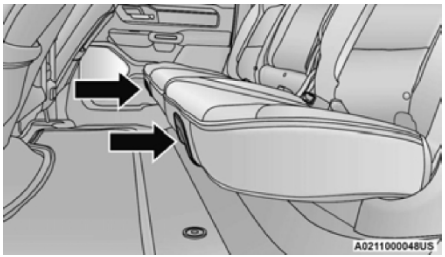
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не размещайте багаж или груз выше верхней части спинки сиденья. Это может ухудшить видимость или стать опасным снарядом при внезапной остановке или столкновении.

Откидывающиеся задние сиденья - при наличии оборудования

Ручка регулировки положения спинки сиденья расположена на передней части подушек задних крайних сидений. Чтобы отрегулировать спинку сиденья, поднимите ручку вверх и сдвиньте нижнюю часть сиденья вперед. Нижняя часть спинки сиденья откинется
назад. Когда вы достигнете желаемого положения, отпустите ручку.



Расположение рукояток регулировки положения заднего сиденья

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эта функция недоступна, если автомобиль оборудован задним мягким сиденьем.

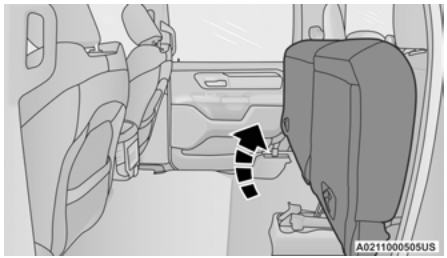
ВНИМАНИЕ!

Не ездите с откинутой спинкой сиденья, чтобы плечевой ремень не упирался в грудь. В случае столкновения вы можете проскользнуть под ремнем безопасности, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Складное сиденье второго ряда 60/40

Чтобы обеспечить дополнительное пространство для хранения, каждое заднее сиденье можно сложить. Это позволяет увеличить объем грузового пространства и при необходимости сохранить свободное место для задних пассажиров.

Поднимите вверх одну или обе части подушки сиденья, чтобы она плотно прилегала к спинке сиденья.



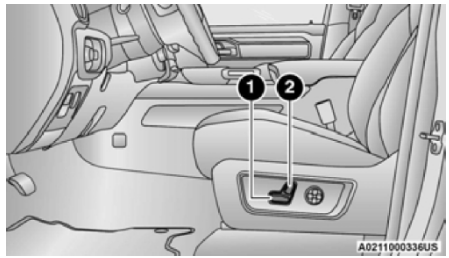
Задние сиденья сложены

Сложите подушку сиденья в исходное положение, толкнув ее вниз.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ - ПРИ НАЛИЧИИ

Некоторые модели могут быть оснащены сиденьями водителя и пассажира с электроприводом в 8 или 24 направлениях.

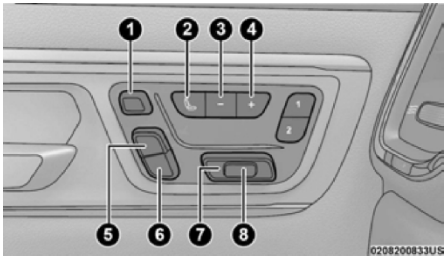
Переключатели 8-позиционных сидений с электроприводом расположены на внешней стороне подушек сидений водителя и пассажира. Имеется два переключателя сидений с электроприводом, которые используются для управления движением подушки и спинки сиденья.



Переключатели сидений с электроприводом в 8 направлениях

1 - Переключатель сиденья с электроприводом
2 - выключатель спинки сиденья с электроприводом

Переключатели сидений с электроприводом в 24 направлениях расположены на дверных панелях водителя и переднего пассажира рядом с дверными ручками. Эти переключатели управляют движением подушки сиденья и спинки сиденья.



Переключатели сидений с электроприводом в 24 направлениях

1 - Переключатель регулировки передних подголовников
2 - Переключатель электромассажа
3 - Переключатель уменьшения высоты спинки/бедер и поясницы
4 - Переключатель увеличения высоты спинки/бедер и поясницы
5 - Переключатель верхней части спинки сиденья
6 - Переключатель наклона спинки сиденья
7 - Переключатель сиденья (несколько функций)
8 - Переключатель удлинителя подушки

Регулировка сиденья вперед или назад

Сиденье можно отрегулировать как вперед, так и назад с помощью переключателя электропривода сиденья. Сиденье будет перемещаться в направлении переключателя. Отпустите переключатель, когда будет достигнуто желаемое положение.

Регулировка сиденья вверх или вниз

Высоту сидений можно регулировать вверх или вниз с помощью переключателя сиденья с электроприводом. Сиденье будет перемещаться в направлении переключателя. Отпустите переключатель, когда будет достигнуто желаемое положение.

Наклон сиденья вверх или вниз

Угол наклона подушки сиденья можно регулировать вверх или вниз с помощью переключателя электропривода сиденья. Передняя часть подушки сиденья будет перемещаться в направлении переключателя. Отпустите переключатель, когда будет достигнуто желаемое положение.

Откидывание спинки сиденья

Угол наклона спинки сиденья можно регулировать вперед или назад с помощью переключателя сиденья с электроприводом. Сиденье будет двигаться в направлении переключателя. Отпустите переключатель, когда будет достигнуто желаемое положение.

ВНИМАНИЕ!

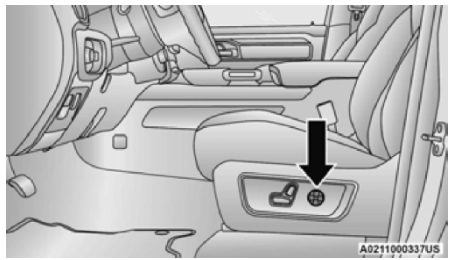
- Регулировка сиденья во время движения может быть опасной. Перемещение сиденья во время движения может привести к потере контроля, что может стать причиной столкновения и серьезных травм или смерти.
- Сиденья следует регулировать перед пристегиванием ремней безопасности и во время стоянки автомобиля. Плохо отрегулированный ремень безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не ездите с откинутой спинкой сиденья так, чтобы плечевой ремень больше не упирается в грудь. При столкновении вы можете проскользнуть под ремнем безопасности, что может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не кладите никаких предметов под сиденье с электроприводом и не препятствуйте его движению, так как это может привести к повреждению элементов управления сиденьем. Ход сиденья может быть ограничен, если движение остановлено препятствием на пути движения сиденья.

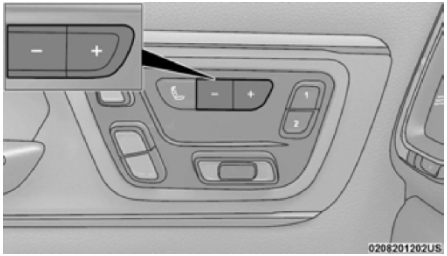
Поясничный электропривод - при наличии

Автомобили, оснащенные сиденьями водителя или пассажира с электроприводом, могут быть также оборудованы регулировкой поясничного отдела в двух или четырех направлениях. Выключатель поясничного упора расположен на внешней стороне сиденья с электроприводом или на дверной панели, в зависимости от уровня отделки. Нажмите на переключатель вперед, чтобы увеличить поясничный подпор. Нажмите на переключатель назад, чтобы уменьшить поясничную поддержку. Если автомобиль оснащен 4-позиционной регулировкой, при нажатии на переключатель вверх или вниз положение опоры будет подниматься и опускаться.



Переключатель поясничного упора с электроприводом с наружной стороны

Переключатели поясничной регулировки сидений с электроприводом в 24 направлениях, расположенные на обшивке двери. С помощью переключателей (+) и (-) можно регулировать положение поясничного подпора в/из и вверх/вниз. Регулировка поясничного упора также может осуществляться непосредственно на дисплее Uconnect.



Переключатель поясничной регулировки электропривода обшивки двери

Сиденье Easy Entry/Exit Seat - если оборудовано

Эта функция обеспечивает автоматическое позиционирование сиденья водителя для повышения мобильности водителя при входе и выходе из автомобиля.

Расстояние, на которое перемещается сиденье водителя, зависит от того, где вы установили сиденье водителя, когда перевели зажигание автомобиля в положение OFF.

- При установке зажигания автомобиля в положение OFF сиденье водителя сдвинется назад примерно на 2,4 дюйма (6 см), если положение сиденья водителя больше или равно 2,7 дюйма (6,77 см) вперед от заднего упора. Сиденье вернется в ранее установленное положение, когда вы переведете зажигание в положение ON/RUN.
- Когда вы вынимаете брелок из замка зажигания, сиденье водителя переместится в положение на 0,3 дюйма (0,77 см) вперед от заднего упора, если положение сиденья водителя находится в диапазоне от 0,9 дюйма до 2,7 дюйма (2,27 см - 6,77 см) вперед от заднего упора. Сиденье вернется в ранее установленное положение, когда вы переведете зажигание в положение ON/RUN.
- Функция Easy Entry/Easy Exit отключается, если положение сиденья водителя находится менее чем на 0,9 дюйма (2,27 см) впереди заднего упора. В этом положении водитель не получает никакой пользы от перемещения сиденья для облегченного выхода или облегченного входа.

Если эта функция включена в настройках Uconnect Settings, положения Easy Entry и Easy Exit сохраняются в каждой настройке памяти

профиля ⇨стр. 31.

ПРИМЕЧАНИЕ:

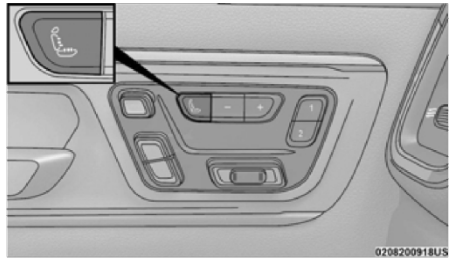
Функция Easy Entry/Exit включается или выключается

с помощью программируемых функций системы Uconnect ⇨стр. 227.

МАССАЖ СИДЕНИЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

В некоторых моделях сиденья водителя и переднего пассажира могут быть оснащены функцией электромассажа.

Функцию массажа сидений можно включить/выключить с помощью кнопки массажа, расположенной на дверной панели рядом с
или через меню Comfort на экране радиоприемника.



Кнопка массажа на панели двери (со стороны водителя)

После активации любого из этих способов на дисплее Uconnect можно увидеть экран управления функцией массажа. Для активированного сиденья можно выбрать "Тип массажа" и "Уровень интенсивности".

Можно выбрать четыре уровня интенсивности и пять видов массажа.

Уровни интенсивности:

- Высокая
- Средняя
- Низкая
- Выкл

Виды массажа:

- Водопад
- Нижняя часть спины
- Вытянуть
- Низкое расширение
- Плечо

Тип массажа и уровень интенсивности будут синхронизированы между главным дисплеем Uconnect и кнопкой массажа, расположенной на дверной панели.

Выбранные настройки сохраняются в памяти системы при выключении и возобновляются при следующем включении системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В автомобилях, оснащенных функцией выбора спинки/подушки для массажных сидений, функцию массажа можно отменить как для спинки, так и для подушки сиденья. Если отменить выбор обеих опций, массаж будет отключен.
- Для работы функции массажа спинки сиденья с электроприводом автомобиль должен быть заведен.
- Функция массажа отключается через 20 минут использования. Однако если изменить тип массажа или уровень интенсивности, таймер перезапустится.

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Лица, не способные чувствовать боль кожи из-за преклонного возраста, хронических заболеваний, диабета, травмы спинного мозга, приема лекарств, употребления алкоголя, истощения или другого физического состояния, должны соблюдать осторожность при использовании подогрева сиденья. Он может вызвать ожоги даже при низких температурах, особенно при длительном использовании.
- Не кладите на сиденье или спинку сиденья ничего изолирующего от тепла, например, одеяло.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

или подушкой. Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Сидение на сиденье, которое перегретого сиденья может привести к серьезным ожогам из-за повышенной температуры поверхности сиденья.

Передние сиденья с подогревом - если оборудованы



Кнопки управления подогревом сидений расположены на центральной панели под экраном радиоприемника или в системе Uconnect.

- Нажмите кнопку подогрева сиденья один раз, чтобы включить настройку HI.
- Нажмите кнопку подогрева сиденья второй раз, чтобы включить настройку MED.
- Нажмите кнопку подогрева сиденья в третий раз, чтобы включить настройку LO.
- Нажмите кнопку подогрева сиденья в четвертый раз, чтобы выключить нагревательные элементы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После выбора настройки подогрева тепло будет ощущаться в течение двух-пяти минут.
- Для работы подогрева сидений двигатель должен быть запущен.
- Выбранный уровень нагрева будет действовать до тех пор, пока оператор не изменит его.

Информацию об использовании системы дистанционного запуска см. на ⇨стр. 25.

Задние сиденья с подогревом - если оборудованы



В некоторых моделях два задних крайних сиденья могут быть оборудованы подогревом. Имеются два переключателя подогрева сидений, которые позволяют задним пассажирам управлять сиденья независимо друг от друга. Переключатели подогрева сидений для каждого подогревателя расположены на задней части центральной консоли.

Вы можете выбрать один из режимов нагрева: HI, MED, LO или OFF. Индикаторы в каждом переключателе указывают на уровень используемого тепла.

- Нажмите кнопку подогрева сидений один раз, чтобы включить настройку HI.
- Нажмите на кнопку сиденья с подогревом второй раз, чтобы включить настройку MED.
- Нажмите на кнопку подогрева сиденья в третий раз, чтобы включить настройку LO.
- Нажмите на кнопку подогрева сиденья в четвертый раз, чтобы выключить нагревательные элементы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выбранный уровень подогрева будет оставаться включенным до тех пор, пока оператор не изменит его.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ СИДЕНЬЯ - ПРИ НАЛИЧИИ

Передние вентилируемые сиденья



Кнопки управления вентилируемыми сиденьями расположены на центральной стойке под экраном радиоприемника или в системе Uconnect. Вентиляторы работают на трех скоростях: HI, MED и LO.

- Нажмите кнопку вентилируемого сиденья один раз, чтобы выбрать HI.
- Нажмите кнопку вентилируемого сиденья второй раз, чтобы выбрать MED.
- Нажмите кнопку вентилируемого сиденья в третий раз, чтобы выбрать LO.
- Нажмите кнопку вентилируемого сиденья в четвертый раз, чтобы выключить вентиляцию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для работы вентилируемых сидений двигатель должен быть запущен.

Информацию об использовании системы дистанционного запуска см. на стр. 25.

Задние вентилируемые сиденья - при наличии



При наличии оборудования два крайних задних сиденья будут оснащены вентилируемыми сиденьями. Переключатели управления задними вентилируемыми сиденьями расположены на задней части центральной консоли.

Вентиляторы работают на трех скоростях: HI, MED и LO. Нажмите на кнопки вентилируемых сидений, чтобы переключить скорости или выключить функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для работы вентилируемых сидений автомобиль должен быть заведен.

ФИКСАТОРЫ ПЛАСТИКОВЫХ СУМОК ДЛЯ ПРОДУКТОВ - ПРИ НАЛИЧИИ

Крючки для фиксации ручек пластиковых пакетов для продуктов прикреплены к нижней стороне подушки заднего сиденья подушки заднего сиденья. Чтобы получить доступ к этим крючкам, поднимите подушку заднего сиденья вверх.

Подголовники

Подголовники предназначены для снижения риска получения травм путем ограничения движения головы в случае удара сзади. Подголовники должны быть отрегулированы таким образом, чтобы верхняя часть подголовника находилась над верхней частью уха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Все пассажиры, включая водителя, не должны управлять автомобилем или сидеть на сиденье до тех пор, пока подголовники не будут установлены в надлежащие положения, чтобы свести к минимуму риск травмы шеи в случае аварии.
- Никогда не регулируйте подголовники во время движения автомобиля. Вождение автомобиля с неправильно отрегулированными или снятыми подголовниками может привести к серьезным травмам или смерти в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не переворачивайте подголовники (чтобы задняя часть подголовника была направлена вперед), пытаясь получить дополнительное пространство для затылка.

Передние подголовники

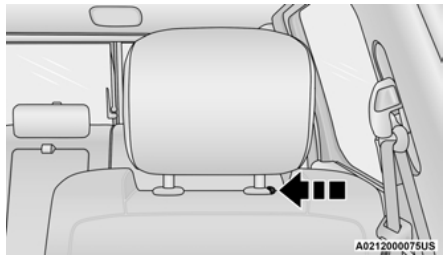
Ваш автомобиль оснащен одним из двух доступных передних четырехсторонних подголовников для водителя и пассажира.

Четырехпозиционные подголовники с нижней кнопкой регулировки

Чтобы поднять подголовник, потяните вверх за подголовник. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку регулировки, расположенную у основания подголовника, и потяните подголовник вниз.

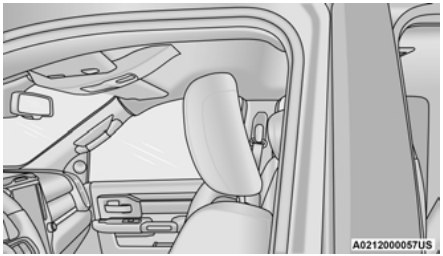
ПРИМЕЧАНИЕ:

Подголовники должны сниматься только квалифицированным техническим персоналом в целях обслуживания. Если требуется снять один из подголовников, обратитесь к официальному дилеру.



Расположение кнопки регулировки подголовника

Чтобы отрегулировать подголовник вперед, потяните верхнюю часть подголовника в направлении передней части автомобиля и отпустите. Чтобы отрегулировать подголовник назад, потяните верхнюю часть подголовника в крайнее переднее положение и отпустите. Подголовник вернется в крайнее заднее положение.



Прямое положение



Если ваш автомобиль оборудован передним сиденьем со скамейкой, центральный подголовник не регулируется и не снимается.

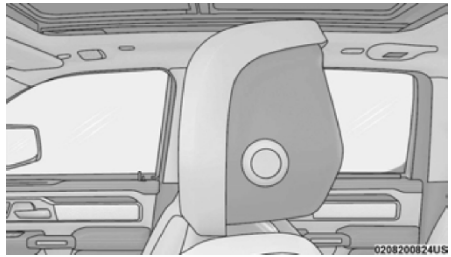
Четырехпозиционные подголовники с боковой кнопкой регулировки

Если ваш автомобиль оборудован передними подголовниками с ручным управлением, чтобы поднять подголовник, нажмите кнопку регулировки, расположенную на левой стороне подголовника. подголовник и потяните его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку регулировки и потяните подголовник вниз.

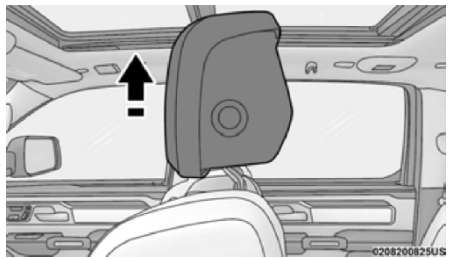


Кнопка ручной регулировки подголовника

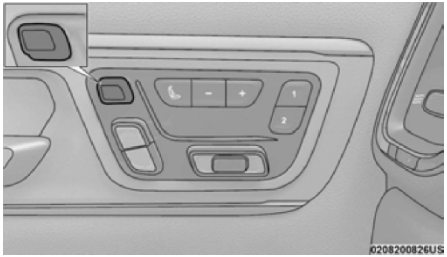
Чтобы отрегулировать подголовник вперед, нажмите кнопку регулировки на левой стороне подголовника, потяните верхнюю часть подголовника в сторону передней части автомобиля и отпустите. Чтобы отрегулировать подголовник назад, нажмите кнопку регулировки, потяните верхнюю часть подголовника в сторону задней части автомобиля и отпустите.



Положение лежа (ручной подголовник)

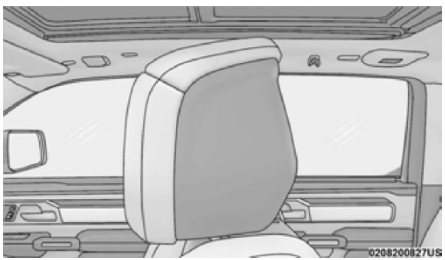


Если ваш автомобиль оснащен передними подголовниками с электроприводом, нажмите вверх или вниз на переключатель регулировки подголовника, расположенный на панели обшивки двери, чтобы поднять или опустить подголовник. Подголовник будет двигаться в направлении переключателя. Отпустите переключатель, когда будет достигнуто желаемое положение.

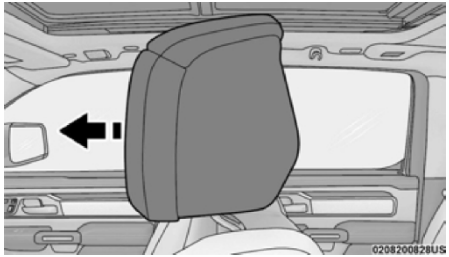


Четырехпозиционный переключатель регулировки подголовника

Подголовник также можно отрегулировать как вперед, так и назад. Нажмите на переключатель подголовника вперед или назад. Подголовник будет перемещаться в направлении переключателя. Отпустите переключатель, когда будет достигнуто нужное положение.

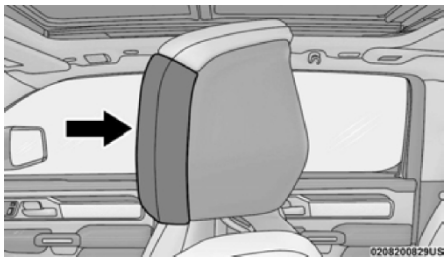


Положение лежа (подголовник с электроприводом)



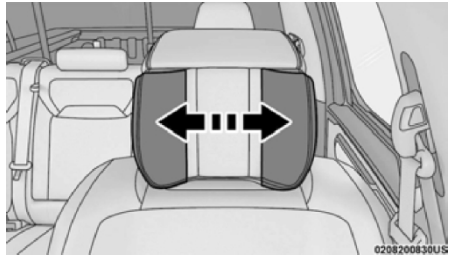
Регулировка вперед (подголовник с электроприводом)

Передние подголовники с электроприводом также оснащены регулируемыми крыльями, расположенными на внешней левой и правой передней поверхности подголовника.

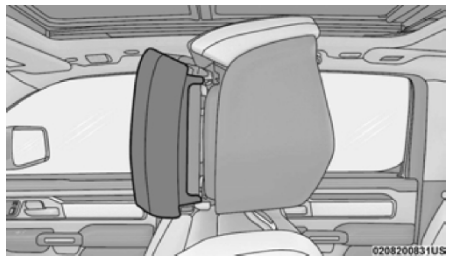


Регулируемое крыло (показана левая сторона)

Чтобы отрегулировать крылья для дополнительного комфорта и поддержки, потяните крылья вперед. Чтобы вернуть крылья на место, сдвиньте их назад до плоского положения.



Регулировка крыла



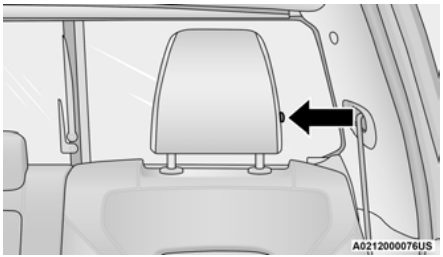
Крыло выдвинуто (показана левая сторона)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подголовники должны сниматься только квалифицированным техническим персоналом в целях обслуживания. Если требуется снять любой из подголовников, обратитесь к официальному дилеру.

Задние подголовники

Наружные подголовники не регулируются, но их можно сложить для улучшения обзора сзади. Чтобы освободить подголовник, нажмите на кнопку на его боковой стороне. Чтобы вернуть подголовник в вертикальное положение, надавите на него, пока он не зафиксируется на месте.



Кнопка фиксации

ВНИМАНИЕ!

Сидение на сиденье с опущенным подголовником может привести к серьезным травмам или смерти в следующих случаях
столкновения. Всегда следите за тем, чтобы крайние подголовники находились в вертикальном положении, когда сиденье занято.

Центральный подголовник не регулируется и не снимается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подголовники должны сниматься только квалифицированным техническим персоналом в целях обслуживания. Если какой-либо из подголовники необходимо снять, обратитесь к официальному дилеру.

О креплении детских удерживающих устройств см. ⇨стр. 302.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА UCONNECT - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Знакомство с системой распознавания голоса

Начните пользоваться системой распознавания голоса Uconnect с помощью этих полезных кратких советов. Здесь представлены основные голосовые команды и советы, которые необходимо знать для управления системой распознавания голоса (VR) вашего автомобиля.

Основные голосовые команды

Следующие основные голосовые команды можно подавать в любой момент при использовании системы Uconnect.

Нажмите кнопку VR или произнесите фразу "Пробуждение" автомобиля "Hey Uconnect". После звукового сигнала произнесите:

- "**Отмена**", чтобы прекратить текущую голосовую сессию.
- "**Справка**" - список предлагаемых голосовых команд.
- "**Повторить**" - повторное прослушивание подсказок системы.

Обратите внимание на визуальные подсказки, которые информируют вас о состоянии системы распознавания голоса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В системах Uconnect 5 заводское значение слова "П р о б у ж д е н и е " по умолчанию установлено на "Hey Uconnect"; его можно перепрограммировать через настройки Uconnect.

Начало работы

Кнопка VR используется для активации/деактивации системы распознавания голоса.

Полезные советы по использованию системы распознавания голоса:

1. Посетите сайт UconnectPhone.com, чтобы проверить совместимость мобильных устройств и функций, а также найти инструкции по сопряжению телефонов.
2. Уменьшите фоновый шум. Шум ветра и разговоры пассажиров являются примерами шумов, которые могут повлиять на распознавание.
3. Говорите четко, в нормальном темпе и с нормальной громкостью, глядя прямо перед собой. Микрофон расположен в подголовнике и направлен на водителя.
4. При подаче голосовой команды необходимо сначала нажать кнопку VR или Phone, дождаться звукового сигнала, а затем произнести свою голосовую команду. Вы также можете произнести слово "Wake Up" ("Пробуждение") и отдать свою команду. В качестве примера слов "Wake Up" можно привести "Hey Uconnect" или "Hey Ram".
5. Вы можете прервать сообщение о помощи или системные подсказки, нажав кнопку VR или Phone и произнеся голосовую команду из текущей категории.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль не оснащен системой распознавания голоса, у вас могут остаться кнопки распознавания голоса. Эти кнопки будут работать с Android Auto™ и Apple CarPlay®, инициируя сеанс распознавания голоса Siri или Google Assistant. В зависимости от устройства, для начала сеанса распознавания голоса вам может потребоваться нажать и удерживать кнопку VR в течение одной секунды.



Кнопки голосового управления Uconnect

1 - Для автомобилей с системой Uconnect 5/5 NAV , оснащенных навигацией: Нажмите кнопку телефона, чтобы включить радио, мультимедиа, навигацию, климат, начать или ответить на телефонный звонок, а также отправить или получить сообщение. Для систем без навигации: Нажмите кнопку телефона, чтобы ответить на входящий вызов.
2- Нажмите кнопку "Положить трубку", чтобы завершить текущий вызов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

© 2024 FCA US LLC. Все права защищены. Mopar и Uconnect являются зарегистрированными торговыми марками, а Mopar Owner Connect - торговой маркой FCA US LLC. SiriusXM® и все связанные с ними знаки и логотипы являются товарными знаками компании SiriusXM® Radio Inc.

Поддержка системы Uconnect:

- Жители США посетите сайт www.driveuconnect.com или позвоните по телефону: 1-877-855-8400 (24 часа в сутки 7 дней в неделю).
- Жители Канады посетите сайт www.driveuconnect.ca или позвоните по тел: 1-800-465-2001 (на английском языке) или 1-800-387-9983 (французский)

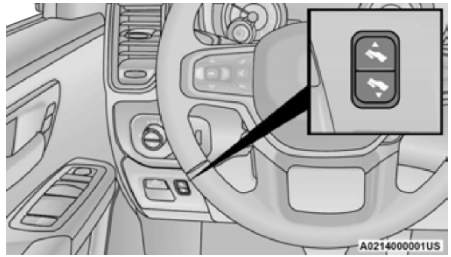
Поддержка услуг Brand Connect:

- Жители США посетите сайт www.driveuconnect.com или позвоните по телефону: 1-800-777-3600
- Жители Канады посетите сайт https://www.driveuconnect.ca/en или позвоните по телефону: 1-800-777-3600

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕДАЛИ ВОДИТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Система регулируемых педалей разработана для обеспечения большего комфорта водителя в отношении наклона рулевого колеса и положения сиденья. Эта функция позволяет перемещать педали тормоза и акселератора по направлению к водителю или от него, чтобы улучшить положение рулевого колеса.

Переключатель регулируемых педалей расположен на панели приборов, под выключателем фар.



Переключатель регулируемых педалей

Педали **нельзя** регулировать, когда автомобиль находится в положении REVERSE или когда включена система адаптивного круиз-контроля. Если попытаться отрегулировать педали, когда система заблокирована, появится одно из следующих сообщений (на автомобилях, оборудованных комбинацией приборов):

- Регулируемая педаль отключена - Адаптивный круиз-контроль включен
- Регулируемая педаль отключена - Автомобиль движется

задним ходом **ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Всегда устанавливайте педали в положение, обеспечивающее полный ход педали.
- Для нахождения оптимального положения сиденья и педалей могут потребоваться дополнительные небольшие регулировки.
- Для автомобилей, оснащенных системой памяти водителя

⇨ стр. 31 вы можете использовать брелок или переключатель памяти на панели отделки двери водителя, чтобы вернуть регулируемые педали в сохраненные положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не регулируйте педали во время движения автомобиля. Вы можете потерять управление и попасть в аварию. Всегда регулируйте педали, когда автомобиль припаркован.
- Не допускайте, чтобы что-либо находилось под регулируемых педалей, которые могут препятствовать их движению. Несоблюдение этого предупреждения может помешать работе педалей акселератора, тормоза или сцепления и привести к их повреждению или потере управления, что может привести к серьезным травмам или смерти.

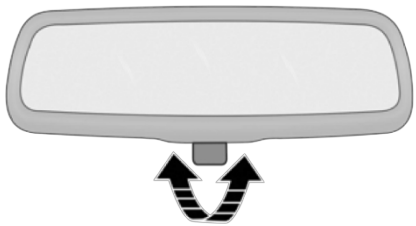
ЗЕРКАЛА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Ручное зеркало - при наличии

Головку зеркала можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо. Зеркало должно быть отрегулировано таким образом, чтобы его центр находился на , откуда открывается вид на заднее стекло.

Слепящий свет фар от автомобилей позади вас можно уменьшить, переместив небольшой регулятор под зеркалом в ночное положение (в сторону задней части автомобиля). Зеркало следует регулировать в дневном положении (по направлению к лобовому стеклу).



Регулировка зеркала заднего вида

Зеркало с автоматическим затемнением - если оборудовано

Зеркало заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо. Зеркало следует отрегулировать так, чтобы оно находилось в центре обзора через заднее стекло.

Это зеркало автоматически корректирует блики о т фар автомобилей, находящихся позади вас.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция автоматического затемнения зеркала отключается, когда автомобиль движется задним ходом, чтобы улучшить задний о б з о р водителя.

Функцию автоматического затемнения можно включить или выключить с помощью сенсорного экрана.



Автоматическое затемнение зеркала

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения зеркала во время чистки никогда не распыляйте чистящий раствор непосредственно на зеркало. Нанесите раствор на чистую ткань и протрите зеркало.

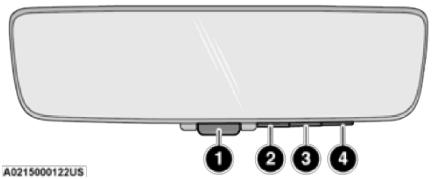
Цифровое зеркало заднего вида - при наличии оборудования

Цифровое зеркало заднего вида обеспечивает широкий и беспрепятственный обзор дороги и движения позади автомобиля, а также прицепа, если установлена камера режима буксировки, при движении вперед (не рекомендуется использовать в качестве камеры заднего вида).

Установите зеркало в обычный режим автоматического затемнения, затем активируйте режим цифрового зеркала заднего вида.

Чтобы включить режим цифрового зеркала заднего вида, потяните рычаг управления включением/выключением, расположенный в нижней части зеркала, назад, в сторону водителя.

Если цифровой режим заднего вида не используется, нажмите на рычаг включения/выключения вперед к лобовому стеклу, чтобы вернуть зеркало в обычный р е ж и м автоматического затемнения.



Цифровое зеркало заднего вида

1 - Регулятор включения/выключения/тумблер
2 - Кнопка меню
3 - Левая кнопка прокрутки
4 - Правая кнопка прокрутки

Используйте левую и правую кнопки для прокрутки доступных вариантов обзора камеры.

Камера заднего вида (сзади автомобиля)

Это стандартный вид цифровой камеры заднего вида. В этом режиме на широкий экран выводится изображение задней части автомобиля.

Режим буксировки (задняя часть прицепа) - при наличии оборудования

В режиме буксировки на широкий экран выводится изображение задней части прицепа с помощью вспомогательной камеры.

Нажмите кнопку Menu рядом с регулятором включения/выключения, чтобы получить доступ к следующим опциям регулировки зеркал:

- Наклон (вверх/вниз)
- Панорамирование (влево/вправо)
- Поворот
- Масштабирование
- Яркость

Нажимайте кнопку Menu для прокрутки опций меню и используйте левую и правую кнопки прокрутки для изменения настроек.

Меню блокируется, если скорость движения автомобиля превышает 8 миль/ч (12 км/ч). В этом случае параметры меню изменить нельзя (но можно изменить вид).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Цифровое зеркало заднего вида не так эффективно при вождении в ночное время в условиях недостаточной освещенности из-за низкого уровня внешнего освещения. В случае, если зеркало не обеспечивает ожидаемого обзора, его можно
можно переключить в режим обычного отражающего зеркала с автоматическим затемнением, сдвинув рычаг управления включением/выключением в сторону лобового стекла и переведя зеркало в режим автоматического затемнения.
лобового стекла и перевести зеркало в режим автоматического затемнения.

Режим буксировки - при наличии оборудования

Ваш автомобиль может быть оснащен дополнительной вспомогательной камерой для установки на заднюю часть прицепа. При подключении камеры дисплей
в цифровом зеркале заднего вида автоматически переключается на камеру прицепа.

Чтобы вернуться к отображению камеры заднего вида, переключитесь между пунктами меню с помощью кнопок управления на зеркале.

На цифровом зеркале заднего вида могут отображаться следующие индикаторы:

Цифровой режим



Этот индикатор появляется, когда камера заднего вида использует камеры, установленные на автомобиле.

Режим буксировки



Этот индикатор отображается, когда камера заднего вида использует вспомогательную камеру, установленную на прицепе.

Идет переключение вида



Этот индикатор появляется, когда происходит переключение вида камеры.

Сигнал камеры потерян (одиночный вид)



Этот индикатор появляется, когда камера заднего вида потеряла сигнал.

Camera Signal Lost (Multi-View)



Этот индикатор появляется, когда сигнал с камеры заднего вида пропадает в режиме Split Screen или Tri-View.

Потеря связи



Этот индикатор появляется, когда цифровая камера заднего вида потеряла связь с автомобилем.

Если сигнал камеры потерян, переключитесь в режим автоматического затемнения зеркал.

Для получения дополнительной информации об опциях камеры прицепа см.

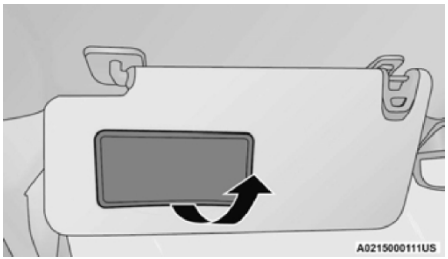
⇨ стр. 204.

ВНИМАНИЕ!

Режим цифрового зеркала заднего вида имеет ограниченный обзор. Участки дороги, автомобили и другие объекты могут быть не видны, особенно при движении задним ходом.

Зеркало с подсветкой - если оборудовано

Чтобы получить доступ к туалетному зеркалу с подсветкой, опустите один из козырьков и поднимите крышку.

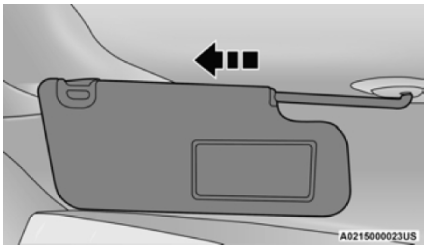


Подъемная крышка для зеркала с подсветкой

Особенности солнцезащитного козырька с выдвижным стержнем - если он оборудован

Солнцезащитный козырек Slide-On-Rod обеспечивает дополнительную свободу действий при установке солнцезащитного козырька для защиты от солнца.

1. Откиньте солнцезащитный козырек.
2. Отсоедините козырек от углового зажима.
3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна.
4. Выдвиньте солнцезащитный козырек для дополнительной защиты от солнца.



Удлинитель с выдвижной штангой

ПРИМЕЧАНИЕ:
Солнцезащитный козырек можно также выдвинуть, когда он находится напротив лобового стекла, для дополнительной защиты от солнца в передней части автомобиля.

Наружные зеркала

Наружные зеркала можно отрегулировать по центру соседней полосы движения для достижения оптимального обзора.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Если ваш автомобиль оборудован брызговиками под

Если ваш автомобиль оснащен фонарями под наружными зеркалами, их можно отключить через систему Uconnect

⇨стр. 227.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

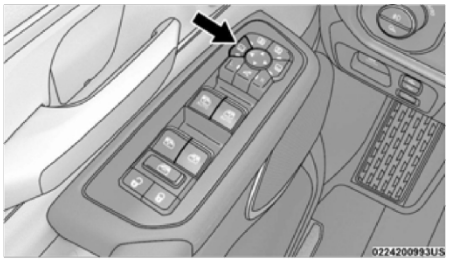
Автомобили и другие объекты, видимые в наружном выпуклом зеркале, будут казаться меньше и дальше, чем они есть на самом деле. Если вы слишком полагаетесь на боковые выпуклые зеркала, это может привести к столкновению с другим автомобилем или другим объектом. Используйте внутреннее зеркало, когда оцениваете размер или расстояние до автомобиля, видимого в боковом выпуклом зеркале.

Телескопические зеркала для буксировки прицепа

Ваш автомобиль может быть оснащен телескопическими зеркалами с ручным или электрическим п р и в о д о м . Эти зеркала имеют регулируемую головку, которую можно выдвинуть при буксировке, чтобы обеспечить больший обзор при буксировке очень широких грузов.

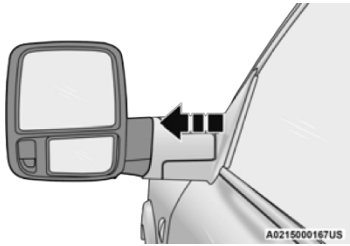
Телескопические зеркала с электроприводом

Переключатель телескопических зеркал с электроприводом расположен на панели отделки двери , над регуляторами электрозеркал. Переключатель позволяет водителю выдвигать или задвигать головку зеркала.



Переключатель телескопического зеркала с электроприводом

Чтобы отрегулировать наружные зеркала, нажмите на переключатель телескопических зеркал. При нажатии на левую кнопку направления зеркала выдвигаются наружу, при нажатии на правую кнопку направления зеркала возвращаются в исходное положение.

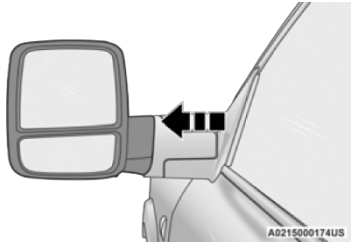


Телескопическое зеркало с электроприводом (расширенное положение)

Чтобы вернуть управление в положение большого зеркала, нажмите на переключатель телескопического зеркала второй раз.

Ручные телескопические зеркала

Чтобы выдвинуть ручные телескопические зеркала, потяните зеркало наружу до нужного положения. Чтобы вернуться в нормальное положение, задвиньте зеркало внутрь до упора.



Ручное телескопическое зеркало (выдвинутое положение)

ПРИМЕЧАНИЕ:
Обязательно складывайте зеркала перед въездом на автоматическую мойку.

Функция складывания наружных зеркал

Все наружные зеркала имеют шарниры и могут быть сдвинуты вперед или назад, чтобы избежать повреждений. Шарниры имеют три положения:

- Полное положение вперед
- Полное положение назад
- Нормальное положение

ВНИМАНИЕ!
Рекомендуется складывать зеркала в полное заднее положение, чтобы избежать повреждений при въезде на автомойку или в узкое место.

Наружные зеркала с указателями поворота и подсветкой приближения - при наличии оборудования

Наружные зеркала водителя и пассажира с указателями поворота и подсветкой приближения содержат светодиоды, расположенные в нижней части головки зеркала, и, если автомобиль оборудован, могут иметь подсветку логотипа, расположенную под основанием зеркала.

Внешние светодиоды являются индикаторами сигналов поворота, которые мигают вместе с соответствующими лампами сигналов поворота в передней и задней частях автомобиля. Включение мигалок предупреждения об опасности также активирует эти светодиоды.

Подсветка подъезда, которая включается в обоих зеркалах, когда вы используете брелок или открываете любую дверь, расположена на нижней стороне зеркала.

Подсветка подъезда выключается примерно через 30 секунд или выключается сразу после перевода автомобиля в положение ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

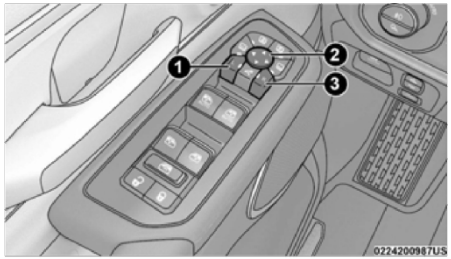
Подсветка подъезда не работает, если селектор коробки передач переведен из положения PARK.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАТЕМНЕНИЕМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Наружное зеркало водителя и, если оборудовано, наружное зеркало пассажира автоматически затемняются для устранения бликов от автомобилей позади вас. Эта функция
управляется внутренним зеркалом с автоматическим затемнением. Зеркала автоматически регулируются для устранения бликов от фар, когда регулируется внутреннее зеркало.

ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

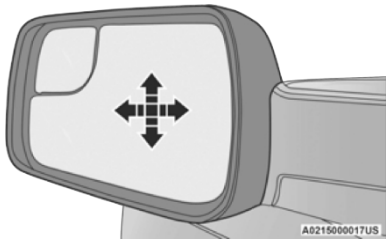
Переключатель электропривода зеркал расположен на панели отделки двери со стороны водителя.



Органы управления электрозеркалами

1 - Выбор левого зеркала
2 - Управление направлением зеркала
3 - Выбор правого зеркала

Органы управления зеркалами с электроприводом состоят из кнопок выбора зеркал и четырехпозиционного переключателя управления зеркалами. Чтобы отрегулировать зеркало, нажмите кнопку выбора зеркала для того зеркала, которое вы хотите отрегулировать. С помощью переключателя управления зеркалами нажмите на любую из четырех стрелок в том направлении, в котором вы хотите, чтобы зеркало двигалось.



Движение зеркала с электроприводом

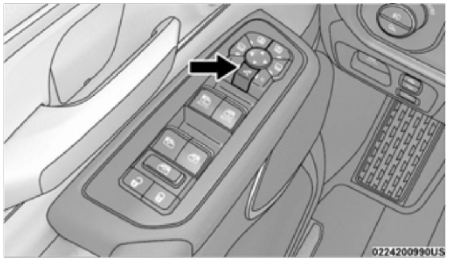
Предварительно выбранными положениями электрозеркал можно управлять с помощью опциональной функции настройки памяти водителя ⇨стр. 31.

СКЛАДНЫЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Складные зеркала с электроприводом можно складывать назад и раскладывать в обычное положение для вождения.

Переключатель электропривода складывания зеркал расположен между переключателями электропривода зеркал L (слева) и R (справа). Нажмите на переключатель один раз, и зеркала сложатся, нажмите на переключатель второй раз, и зеркала вернутся в обычное положение для вождения.

Если зеркало складывается вручную после включения, то для возврата зеркал в нормальное положение требуется дополнительное нажатие кнопки.
зеркала в нормальное положение. Если зеркало не складывается автоматически, проверьте, не образовался ли лед или грязь в зоне поворота, что может привести к чрезмерному сопротивлению.



Переключатель электропривода складывания зеркал

Сброс наружных зеркал, складывающихся с электроприводом

Вам может потребоваться сбросить настройки электропривода складывания зеркал, если произойдет следующее:

- Зеркала случайно заблокированы при складывании.
- Зеркала случайно складываются/раскладываются вручную (вручную или нажатием на переключатель электропривода складывания зеркал).
- Зеркала выходят из разложенного положения.
- Зеркала трясутся и вибрируют при нормальной скорости движения.

Чтобы вернуть зеркала с электроприводом в исходное положение, выполните следующие действия: Сложите и разложите их, нажав на кнопку (для этого может потребоваться несколько попыток). Это вернет их в нормальное положение при движении.

Автоматические складывающиеся зеркала с электроприводом - при наличии оборудования

Если эта функция включена в настройках Uconnect ⇨стр. 227, наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться, когда автомобиля в положение OFF, а также после запирания и закрытия дверей.

Наружные зеркала автоматически складываются в следующих ситуациях после перевода автомобиля в положение OFF:

- Нажатие кнопки блокировки на дверной панели перед открытием двери.

  ПРИМЕЧАНИЕ:

  Если двери уже заперты, нажмите кнопку замка еще раз.

- Открытие двери, затем нажатие кнопки блокировки на панели двери и последующее закрытие двери.
- После выхода из автомобиля закройте двери, затем нажмите кнопку блокировки на брелоке.
- После выхода из автомобиля закройте двери, затем коснитесь значка замка на ручке двери Passive Entry.

Автоматическое раскладывание

Если наружные зеркала складывались автоматически, они будут раскладываться в зависимости от выбора с помощью системы Uconnect:

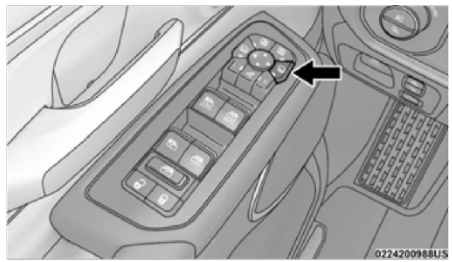
- Когда автомобиль отпирается с помощью брелока
- Когда автомобиль отпирается с помощью дверной ручки Passive Entry
- При активации функции Proximity Wake-Up ⇨стр. 55
- Когда автомобиль переводится в положение ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если зеркала были сложены вручную с помощью переключателя электропривода складывания зеркал на панели двери водителя, они не будут складываться автоматически.

Переключатель выпуклых зеркал с электроприводом - при наличии оборудования

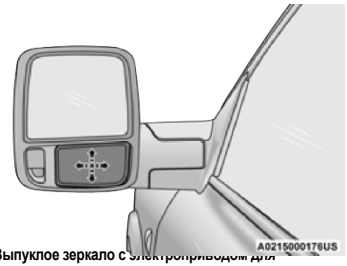
Выключатель выпуклого зеркала расположен на панели отделки двери, над регуляторами зеркал. Переключатель обеспечивает движение выпуклой части наружных зеркал водителя и пассажира.



Переключатель выпуклых зеркал

Чтобы отрегулировать выпуклую часть наружных зеркал, нажмите на переключатель выпуклых зеркал. Затем выберите зеркало, которое вы хотите отрегулировать, с помощью кнопок L (влево) или R (вправо). С помощью переключателя управления зеркалами нажмите на любую из четырех стрелок, указывающих направление движения зеркала.

Чтобы вернуть управление в режим большого зеркала, нажмите переключатель Power Convex Mirror второй раз.



Выпуклое зеркало с электроприводом для буксировки прицепа

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если не нажать на переключатель выпуклого зеркала второй раз, то через некоторое время переключатель автоматически вернется к управлению большой частью наружных зеркал.

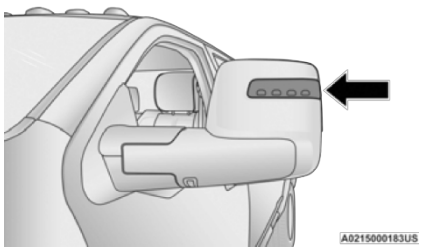
ПЕРЕДНИЕ УТИЛИТАРНЫЕ ФОНАРИ И ЗАДНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ ФОНАРИ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Переключатели вспомогательных огней переднего и заднего хода расположены на панели отделки двери водителя, над регуляторами электрозеркал. Эти переключатели позволяют включать огни переднего или заднего хода, расположенные на наружных зеркалах водителя и пассажира.



Переключатели света переднего и заднего хода

При нажатии любой из кнопок соответствующая лампочка на наружном зеркале будет гореть в течение десяти минут. Автомобиль должен находиться в положении ON/RUN или ACC. Когда свет включен, загорается переключатель на дверной панели. При повторном нажатии выключателя свет выключится.



Коммунальный свет переднего хода



Указатель заднего хода

Если включить эти огни с помощью переключателя на дверной панели, то при переводе трансмиссии автомобиля в положение PARK, NEUTRAL или REVERSE загорятся задние габаритные огни, а передние габаритные огни будут гореть при любом положении зажигания. Задние габаритные огни выключаются, когда трансмиссия автомобиля переводится в положение DRIVE.

Задние габаритные огни также загораются при нажатии выключателя грузового света на панели переключателей фар
на панели переключателей фар. Эта функция программируется через систему Uconnect ⇨стр. 227

ЗЕРКАЛА С ПОДОГРЕВОМ - ПРИ НАЛИЧИИ

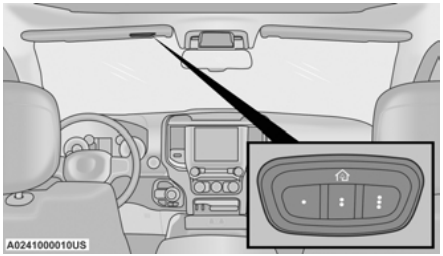


Эти зеркала подогреваются, чтобы растопить иней или лед. Эта функция активируется всякий раз, когда при включении размораживателя заднего стекла (при наличии) ⇨стр. 60.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае комплектации зеркала могут быть оснащены электрохромным стеклом (EC). Стекло EC может размораживаться медленнее, чем стекло не EC, из-за толщины материала.

УНИВЕРСАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ГАРАЖА (HOMELINK®) - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ



Кнопки HomeLink®

Отсканируйте этот QR-код, чтобы узнать больше о HomeLink® (открыватель гаражных дверей)

- HomeLink® заменяет до трех ручных передатчиков, которые управляют такими устройствами, как открыватели гаражных дверей, ворота с электроприводом, освещение или системы домашней безопасности. Блок HomeLink® питается от 12-вольтовой аккумуляторной батареи вашего автомобиля.
- Кнопки HomeLink®, расположенные на верхней консоли или в солнцезащитном козырьке, обозначают три различных канала HomeLink®.
- Чтобы управлять HomeLink®, нажмите и отпустите любую из запрограммированных кнопок HomeLink® на сайте . Эти кнопки активируют устройства, на которые они запрограммированы, при каждом нажатии соответствующей кнопки HomeLink®.
- Индикатор HomeLink® расположен над центральной кнопкой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

HomeLink® отключается, если активна система безопасности автомобиля ⇨стр. 422.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ HOMELINK®

Для эффективного программирования и точной передачи радиочастотного (РЧ) сигнала рекомендуется установить новую батарею в ручной передатчик устройства, которое программируется
в систему HomeLink®. Убедитесь, что ваш ручной передатчик запрограммирован на активацию устройства, на которое вы пытаетесь запрограммировать кнопку HomeLink®.

Перед началом программирования убедитесь, что ваш автомобиль припаркован вне гаража.

Перед первым использованием HomeLink® рекомендуется стереть все его каналы.

СТИРАНИЕ ВСЕХ КАНАЛОВ HOMELINK®

Чтобы стереть каналы, выполните следующие действия:

1. Установите выключатель зажигания в положение ON/RUN.
2. Нажмите и удерживайте две внешние кнопки HomeLink® (I и III) в течение 20 секунд или до тех пор, пока индикатор HomeLink® не начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Стирание всех каналов должно выполняться только при первом программировании HomeLink®. Не стирайте каналы при программировании дополнительных кнопок.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСТРОЙСТВА С КАТЯЩИМСЯ ИЛИ НЕКАТЯЩИМСЯ КОДОМ

Прежде чем программировать устройство на одну из кнопок HomeLink®, необходимо определить, имеет ли устройство скользящий или нескользящий код.

Устройства со скользящим кодом

Чтобы определить, есть ли у вашего устройства скользящий код, хорошим индикатором является дата его производства. Как правило, устройства, выпущенные после 1995 года, имеют скользящий код. На устройстве со скользящим кодом также есть кнопка "LEARN" или "TRAIN", расположенная в месте крепления антенны к устройству. Кнопка может быть не сразу видна при взгляде на устройство. Название и цвет кнопки могут немного отличаться в зависимости от производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка "LEARN" или "TRAIN" - это не та кнопка, которую вы обычно используете для управления устройством.

Устройства без скользящего кода

Большинство устройств, выпущенных до 1995 года, не имеют скользящего кода. У этих устройств также нет кнопок "LEARN" или "TRAIN".

ПРОГРАММИРОВАНИЕ HOMELINK® НА УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ГАРАЖА

Чтобы запрограммировать любую из кнопок HomeLink® на активацию двигателя открывания двери гаража, выполните следующие действия:

ПРИМЕЧАНИЕ:

С помощью этой процедуры программируются все кнопки HomeLink®. При программировании дополнительных кнопок не нужно стирать все каналы.

1. Установите выключатель зажигания в положение ON/RUN.
2. Расположите передатчик устройства открывания дверей гаража на расстоянии 1-3 дюймов (3-8 см) от кнопки HomeLink®, которую вы хотите запрограммировать, при этом индикатор HomeLink® должен оставаться в поле зрения.
3. Нажмите и удерживайте кнопку HomeLink®, которую вы хотите запрограммировать, одновременно нажимая и удерживая кнопку передатчика устройства открывания двери гаража, которую вы пытаетесь воспроизвести.
4. Продолжайте удерживать обе кнопки и наблюдайте индикаторную лампу HomeLink®. Индикатор HomeLink® начнет медленно, а затем быстро мигать. Как только это произойдет, отпустите обе кнопки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что двигатель устройства для открывания гаражных ворот подключен к сети, прежде чем переходить к заключительным шагам работы с кодом качения/без кодов качения.

Заключительные шаги по установке роликового кода для

открывания дверей гаража ПРИМЕЧАНИЕ:

У вас есть 30 секунд, чтобы инициировать завершающий шаг 2 после завершения завершающего шага 1.

1. На двигателе открывателя двери гаража (в гараже) найдите кнопку "LEARN" или "TRAIN". Обычно ее можно найти там, где провод антенны прикреплен к двигателю открывателя двери гаража. Нажмите и отпустите кнопку "LEARN" или "TRAIN".
2. Вернитесь в автомобиль и трижды нажмите запрограммированную кнопку HomeLink® (каждый раз удерживая кнопку в течение двух секунд). Если двигатель открывателя двери гаража работает, программирование завершено.
3. Нажмите запрограммированную кнопку HomeLink® , чтобы убедиться, что двигатель устройства открывания гаражных ворот работает. Если двигатель устройства открывания двери гаража не работает, повторите последние шаги для процедуры с кодом качения.

Заключительные шаги для открывателя гаражных ворот без роллинг-кода

1. Нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку HomeLink® и следите за свечением индикатора HomeLink®. Если индикатор HomeLink® горит постоянно, программирование завершено.
2. Нажмите запрограммированную кнопку HomeLink® , чтобы убедиться, что двигатель устройства открывания гаражных ворот работает. Если двигатель устройства для открывания дверей гаража не работает, повторите действия с самого начала.

ВНИМАНИЕ!

- Во время программирования универсального передатчика дверь или ворота с электроприводом будут открываться и закрываться. Не программируйте передатчик, если если на пути двери или ворот находятся люди или домашние животные.
- Не запускайте автомобиль в закрытом гараже или замкнутом пространстве во время программирования передатчика. Выхлопные газы вашего автомобиля содержат угарный газ, который не имеет запаха и цвета. Угарный газ ядовит при вдыхании и может привести к серьезным травмам или гибели вас и окружающих.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ HOMELINK® НА РАЗНЫЕ УСТРОЙСТВА

Процедура программирования HomeLink® на различные устройства аналогична процедуре программирования HomeLink® на различные устройства.

программирование на устройство открывания гаражных ворот ⇨стр.
Прежде чем начать процесс программирования, убедитесь в том, что у
имеет скользящий код,
или несквозной код, прежде чем начать процесс программирования.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Согласно канадским законам о радиочастотах (RF), сигналы передатчика должны прерываться по времени (или прекращаться) после нескольких секунд передачи, что может быть недостаточно долго для того, чтобы HomeLink® принял сигнал при программировании. По аналогии с канадским законодательством, некоторые американские операторы ворот сконструированы таким же о б р а з о м , чтобы отключать сигнал по таймеру. Для успешного сопряжения устройства с кнопками HomeLink® эту процедуру может потребоваться выполнить несколько раз.

ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ОДНОЙ КНОПКИ HOMELINK®

Чтобы перепрограммировать одну кнопку HomeLink® , которая была ранее обучена, не стирая все каналы, выполните следующую процедуру. Обязательно определите, имеет ли новое устройство, на которое вы хотите запрограммировать кнопку HomeLink®, скользящий или не скользящий код.

1. Установите зажигание в положение ON/RUN, не заводя автомобиль.

2. Нажмите и удерживайте нужную кнопку HomeLink® до тех пор, пока индикатор HomeLink® не начнет мигать через 20 секунд. **Не отпускайте кнопку.**

3. **Не отпуская кнопку**, перейдите к шагу 2 в разделе "Программирование HomeLink® для гаражной двери Открыватель" ⇨стр. 50, и выполните все оставшиеся шаги.

Программирование для Канады/операторов ворот

Для программирования передатчиков в Канаде/Соединенных Штатах , которые требуют "тайм-аута" сигналов передатчика после нескольких секунд передачи:

Согласно канадским законам о радиочастотах (RF), сигналы передатчика должны прерываться по времени (или прекращаться) после нескольких секунд передачи, что может быть недостаточно долго для того, чтобы HomeLink® принял сигнал при программировании. По аналогии с канадским законодательством, некоторые американские операторы ворот сконструированы таким же о б р а з о м , чтобы отключать сигнал по таймеру.

Во избежание возможного перегрева двигателя гаражных ворот или калитки может оказаться полезным отключить устройство от сети во время циклического процесса .

1. Установите зажигание в положение ON/RUN.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   Для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа Enter 'n Go™, установите зажигание в положение RUN. При программировании HomeLink® с включенным двигателем убедитесь, что автомобиль находится вне гаража или что ворота гаража постоянно открыты.

2. Поместите ручной передатчик на расстоянии 1-3 дюймов (3-8 см) от кнопки HomeLink®, которую вы хотите запрограммировать.

   для программирования, при этом и н д и к а т о р HomeLink® должен оставаться в поле зрения.

3. Продолжайте нажимать и удерживать кнопку HomeLink®, одновременно нажимая и отпуская (циклически) ручной передатчик каждые две секунды, пока HomeLink® успешно не примет частотный сигнал. Индикатор будет мигать медленно, а затем быстро, когда будет полностью обучен.

4. Следите за тем, чтобы индикатор HomeLink® менял частоту мигания. Когда она изменится, это означает, что система запрограммирована. В редких случаях это может занять до 30 секунд или дольше. Во время программирования ворота гаража могут открываться и закрываться.

5. Нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку HomeLink® и следите за свечением индикатора.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   - Если индикатор горит постоянно, программирование завершено, и гаражные ворота/устройство должны активироваться при нажатии кнопки HomeLink®.
   - Чтобы запрограммировать две оставшиеся кнопки HomeLink®, повторите каждый шаг для каждой оставшейся кнопки. НЕ стирайте каналы.

Если вы отключали устройство для открывания гаражных ворот от сети для программирования, подключите его обратно в этот момент.

Перепрограммирование одной кнопки HomeLink® (канадский/привод ворот)

Чтобы перепрограммировать канал, который был ранее обучен, выполните следующие действия:

1. Установите зажигание в положение ON/RUN.

2. Нажмите и удерживайте нужную кнопку HomeLink® до тех пор, пока индикатор не начнет мигать через 20 секунд. Не отпускайте кнопку.

3. Не отпуская кнопку, перейдите к шагу 2 "Канадское программирование/программирование оператора ворот" и выполните все оставшиеся шаги.

Безопасность

Перед продажей или сдачей автомобиля в ремонт рекомендуется стереть все каналы.

Для этого нажмите и удерживайте две внешние кнопки в течение 20 секунд, пока индикатор не начнет мигать. Обратите внимание, что все каналы будут стерты. Отдельные каналы стирать нельзя.

Универсальный передатчик HomeLink® отключается, если включена система безопасности автомобиля.

Советы по устранению неполадок

Если у вас возникли проблемы с программированием HomeLink®, вот несколько наиболее распространенных решений:

- Замените батарею в ручном передатчике устройства для открывания дверей гаража.
- Нажмите кнопку LEARN на устройстве для открывания дверей гаража, чтобы завершить обучение коду.
- Отключили ли вы устройство от сети для программирования и не забыли ли подключить его обратно?

Если у вас возникли проблемы или вам требуется помощь, позвоните по бесплатному телефону 1-800-355-3515 или через Интернет на HomeLink.com, чтобы получить информацию или помощь.

ВНИМАНИЕ!

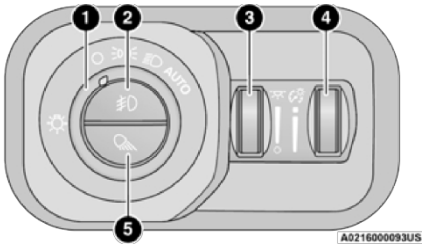
- Выхлопные газы автомобиля содержат окись углерода, опасный газ. Не запускайте автомобиль в Не запускайте автомобиль в гараже во время программирования передатчика. Выхлопные газы могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Пока вы программируете универсальный передатчик, ваши моторизованные двери или ворота будут открываться и закрываться. Не программируйте передатчик, если на пути движения двери или ворот находятся люди, домашние животные или другие предметы.
  если на пути двери или ворот находятся люди, домашние животные или другие объекты. Используйте этот передатчик только с устройством для открывания гаражных ворот, оснащенным функцией "стоп и реверс", как того требуют федеральные стандарты безопасности. К ним относится большинство моделей открывателей гаражных дверей, выпущенных после 1982 года. Не используйте устройство для открывания гаражных ворот, не оснащенное этими функциями безопасности.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

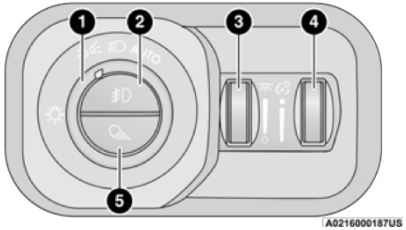
Выключатель фар расположен на левой стороне приборной панели. Этот переключатель управляет работой фар, габаритных огней, автоматических фар (при наличии), регулировкой яркости подсветки приборной панели, подсветкой грузового отсека/прицепа (при наличии). грузового света/прожекторов прицепа (при наличии) и противотуманных фар (при наличии).

Для моделей RHO: Выключатель фар также управляет габаритными огнями и передними и задними опознавательными фонарями. Габаритные огни, а также передние и задние опознавательные огни включаются, когда переключатель находится в положении On, AUTO или в положении габаритных огней. Эти лампы включаются для того, чтобы другие водители могли заметить и идентифицировать автомобиль.



Выключатель фар

1 - Поверните регулятор фар
2 - Нажмите на выключатель противотуманных фар
3 - Управление регулятором освещенности
4 - Управление регулятором яркости приборной панели
5 - кнопочный выключатель освещения багажника



Выключатель фар (автомобили, продаваемые в Канаде)

1 - Управление поворотом фар
2 - Переключатель противотуманных фар
3 - Управление регулятором яркости окружающего света
4 - Управление регулятором яркости приборной панели
5 - Нажмите выключатель освещения багажного отделения

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобили, продаваемые в Канаде, оснащены переключателем фар с фиксатором AUTO и ON, но без фиксатора OFF. Фары будут отключены, если
переключатель фар устанавливается в положение стояночных огней. Однако дневные ходовые огни (DRL), а также передние и задние габаритные огни будут включены.
DRL могут быть отключены при включении стояночного тормоза.

Чтобы включить фары, поверните переключатель фар по часовой стрелке. Когда переключатель фар включен, включаются также габаритные огни, задние фонари, подсветка номерного знака и подсветка приборной панели. Чтобы выключить фары, поверните переключатель фар обратно в положение O (выключено).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для автомобилей, продаваемых в Канаде, поверните переключатель фар по часовой стрелке из положения габаритных огней и освещения приборной панели в первый фиксатор, чтобы включить фары, габаритные огни и освещение приборной панели. Поверните переключатель фар до второго фиксатора для положения AUTO.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте для очистки линз абразивные чистящие компоненты, растворители, стальную вату или другие абразивные материалы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ваш автомобиль оснащен пластиковыми линзами фар и противотуманных фар (при наличии), которые легче и менее подвержены разбиванию камнями, чем стеклянные. Пластик не так устойчив к царапинам, как стекло, поэтому необходимо с о б л ю д а т ь различные процедуры очистки линз.
- Чтобы свести к минимуму вероятность появления царапин на линзах и снижения светоотдачи, не протирайте их сухой тканью. Для удаления дорожной грязи мойте линзы слабым мыльным раствором с последующим ополаскиванием.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ

Многофункциональный рычаг расположен на левой стороне рулевой колонки.



Многофункциональный рычаг

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)

Дневные ходовые огни (DRL) включаются, когда автомобиль работает, а ближний свет не включен.
включены. Огни будут гореть до тех пор, пока кнопка питания не б у д е т переведена в положение OFF или не будет включен стояночный тормоз .

ПРИМЕЧАНИЕ:

- На автомобилях, продаваемых в Канаде, дневные ходовые огни автоматически отключаются при включении передних противотуманных фар.
- Если это разрешено законом страны, в которой был приобретен автомобиль, дневные ходовые огни могут быть

  включение и выключение с помощью системы Uconnect ⇨ стр. 227.
- На некоторых автомобилях дневные ходовые огни могут отключаться или снижать интенсивность освещения с одной стороны автомобиля (при включении сигнала поворота с этой стороны) или с обеих сторон автомобиля (при включении предупредительных огней).

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДАЛЬНЕГО/БЛИЖНЕГО СВЕТА

Нажмите на многофункциональный рычаг в направлении приборной панели, чтобы переключить фары на дальний свет. Если потянуть многофункциональный рычаг назад, включится ближний свет.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО

Система автоматического управления дальним светом фар обеспечивает повышенную освещенность в темное время суток за счет автоматизации управления дальним светом с помощью камеры, установленной на внутреннем зеркале заднего вида или на лобовом стекле. Эти камеры определяют освещенность автомобиля и автоматически переключают дальний свет на ближний, пока приближающийся автомобиль не исчезнет из поля зрения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Автоматическое управление дальним светом фар м о ж н о включить или выключить, выбрав "ON" в разделе "Auto

  Dim High Beams" в настройках Uconnect ⇨ стр. 227, а также повернув переключатель фар в положение AUTO.
- Разбитые, грязные или загороженные фары и задние фонари автомобилей, находящихся в поле зрения, заставят фары оставаться включенными дольше (ближе к автомобилю). Кроме того, грязь, пленка и другие препятствия н а лобовом стекле или объективе камеры приведут к неправильной работе системы.
- При замене лобового стекла или зеркала автоматического управления дальним светом фар необходимо заново отрегулировать зеркало для обеспечения надлежащей работы. Обратитесь к местному авторизованному дилеру.
- Чтобы отказаться от расширенного автоматического контроля чувствительности дальнего света (по умолчанию) и перейти к сниженному контролю чувствительности дальнего света (не рекомендуется), переключите рычаг дальнего света на шесть полных циклов включения/выключения в течение 10 секунд после перевода автомобиля в положение ON. Система вернется к настройкам по умолчанию после перевода автомобиля в положение OFF.

FLASH-TO-PASS

Вы можете посигналить фарами другому автомобилю, слегка потянув многофункциональный рычаг на себя. Это приведет к включению дальнего света фар и будет продолжаться до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ФАРЫ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Эта система автоматически включает или выключает фары в зависимости от уровня освещенности. Чтобы включить систему, поверните переключатель фар в положение AUTO.

Когда система включена, включается и функция задержки света фар. Это означает, что фары будут оставаться включенными в течение 90 секунд после того, как вы переведете автомобиль в положение OFF

положение OFF. Чтобы выключить автоматический свет фар, переведите переключатель фар из положения AUTO.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед включением фар в автоматическом режиме автомобиль должен быть заведен.

СТОЯНОЧНЫЕ И ПАНЕЛЬНЫЕ ОГНИ

Чтобы включить габаритные огни и подсветку приборной панели, поверните переключатель фар по часовой стрелке. Чтобы выключить габаритные огни, поверните переключатель фар обратно в положение O (выключено).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобили, продаваемые в Канаде, оснащены переключателем фар с фиксатором AUTO и ON, но без фиксатора OFF. Фары будут отключены, когда переключатель
переключатель фар установлен в положение габаритных огней. При этом включаются дневные ходовые огни (DRL), а также передние и задние габаритные огни.
DRL могут быть отключены при включении стояночного тормоза.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ФАРЫ И СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Если ваш автомобиль оснащен автоматическими фарами, он также имеет эту программируемую клиентом функцию. Если фары находятся в автоматическом режиме и автомобиль заведен, они будут автоматически включаться, когда включена система стеклоочистителей. Эта функция программируется

через систему Uconnect ⇨стр. 227.
Если автомобиль оснащен системой стеклоочистителей с датчиком дождя ⇨стр. 60, и она активирована, фары автоматически включатся после включения стеклоочистителей. выполните пять циклов протирания в течение примерно одной минут. Они выключатся примерно через четыре минуты после полной остановки стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда фары включаются в дневное время, подсветка приборной панели автоматически приглушается до более низкой интенсивности в ночное время.

ПОДСВЕТКА ФАР ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ

Если эта функция включена, то при приближении оператора к автомобилю при нажатии кнопки разблокировки на брелоке загораются фары, наружные карманные фонари на ручках дверей (если они есть) и освещение салона. Эту функцию можно включить/выключить, а продолжительность включения фар можно запрограммировать на время до 90

В разделе Настройки Uconnect ⇨стр. 227.

Бесконтактное пробуждение - если оборудовано

Эта функция включается/выключается в системе Uconnect и активируется, когда оператор приближается к двери водителя, двери пассажира или подъемным воротам с
иметь при себе действующий брелок. Некоторые внешние и внутренние огни загораются, чтобы создать ощущение приветствия и безопасности, когда оператор приближается к автомобилю в темноте. Для активации функции Proximity Wake-Up необходимо выбрать и установить в настройках Uconnect значение времени, отличное от нуля, "Подсветка фар при приближении".

Для активации этой функции двери могут быть заперты или разблокированы, если зажигание находится в положении OFF, или во время дистанционного запуска. Она не активируется, если двери заперты, а зажигание установлено в положение ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция Proximity Wake-Up может не срабатывать при следующих условиях:

- После нескольких последовательных активаций, чтобы сберечь аккумулятор автомобиля
- После того как двигатель автомобиля не работал в течение нескольких дней

Анимация фар - при наличии

Если функция "Подсветка фар при приближении" включена и установлена на значение времени больше нуля, наружные фары театрально загораются при приближении к автомобилю. Эта функция активируется в следующих ситуациях:

- активирована функция бесконтактного пробуждения (при наличии)
- активирован дистанционный запуск двигателя
- Нажата кнопка разблокировки на брелоке

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы "Анимация фар" активировалась при дистанционном запуске или нажатием кнопки разблокировки, необходимо также выбрать "Приветственные огни" в системе Uconnect.

ЗАДЕРЖКА СВЕТА ФАР

Чтобы помочь при выходе из автомобиля, функция задержки света фар оставляет фары включенными на срок до 90 секунд. Эта задержка включается при переводе автомобиля в положение OFF при включенном выключателе фар, а затем выключатель фар выключается.
Задержку света фар можно отменить, включив и выключив переключатель фар или п е р е в е д я автомобиль в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ:

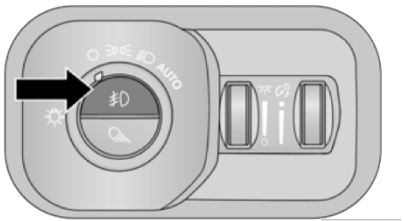
- Эту функцию можно запрограммировать через систему Uconnect ⇨стр. 227.
- Функция задержки включения фар автоматически если переключатель фар остается в положении AUTO, когда автомобиль находится в положении OFF.

НАПОМИНАНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ ФАР

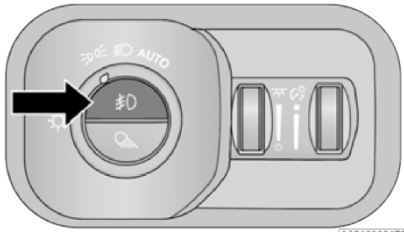
Если фары, габаритные или грузовые огни оставлены включенными после перевода автомобиля в положение OFF, автомобиль подаст звуковой сигнал при открытии водительской двери.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ - ПРИ НАЛИЧИИ

Чтобы включить передние противотуманные фары, включите габаритные огни или фары ближнего света и нажмите на выключатель противотуманных фар , расположенный в переключателе фар. При повторном нажатии выключателя противотуманных фар передние противотуманные фары будут выключены.



Кнопка противотуманного света



Выключатель противотуманных фар (автомобили, продаваемые только в Канаде)

Противотуманные фары работают только при включенных габаритных огнях или ближнем свете фар автомобиля. При включении противотуманных фар загорается контрольная лампа, расположенная в комбинации приборов. Противотуманные фары
выключится, если нажать кнопку второй раз, повернуть переключатель фар в положение О (выкл.) или выбрать дальний свет.

Если противотуманные фары выключены, одна из них будет гореть в зависимости от направления поворота автомобиля. Это обеспечивает повышенную видимость при поворотах в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

СИГНАЛЫ ПОВОРОТА

Чтобы включить сигналы поворота, переместите многофункциональный рычаг вверх или вниз. Стрелки на каждой стороне комбинации приборов мигают, показывая правильную работу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

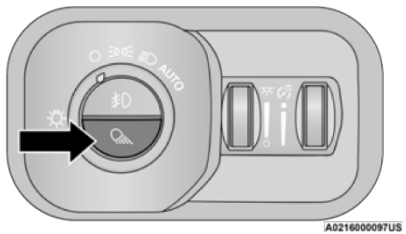
- Если один из огней остается включенным и не мигает или мигает очень быстро, проверьте неисправную лампу наружного освещения.
- Информацию о системе помощи в слепых зонах с активацией сигнала поворота (при наличии) см. на ⇨стр. 292.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

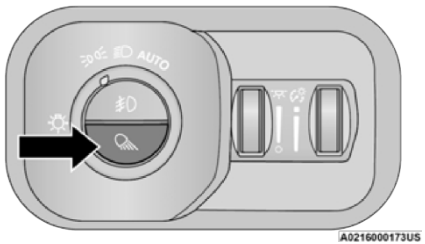
Слегка нажмите на многофункциональный рычаг вверх или вниз, не выходя за пределы фиксатора, и сигнал поворота мигнет три раза, а затем автоматически выключится.

ГРУЗОВЫЕ ОГНИ/ОБЗОРНЫЕ ОГНИ ПРИЦЕПА/ОСВЕЩЕНИЕ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ПРИЦЕПА С ЛАМПАМИ ОСВЕЩЕНИЯ СПАЛЬНОГО МЕСТА - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО

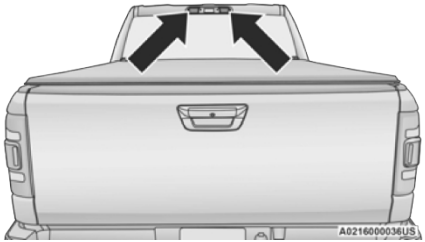
Грузовой свет, освещение спального места, сигнальные огни прицепа и сцепное устройство прицепа включаются нажатием кнопки грузового света, расположенной в нижней части выключателя фар.



Кнопка включения света фар в грузовом/ спальном отсеке

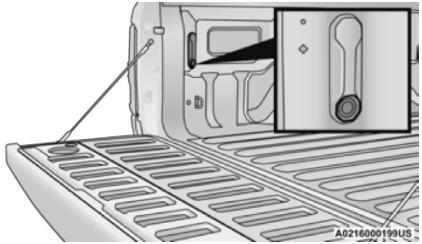


Кнопка включения фар (автомобили, проданные в Канаде)



Грузовые огни

Когда автомобиль неподвижен, эти огни также можно включить с помощью выключателя, расположенного внутри пикапа, на нижней части линзы фонаря освещения багажного отделения. Когда эти огни включены, на дисплее комбинации приборов загорается сигнальная лампа. Второе нажатие на выключатель выключит свет.



Выключатель освещения спального места (без RamBox)

В рамках функции Illuminated Entry (Освещенный вход) при нажатии кнопки разблокировки брелока на 60 секунд включаются фонари освещения грузового пространства и освещения спального места (при наличии).

При включении этих огней с помощью кнопки на выключателе фар грузовые огни, фонари слежения за прицепом и фонарь освещения сцепного устройства прицепа будут гореть, когда трансмиссия автомобиля находится в положении PARK, NEUTRAL или REVERSE. Фары выключаются, когда трансмиссия автомобиля переводится в положение DRIVE.

Когда автомобиль устанавливается в положение REVERSE, лампа сцепного устройства прицепа включается автоматически. При установке автомобиля в положение DRIVE свет фаркопа выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На освещение спального места не влияет выбор передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для автомобилей, поставляемых или продаваемых в штатах Калифорния или Миссисипи, фонари освещения грузового пространства, кровати и зеркала не будут работать, пока автомобиль находится в положении движение. В любом другом состоянии при движении автомобиля огни грузового отсека и зеркал будут выключены, но свет на кровати останется включенным.

Экономия заряда аккумулятора

Таймеры установлены как для внутреннего, так и для внешнего освещения, чтобы сохранить срок службы аккумулятора вашего автомобиля.

Через 10 минут, если автомобиль выключен, а любая дверь оставлена открытой или регулятор яркости повернут до упора в крайнее верхнее положение, освещение салона автоматически выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим экономии заряда аккумулятора отменяется, если автомобиль включен.

Фары автоматически выключаются через восемь минут, пока автомобиль находится в положении OFF.

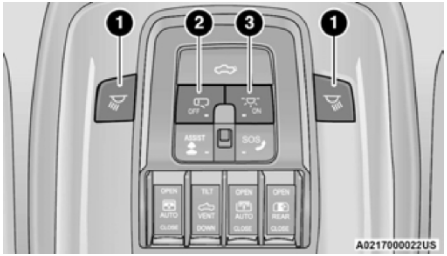
ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Вежливые огни

Вежливые и купольные огни включаются, когда открываются двери или нажимается кнопка Dome ON на потолочной консоли. Если автомобиль оборудован системой дистанционного доступа без ключа и на брелоке нажата кнопка разблокировки, включаются вежливые и купольные огни. Если открыть дверь и включить внутреннее освещение, а з а т е м нажать кнопку отключения купола на потолочной консоли, внутреннее освещение выключится.

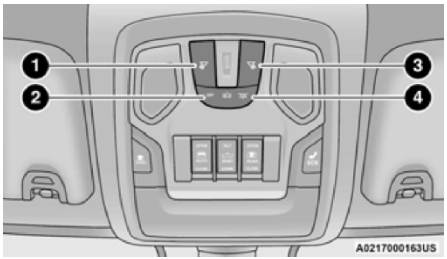
Передние картографические/читальные огни

Подсветка верхней консоли также может использоваться отдельно в качестве подсветки для чтения, если нажать на соответствующие кнопки.



Передние вежливые/читательские огни

1 - Кнопки включения/выключения освещения для чтения
2 - Кнопка отключения купола
3 - Кнопка включения купола



Передние вежливые/читательские огни

1 - Кнопка включения/выключения читательского света водителя
2 - Кнопка отключения подсветки купола
3 - Кнопка включения/выключения читательского света пассажира
4 - Кнопка включения купола

Для вашего автомобиля доступны три типа задних вежливых/читательских огней.

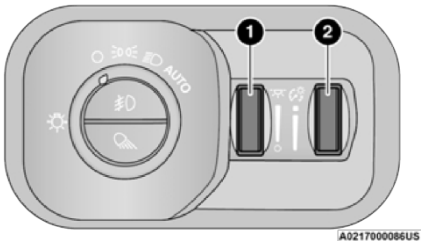
- Кнопка включения/выключения
- Включение/выключение нажимной линзы
- Включение/выключение круглой шайбы-линзы (при наличии двухслойного люка)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вежливые/читальные огни будут гореть до тех пор, пока выключатель не будет нажат второй раз, поэтому убедитесь, что они выключены, прежде чем выходить из автомобиля. Если освещение салона оставлено включенным после выключения автомобиля, оно автоматически выключится через 10 минут.

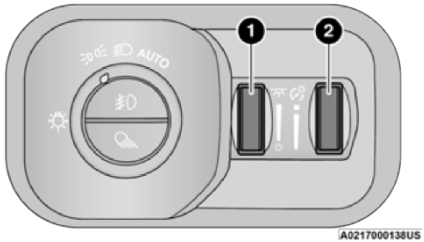
Регуляторы яркости

Органы управления диммером находятся внутри и рядом с выключателем фар, расположенным на левой стороне приборной панели.



Органы управления регуляторами

1 - Управление рассеянным светом (при наличии)
2 - Регулятор яркости приборной панели



Регуляторы яркости (только для автомобилей, продаваемых в Канаде)

1 - Регулятор амбиентного света
2 - регулятор яркости приборной панели

При включенных габаритных огнях или фарах поворот регулятора яркости панели приборов вверх увеличит яркость подсветки панели приборов. Поворот регулятора яркости окружающего освещения регулирует уровень освещенности салона и окружающего пространства при включенных фарах.

Регулировка яркости сенсорного экрана Uconnect

Яркость сенсорного экрана Uconnect можно приглушить с помощью регулятора яркости приборной панели, когда включены габаритные огни или фары.

Если для режима дисплея в системе Uconnect установлено значение Auto, яркость автоматически переключается с дневного на ночной режим (и наоборот) в зависимости от уровня освещенности снаружи автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Яркость сенсорного экрана Uconnect не может быть отрегулирована, если регулятор яркости приборной панели повернут в крайнее верхнее положение, даже если для режима отображения в настройках Uconnect установлено значение Auto.

Если для режима отображения установлено значение Manual, яркость сенсорного экрана Uconnect будет регулироваться в соответствии с установленной яркостью (1 - 6), когда фары включены или
выключены. Для получения дополнительной информации об этих настройках Uconnect, см. ⇨стр. 227.

Освещенный вход

Вежливые огни включаются, когда вы используете брелок для отпирания дверей или открываете любую дверь.

Эта функция также включает лампы приближения, расположенные под наружными зеркалами (при наличии).

Огни погаснут примерно через 30 секунд или сразу же погаснут, если перевести автомобиль в положение ON/RUN из положения OFF.

Передние вежливые огни на верхней консоли и дверные вежливые огни не выключаются, если нажать кнопку Dome ON на верхней консоли. Для защиты аккумулятора верхние и дверные вежливые огни выключаются через 10 минут, если автомобиль находится в положении OFF.

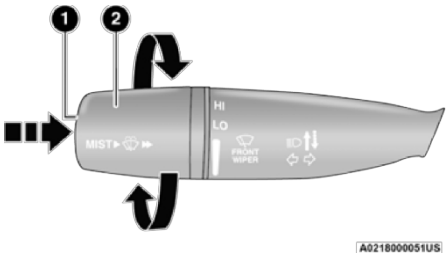
Система входа с подсветкой не будет работать, если нажать кнопку Dome Defeat на потолочной консоли.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен подсветкой под наружными зеркалами заднего вида, она также отключается при нажатии на кнопку отключения подсветки.

Стеклоочистители и омыватели

Органы управления стеклоочистителями и омывателями ветрового стекла расположены на многофункциональном рычаге с левой стороны рулевой колонки. Передние стеклоочистители приводятся в действие поворотом переключателя, расположенного на конце рычага.



Рычаг стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла

1 - Нажмите конец рычага внутрь (удерживайте для омывателя или коротко нажмите для тумана)
2 - Поворот для работы переднего стеклоочистителя

Работа стеклоочистителя ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед включением системы стеклоочистителей вручную
Перед включением системы стеклоочистителей вручную очистите ветровое стекло и капот от избыточного и необычно тяжелого снега/льда.

Стеклоочистители с прерывистым режимом работы

Функция прерывистого режима работы этой системы была разработана для использования в тех случаях, когда погодные условия делают желательным один цикл очистки с переменной паузой между циклами.

Для получения максимальной задержки между циклами поверните ручку управления вверх до первого фиксатора.

Интервал задержки уменьшается по мере поворота ручки, пока она не перейдет в положение низкой непрерывной скорости. Задержку можно регулировать от максимальных 18 секунд между циклами до цикла каждые одну секунду. Интервалы задержки удваиваются, если скорость автомобиля составляет 10 миль/ч (16 км/ч) или меньше.

Омыватели ветрового стекла

Чтобы воспользоваться омывателем ветрового стекла, нажмите и удерживайте ручку омывателя, расположенную на конце многофункционального рычага. Омывающая жидкость будет распыляться, а стеклоочистители будут работать в течение двух-трех циклов после того, как ручка омывателя будет отпущена.

Если нажать на ручку омывателя, находясь в диапазоне задержки, стеклоочистители будут работать в течение нескольких секунд после того, как ручка омывателя будет отпущена. Затем возобновится выбранный ранее прерывистый интервал. Если нажать на ручку омывателя в положении "Выкл.", стеклоочистители включатся и будут работать примерно три раза после того, как ручка омывателя будет отпущена.

Чтобы предотвратить замерзание системы омывателя ветрового стекла в холодную погоду, выбирайте раствор или смесь, соответствующие или превышающие температурный диапазон вашего климата. Эта информация указана на большинстве емкостей с омывающей жидкостью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Внезапная потеря видимости через лобовое стекло может привести к столкновению. Вы можете не заметить другие автомобили или препятствия. Во избежание внезапного обледенения

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ветрового стекла в морозную погоду, прогрейте ветровое стекло с помощью размораживателя до и во время использования стеклоомывателя .

Туман

Если необходимо один раз очистить лобовое стекло от тумана или брызг проезжающего мимо автомобиля, кратковременно нажмите на ручку омывателя, расположенную на конце многофункционального рычага, и отпустите ее. Стеклоочистители совершат один цикл и автоматически выключатся.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция тумана не активирует насос омывателя, поэтому омывающая жидкость не будет распыляться на лобовое стекло. Для орошения лобового стекла омывающей жидкостью необходимо использовать функцию омывателя.

Информацию об уходе и замене стеклоочистителей см.

⇨ страницу 366.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Эта функция распознает попадание дождя или снега на лобовое стекло и автоматически включает стеклоочистители. Чтобы активировать эту функцию, поверните конец многофункционального рычага в одно из четырех положений фиксации.

Чувствительность системы можно регулировать с помощью многофункционального рычага. Первое положение задержки стеклоочистителя является наименее чувствительным, а четвертое - наиболее чувствительным.

Третье положение задержки стеклоочистителя следует использовать при нормальных условиях дождя.

Позиции один и два можно использовать, если водитель желает получить меньшую чувствительность стеклоочистителя. Четвертое положение можно использовать, если водитель желает получить большую чувствительность. Если система не используется, установите переключатель стеклоочистителя в положение O (выключено).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Функция Rain Sensing не будет работать, если переключатель стеклоочистителя находится в положении низкой или высокой скорости.
- Функция Rain Sensing может не работать должным образом, если на ветровом стекле присутствует лед или высохшая соленая вода.
- Использование средств, содержащих воск или силикон, может снизить эффективность работы системы Rain Sensing.
- Функцию Rain Sensing можно включать и выключать с помощью системы Uconnect ⇨стр. 227.

Система Rain Sensing имеет функции защиты щеток и рычагов стеклоочистителей и не будет работать при следующих условиях:

- **Низкая температура окружающей среды** - При первом включении автомобиля система Rain Sensing не будет работать до тех пор, пока не будет перемещен переключатель стеклоочистителей, скорость автомобиля не превысит 3 миль/ч (5 км/ч) или температура наружного воздуха выше 32°F (0°C).
- **Трансмиссия в положении NEUTRAL** - Когда автомобиль включен, а автоматическая трансмиссия находится в положении NEUTRAL, система Rain Sensing не будет работать, пока не будет перемещен переключатель стеклоочистителя, скорость автомобиля превысит 3 мили/ч (5 км/ч) или селектор передач не будет переведен из положения NEUTRAL.
- **Запрет режима дистанционного запуска** - на автомобилях, оборудованных системой дистанционного запуска, стеклоочистители с датчиком дождя не работают, если автомобиль находится в режиме дистанционного запуска.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТОМ

Система климат-контроля позволяет регулировать температуру, поток и направление воздуха, циркулирующего по салону автомобиля. Элементы управления расположены на сенсорном экране, по бокам сенсорного экрана или на приборной панели под радиоприемником.

ОПИСАНИЯ И ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ



Uconnect 5 или 5 NAV с 8.4-
Дюймовый дисплей Автоматические регуляторы температуры



Uconnect 5 NAV с 12-дюймовым



Uconnect 5 NAV с 14,5-дюймовым дисплеем Автоматические регуляторы температуры

ПРИМЕЧАНИЕ:

Значки и описания могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Кнопка MAX A/C

MAX A/C

Нажмите и отпустите кнопку MAX A/C на сенсорном экране, чтобы изменить текущую настройку на самую холодную подачу воздуха. Индикатор MAX A/C горит, когда MAX A/C включен. включен. Повторное нажатие кнопки приведет к выходу из режима MAX A/C.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- MAX A/C настраивает управление на максимальную эффективность охлаждения.
- Кнопка MAX A/C доступна только на сенсорном экране.

Кнопка A/C

A/C

Нажмите и отпустите эту кнопку на сенсорном экране или нажмите кнопку на лицевой панели, чтобы изменить текущую настройку. Индикатор A/C горит, когда кондиционер включен.

Кнопка рециркуляции

Нажмите и отпустите эту кнопку на сенсорном экране или нажмите кнопку на лицевой панели, чтобы переключить систему между режимом рециркуляции и режимом наружного воздуха. Индикатор рециркуляции и индикатор A/C загораются при нажатии кнопки рециркуляции. Рециркуляцию можно использовать, когда внешние условия, такие как дым, запахи, пыль или высокая влажность, являются настоящее. Рециркуляция может использоваться во всех режимах. Рециркуляция может быть недоступна (кнопка на сенсорном экране выделена серым цветом) при наличии условий, которые могут привести к образованию запотевания на внутренней стороне лобового стекла. A/C можно отключить вручную без помех выбор режима управления. При длительном использовании режима рециркуляции воздух внутри помещения может быть душным, а окна запотевать. Длительное использование этого режима не рекомендуется. Режим рециркуляции может автоматически настраиваться для оптимизации работы прибора для подогрева, охлаждения, осушения и т. д.

В холодную погоду использование режима рециркуляции может привести к чрезмерному запотеванию окон. Функция рециркуляции
может быть недоступна, если существуют условия, которые могут привести к запотеванию внутренней стороны лобового стекла.

Кнопка Auto

AUTO

Установите желаемую температуру и нажмите кнопку AUTO. AUTO обеспечит достижение и поддержание желаемой температуры путем автоматической регулировки скорости обдува и распределения воздуха
распределение. Для повышения эффективности работы в режиме AUTO может быть активен кондиционер (A/C). Режим AUTO настоятельно рекомендуется для повышения эффективности.

Включить функцию AUTO можно одним из двух способов:

- Нажмите и отпустите эту кнопку на сенсорном экране.
- Нажмите кнопку на лицевой панели.

При переключении этой функции система будет переключаться между ручным и автоматическим режимами
⇨стр. 65.

Кнопка передней разморозки

FRONT

Нажмите и отпустите кнопку Front Defrost на сенсорном экране или нажмите и отпустите кнопку на лицевой панели, чтобы изменить текущую настройку потока воздуха на режим Defrost. Индикатор
Индикатор передней разморозки загорается, когда режим передней разморозки

включен. Воздух поступает из отверстий для обдува ветрового и боковых стекол. При выборе кнопки размораживания уровень обдува может увеличиться. Для наилучшего оттаивания и размораживания ветрового стекла и боковых стекол используйте режим размораживания с максимальными настройками температуры. При переключении кнопки режима размораживания передних стекол климатическая система вернется к предыдущей настройке.

Кнопка задней разморозки



Нажмите и отпустите кнопку размораживания заднего стекла на сенсорном экране или нажмите и отпустите кнопку на лицевой панели, чтобы включить режим размораживания заднего стекла. размораживателя заднего стекла и наружных зеркал с подогревом (при наличии). Индикатор Rear Defrost загорается, когда включен размораживатель заднего стекла. Размораживатель заднего стекла автоматически выключается через 10 минут.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению нагревательных элементов:

- Соблюдайте осторожность при мытье внутренней поверхности заднего стекла. Не используйте абразивные средства для мытья стекол на их внутренней поверхности. Используйте мягкую ткань и слабый моющий раствор, протирая параллельно нагревательным элементам. Наклейки можно отклеить после замачивания в теплой воде .
- Не используйте скребки, острые инструменты или абразивные средства для мытья окон на внутренней поверхности окна.
- Держите все предметы на безопасном расстоянии от окна.

Кнопки повышения и понижения температуры для водителя и пассажира

Эти кнопки обеспечивают независимую регулировку температуры для водителя и пассажира.



Нажмите красную кнопку (или поверните ручку, если она имеется) на лицевой панели, нажмите красную кнопку на сенсорном экране или нажмите и сдвиньте шкалу температуры к кнопке с красной стрелкой на сенсорном экране.
красной кнопки со стрелкой на сенсорном экране, или нажмите и сдвиньте температурную линейку в сторону красной кнопки со стрелкой на сенсорном экране для установки более теплой температуры.



Нажмите синюю кнопку (или вращающуюся ручку, если она имеется) на лицевой панели, нажмите синюю кнопку на сенсорном экране или нажмите и сдвиньте температурную линейку в направлении синей кнопки со стрелкой на сенсорном экране для установки более теплой температуры.
на сенсорном экране или нажмите и сдвиньте температурную линейку в сторону синей кнопки со стрелкой для установки более низкой температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Цифры на дисплее температуры отображаются только в том случае, если система оснащена автоматической системой климат-контроля.
- Кнопки "вверх" и "вниз" доступны только на автомобилях, оснащенных 12-дюймовым дисплеем.

Кнопка SYNC



Нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране, чтобы включить/выключить функцию SYNC. Индикатор SYNC загорается, когда SYNC включен. SYNC синхронизирует настройки температуры пассажира с настройками температуры водителя. При изменении температурных параметров пассажира во время работы SYNC эта функция автоматически отключается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка SYNC доступна только на сенсорном экране.

Управление обдувом



Управление обдувом регулирует количество воздуха, п о д а в а е м о г о через систему климат-контроля. Имеется семь скоростей обдува. Регулировка обдува приведет к переключению автоматического режима на ручной. Скорости можно выбирать с помощью ручки управления обдувом на лицевой панели или кнопок на сенсорном экране.

Лицевая панель

Скорость обдува увеличивается по мере поворота ручки управления обдувом по часовой стрелке, начиная с самого низкого значения. Скорость обдува уменьшается при повороте ручки управления обдувом против часовой стрелки.

Сенсорный экран

Используйте маленький значок воздуходувки, чтобы уменьшить настройку воздуходувки, и большой - чтобы увеличить е е . В о з д у х о д у в к у можно также выбрать, нажав на область полоски между значками.

Управление режимами



Выберите режим, нажав одну из кнопок Mode на сенсорном экране или кнопку Mode на лицевой панели, чтобы изменить режим распределения воздушного потока. Воздушный поток можно настроить так, чтобы воздух поступал и з отверстий приборной панели, отверстий в полу, отверстий для размораживания и отверстий для демистации.

Режим панели

Воздух поступает из отверстий на приборной панели. Каждое из этих отверстий может быть индивидуально настроено для направления потока воздуха.
Воздух. Воздушные лопатки центральных и внешних отверстий можно перемещать вверх-вниз или из стороны в сторону, чтобы регулировать направление воздушного потока. Под лопастями расположено запорное колесико для отключения или регулировки потока воздуха из этих отверстий.

Двухуровневый режим

Воздух поступает из отверстий на приборной панели и из отверстий в полу. Небольшое количество воздуха
направляется через отверстия размораживателя и боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Двухуровневый режим предназначен для комфортных условий, когда из панельных выходов выходит более холодный воздух, а из напольных - более теплый.

Напольный режим

Воздух поступает из отверстий в полу. Небольшое количество воздуха направляется через патрубки оттайки и боковых стекол.

Смешанный режим

Воздух направляется через отверстия в полу, размораживателе и демпфере боковых стекол. Эта настройка лучше всего работает в холодных или снежных условиях, когда требуется дополнительный обогрев лобового стекла. Эта Эта настройка хороша для поддержания комфорта и уменьшения влажности на лобовом стекле.

Кнопка выключения климат-контроля

OFF

Нажмите и отпустите кнопку OFF на сенсорном экране или нажмите кнопку OFF на лицевой панели (при наличии), чтобы включить/выключить климат-контроль.

Описания и функции ручного климат-контроля



Uconnect 5 с 8,4-дюймовым дисплеем Ручные регуляторы температуры

Установка MAX A/C

MAX A/C

Установите ручку регулятора температуры в положение MAX A/C, чтобы изменить текущую настройку на самую холодную подачу воздуха. Перемещение ручки регулятора температуры в сторону от
MAX A/C приводит к выходу из режима MAX A/C.

Кнопка A/C

A/C

Нажмите на кнопку A/C, чтобы включить Кондиционер (A/C). Индикатор A/C горит, когда кондиционер включен.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для ручных климат-контролей, если система находится в режиме Mix, Floor или Defrost, кондиционер можно выключить, но система A/C должна оставаться активной, чтобы предотвратить запотевание стекол.
- Если на лобовом или боковом стекле появляется туман или дымка, выберите режим размораживания и при необходимости увеличьте скорость обдува.
- Если производительность кондиционера кажется ниже ожидаемой, проверьте переднюю часть конденсатора кондиционера (расположенного перед радиатором) на предмет скопления грязи или насекомых. Очистите его мягким распылением воды от передней части радиатора и через конденсатор.

Кнопка рециркуляции

Нажмите кнопку рециркуляции, чтобы переключить систему между режимом рециркуляции и режимом подачи наружного воздуха. Загораются индикатор рециркуляции и индикатор A/C
при нажатии кнопки "Рециркуляция". Рециркуляцию можно использовать при наличии внешних условий, таких как дым, запахи, пыль или влажность. Рециркуляцию можно использовать во всех режимах, кроме размораживания. Рециркуляция может быть недоступна при наличии условий, которые могут привести к образованию запотевания на внутренней стороне ветрового стекла. Кондиционер можно можно отключить вручную, не нарушая выбор режима управления. Постоянное использование режима рециркуляции может сделать воздух в салоне душным, а окна

может возникнуть запотевание. Длительное использование этого режима не рекомендуется.

В системах с ручным климат-контролем режим рециркуляции запрещен в режиме размораживания для улучшения работы системы очистки стекол. Рециркуляция отключается автоматически, если выбран этот режим. Попытка использовать рециркуляцию в этом режиме вызывает мигание светодиода на кнопке управления, а затем его выключение.

Настройка передней разморозки



Поверните ручку управления режимами в положение режима передней разморозки. Воздух поступает из выпускных отверстий ветрового и боковых стекол.
При выборе кнопки размораживания уровень обдува может увеличиться. Для наилучшего оттаивания и размораживания лобового и боковых стекол используйте режим размораживания с максимальными настройками температуры.

Кнопка задней разморозки



Нажмите и отпустите кнопку управления размораживанием заднего стекла, чтобы включить размораживатель заднего стекла и обогрев наружных зеркал (при наличии).
Индикатор размораживания заднего стекла горит, когда размораживатель заднего стекла включен. Размораживатель заднего стекла автоматически выключается через 10 минут.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению нагревательных элементов:

- Соблюдайте осторожность при мытье внутренней поверхности заднего стекла. Не используйте абразивные средства для мытья стекол на внутренней поверхности стекла. Используйте мягкую ткань и слабый моющий раствор, протирая параллельно нагревательным элементам. Наклейки можно отклеить после смачивания теплой водой.
- Не используйте скребки, острые инструменты или абразивные средства для мытья окон на внутренней поверхности окна.
- Держите все предметы на безопасном расстоянии от окна.

Контроль температуры

Регулятор температуры регулирует температуру воздуха, подаваемого через климатическую систему.



Температура увеличивается при повороте ручки регулятора температуры по часовой стрелке.



При повороте ручки регулятора температуры против часовой стрелки температура снижается.

ние воздуходувкой



Регулятор обдува регулирует количество воздуха, п р о г о н я е м о г о через систему климат-контроля. Имеется семь скоростей обдува. Скорость обдува увеличивается по мере того, как вы поворачиваете ручку управления обдувом по часовой стрелке от самой низкой настройки обдува. Скорость обдува уменьшается при повороте ручки управления обдувом против часовой стрелки.

Управление режимами



Поверните ручку управления режимами или нажмите кнопку управления режимами (при наличии), чтобы настроить распределение воздушного потока. Режим распределения воздушного потока можно настроить таким образом, чтобы воздух поступал из
из отверстий приборной панели, отверстий в полу, отверстий для оттаивания и отверстий для демистации.

Режим панели



Воздух поступает из отверстий на приборной панели. Каждое из этих отверстий можно настроить индивидуально, чтобы направить поток Воздух. Воздушные лопатки центральных и внешних отверстий можно перемещать вверх-вниз или из стороны в сторону, чтобы регулировать направление воздушного потока. Под лопастями расположено запорное колесико для отключения или р е г у л и р о в к и потока воздуха из этих отверстий.

Двухуровневый режим



Воздух поступает из отверстий на приборной панели и из отверстий в полу. Небольшое количество воздуха направляется через отверстия размораживателя и боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Двухуровневый режим предназначен для комфортных условий, когда из патрубков на панели выходит более холодный в о з д у х , а из патрубков на полу - более теплый.

Напольный режим



Воздух поступает из отверстий в полу. Небольшое количество воздуха направляется через размораживатель и отверстия для отсекателя боковых стекол.

Смешанный режим



Воздух направляется через отверстия в полу, размораживателе и рефрижераторе боковых стекол. Эта настройка лучше всего работает в холодных или снежных условиях, когда требуется дополнительный обогрев лобового стекла. Эта Эта настройка хороша для поддержания комфорта и уменьшения влаги на лобовом стекле.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ (ATC) - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Автоматический режим работы

1. Нажмите кнопку AUTO на лицевой панели или кнопку AUTO на сенсорном экране на панели автоматического управления температурой (ATC).
2. Затем установите температуру, которую вы хотели бы поддерживать в системе, регулируя кнопки кнопок управления температурой водителя и пассажира. Как только на дисплее появится желаемая температура, система достигнет и будет автоматически поддерживать эту температуру.
3. Когда система настроена на ваш уровень комфорта, нет необходимости менять настройки. Вы получите максимальную эффективность, просто позволив системе работать автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Нет необходимости изменять настройки температуры для холодных или горячих автомобилей. Система автоматически регулирует температуру, режим и скорость обдува, чтобы обеспечить комфорт как можно быстрее.
- Температуру можно отображать в американских или метрических единицах, выбрав функцию US/Metric

  программируемой функции в разделе "Настройки Uconnect"

  (⇨) стр. 227.

Чтобы обеспечить максимальный комфорт в автоматическом режиме при холодном запуске, вентилятор обдува будет работать на низких оборотах до тех пор, пока двигатель не прогреется. После этого скорость вентилятора увеличится, и он перейдет в режим Auto.

Ручное управление

Эта система предлагает полный набор функций ручного управления. При использовании системы в ручном режиме символ AUTO на переднем дисплее ATC будет выключен.

ГОЛОСОВОЕ РАСПОЗНАВАНИЕ КЛИМАТА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Регулируйте температуру в салоне автомобиля без помощи рук, чтобы всем было комфортно, а вы продолжали двигаться вперед.

Нажмите кнопку VR на рулевом колесе. После звукового сигнала произнесите одну из следующих команд:

- "Установить температуру водителя на **[желаемая температура]** градусов".
- "Установите температуру для пассажира на **[желаемую температуру]** градусов".

Голосовые команды для климат-контроля можно использовать только для регулировки температуры в салоне автомобиля. Голосовая

Команда не будет работать для регулировки сидений с подогревом или рулевого колеса, если таковые имеются.

СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Обратитесь к таблице в конце данного раздела предлагаемые настройки управления для различных погодных условий.

Летняя эксплуатация

Система охлаждения двигателя должна быть защищена высококачественной антифризной охлаждающей жидкостью, чтобы обеспечить надлежащую защиту от коррозии и предохранить двигатель от
перегрева. Рекомендуется использовать охлаждающую жидкость OAT (соответствующую стандарту MS.90032).

Зимняя эксплуатация

Чтобы обеспечить наилучшую работу отопителя и размораживателя, убедитесь, что система охлаждения двигателя функционирует должным образом и используется охлаждающая жидкость надлежащего количества, типа и концентрации. В зимние месяцы следует использовать Режим рециркуляции воздуха в зимние месяцы не рекомендуется, так как это может привести к запотеванию стекол.

Отпуск/хранение

Информацию об обслуживании системы климат-контроля при длительном хранении автомобиля см.

см. ⇨стр. 406.

Запотевание стекол

В мягкую, дождливую и/или влажную погоду окна автомобиля склонны к запотеванию изнутри. Чтобы очистить окна, выберите режим размораживания или смешанный режим и увеличьте скорость переднего обдува

скорость. Не используйте режим рециркуляции без кондиционера в течение длительного времени, так как может возникнуть запотевание.

Забор наружного воздуха

Убедитесь, что в воздухозаборнике, расположенном непосредственно перед лобовым стеклом, нет никаких препятствий, например листьев. Листья, собранные в воздухозаборнике, могут уменьшить поток воздуха, а если они попадут в воздухораспределительный короб, то могут закупорить дренажные отверстия. В зимние месяцы следите за тем, чтобы в воздухозаборнике не было льда, слякоти и снега.

Воздушный фильтр кабины

Система климат-контроля отфильтровывает пыль и пыльцу из воздуха. Обратитесь к официальному дилеру для обслуживания вашего салонного воздушного фильтра и его замены при необходимости.

Система "Стоп/Старт" - при наличии оборудования

В режиме автостопа система климат-контроля может автоматически регулировать поток воздуха для поддержания комфорта в салоне. Клиентские настройки сохраняются после возвращения к работе двигателя.

Таблица советов по эксплуатации

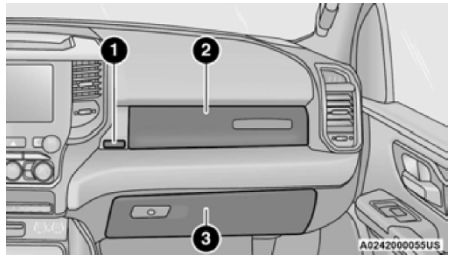
ПОГОДА	НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
Жаркая погода и Внутренний интерьер автомобиля Очень горячий	Установите регулятор режима в положение (Панорамирование el Mode), A/C (A/C) on, and blow-. включите высокую температуру. Опустите окна на минуту, чтобы выпустить горячего воздуха. Настройте регуляторы по мере для достижения комфорта.
Теплая погода	Включите A/C (кондиционер) и установите регулятор режимов в положение (режим панели). Mode).
Прохладная солнечная погода	Работайте в режиме (двухуровневый режим).
Прохладные и влажные условия	Установите регулятор режима на (Режим пола) и включите A/C (A/C) для поддержания чистоты окон.
Холодная погода	Установите регулятор режима на (режим пола). Если начнется запотевание лобового стекла, переведите регулятор в положение (смешанный режим).

ВНУТРЕННЕЕ ХРАНЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ

ХРАНЕНИЕ

Перчаточный отсек

Перчаточное отделение расположено на пассажирской стороне приборной панели и имеет верхний и нижний отсек .



Перчаточное отделение

1 - Кнопка открывания верхнего перчаточного отделения (при наличии)
2 - Верхний перчаточный отсек
3 - Нижний перчаточный отсек

Если верхний перчаточный отсек закрыт, нажмите на кнопку, чтобы открыть его.

Чтобы открыть нижний бардачок, потяните за ручку фиксатора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Не эксплуатируйте этот автомобиль с открытым перчаточным отделением. Вождение с открытым перчаточным отделением может привести к травмам при столкновении.

Дверной багажник - при наличии

Вещевой ящик передней двери

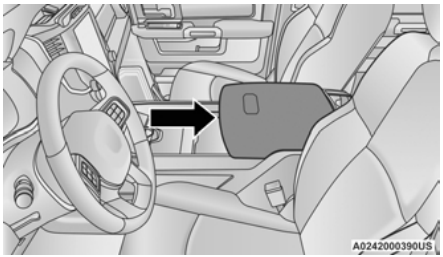
Отделения для хранения расположены в панелях отделки дверей.

Вещевой ящик задней двери

Места для хранения расположены в панелях отделки дверей.

Центральное отделение для хранения - если оборудовано

Центральное отделение для хранения вещей расположено между сиденьями водителя и пассажира. В отсеке имеется подлокотник и верхний и нижний отсек для хранения.

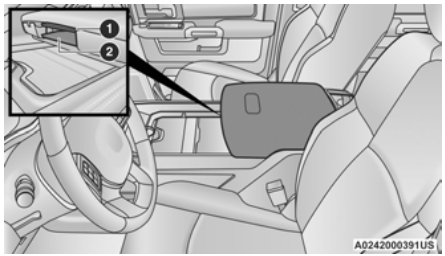


Центральный отсек для хранения

ВНИМАНИЕ!

- Этот подлокотник не является сиденьем. Человек, сидящий на подлокотнике, может получить серьезную травму во время движения автомобиля или столкновения.
- При столкновении защелка может открыться, если общий вес хранящихся предметов превышает около 10 фунтов (4,5 кг). Эти предметы могут быть разбросаны и представлять опасность для пассажиров автомобиля. Общий вес хранимых предметов не должен превышать 10 фунтов (4,5 кг).

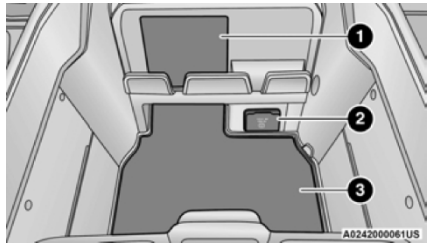
Потяните за верхнюю ручку на передней части подлокотника, чтобы поднять крышку. В верхнем отделении находится USB-розетка, которую можно использовать для питания небольших электрических устройств.



Центральное отделение для хранения

1 - Верхняя ручка консоли
2 - Ручка нижней консоли

Когда верхняя крышка закрыта, потяните за нижнюю ручку, чтобы открыть нижний бункер. В нижнем бункере находится инвертор. Вдоль **задней** внутренней стенки нижнего вещевого ящика находится линия наполнения. Если центральная консоль премиум-класса оборудована подстаканниками, содержимое, расположенное выше линии наполнения, может помешать их размещению.



Передняя часть нижнего отсека для хранения

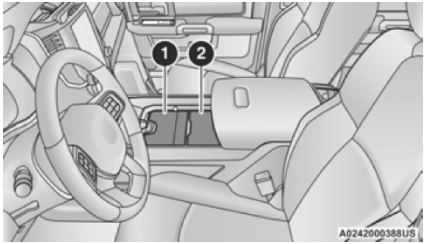
1 - Беспроводная зарядная панель
2 - Инвертор питания
3 - Место для хранения

ВНИМАНИЕ!

Не эксплуатируйте этот автомобиль с открытой крышкой отсека консоли. Вождение с открытой крышкой отсека консоли может привести к травмам при столкновении.

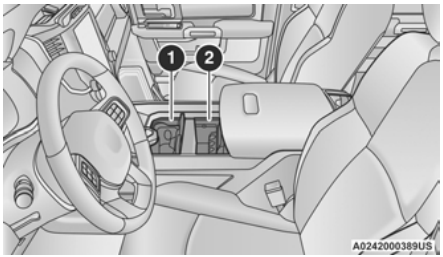
Центральная консоль премиум-класса - при наличии оборудования

Центральная консоль премиум-класса оснащена двумя передними вещевыми ящиками, расположенными перед центральным вещевым отделением. Эти вещевые ящики могут быть оснащены сдвоенными дверцами. Нажмите на переднюю корзину, чтобы получить доступ к подстаканникам. Или нажмите на заднюю корзину, чтобы получить доступ к монетнице/малой корзине для хранения.



Тандемные двери центральной консоли - при наличии оборудования

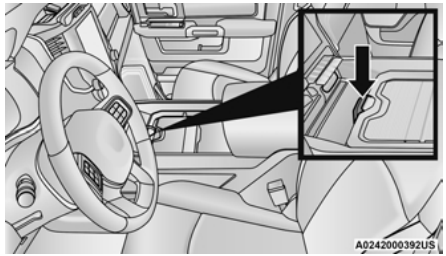
1 - Доступ к передней корзине
2 - доступ к задней корзине



Открытое положение тандемных дверей

1 - Передний багажник открыт
2 - Задняя корзина открыта

Нажмите на кнопку фиксатора в передней части подстаканника, чтобы сдвинуть поддон назад для доступа к переднему нижнему вещевому ящику, или вперед для доступа к заднему нижнему вещевому ящику.

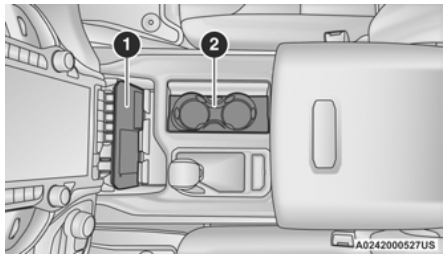


Нажмите кнопку фиксатора, чтобы сдвинуть лоток

Отделение для хранения на центральной консоли - только RHO

Отсек для хранения на центральной консоли состоит из вещевого ящика (расположенного перед селектором коробки передач) и двух подстаканников (расположенных справа от селектора коробки передач). Если
если автомобиль оснащен беспроводной зарядной панелью, она будет находиться в отсеке.

Чтобы получить доступ к подстаканникам, нажмите на крышку, чтобы открыть ее.



Место для хранения на центральной консоли

1 - Подстаканник (с беспроводной зарядной панелью)
2 - подстаканники

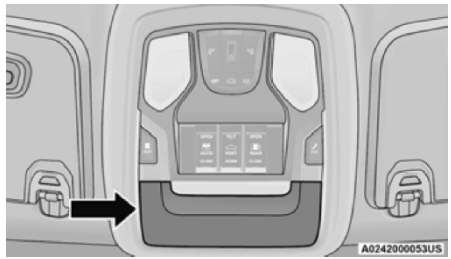
ПРИМЕЧАНИЕ:

Металлический значок на верхней части крышки центральной консоли нагревается на ощупь, если на крышку консоли попадают прямые солнечные лучи или если автомобиль находится в условиях очень высокой температуры.

Верхнее отделение для солнцезащитных очков

В передней части потолочной консоли расположено отделение для хранения одной пары солнцезащитных очков.

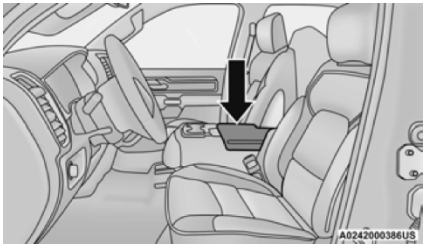
В закрытом положении нажмите на защелку дверцы, чтобы открыть отсек.



Дверца верхнего отделения для солнцезащитных очков

Вещевой ящик на переднем сиденье - при наличии оборудования

Если ваш автомобиль оборудован передним сиденьем со скамьей, место для хранения можно найти, откинув центральную спинку сиденья. Имеется отделение для хранения на консоли и подстаканники.



Вещевой ящик на переднем сиденье

Когда спинка сиденья находится в вертикальном положении, поднимите дно центрального сиденья, чтобы получить доступ к дополнительным местам под сиденьем.

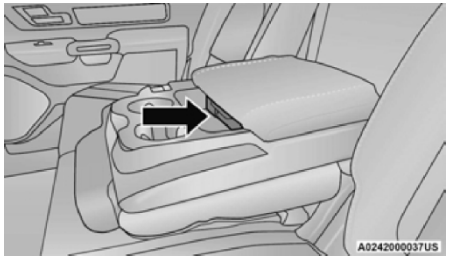


Отсек для хранения под днищем сиденья

Задняя консоль для хранения - при наличии

Центральная часть заднего сиденья 40/20/40 откидывается вперед, открывая подстаканники для задних пассажиров и вещевой ящик.

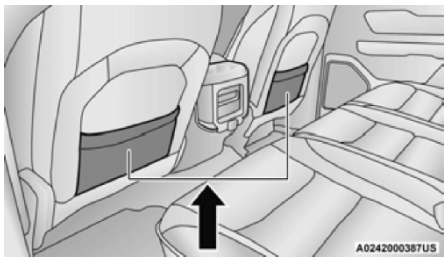
отделение. Поднимите защелку консоли, чтобы получить доступ к отсеку для хранения.



Расположение защелки задней консоли

Отсек для хранения спинки сиденья

В спинке передних сидений водителя и пассажира расположены карманы, которые можно использовать для хранения вещей.

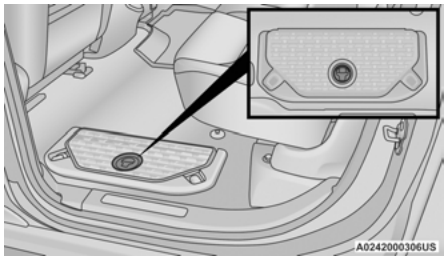


Хранение в спинке сиденья

Контейнер для хранения в полу второго ряда - при наличии оборудования

Напольные вещевые ящики расположены перед сиденьями второго ряда и могут использоваться для дополнительного хранения. Баки оснащены съемными вкладышами, которые легко снимаются для очистки.

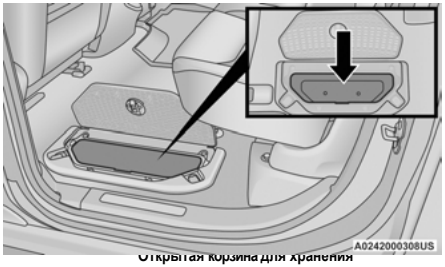
Чтобы открыть напольный вещевой ящик, поднимите вверх ручку защелки и откройте крышку.



Защелка напольного бункера для хранения

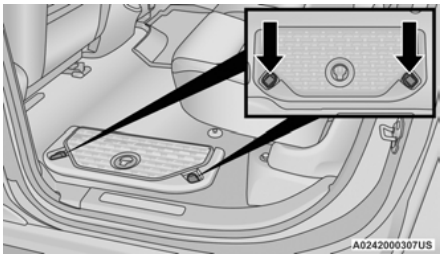
ПРИМЕЧАНИЕ:

Для полного открытия крышки может потребоваться сдвинуть вперед переднее сиденье.



Открытая корзина для хранения

Каждая корзина для хранения также содержит два крючка для крепления
груз. Эти крюки следует использовать для надежной фиксации грузов во время движения автомобиля.



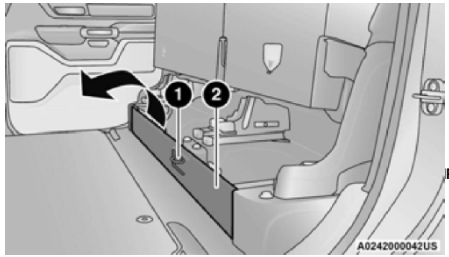
Крючки для контейнеров для хранения в полу

ПРИМЕЧАНИЕ:

Максимальный предел нагрузки на каждый крюк составляет 250 фунтов (113 кг).

Вещевой ящик под задними сиденьями - при наличии об

Чтобы получить доступ к вещевому ящику под задними сиденьями, отстегните механизм замка в центре основания сиденья, повернув его в обе стороны по адресу , и откиньте переднюю часть основания сиденья вперед.



Откидывание передней части основания сиденья

1 - Механизм блокировки
2 - Передняя часть основания сиденья

Откиньте внутреннюю часть основания вверх в вертикальное положение, зафиксируйте, создав расширенное пространство для хранения.



Полностью расширенный отсек для хранения

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для доступа к этой функции не нужно складывать задние сиденья.

УПРАВЛЕНИЕ USB/AUX

На центральной стойке, чуть ниже приборной панели, расположен главный мультимедийный концентратор. Всего может быть четыре порта USB: Два Mini-USB (тип C) и два стандартных USB (тип A). Кроме того, посередине между портами USB расположен порт AUX. Для автомобилей, оснащенных Для автомобилей, оснащенных экраном для пассажиров, предусмотрены дополнительные порты Mini-USB, Standard USB и HDMI.

Подключение смартфона к USB-порту может активировать функции Android Auto™ или Apple CarPlay® (при наличии). Дополнительную информацию см. в разделе "Android Auto™" или "Apple CarPlay®" в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Одновременно можно подключить два устройства, и оба порта будут обеспечивать зарядку. Только один

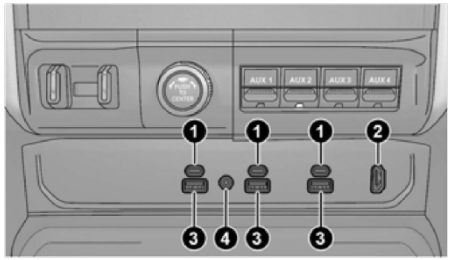
порт может одновременно передавать данные в систему. А появится всплывающее окно, в котором можно выбрать устройство, передающее данные.

Например, если устройство подключено к порту USB типа A, а другое устройство - к порту USB типа C, появится сообщение, позволяющее выбрать, какое устройство использовать.



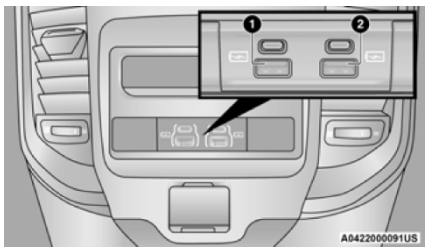
Мультимедийный концентратор USB/AUX в центральной стойке

1 - Стандартный порт USB типа A №1
2 - Порт AUX
3 - Стандартный порт USB типа A #2



Мультимедийный концентратор USB/AUX в центральной стойке с экраном для пассажира (если оборудован)

1 - Порт USB C
2 - Порт HDMI
3 - Порт USB A
4 - Порт AUX



Задние порты USB

1 - Задние порты USB только для зарядки 1
2 - Задние порты USB только для зарядки 2

Третий и четвертый порты USB расположены за за центральной консолью, над инвертором. Оба порта предназначены только для зарядки.

Применимо только к радиостанциям Uconnect 5/5 NAV с 8,4-дюймовым дисплеем и Uconnect 5 NAV с 12-дюймовым дисплеем. Ниже перечислены различные сценарии, когда к меньшему и большему портам USB подключается устройство, не являющееся телефоном, и когда к меньшему и большему портам USB подключается устройство, являющееся телефоном:

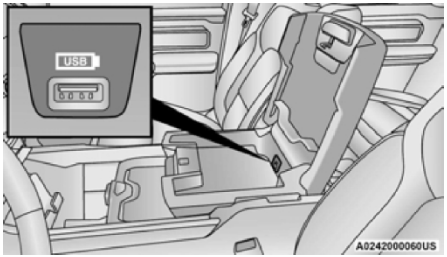
- "Подключено новое устройство. Предыдущее соединение было потеряно".
- "(Имя телефона) теперь подключено. Предыдущее соединение было потеряно".
- "Через тот же порт USB используется другое устройство. Пожалуйста, отсоедините первое устройство, чтобы использовать второе".

ПРИМЕЧАНИЕ:

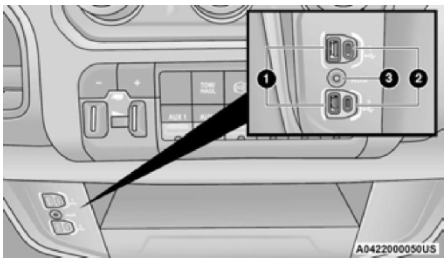
Заряжайте неподдерживаемые устройства через USB-порты Charge Only. Если к USB-порту Media подключено неподдерживаемое устройство, на сенсорном экране появится сообщение о том, что устройство не поддерживается системой.

Подключение телефона или другого устройства USB может привести к потере связи с предыдущим устройством.

Если автомобиль оборудован, в нем также может быть USB-порт, расположенный в верхнем лотке центральной консоли автомобиля.



Верхний лоток Розетка USB



Мультимедийный концентратор USB/AUX на центральной консоли

1 - Стандартные порты USB типа A
2 - Порты Mini-USB типа C
3 - Порт AUX

Если автомобиль оборудован, слева от центральной стойки, чуть ниже элементов управления климат-контролем, могут располагаться два порта Mini-USB (тип C), два стандартных порта USB (тип A) и один порт AUX.

Некоторые порты USB поддерживают мультимедиа и зарядку. Вы можете пользоваться такими функциями, как Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora® и другими, одновременно заряжая свой телефон.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подключение телефона или другого устройства USB может привести к потере связи с предыдущим устройством.

Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect или на сайте UconnectPhone.com.

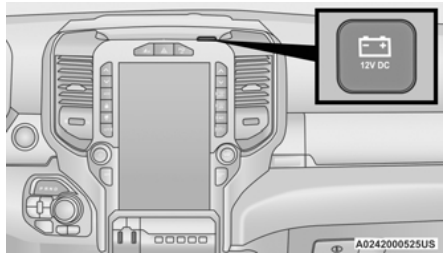
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Вспомогательная розетка на 12 Вольт (13 Ампер) может обеспечить питание аксессуаров в кабине, предназначенных для использования со
стандартным разъемом "прикуривателя". На 12-вольтовых розетках и 5-вольтовом (2,5 ампера) USB-порте (только для зарядки) имеется крышка с надписью "12V DC", а также символ ключа, символ аккумулятора или символ USB.

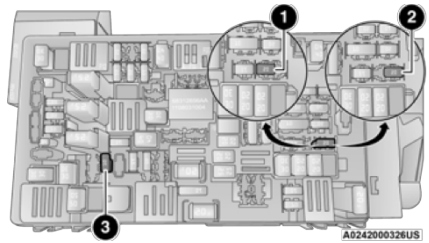
ВНИМАНИЕ!

- Не превышайте максимальную мощность 160 Ватт (13 Ампер) при напряжении 12 Вольт. При превышении мощности 160 Ватт (13 Ампер) потребуется замена предохранителя, защищающего систему.
- Розетки предназначены только для штекеров аксессуаров. Не вставляйте в розетки никакие другие предметы, это может привести к повреждению розетки и перегоранию предохранителя. Неправильное использование розетки может привести к повреждениям, на которые не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Вспомогательная розетка находится в лотке в верхней части центральной стойки. Эта розетка работает, когда зажигание находится в положении ON/RUN или OFF.



Розетка - верхняя часть центральной стойки



Расположение предохранителей розетки

1 - F54 Предохранитель 20 A желтый Розетка питания Положение питания аккумулятора
2 - F54 Предохранитель 20 A желтый Розетка питания Питание от зажигания Положение
3 - F62 Предохранитель 10 A Красный Порт питания или задний USB (Только для зарядки)

Когда автомобиль выключен, обязательно отсоедините все оборудование, чтобы не разрядить аккумулятор автомобиля.

Все аксессуары, подключенные к розетке (розеткам), должны быть сняты или выключены, когда автомобиль не используется, чтобы защитить аккумулятор от разряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание серьезных травм или смерти:

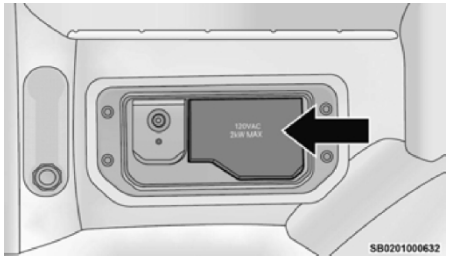
- В любую 12-вольтовую розетку следует вставлять только устройства, предназначенные для использования в розетках данного типа.
- Не прикасайтесь к ним мокрыми руками.
- Закрывайте крышку, когда она не используется, и во время движения автомобиля.
- Неправильное обращение с этой розеткой может привести к поражению электрическим током и выходу ее из строя.

ВНИМАНИЕ!

- Многие подключаемые аксессуары потребляют энергию от аккумулятора автомобиля, даже когда не используются (например, сотовые телефоны и т. д.). В конечном счете, если подключать их достаточно долго, аккумулятор автомобиля разрядится настолько, что срок службы батареи сократится и/или двигатель не сможет запуститься.
- Аксессуары, потребляющие большую мощность (например, кулеры, пылесосы, фонари и т. д.), разрядят аккумулятор еще быстрее.
разряжают аккумулятор еще быстрее. Используйте их только периодически и с большой осторожностью.
- После использования аксессуаров с высоким потреблением энергии или длительного периода незапуска автомобиля
(с подключенными аксессуарами), автомобиль должен двигаться достаточно долго, чтобы генератор мог подзарядить аккумулятор автомобиля.

Панель питания - при наличии

Панель питания позволяет передавать энергию для питания предметов от сети переменного тока 120 В.



Панель питания

Перед началом эксплуатации прочтите все предостережения и правила техники безопасности, содержащиеся в данной инструкции по эксплуатации панели питания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для автомобилей с системой "e-torque" для использования панели питания автомобиль должен находиться в положении PARK. Если автомобиль если автомобиль выведен из положения PARK во время использования панели управления, на экране системы Uconnect появится сообщение, и панель управления выключится. При использовании панели управления можно отключить неосновные функции (системы Uconnect, подогрев сидений и т.д.).
- Автомобили с системой "e-torque" имеют доступ к режиму генератора.
- При использовании Power Panel автомобили, не оснащенные системой "e-torque", будут иметь ограничения.
- При попытке использования или доступа к приложению Power Panel во время движения автомобиля в системе Uconnect появится сообщение "Feature Unavailable While The Vehicle Is In Motion" в системе Uconnect.
- Для работы электропанели автомобиль должен быть заведен.

В пиковом режиме мощность панели питания составляет 2 киловатта, а в неподвижном - 1750 ватт.

Для автомобилей, оснащенных системой "e-torque", панель питания может вырабатывать 750 Вт из розеток во время движения.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание серьезных травм или смерти:

- Не вставляйте никакие предметы в розетки.
- Не прикасайтесь к ним мокрыми руками.
- Закрывайте крышку, когда она не используется.
- Неправильное обращение с этой розеткой может привести к поражению электрическим током и выходу ее из строя.

Доступ к приложению панели питания из системы Uconnect

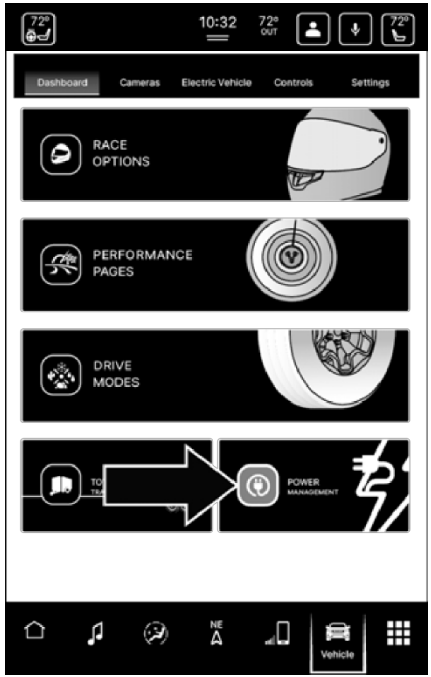
ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобили, оснащенные системой Uconnect 5 с 8,4-дюймовым радиоприемником, не имеют приложения Power Management. Панель питания можно включить с помощью выключателя на розетке.

Чтобы воспользоваться панелью питания, подключите устройство к розетке панели, расположенной в кузове и/или в передней части автомобиля. Панель питания можно включить с помощью выключателя на розетке или из системы Uconnect с помощью приложения Power Management App.

Доступ к приложению Power Panel можно получить из системы Uconnect:

1. Нажмите кнопку "Автомобиль" на сенсорном экране и выберите "Приборная панель".
2. Выберите "Управление питанием".



Экран выбора управления питанием

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если какой-либо из доступных режимов недоступен, он будет закрашен серым цветом, будет указано, что он недоступен, и его нельзя будет выбрать.

Экран управления питанием

Экран управления питанием позволит вам просмотреть состояние панели питания, доступные розетки и количество заряда в автомобиле.



Экран управления питанием

Информационная кнопка

На странице управления питанием можно нажать значок информации. На экране появится всплывающее окно с информацией объясняющее назначение панели питания и показывающее расположение розеток.

ВНИМАНИЕ!
Выключите и отсоедините любое электрическое оборудование/прибор от панели питания, если оно начинает имеет странный запах или начинает дымиться во время включения или работы оборудования или прибора.

Включение и выключение розеток панели питания

Розетки панели питания можно включать и выключать из двух мест: с помощью системы Uconnect и с помощью кнопки на автомобиле.

Для работы розеток панели питания автомобиль должен быть заведен. Нажатие кнопки "Вкл/Выкл" включает или выключает панель питания. Если она включена, автомобиль перейдет в режим генератора. Повторное нажатие кнопки "Вкл/Выкл" выключит панель питания, и автомобиль выйдет из режима генератора. В режиме генератора отключаются все неосновные функции автомобиля. На экране появится всплывающая надпись "Автомобиль работает".

На экране отображается информация о заряде автомобиля и состоянии розетки. Информация представлена ниже:

- Состояние розеток: Показывает текущее состояние розеток панели питания (активна или недоступна).
- Общее время питания: показывает количество времени, в течение которого розетки панели питания могут подавать питание. Дни, часы и минуты отображаются только на версии автомобиля EV.
- Общее/постоянное потребление энергии: Показывает количество энергии, потребляемой автомобилем.
- Уровень и запас хода: Показывает количество топлива, оставшегося в автомобиле.

При низком уровне топлива отображается всплывающее сообщение "Низкий уровень топлива".

ВНИМАНИЕ!
Убедитесь, что автомобиль находится в хорошо проветриваемом месте. Серьезные травмы или смерть могут произойти, если выхлопные газы автомобиля не проветриваются должным образом.

Настройки панели питания

На экране управления питанием нажмите значок "Шестеренка настроек" в правом верхнем углу сенсорного экрана. Доступны следующие настройки.

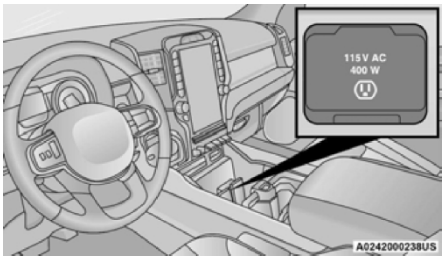
Название настройки	**Описание**
Визуальное предупреждение	Эта настройка включает или отключает визуальные предупреждения об использовании панели питания.
Звуковое предупреждение	Эта настройка включает или отключает звуковые предупреждения об использовании панели питания.

ИНВЕРТОР ПИТАНИЯ - ПРИ НАЛИЧИИ

Инвертор на 115 вольт (максимальная мощность 400 Вт) может быть расположен внутри центральной консоли с правой стороны. Этот инвертор может питать сотовые телефоны,

2

электронику и другие маломощные устройства, требующие мощности до 400 Вт. Некоторые игровые приставки превышают этот предел мощности, как и большинство электроинструментов.



Розетка инвертора питания центральной консоли

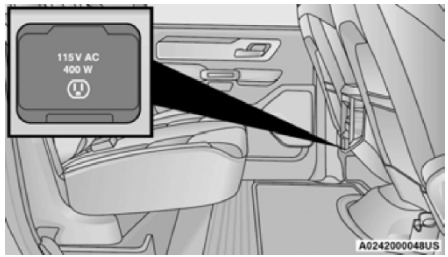
ПРИМЕЧАНИЕ:

Для моделей RHO: Инвертор на 115 вольт (максимальная мощность 400 Вт) может быть расположен в отсеке для хранения на центральной консоли. Этот инвертор может питать сотовые телефоны, электронику и другие маломощные устройства, требующие мощности до 400 Вт. Некоторые игровые приставки превышают этот предел мощности, как и большинство электроинструментов. Розетка остается выключенной, когда к ней не подключено ни одно устройство. Чтобы включить розетку, просто подключите к ней устройство.

Также имеется второй инвертор на 115 Вольт (максимальная мощность 400 Ватт), расположенный на задней части центральной консоли. Этот инвертор может питать сотовые телефоны, электронику и другие маломощные устройства, требующие мощности до 400 Вт. Некоторые игровые приставки превышают этот предел мощности, как и большинство электроинструментов.

Все инверторы имеют встроенную защиту от перегрузки. При превышении номинальной мощности в 400 Вт инвертор отключается. Как только

После извлечения электрического устройства из розетки инвертор должен перезагрузиться.



Розетка инвертора на задней центральной консоли

ПРИМЕЧАНИЕ:

400 Вт - это максимальная мощность инвертора, а не каждого устройства.

розетка. Если используются три розетки, 400 Вт распределяются между подключенными устройствами.

Если в салоне установлены передние сиденья, то справа от центральной стойки, чуть ниже регуляторов климата, может находиться инвертор на 115 Вольт (максимальная мощность 400 Вт).
Этот инвертор может питать сотовые телефоны, электронику и другие маломощные устройства, требующие мощности до 400 Вт. Некоторые игровые приставки превышают этот предел мощности, как и большинство электроинструментов.

Чтобы включить розетку, просто подключите к ней устройство. Розетка выключается, когда устройство отсоединяется от розетки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

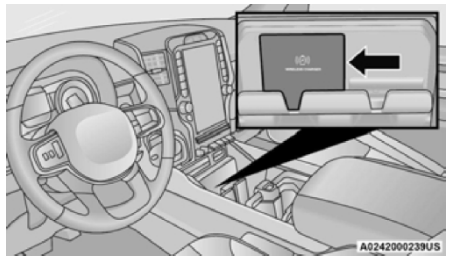
- Инвертор питания центрального стека доступен только на автомобилях, оборудованных передним сиденьем со скамейкой.
- Инвертор включается только в том случае, если зажигание находится в положении ON/RUN.
- Благодаря встроенной защите от перегрузки инвертор отключается при превышении номинальной мощности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

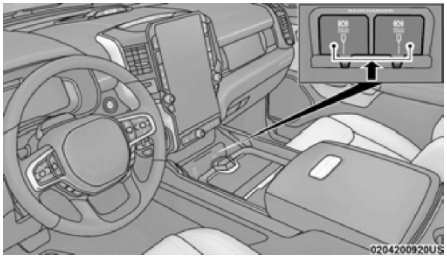
Во избежание серьезных травм или смерти:

- Не вставляйте никакие предметы в розетки.
- Не прикасайтесь к ним мокрыми руками.
- Закрывайте крышку, когда она не используется.
- Неправильное обращение с розеткой может привести к поражению электрическим током и выходу ее из строя.

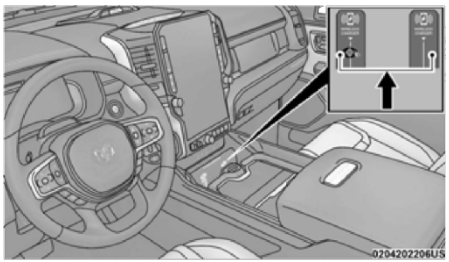
БЕСПРОВОДНАЯ ЗАРЯДНАЯ ПАНЕЛЬ - ПРИ НАЛИЧИИ



Беспроводная зарядная панель (одинарная)



Беспроводная зарядная панель (двойная)



Беспроводная зарядная панель (двойная с NFC)

ПРИМЕЧАНИЕ:

В автомобилях, оснащенных функцией NFC, площадка для беспроводной зарядки слева включает в себя приемопередатчик NFC, который используется для доступа к крану NFC и запуска

⇨стр. 422. Беспроводная зарядная панель справа не включает приемопередатчик NFC.

Ваш автомобиль может быть оснащен одной или двумя площадками для беспроводной зарядки Qi® мощностью 15 Вт 3 А, расположенными под центральной частью салона.

в отсеке для хранения. Эта зарядная панель предназначена для беспроводной зарядки мобильного телефона с поддержкой стандарта Qi®. Qi® - это стандарт, позволяющий осуществлять беспроводную зарядку мобильного телефона.

Ваш мобильный телефон должен быть предназначен для беспроводной зарядки Qi®. Если телефон не оснащен функцией беспроводной зарядки Qi®, у оператора мобильной связи или в местном магазине электроники можно приобрести чехол или специализированную заднюю панель.
Дополнительную информацию см. в руководстве пользователя телефона.

Поместите устройство в подготовленную область, отграниченную ковриком, как показано на рисунке. Неправильное расположение не позволит телефону заряжаться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен беспроводной зарядной панелью, вы заметите на резиновом коврике четкую надпись "Wireless Charger" и сопутствующие графические изображения телефона и зарядки. Зарядное устройство доступно с левой стороны для одинарных зарядных панелей и с левой и правой стороны для двойных зарядных панелей.

Кроме того, если в вашем автомобиле есть держатель для телефона, он имеет резиновую поверхность с текстурированным покрытием для надежного размещения и специальное гнездо для шнура зарядки.

Состояние светодиодного индикатора:

- Нет света: Зарядная панель простаивает или находится в поиске устройства, или устройство может быть несовместимо со стандартом Qi®.
- Синий свет: Устройство обнаружено и заряжается.
- Красный свет/мигание: внутренняя ошибка или обнаружен посторонний предмет.
- Зеленый свет: Устройство завершило зарядку аккумулятора (если устройство оснащено функцией передачи этой информации).

Важные замечания относительно беспроводной зарядной панели данного автомобиля:

- Наличие функции связи ближнего поля (NFC), активной на смартфоне, может сигнализировать об аномалиях в работе.
- Для зарядки телефона автомобиль должен находиться в положении ON/RUN и все двери должны быть закрыты.
- Во избежание помех при поиске брелока беспроводная зарядная панель прекращает зарядку при открытии любой двери или подъемного люка, даже если автомобиль работает.
- Убедитесь, что мобильное устройство правильно расположено (дисплей обращен вверх, а телефон не закрывает светодиод) на площадке для беспроводной зарядки.
- Если телефон перемещается по площадке, в результате чего загорается красный индикатор, его необходимо поднять и снова положить на зарядную площадку, чтобы возобновить зарядку.
- Беспроводная зарядка не такая быстрая, как при подключении телефона к проводному зарядному устройству.
- Защитный чехол некоторых телефонов может влиять на зарядку. Если телефон не заряжается из-за толстого или не сертифицированного чехла, рекомендуется снять чехол, прежде чем положить его на площадку для беспроводной зарядки.

- Телефоны iPhone®, оснащенные системой Magsafe®, могут влиять на функцию зарядки и вызывать повышение температуры телефона.
- Телефон должен всегда располагаться на площадке для беспроводной зарядки в пределах контура, указанного на площадке, так, чтобы его зарядные части соединялись с зарядными катушками системы. Движение телефона во время зарядки может помешать или замедлить скорость зарядки.
- Если во время зарядки на телефоне открыто несколько приложений, это может привести к перегреву телефона и снижению скорости зарядки, а также к отключению активно работающего приложения (например, Android Auto™ или Apple CarPlay®).
- Скорость зарядки может замедлиться или прекратиться, чтобы предотвратить перегрев телефона. Если такое происходит, это не означает, что неисправность беспроводной сети
зарядная площадка. Это может быть просто защитной мерой, которую требует телефон для предотвращения повреждения.
- О д н о в р е м е н н о е использование нескольких беспроводных функций (беспроводная зарядка, Apple CarPlay®, Android Auto™) может привести к перегреву устройства, что приведет к ограничению функций или его отключению. В
В этом случае рекомендуется подключать систему через порт USB.
- Не помещайте брелок или любой другой металлический/намагниченный предмет в корпус телефона или рядом с площадкой для беспроводной зарядки.

ВНИМАНИЕ!

Брелок не следует класть на зарядную панель или ближе 6 дюймов (15 см) от нее. Это может привести к тому, что

(Продолжение)

ОСТОРОЖНО!

Это может привести к перегреву и повреждению брелока. Размещение брелока в непосредственной близости от зарядной панели блокирует обнаружение брелока автомобилем и препятствует запуску автомобиля.

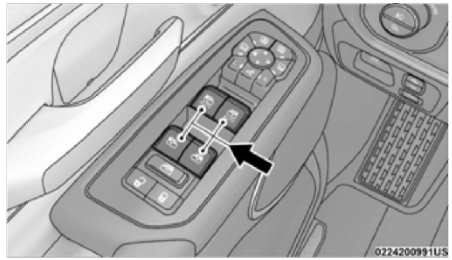
Во избежание неисправностей или ожогов:

- Не вставляйте металлические предметы (например, монеты, ключи, металлические карты, скрепки) или ключ-карту между зарядной панелью и телефоном во время зарядки.
- Не прикрепляйте металлические материалы (например, алюминиевые наклейки) к боковой поверхности устройства, где находится зона зарядки.

ОКНА

Электрические стеклоподъемники

Регуляторы стеклоподъемников на двери водителя управляют всеми дверными окнами.



Переключатели стеклоподъемников

Стеклоподъемники пассажирской двери также могут управляться с помощью регуляторов одного окна на панели обшивки пассажирской двери. Органы управления стеклоподъемниками работают только в том случае, если зажигание находится в положении ON/RUN.

Чтобы открыть окно частично (вручную), кратковременно надавите на переключатель стеклоподъемника и отпустите его.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Переключатели стеклоподъемников остаются активными в течение 10 минут после установки зажигания в положение OFF. Открытие любой из передних дверей отменит эту функцию. Это время можно запрограммировать в системе Uconnect

Настройки ⌐⌒стр. 227.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним, а также в
доступном для детей месте, и не оставляйте замок зажигания без ключа Enter 'n Go™ в положении ACC или
ON/RUN. Находящиеся в автомобиле люди, особенно без присмотра

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дети могут оказаться зажатыми стеклами при управлении переключателями стеклоподъемников. Такое захватывание может привести к серьезным травмам или смерти.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ОКОН

Функция автоматического опускания

Переключатели электрических стеклоподъемников на дверях водителя и переднего пассажира оснащены функцией автоматического опускания. Нажмите переключатель окна вниз на короткое время, затем отпустите, и окно опустится автоматически.

Чтобы стекло не опускалось до конца во время автоматического опускания, потяните вверх или кратковременно нажмите на переключатель.

Функция автоматического подъема с защитой от защемления

Поднимите переключатель стеклоподъемника вверх на короткое время и отпустите; стекло поднимется автоматически.

Чтобы стекло не поднималось до конца в режиме автоматического подъема, кратковременно нажмите на переключатель вниз.

Чтобы закрыть окно частично, кратковременно поднимите переключатель окна и отпустите его, когда окно остановится.

Если во время автоматического закрывания окно натолкнется на какое-либо препятствие, оно изменит направление и опустится обратно. Устраните препятствие и снова используйте переключатель окна, чтобы закрыть окно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Любой удар, вызванный неровностями дороги, может неожиданно вызвать срабатывание функции автоматического реверса во время автоматического закрывания. В этом случае слегка потяните за переключатель и удерживайте его, чтобы закрыть окно вручную.

ВНИМАНИЕ!

Когда окно почти закрыто, защита от защемления отсутствует. Во избежание травм убедитесь, что перед закрытием окна вы убрали руки, кисти, пальцы и все предметы с пути окна.

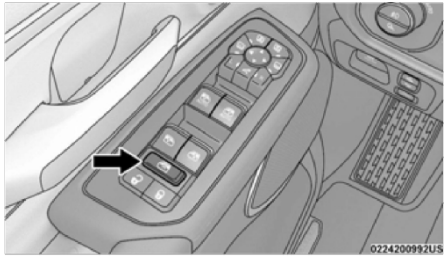
СБРОС АВТОПОДНЯТИЯ

Если функция Auto-Up перестала работать, вероятно, окно необходимо перезагрузить. Чтобы сбросить функцию Auto-Up:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы полностью закрыть окно, и продолжайте удерживать переключатель вверх еще две секунды после того, как окно будет закрыто.
2. Чтобы полностью открыть окно, сильно нажмите на переключатель вниз и продолжайте удерживать его в нажатом положении еще две секунды после того, как окно будет полностью открыто.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ОКНА

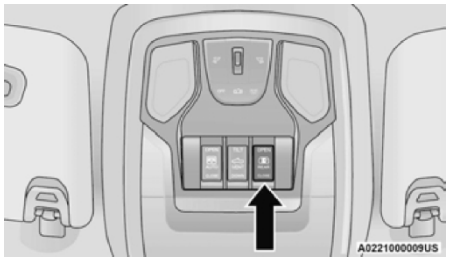
Выключатель блокировки окон на панели отделки двери водителя позволяет отключить управление окнами на задних пассажирских дверях. Чтобы отключить управление стеклоподъемниками, нажмите и отпустите кнопку блокировки стеклоподъемников (индикатор на кнопке загорится). Чтобы включить управление стеклоподъемниками, снова нажмите и отпустите кнопку блокировки стеклоподъемников (индикатор на кнопке погаснет).



Выключатель блокировки окон

СДВИЖНОЕ ЗАДНЕЕ ОКНО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО

Выключатель электропривода заднего стекла расположен на потолочной консоли. Нажмите на переключатель назад, чтобы открыть стекло. Нажмите на переключатель вперед, чтобы закрыть стекло.



Переключатель заднего стекла

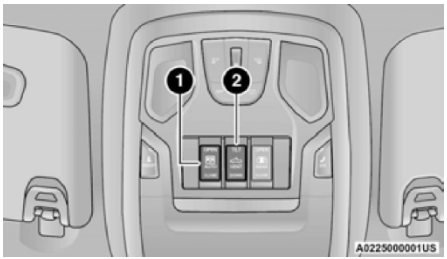
Буферизация ветра

Шум ветра можно описать как ощущение давления на уши или звук вертолета в ушах . В вашем автомобиле может наблюдаться шум ветра при опущенных стеклах или люке (если он оборудован) в некоторых открытых или частично открытых положениях. Это нормальное явление, которое можно свести к минимуму. Если ветер дует при открытых задних окнах, откройте передние и задние окна вместе, чтобы свести его к минимуму.
Если шум возникает при открытом люке, отрегулируйте открытие люка, чтобы свести его к минимуму, или откройте любое окно.

ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Одностворчатый люк с электроприводом

Переключатели люка с электроприводом расположены на потолочной консоли между вежливыми/читальными лампами.



Переключатели люка с электроприводом

1 - Открытие/закрытие люка
2 - Вентиляция люка

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или в незапертом автомобиле. Никогда не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним, а также в местах, доступных для детей. Не оставляйте замок зажигания без ключа Enter 'n Go™ в положении ACC или в положении ON/RUN. Люди, особенно дети, находящиеся без присмотра, могут оказаться зажатыми люком с электроприводом во время управления переключателем люка с электроприводом. Такое защемление может привести к серьезным травмам или смерти.
- При столкновении существует большая опасность быть выброшенным из автомобиля с открытым люком. Вы также можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда пристегивайте ремень безопасности и следите за тем, чтобы все пассажиры также были пристегнуты должным образом.
- Не позволяйте маленьким детям управлять люком. Никогда не позволяйте пальцам, другим частям тела или любым предметам проникать через отверстие люка. Это может привести к травмам.

Открытие и закрытие люка

Экспресс-открытие/закрытие

Нажмите переключатель назад и отпустите его в течение полусекунды, и люк автоматически откроется из любого положения. Люк откроется полностью и остановится автоматически.

Нажмите на переключатель вперед и отпустите его в течение половины секунды, и люк автоматически закроется из любого положения.

любого положения. Люк полностью закроется и автоматически остановится.

Во время работы режима Express Open или Express Close любое другое движение переключателя люка остановит его.

Ручное открытие/закрытие

Чтобы открыть люк, нажмите и удерживайте переключатель в заднем положении до полного открытия.

Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте переключатель в положении вперед.

Любое отпускание переключателя во время открытия или закрытия остановит движение люка. Люк будет оставаться в частично открытом положении до тех пор, пока переключатель не будет снова нажат и удержан.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если солнцезащитный козырек находится в закрытом положении, когда запускается операция Express или Manual Open, то перед открытием люка он автоматически откроется до полуоткрытого положения.

Функция защиты от защемления

Эта функция обнаруживает препятствие на пути открытия люка во время операции Express Close. Если на пути люка обнаружится препятствие, люк автоматически задвинется. В этом случае уберите препятствие.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при трех последовательных попытках закрытия люка произойдут обратные действия Pinch Protect, Pinch Protect отключится, и люк придется закрывать в ручном режиме.

Вентиляция люка

Нажмите и отпустите кнопку Vent в течение половины секунды, и люк откроется в положение вентиляции. Это называется "экспресс-вентиляция", и она происходит независимо от положения люка. Во время работы системы Express Vent любое другое нажатие кнопки остановит работу люка.

Управление солнцезащитным козырьком

Солнцезащитный козырек можно открыть вручную. Однако при открытии люка солнцезащитная шторка будет открываться автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Солнцезащитный козырек нельзя закрыть, если открыт люк.

Работа при выключенном зажигании

Выключатель люка с электроприводом будет оставаться активным в течение примерно 10 минут после того, как выключатель зажигания будет переведен в положение OFF. Открытие любой из передних дверей отменит эту функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

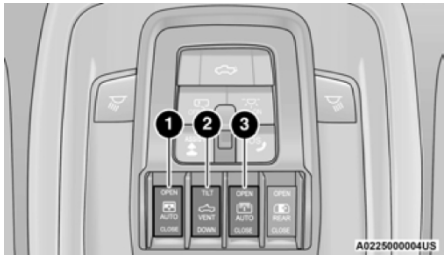
Время выключения зажигания программируется через систему Uconnect ⇨стр. 227.

Обслуживание люка в крыше

Для очистки стеклянной панели используйте только неабразивное чистящее средство и мягкую ткань. Периодически проверяйте и очищайте от мусора, который мог скопиться в дорожках.

ДВУХСЛОЙНЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Переключатели люка с электроприводом расположены на потолочной консоли между вежливыми/читальными лампами.



Переключатели люка с электроприводом

1 - Открытие/закрытие люка
2 - Вентиляция люка
3 - Открытие/закрытие солнцезащитной шторки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или без доступа к незапертому автомобилю. Никогда не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним, или в местах, доступных для детей. Не оставляйте замок зажигания без ключа Enter 'n Go™ в положении ACC или положение ON/RUN. Люди, особенно дети, находящиеся без присмотра, могут быть зажаты люком с электроприводом во время управления переключателем люка с электроприводом. Такое защемление может привести к серьезным травмам или смерти.
- В случае столкновения существует большая опасность быть выброшенным из автомобиля с открытым люком. Вы также можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пристегивайте ремень безопасности должным образом и убедитесь, что все пассажиры также пристегнуты должным образом.

- Не позволяйте маленьким детям управлять люком. Никогда не позволяйте пальцам, другим частям тела или любым предметам проникать через отверстие люка. Это может привести к травмам.

Открытие и закрытие люка

Люк имеет два запрограммированных автоматических ограничителя открытого положения люка: комфортное положение и полностью открытое положение. Положение комфортного упора оптимизировано для минимизации ветрового шума.

Экспресс-открытие/закрытие

Нажмите переключатель назад и отпустите его в течение полусекунды, и люк автоматически откроется из любого положения. Люк откроется полностью и остановится автоматически.

Нажмите на переключатель вперед и отпустите его в течение половины секунды, и люк автоматически закроется из любого положения. Люк полностью закроется и автоматически остановится.

Во время работы режима Express Open или Express Close любое другое движение переключателя люка остановит его.

Ручное открытие/закрытие

Чтобы открыть люк, нажмите и удерживайте переключатель в заднем положении до полного открытия.

Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте переключатель в положении вперед.

Любое отпускание переключателя во время открытия или закрытия остановит движение люка. Люк будет оставаться в частично открытом положении до тех пор, пока переключатель не будет снова нажат и удержан.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если солнцезащитный козырек находится в закрытом положении при включении режима Express или Manual Open, то перед открытием люка он автоматически откроется до полуоткрытого положения.

Открытие и закрытие солнцезащитного навеса с электроприводом

Солнцезащитный козырек имеет два запрограммированных положения: наполовину открытое и полностью открытое. При управлении солнцезащитным козырьком из закрытого положения козырек всегда будет останавливаться в полуоткрытом положении, независимо от экспресс- или ручного открытия. Для перехода в полностью открытое положение необходимо снова нажать на выключатель.

Если люк открыт или вентилируется, солнцезащитная шторка не может быть закрыта дальше полуоткрытого положения. Нажатие
переключатель закрытия солнцезащитного козырька, когда люк открыт/ вентилируется, а солнцезащитный козырек находится в полуоткрытом положении
сначала автоматически закроется люк, а затем закроется солнцезащитная шторка.

Экспресс-открытие/закрытие

Нажмите переключатель солнцезащитного козырька назад и отпустите его в течение половины секунды, солнцезащитный козырек откроется до полуоткрытого положения и автоматически остановится. Нажмите и отпустите переключатель еще раз из полуоткрытого положения, и люк откроется в полностью открытое положение и автоматически остановится.

Нажмите на переключатель солнцезащитного люка вперед и отпустите его в течение половины секунды, и люк закроется автоматически.

Во время работы системы Express Open или Express Close любое другое нажатие на переключатели люка остановит его в частично открытом положении.

Ручное открытие/закрытие

Нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитного козырька в заднем положении, козырек откроется до полуоткрытого положения и
остановится автоматически. Нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитного козырька еще раз, и козырек откроется в полностью открытое положение.

Нажмите и удерживайте переключатель вперед, и солнцезащитный козырек закроется и остановится в полностью закрытом положении.

Если отпустить переключатель во время движения солнцезащитного козырька, то он остановится в частично открытом положении.

Функция защиты от защемления

Эта функция обнаруживает препятствие на пути открытия люка во время работы системы Express Close. Если на пути люка обнаружится препятствие, люк автоматически задвинется. В этом случае устраните препятствие.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в результате трех последовательных попыток закрытия люка произойдут обратные действия системы Pinch Protect, система Pinch Protect отключится, и люк придется закрывать в ручном режиме.

Вентиляция люка

Нажмите и отпустите кнопку Vent в течение одной половины секунды, и люк откроется в положение вентиляции. Это называется "экспресс-вентиляция" и происходит независимо от того.

положения люка. Во время работы системы Express Vent любое движение переключателя приведет к остановке люка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если солнцезащитный козырек еще не открыт, он автоматически откроется до того, как крыша откроется в положение вентиляции.

Выключение зажигания

Выключатель люка с электроприводом будет оставаться активным в течение примерно 10 минут после перевода замка зажигания в положение OFF. Открытие любой из передних дверей отменит эту функцию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Время выключения зажигания программируется через систему Uconnect ⇨стр. 227.

Обслуживание люка в крыше

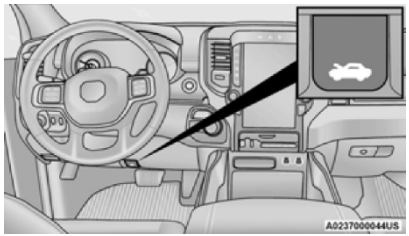
Для очистки стеклянной панели используйте только неабразивное чистящее средство и мягкую ткань. Периодически проверяйте наличие и удаляйте мусор, который мог скопиться в дорожках.

КАПОТ

ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ КАПОТ

Чтобы открыть капот, необходимо освободить две защелки.

1. Потяните за рычаг открывания капота, расположенный под рулевым колесом у основания приборной панели.



Расположение рычага открывания капота

2. Перед тем как поднять капот, просуньте руку в отверстие под центром капота и нажмите на рычаг предохранительной защелки влево, чтобы освободить его.



Расположение защелки безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Автомобиль должен быть остановлен, а селектор передач должен находиться в положении PARK.
- Поднимая капот, используйте обе руки.
- Прежде чем поднимать капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей не находятся в движении и в поднятом положении.
- Перед нажатием на предохранительную защелку может потребоваться надавить на капот. При поднятии капота используйте обе руки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед открытием капота всегда устанавливайте кнопку запуска в положение OFF.
- Некоторые участки остаются очень горячими в течение некоторого времени после движения или зарядки и могут вызвать серьезные ожоги при прикосновении.
- При поднятом капоте держите руки, инструменты, одежду и украшения подальше от вентилятора охлаждения радиатора. Вентилятор охлаждения может включиться в любой момент, в том числе во время зарядки. Попадание рук или одежды во вращающийся вентилятор может привести к серьезным травмам.

Чтобы закрыть капюшон

Одним непрерывным движением потяните вниз переднюю кромку капота с умеренным усилием, пока угол не станет ниже точки пересечения (где газовые стойки больше не сопротивляются), и позвольте капоту продолжить закрываться по собственной инерции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью защелкнут. Если капот не полностью защелкнут, он может открыться во время движения автомобиля и закрыть обзор.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание возможных повреждений не захлопывайте капот, чтобы закрыть его. Сильно надавите вниз в передней центральной части капота, чтобы обе защелки зафиксировались.

КАПОТ

Открытие

Заднюю дверь можно открыть, нажав кнопку задней двери на брелоке, кнопку задней двери на верхней консоли или нажав на накладку, расположенную на двери задней двери. Эти способы открывания также применимы к автомобилям, оснащенным электрической или многофункциональной задней дверью.

Амортизационная стойка задней двери опустит заднюю дверь в открытое положение (если она оборудована).

ВНИМАНИЕ!

Очень опасно ездить на задней двери, даже если автомобиль движется на небольшой скорости. Любой человек, сидящий на задней двери, может легко упасть при маневрировании автомобиля или на неровной поверхности. Пассажиры должны всегда сидеть на своих местах и пристегиваться ремнем безопасности. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти.

Электронная система открывания задней двери - при наличии оборудования



Брелок может быть оснащен электронной функцией отпирания задней двери, , позволяющей открывать заднюю дверь без помощи рук. Чтобы активировать эту функцию, нажмите и отпустите кнопку Tailgate кнопку Tailgate Release на брелоке дважды в течение пяти секунд. Дверь задней двери расстегнется и медленно опустится в открытое положение.

Если автомобиль оборудован, для открывания двери багажника можно использовать кнопку на центральной потолочной консоли внутри автомобиля. Индикаторная лампа также может сигнализировать об открытии задней двери .

Чтобы дверь багажника опустилась, автомобиль должен быть неподвижен и находиться в положении PARK или NEUTRAL.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Опциональная крышка багажника Tri-Fold Tonneau Cover ⇨стр. 102 может препятствовать электронному открыванию задней двери. Крышка багажника должен быть снят или сложен перед отпиранием задней двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание травм следите за тем, чтобы никто не мешал открыванию или закрыванию задней двери с электроприводом, а также держите руки подальше от петель задней двери, когда она используется. Вы или другие люди могут получить травмы, попав в зону действия задней двери с электроприводом или петель задней двери.

Закрытие

Чтобы закрыть заднюю дверь, поднимите ее вверх, пока обе стороны не будут надежно защелкнуты. После закрытия задней двери потяните ее назад , чтобы убедиться, что она надежно заперта.

Если дверь задка оснащена электроприводом, для автоматического закрывания двери задка можно использовать брелок, верхнюю консоль или накладку, расположенную на двери задка.

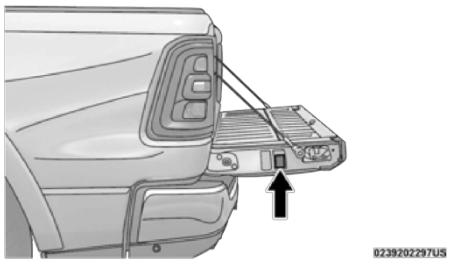
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если дверь задка открыта, а автомобиль находится в положении ON/RUN и на любой передаче, кроме PARK, на дисплее комбинации приборов появится сообщение.

Задние двери с электроприводом - если оборудованы

Заднюю дверь с электроприводом можно открыть или закрыть несколькими способами:

- Кнопка открывания двери багажника на верхней консоли
- Брелок для ключей
- Наружная ручка (открытие или сброс защелки задней двери)
- Левый боковой переключатель задней двери (только закрытие)
- Tip-To-Close



Левый боковой выключатель задней двери

Используйте перечисленные ранее способы открытия или закрытия задней двери:

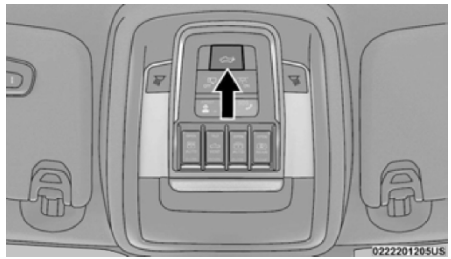
- Когда дверь задка полностью закрыта, дверь задка открывается
- Когда дверь задка полностью открыта, дверь задка закрывается
- При движении задней двери задний ход

открывается/закрывается с помощью брелока

- Чтобы открыть: дважды нажмите на кнопку задней двери.
- Чтобы закрыть: дважды нажмите на кнопку задней двери и удерживайте ее во время второго нажатия.

Для открытия/закрытия с помощью переключателя на верхней консоли

- Чтобы открыть: Нажмите кнопку задней двери с электроприводом один раз.
- Чтобы закрыть: Нажмите кнопку силовой задней двери один раз, на комбинации приборов появится сообщение, подтверждающее, что зона задней двери свободна от препятствий. Нажмите кнопку второй раз, чтобы закрыть заднюю дверь.



Переключатель задней двери с электроприводом на верхней консоли

Наконечник для закрытия

Чтобы закрыть заднюю дверь вручную, осторожно начните поднимать ее, и она продолжит закрываться до тех пор, пока не защелкнется.

Обнаружение препятствий

На боковых сторонах задней двери расположены датчики защемления. Легкое нажатие в любом месте вдоль этих полос приведет к остановке задней двери.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если задняя дверь с электроприводом не открывается полностью или не закрывается на защелку, проверьте защелку на наличие повреждений или препятствий, которые могут мешать закрытию. Если проблема сохраняется, выполните следующие действия:

1. Нажмите на электронную ручку открывания задней двери с внешней стороны задней двери, чтобы привести механизм защелки в исходное положение/сбросить его.
2. Закройте заднюю дверь вручную, толкая ее вверх, пока обе стороны не будут надежно заперты. После закрытия задней двери потяните ее назад, чтобы убедиться, что она надежно заперта.
3. Возобновите обычное открывание или закрывание задней двери с электроприводом.

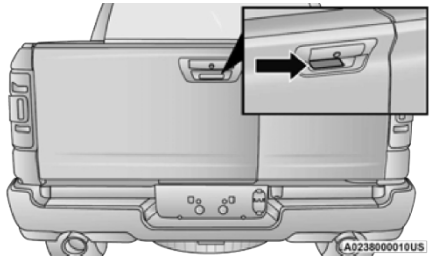
Если процедура возврата в исходное положение/сброса настроек не удалась, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Многофункциональная задняя дверь 60/40 имеет две распашные двери, которые обеспечивают более тесный доступ к пикапу при открытых дверях .

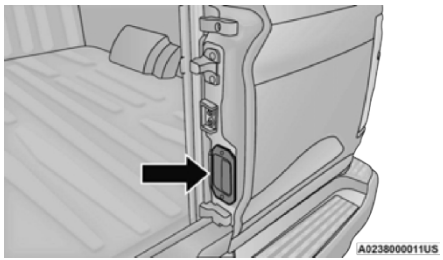
Открытие

Чтобы открыть распашные д в е р и , задние двери должны быть закрыты на защелки. Нажмите на лепестки вниз, затем потяните за под ручкой опускания задней двери. Это откроет 60-створчатую дверь.



Ручка открывания 60-секционной двери

После того как распашная дверь 60 сплит открыта, потяните за ручку, расположенную на внутренней стороне двери 40 сплит, чтобы открыть ее.



Ручка разблокировки двери 40

Закрытие

Всегда закрывайте сначала раздельную дверь 40, а затем раздельную дверь 60. Перед опусканием задней двери распашные двери должны быть надежно заперты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда распашные двери открыты, максимальная нагрузка на дверь не должна превышать 180 фунтов (82 кг).
- После закрытия распашных дверей сильно потяните их назад, чтобы убедиться, что они надежно заперты. Аналогично индикатору приоткрытой боковой двери в кабине, если двери задней двери закрыты не полностью, будет гореть индикатор кровати над задним стеклом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание серьезных травм или смерти:

- Убедитесь, что на пути открываемых или закрываемых распашных дверей или задних дверей никого нет, и держитесь подальше от их петель, когда они используются. Вы или другие люди могут получить травмы, оказавшись на пути распашных дверей, задней двери или на их петлях.
- Никогда не управляйте автомобилем с открытыми распашными дверями.
- Никогда не висите и не сидите на распашных дверях.

ВНИМАНИЕ!

- Перед запуском автомобиля всегда проверяйте, заперты ли обе распашные двери.
- Если двери не будут надежно заперты, это может привести к повреждению автомобиля.

Блокировка задней двери

Заднюю дверь можно запереть с помощью кнопки блокировки брелока.

Снятие задней двери

В этом разделе описаны действия по снятию ручной и многофункциональной задней двери, а также двери с электроприводом.

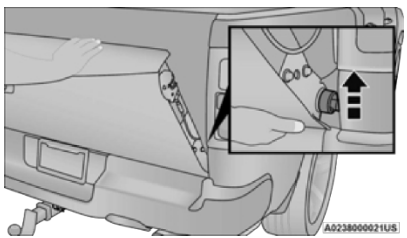
см. ⇨стр. 90.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снятие задней двери приведет к отключению функции камеры заднего вида.

Чтобы снять заднюю дверь, следуйте следующим инструкциям:

1. Откройте заднюю дверь на 90° до полностью открытого положения.
2. Закройте заднюю дверь на 45° и поднимите правую сторону задней двери, снимая ее с шарнира.



Поднимите правую сторону с шарнира

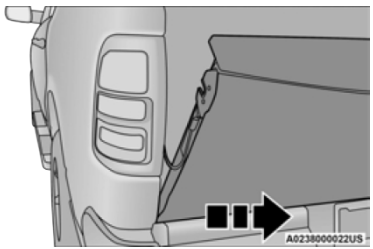
3. Не фиксируя, поверните заднюю дверь до почти закрытого состояния. Затем, поддерживая заднюю дверь, медленно сдвиньте ее вправо, снимая заднюю дверь с левого шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Опирайте заднюю дверь на бампер, чтобы вся задняя дверь была надежно закреплена и поддерживалась.

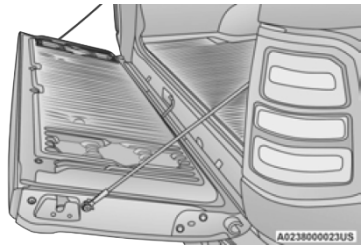
ВНИМАНИЕ!

На автомобилях, оборудованных многофункциональной задней дверью, вес задней двери составляет 115 фунтов (52 кг), и ее должны снимать не менее двух человек.
При попытке снять многофункциональную заднюю дверь один человек может получить травму или повредить заднюю дверь.



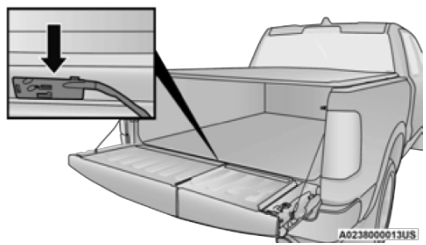
Сдвиньте заднюю дверь вправо

4. Позвольте задней двери опираться на несущие тросы, при этом она должна естественным образом сдвигаться вперед на бампере.

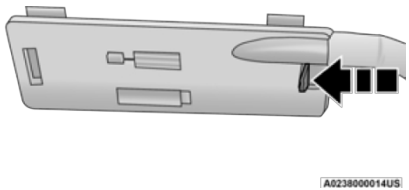


Хвостовая дверь опирается только на тросы

5. Снимите кронштейн разъема с порога, надавив внутрь на стопорный выступ.

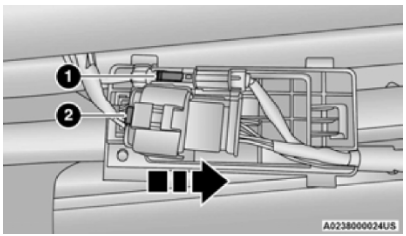


Расположение кронштейна разъема



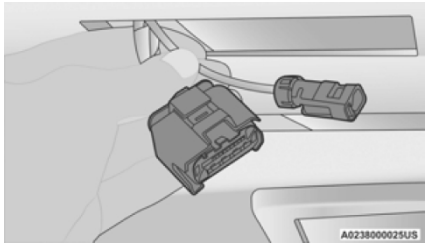
Фиксирующий выступ

6. Отсоедините жгут проводов, нажав на два фиксатора, следя за тем, чтобы кронштейн разъема не упал в порог.



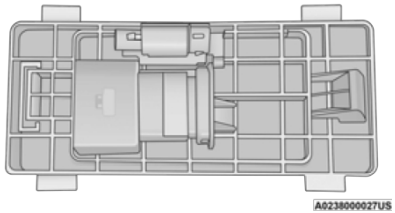
Подключенный жгут проводов

1 - Первый отжимной язычок
2 - Второй отжимной язычок



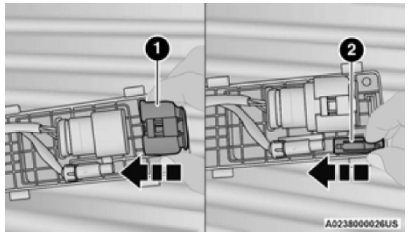
Отсоединенный жгут проводов со стороны кузова

7. Подсоедините разъем со стороны кузова (поставляется в перчаточном отделении) к жгуту проводов со стороны кузова и вставьте кронштейн обратно в порог.



Заглушка со стороны кузова (цельная)

8. Подсоедините штекеры задней двери (поставляются в перчаточном отделении) к жгуту проводов задней двери, чтобы исключить коррозию клемм.



Заглушки задней двери (две штуки)

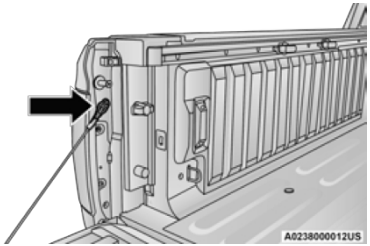
1 - Большая заглушка
2 - Малая заглушка

9. Приклейте жгут проводов и кронштейн задней двери к обращенной вперед поверхности задней двери. Это позволит избежать повреждения разъема и кронштейна при хранении или переустановке задней двери.

10. Слегка приподнимите заднюю дверь и снимите несущие тросы, отсоединив стопорный выступ от шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что дверь задка поддерживается вами и/или вторым человеком при снятии несущих тросов.



Запирающий язычок

11. Снимите заднюю дверь с автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не перевозите заднюю дверь в свободном состоянии в пикапе грузовика
коробке.
- Если задняя дверь закрыта с отсоединенным жгутом проводов, ее можно открыть, только сняв внутреннюю панель и отсоединив запорный механизм вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание вдыхания угарного газа, который смертельно опасен, выхлопная система на автомобилях, оборудованных кемперами "Cap or Slide-In Campers", должна выходить за пределы нависающего отсека кемпера и не иметь утечек.

Установка задней двери

В этом разделе описаны этапы установки ручной и многофункциональной задней двери, а также установки задней двери с электроприводом,

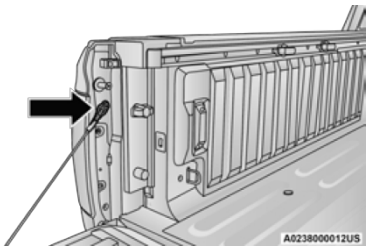
см. ⇨стр. 93.

Чтобы установить заднюю дверь, следуйте следующим инструкциям:

1. Слегка приподнимите заднюю дверь и установите несущие тросы, прикрепив стопорный язычок к шарниру.

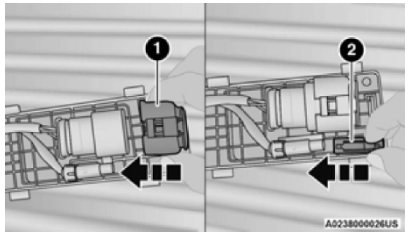
ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке опорных тросов убедитесь, что дверь задка поддерживается вами и/или вторым человеком.



Запорный трос

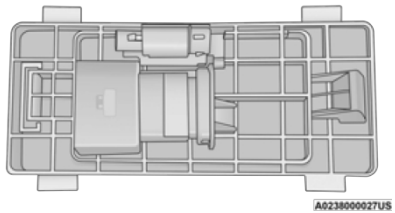
2. Приклейте жгут проводов и кронштейн задней двери к обращенной вперед поверхности задней двери. Это позволит избежать повреждения разъема и кронштейна при повторной установке двери багажника.
3. Извлеките штекеры задней двери (храните в бардачке, когда не используете) из жгута проводов задней двери.



Заглушки задней двери (две штуки)

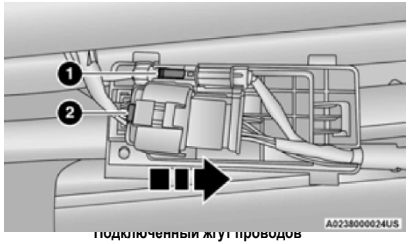
1 - Большая заглушка
2 - Малая заглушка

4. Отсоедините штекер боковой части кузова (храните в б а р д а ч к е , когда не используете) от жгута проводов боковой части кузова.



Заглушка со стороны кузова (цельная)

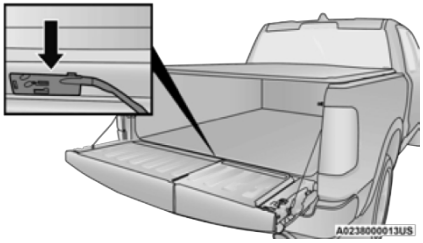
5. Подсоедините жгут проводов к кронштейну разъема.



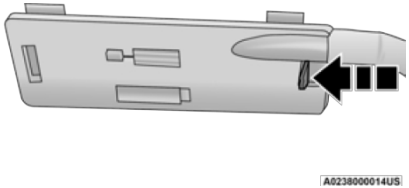
Подключенный жгут проводов

1 - Первый отжимной язычок
2 - Второй отжимной язычок

6. Установите кронштейн разъема на подоконник, потянув стопорный выступ наружу.

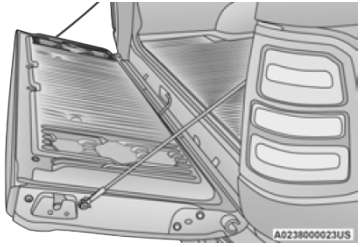


Расположение кронштейна разъема



Фиксирующий язычок

7. Дайте задней двери опираться на несущие тросы, при этом дверь должна естественно сдвигаться вперед на бампере.



Хвостовая дверь опирается только на тросы

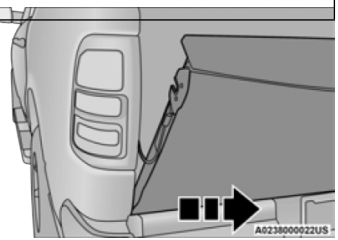
8. После фиксации поверните заднюю дверь до почти закрытого состояния. Затем, поддерживая заднюю дверь, медленно сдвиньте ее влево, установив заднюю дверь на левый шарнир.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Опирайте заднюю дверь на бампер, чтобы вся задняя дверь была надежно закреплена и поддерживалась.

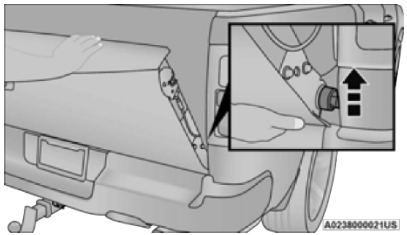
ВНИМАНИЕ!

Для автомобилей, оборудованных многофункциональной задней дверью, вес задней двери составляет 115 фунтов (52 кг), и ее должны снимать как минимум два человека.
При попытке снять многофункциональную заднюю дверь один человек может нанести травму клиенту или повредить заднюю дверь.



Сдвиньте заднюю дверь влево

9. Закройте заднюю дверь на 45° и поднимите правую сторону задней двери, поднимая ее на шарнир.



Поднимите правую сторону на шарнир

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать вдыхания угарного газа, который смертельно опасен, выхлопная система автомобилей, оборудованных кемперами "Cap or Slide-In Campers", должна выходить за пределы нависающего отсека кемпера и не иметь утечек.

Снятие задней двери с электроприводом

ПРИМЕЧАНИЕ:

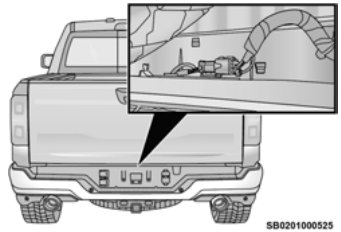
- Перед началом процедуры необходимо открыть заднюю дверь с электроприводом.
- Задняя дверь с электроприводом оснащена функцией закрывания. Важно отключить питание, прежде чем пытаться снять заднюю дверь.
- Снятие задней двери приведет к отключению функции камеры заднего вида.

ВНИМАНИЕ!

Для автомобилей, оборудованных задней дверью с электроприводом, вес задней двери составляет 48 фунтов (21 кг), и ее должны снимать не менее двух человек. При попытке снять заднюю дверь с электроприводом один человек может получить травму или повредить заднюю дверь.

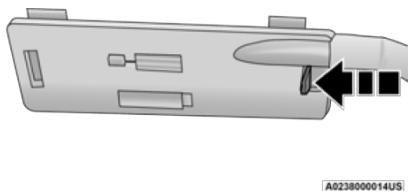
Чтобы снять заднюю дверь, следуйте следующим инструкциям:

1. Найдите жгут проводов под автомобилем.



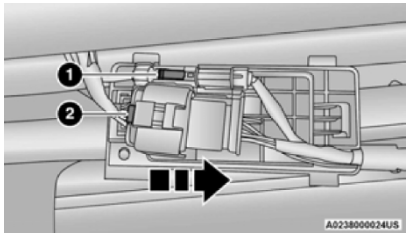
Расположение жгута проводов

2. Между задней дверью и бампером снимите кронштейн разъема с порога, надавив внутрь на стопорный выступ.

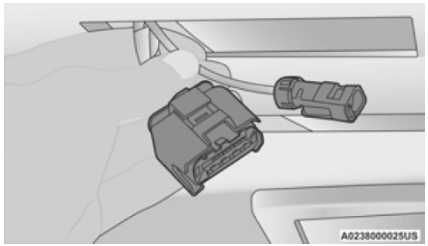


Фиксирующий выступ

3. Отсоедините жгут проводов, надавив на два фиксирующих выступа, следя за тем, чтобы кронштейн разъема не упал в порог.



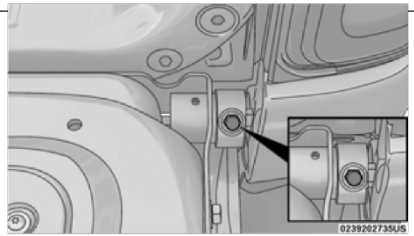
1 - Первый отжимной язычок
2 - Второй отжимной язычок



Отсоединенный жгут проводов со стороны кузова

4. Откройте заднюю дверь на 90° в полностью открытое положение.

5. Открутите стопорный болт, расположенный на правой боковой петле, с помощью торцевого шестигранного ключа на 10 мм.

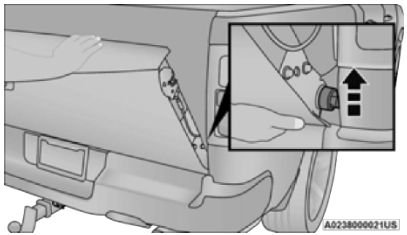


Стопорный болт

ПРИМЕЧАНИЕ:

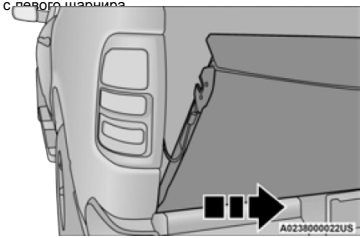
При повторной установке задней двери на коробку потребуется новый болт или добавление в резьбу болта сертифицированной Mopar® жидкости для фиксации резьбы, чтобы закрепить соединение. Этот болт должен быть зафиксирован моментом 28 Нм (+/- 2 Нм).

6. Закройте заднюю дверь на 45° и поднимите правую сторону задней двери, снимая ее с шарнира.



Поднимите правую сторону с шарнира

7. Не фиксируя, поверните заднюю дверь до почти закрытого состояния. Затем, поддерживая заднюю дверь, медленно сдвиньте ее вправо, снимая заднюю дверь с левого шарнира.

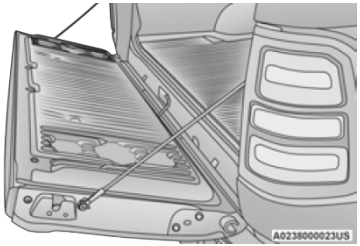


Сдвиньте заднюю дверь вправо

ПРИМЕЧАНИЕ:

Опирайте заднюю дверь на бампер, чтобы вся задняя дверь была надежно закреплена и поддерживалась.

8. Позвольте задней двери опираться на несущие тросы, при этом она должна естественным образом сдвигаться вперед на бампере.



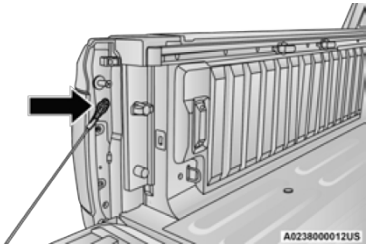
Хвостовая дверь опирается только на тросы

9. Приклейте жгут проводов и кронштейн задней двери к обращенной вперед поверхности задней двери. Это позволит избежать повреждения разъема и кронштейна при хранении или переустановке задней двери.

10. Слегка приподнимите заднюю дверь и снимите несущие тросы, отсоединив стопорный выступ от шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

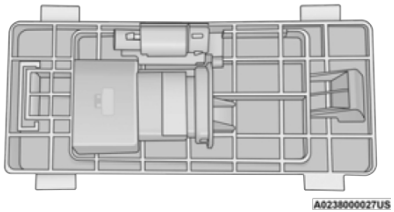
Убедитесь, что дверь задка поддерживается вами и/или вторым человеком при снятии несущих тросов.



Запорный язычок

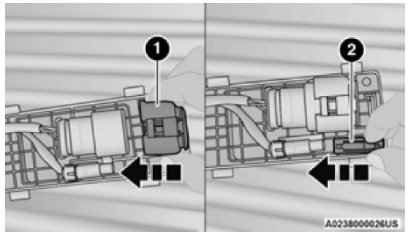
11. Снимите заднюю дверь с автомобиля.

12. Подсоедините штекер со стороны кузова (находится в б а р д а ч к е) к жгуту проводов со стороны кузова и вставьте кронштейн обратно в порог.



Заглушка со стороны кузова (цельная)

13. Подсоедините штекеры двери багажника (поставляются в б а р д а ч к е) к жгуту проводов двери багажника, чтобы исключить коррозию клемм.



Заглушки двери багажника (две штуки)

1 - Большая заглушка
2 - Малая заглушка

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не перевозите дверь багажника в п и к а п е .
- Если задняя дверь закрыта при отсоединенном жгуте проводов, ее можно открыть, только сняв внутреннюю панель и отсоединив запорный механизм вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы избежать вдыхания угарного газа, который смертельно опасен, выхлопная система на автомобилях, оборудованных кемперами "Cap or Slide-In Campers", должна выходить за пределы нависающего отсека кемпера и не иметь утечек.

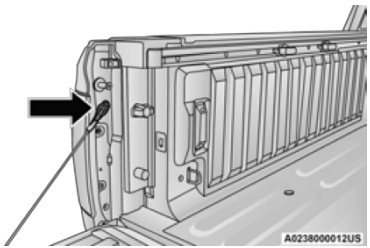
УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Чтобы установить заднюю дверь, следуйте следующим инструкциям:

1. Слегка приподнимите заднюю дверь и установите несущие тросы, прикрепив стопорный язычок к шарниру.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

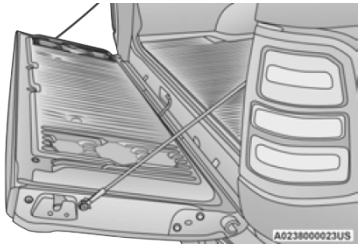
   При установке опорных тросов убедитесь, что дверь задка поддерживается вами и/или вторым человеком.



Запорный трос

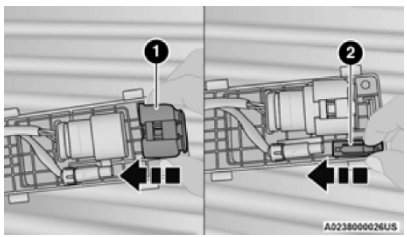
2. Приклейте жгут проводов и кронштейн задней двери к обращенной вперед поверхности задней двери. Это позволит избежать повреждения разъема и кронштейна при повторной установке задней двери.

3. Позвольте задней двери опираться на опорные тросы, при этом дверь должна естественно сдвигаться вперед на бампере.



Хвостовая дверь опирается только на тросы

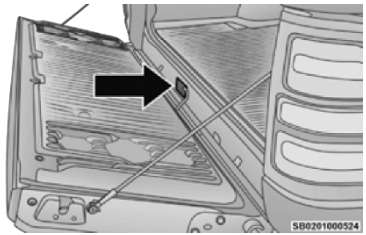
4. Извлеките заглушки двери багажника (храните в бардачке, когда не используете) из жгута проводов двери багажника.



Заглушки задней двери (две штуки)

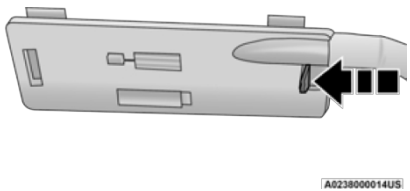
1 - Большая заглушка
2 - Малая заглушка

5. Проденьте жгут проводов через отверстие для доступа к проводке со стороны кузова.



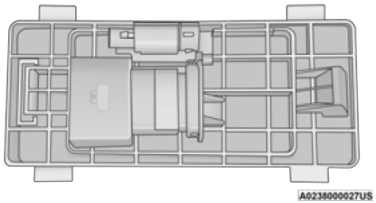
Отверстие для доступа к проводке

6. Установите кронштейн разъема на порог, п о т я н у в стопорный язычок наружу.



Фиксирующий язычок

7. Извлеките штекер (храните в б а р д а ч к е , когда не используете) из жгута проводов со стороны кузова.

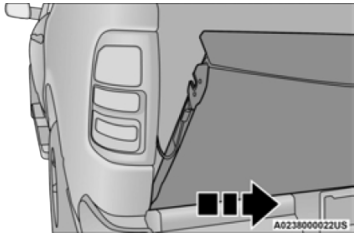


Заглушка со стороны кузова (цельная)

8. После фиксации поверните заднюю дверь до почти закрытого состояния. Затем, поддерживая заднюю дверь, медленно сдвиньте ее влево, устанавливая заднюю дверь на левый шарнир.

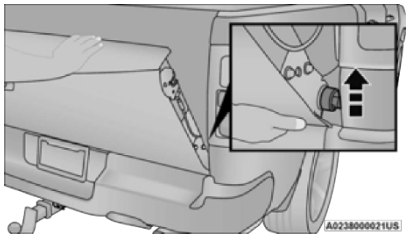
ПРИМЕЧАНИЕ:

Положите заднюю дверь на бампер так, чтобы вся задняя дверь была надежно закреплена.



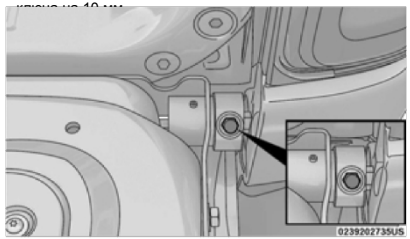
Сдвиньте заднюю дверь влево

9. Закройте заднюю дверь на 45° и поднимите правую с т о р о н у задней двери, поднимая ее на шарнир.



Поднимите правую сторону на шарнир

10. Установите стопорный болт, расположенный на правой боковой петле, с помощью торцевого шестигранного

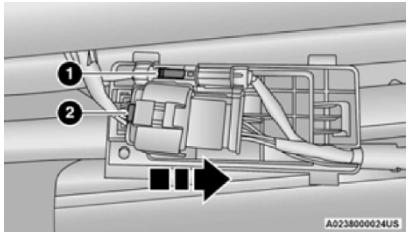


Стопорный болт

ПРИМЕ
ЧАНИЕ:

При повторной установке задней двери на коробку потребуется новый болт или добавление в р е з ь б у болта сертифицированной Mopar® жидкости для фиксации резьбы, чтобы закрепить соединение. Надежно затяните болт с моментом 28 Нм (+/- 2 Нм).

11. Подсоедините жгут проводов к кронштейну разъема.



1 - Вкладка "Первый выпуск
2 - Вторая накладка

ВНИМАНИЕ!

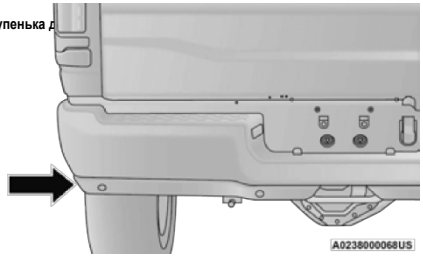
Во избежание вдыхания угарного газа, который смертельно опасен, выхлопная система на автомобилях, оборудованных кемперами "Cap or Slide-In Campers", должна выходить за пределы нависающего отсека кемпера и не иметь утечек.

СТУПЕНЬКА ДЛЯ КРОВАТИ - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНА

Ваш автомобиль может быть оборудован выдвижной ступенькой для облегчения входа и выхода из багажника.

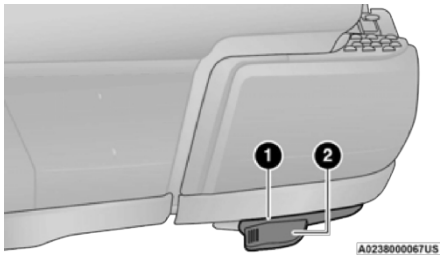
Если ваш автомобиль оснащен стандартной задней дверью, ступенька будет расположена со стороны водителя на задней двери. Если автомобиль оснащен многофункциональной задней дверью, ступенька будет расположена ниже центра задней двери.

Ступенька д



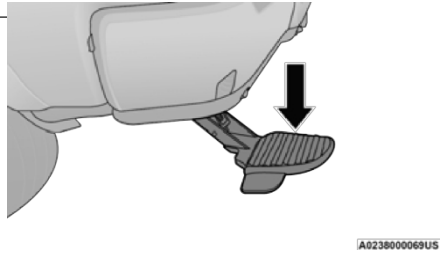
Расположение ступеньки кровати

Чтобы выдвинуть подножку, поставьте ногу на выступающий выступ, расположенный на левом краю подножки, и надавите назад. Небольшое усилие снимет нагрузку с пружины и выдвинет ступеньку наружу и в сторону от двери багажника.



Компоненты ступеньки для кровати (стандартная дверь багажника)

1 - Ступенька кровати
2 - Накладка для ног



Ступенька кровати выдвинута

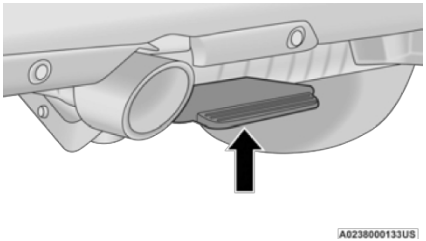
ПРИМЕ
ЧАНИЕ:
После преодоления пружины ступенька кровати быстро выдвинется, поэтому старайтесь стоять в таком положении, чтобы избежать контакта со ступенькой при ее выдвижении.

Чтобы убрать ступеньку обратно под заднюю дверь, толкайте ногой ступеньку вперед, пока она не уберется под действием пружины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

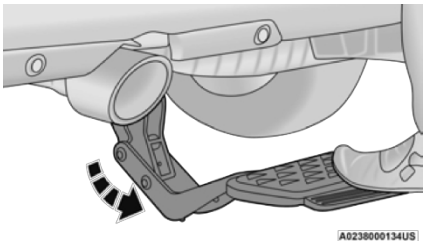
Не пытайтесь уложить подножку кровати руками. Малый зазор между ступенькой и задним бампером при возвращении ступеньки в убранное положение может привести к травме рук или пальцев.

Ступенька для многофункциональной двери багажника



Расположение ступеньки для кровати

Чтобы выдвинуть ступеньку, поставьте ногу на верхнюю центральную часть ступеньки и надавите на нее, одновременно потянув назад. Небольшое усилие снимет нагрузку с пружины и выдвинет ступеньку наружу и в сторону от двери багажника.



Выдвинутая ступенька кровати

ПРИМЕЧАНИЕ:

После преодоления нагрузки пружины ступенька кровати быстро выдвинется. Стойте так, чтобы избежать контакта со ступенькой при ее выдвижении.

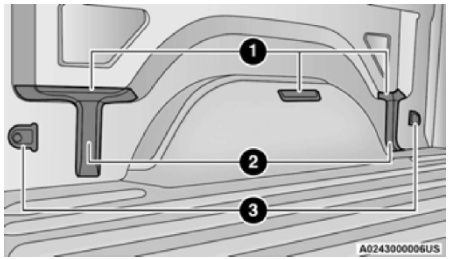
Чтобы убрать подножку под заднюю дверь, толкните ногой подножку вперед, пока подножка не уберется под действием пружины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не пытайтесь уложить подножку кровати руками. Малый зазор между ступенькой и задним бампером при возвращении ступеньки в убранное положение может привести к травме рук или пальцев.

КУЗОВНОЙ ЯЩИК

Пикап имеет множество функций, предназначенных для удобства и практичности.



Особенности пикапа

1 - Отступы от пола для верхней загрузки
2 - Разделители для верхней части кузова
3 - Клипсы

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в передней части пикапа устанавливается ящик для инструментов, лестница или багажник, необходимо использовать усиливающие кронштейны Mopar® Box Reinforcement Brackets, которые можно приобрести у официального дилера.

Вы можете перевозить широкие строительные материалы (листы фанеры и т.д.), соорудив фальшпол для груза. Уложите пиломатериалы поперек кузова в углубления, предусмотренные над кожухами колес и в перегородках, чтобы сформировать пол.

ВНИМАНИЕ!

- Пикап предназначен только для перевозки грузов, а не для пассажиров, которые должны сидеть на своих местах и пользоваться ремнями безопасности.
- При управлении автомобилем с незакрепленным грузом следует соблюдать осторожность. Скорость движения может быть снижена. Крутые повороты или неровные дороги могут вызвать смещение или подпрыгивание груза, что может привести к повреждению автомобиля. Если
строительных материалов рекомендуется устанавливать опоры. Это позволит удержать груз и передать нагрузку на пол пикапа.
- Если вы хотите перевозить более 600 фунтов (272 кг) материала, подвешенного над рулевой рубкой, необходимо установить опоры для передачи веса груза на пол пикапа или автомобиля

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

возможны повреждения. Использование надлежащих опор позволяет загружать груз до номинальной грузоподъемности.

- При аварии незакрепленный груз может быть выброшен вперед, что приведет к серьезным или смертельным травмам.

На внутренних боковых переборках кузова перед и за обеими колесными опорами имеются выштамповки в листовом металле. Положите деревянные доски поперек боковой стенки бокса, чтобы создать отдельные грузовые отсеки в боксе-пикапе.

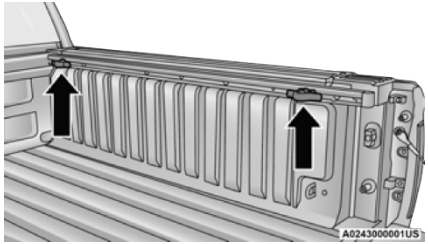
К нижним боковым стенкам пикапа прикручены четыре стяжные шпильки, которые выдерживают нагрузку до 1 000 фунтов (450 кг).

СИСТЕМА СТЯЖНЫХ РЕМНЕЙ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Максимальная нагрузка на каждый шплинт не должна превышать 250 фунтов (113 кг), или 500 фунтов (227 кг) в целом на рейку, а угол наклона груза на каждом шплинте не должен превышать 45 градусов над горизонталью, иначе возможно повреждение шплинта или рейки.

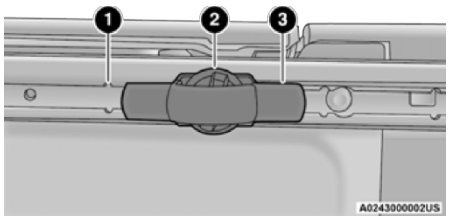
На каждой стороне кровати есть два регулируемых крепления, которые могут использоваться для крепления груза.



Регулируемые клипсы

Чтобы обеспечить надлежащую фиксацию груза, каждый зажим должен быть расположен и затянут в одном из фиксаторов вдоль любой рейки.

Чтобы переместить фиксатор в любое положение на рейке, поверните гайку против часовой стрелки примерно на три оборота. Затем потяните за шип и переместите его в фиксатор, расположенный в нужном месте. Убедитесь, что защелка в с т а л а в фиксатор, и затяните гайку.

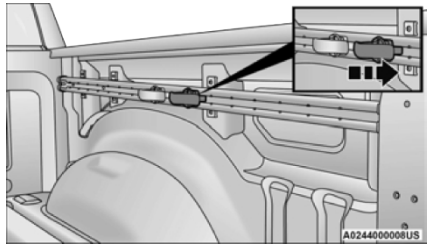


Регулируемая защелка в сборе

1 - Фиксатор направляющей
2 - Гайка фиксатора защелки
3 - Клипса коммунальной шины

Снятие защелки (стандартная направляющая)

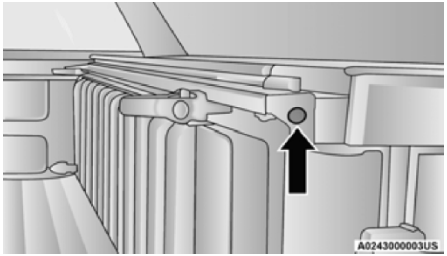
Чтобы снять фиксаторы с направляющей, сдвиньте фиксатор вперед, чтобы получить доступ к вырезу на конце направляющей, а затем снимите фиксатор.



Сдвиньте защелку вперед, чтобы снять

Снятие защелок (с чехлом Tonneau)

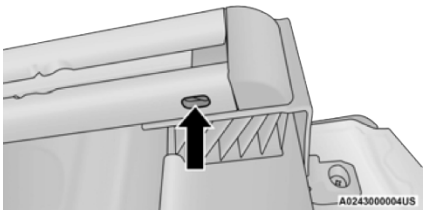
Чтобы снять защелки с направляющей, выверните винт торцевой заглушки, расположенный в центре торцевой заглушки, с помощью ключа с головкой #T30 Torx. Снимите торцевую крышку и сдвиньте защелку с конца рейки.



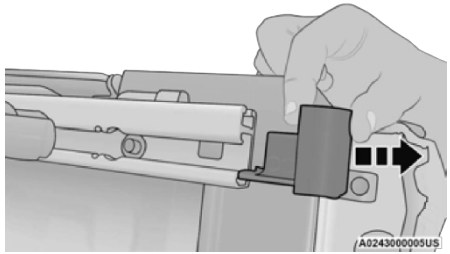
Расположение винтов крепления торцевой крышки с чехлом

Снятие клипсы (без чехла)

Снимите торцевую крышку, нажав вверх на кнопку фиксатора, расположенную под торцевой крышкой, и одновременно потянув крышку в сторону от рейки. Теперь можно снять клипсу , сдвинув ее с конца рейки.



Кнопка отсоединения торцевой крышки без чехла



Потяните торцевую крышку в сторону от рейки

РАМБОКС - ПРИ НАЛИЧИИ

Система RamBox - это интегрированная система хранения и управления грузом в боксе пикапа, состоящая из трех элементов:

- контейнеры для хранения грузов
- Перегородка для груза
- Система стягивания поручней, если оборудована **ПРИМЕЧАНИЕ:**

  Система стяжки поручней кровати также доступна для автомобилей
  не оборудованных RamBox.

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ RAMBOX

Нажмите и отпустите кнопку блокировки или разблокировки на брелоке, чтобы заблокировать и разблокировать все двери, заднюю дверь и

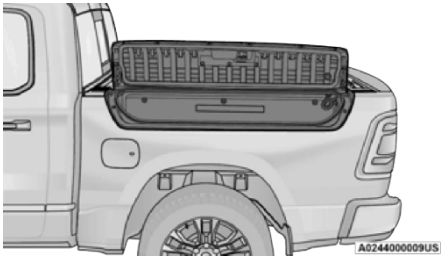
RamBox ⇨стр. 19. Чтобы отпереть вещевой ящик вручную, вставьте аварийный ключ в замочную скважину и поверните его по часовой стрелке. Всегда возвращайте ключ в вертикальное положение, прежде чем вынимать его из замочной скважины.

ВНИМАНИЕ!

- Перед началом движения убедитесь, что крышки грузовых бункеров закрыты и защелкнуты.
- Нагрузка на верхнюю часть крышки бункера должна быть минимальной во избежание повреждения крышки и механизмов защелки/петли.
- Повреждение бункера RamBox может произойти из-за тяжелых/острых предметов, помещенных в бункер, которые смещаются при движении автомобиля. Чтобы свести к минимуму вероятность повреждения, закрепите весь груз, чтобы предотвратить его перемещение, и защитите внутренние поверхности бункера от тяжелых/острых предметов с помощью соответствующих прокладок.

КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ГРУЗОВ RAMBOX

Бункеры для хранения грузов расположены с обеих сторон пикапа. Баки для хранения грузов обеспечивают водонепроницаемое, запираемое и освещаемое хранение равномерно распределенного груза весом до 150 фунтов (68 кг).



Баки для хранения грузов RamBox

ВНИМАНИЕ!

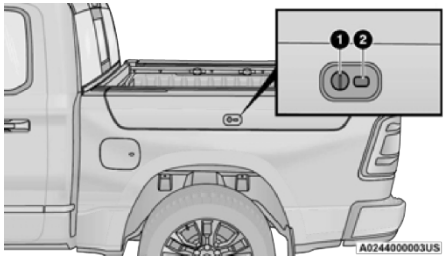
Несоблюдение следующих пунктов может привести к повреждению автомобиля:

- Убедитесь, что все грузы в бункерах для хранения закреплены надлежащим образом.
- Не превышайте допустимый вес груза 150 фунтов (68 кг) на бункер.

Чтобы открыть контейнер для хранения с разблокированным RamBox, нажмите и отпустите кнопку, расположенную на крышке. Крышка RamBox откроется вверх для доступа рук. Поднимите крышку, чтобы она полностью открылась.

ПРИМЕЧАНИЕ:

RamBox не откроется при нажатии на кнопку, если RamBox заблокирован.



Кнопка RamBox и замок с замочной скважиной

1 - Замок с замочной скважиной

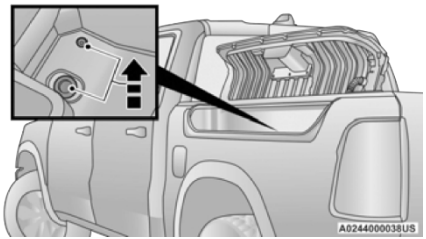
2 - Кнопка

ВНИМАНИЕ!

Если оставить крышку открытой на длительное время, это может привести к разрядке аккумулятора автомобиля. Если крышка должна оставаться открытой в течение длительного времени, рекомендуется выключить освещение бункера вручную с помощью выключателя.

Внутри RamBox автоматически включится подсветка. при открытии крышки. Время можно отрегулировать в настройках Uconnect ⇨стр. 227.

Грузовые контейнеры оснащены двумя съемными сливными пробками (для слива воды из контейнеров). Чтобы снять пробку, потяните ее за край. Чтобы установить пробку, вставьте ее в сливное отверстие.

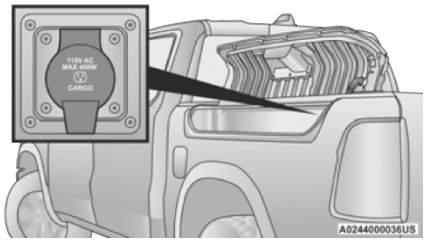


Снятие сливной пробки RamBox

ПРИМЕ ЧАНИЕ:

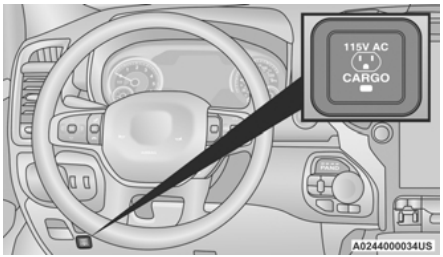
В контейнерах предусмотрены отверстия для перегородок. Эти аксессуары (в дополнение к другим аксессуарам RamBox) можно приобрести у Mopar®.

Если автомобиль оборудован, внутри RamBox может быть установлен инвертор на 115 вольт (максимум 400 Вт). Инвертор можно включить с помощью панели приборов Переключатель Power Inverter расположен слева от рулевого колеса. Инвертор RamBox может питать сотовые телефоны, электронику и другие маломощные устройства, требующие мощности до 400 Вт. Некоторые игровые приставки превышают этот предел мощности, как и большинство электроинструментов.



Инвертор питания RamBox

Выключатель инвертора питания на приборной панели устанавливается только на автомобили, оборудованные RamBox. Переключатель управляет только включением/выключением розетки в RamBox; он не управляет включением/выключением розеток , расположенных в салоне автомобиля.



Выключатель инвертора на приборной панели

Предупреждение о безопасности RamBox

Внимательно следуйте этим предупреждениям, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля:

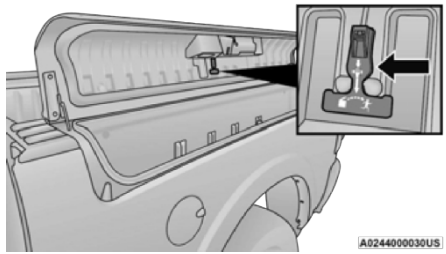
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда закрывайте крышки вещевых ящиков, когда автомобиль находится без присмотра.
- Не позволяйте детям иметь доступ к контейнерам для хранения. Попав в бункер, маленькие дети не смогут выбраться. Если дети окажутся в бункере, они могут погибнуть от удушья или теплового удара.
- Если крышки бункеров для хранения не защелкнуты должным образом, в случае аварии можно получить серьезные травмы.
- Не управляйте автомобилем с открытыми крышками вещевых ящиков.
- Во время движения автомобиля держите крышки бункеров закрытыми и защелкнутыми.
- Не используйте защелку контейнера для хранения в качестве стяжки.

Рычаг аварийной разблокировки RamBox

В качестве меры безопасности в механизм защелки крышки бункера для хранения встроен рычаг аварийной разблокировки.

В случае, если человек заперт внутри бункера, крышку бункера можно открыть изнутри бункера, потянув за светящийся в темноте рычаг, прикрепленный к механизму защелки крышки бункера.



Рычаг аварийной разблокировки

Перегородка кровати - при наличии

Кровать-перегородка имеет два функциональных положения:

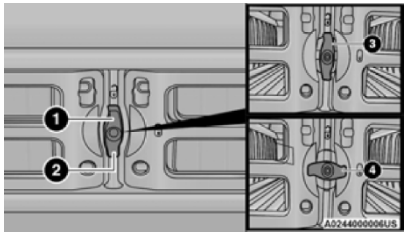
- Положение для хранения
- Положение разделителя

Положение разделителя

Положение разделителя предназначено для управления грузом и предотвращения его перемещения по кровати. Вдоль внутренних панелей кровати имеется 11 прорезей для разделителей, которые позволяют устанавливать их в различных положениях, чтобы помочь в управлении грузом.

Чтобы установить разделитель кровати в положение разделителя, выполните следующие действия:

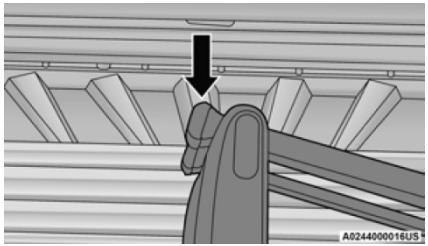
1. Убедитесь, что центральная ручка разблокирована с помощью аварийного ключа , расположенного в брелке, и поверните центральную ручку вертикально, чтобы освободить боковые ворота перегородки.



Центральная ручка и замок

1 - Замок центральной ручки
2 - Ручка
3 - Разблокированное положение
4 - Заблокированное положение

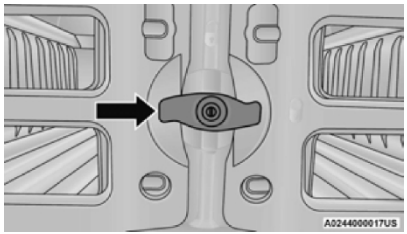
2. При открытых боковых воротах установите перегородку так, чтобы ее наружные концы совпали с намеченными пазами в боковинах кровати.



Выравнивание ворот по пазам

3. Поверните боковые ворота в закрытом положении так, чтобы их крайние концы были закреплены в предусмотренных пазах кровати.

4. Поверните центральную ручку в горизонтальное положение, чтобы зафиксировать боковые ворота в закрытом положении.



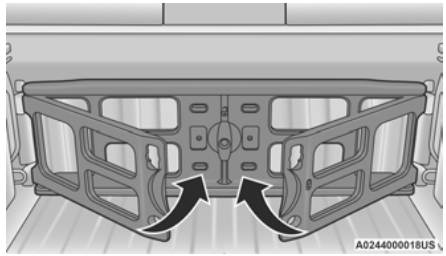
Боковые ворота закрыты

5. Заблокируйте центральную ручку, чтобы зафиксировать панель на месте.

Положение для хранения

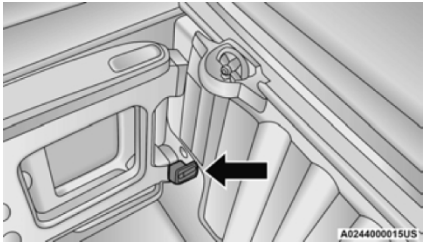
Перегородка для хранения находится в передней части кровати грузовика, что позволяет максимально увеличить грузовое пространство кровати, когда она не используется.

Чтобы установить перегородку кровати в положение для хранения, выполните те же действия, что и для положения для хранения перегородки, за исключением установки перегородки полностью вперед в кровати напротив передней панели.



Положение для хранения

Наружные концы должны располагаться перед петлями для крепления груза.

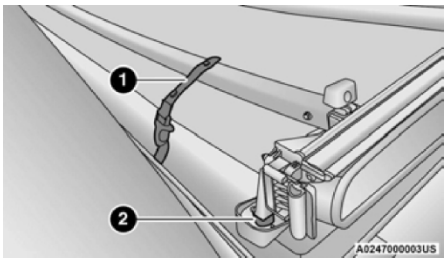


Петля для стяжки груза

ТРЕХСЛОЙНАЯ КРЫШКА БАГАЖНИКА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

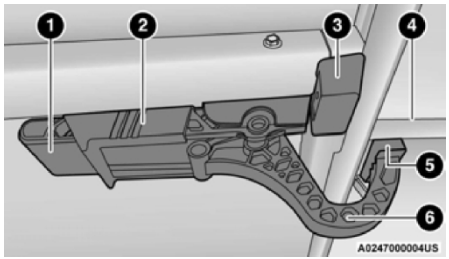
Крышка Tri-Fold Tonneau Cover может быть установлена на кузове грузовика для защиты вашего оборудования и груза.

Компоненты крышки багажника



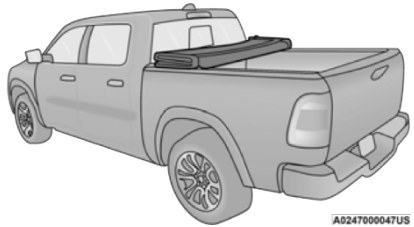
Компоненты складного чехла

1 - Ремень для укладки
2 - Бампер крышки багажника в сложенном виде

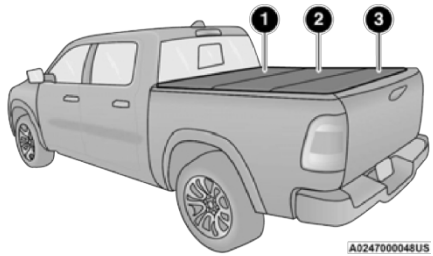


Компоненты защелки крышки багажника

1 - Ручка
2 - Рычаг блокировки задвижки
3 - Фиксирующий бампер
4 - Бусина фланца грузовика
5 - Бампер защелки
6 - J-крюк



Положение один (передние защелки защелкнуты, а ремни для укладки закреплены)



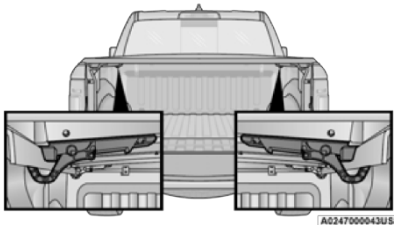
Положение два (передние и задние защелки защелкнуты)

1 - Панель 1
2 - Панель 2
3 - Панель 3

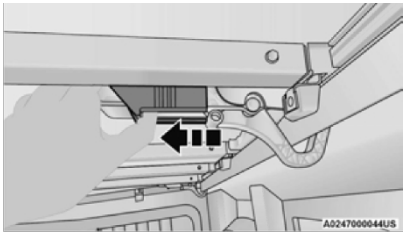
СКЛАДЫВАЮЩИЙСЯ ВТРОЕ ЧЕХОЛ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ИЛИ СНЯТИЯ

Чтобы снять чехол Tonneau Cover, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь багажника, чтобы получить доступ к задней паре защелок крышки Tonneau Cover, расположенных на нижней стороне крышки.

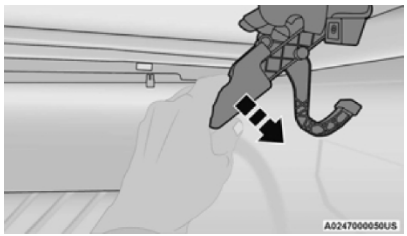


Расположение задних защелок

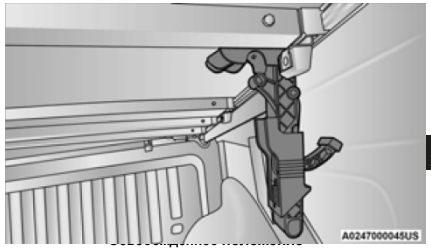


Сдвиньте запорный рычаг внутрь

2. Сдвиньте рычаг блокировки в сторону внутренней части кузова грузовика, чтобы освободить крюк J и потяните ручку вниз в положение "разблокировано".



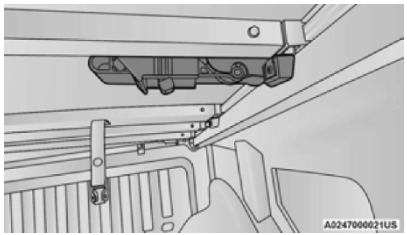
Защелка для отпирания



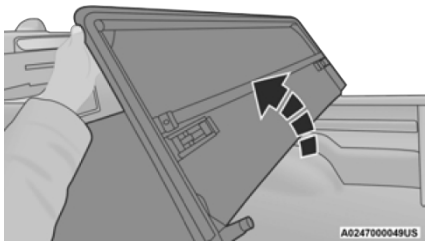


Возьмитесь за бампер и поднимите ручку вверх

3. Держась за бампер, сдвиньте полностью освобожденную защелку к центру и нажмите вверх. Сильно нажмите на ручку, чтобы зафиксировать ее в убранном положении. Повторите шаги 2 и 3 для защелки с противоположной стороны.



Убранное положение



Поднимите панель 3 и откиньте ее на панель 2

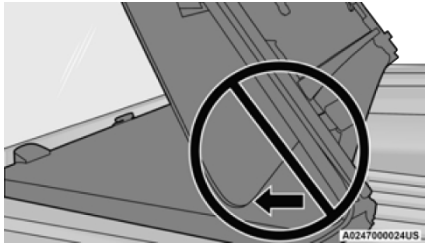
4. Поднимите панель 3 и сложите ее на панель 2.



Правильное складывание - удерживайте панели вместе

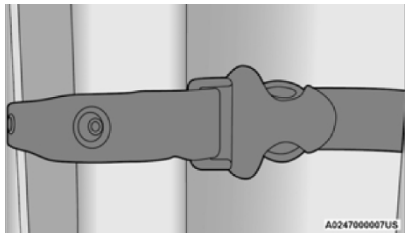
ПРИМЕЧАНИЕ:

При складывании второй и третьей панелей секции **ДОЛЖНЫ** держаться вместе, чтобы не повредить материал обложки. Складывайте панели аккуратно. Не позволяйте панелям опускаться под собственным весом.



Неправильное складывание - приведет к повреждению

5. Поднимите вторую и третью панели и сложите их на первую панель.



Застегнутый ремень для укладки

6. Отстегните ремень для укладки и закрепите его. Повторите для обоих ремней, чтобы предотвратить раскладывание панелей чехла Tonneau Cover.

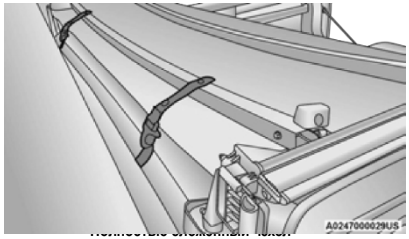


Положение 1 (передние защелки защелкнуты, ремни для укладки закреплены)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед снятием убедитесь, что чехол Tonneau Cover полностью сложен, а ремни для укладки застегнуты.

ВНИМАНИЕ!
Сложенный чехол Tonneau Cover должен быть зафиксирован обеими передними защелками и обеими передними ремнями для укладки, иначе во время движения возможно повреждение чехла Tonneau Cover или автомобиля.

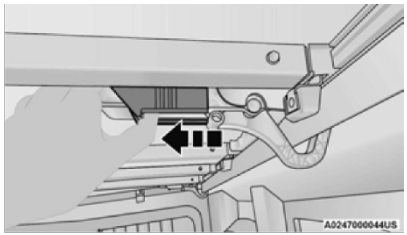


Tonneau Cover

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобиль можно водить со сложенным чехлом или полностью снять его.

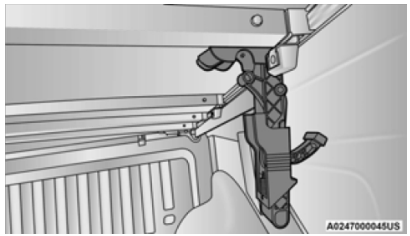
Чтобы полностью снять чехол Tonneau Cover, выполните следующие действия:



Сдвиньте рычаг фиксатора внутрь

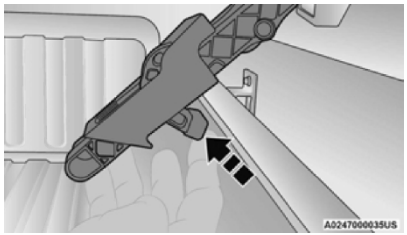
7. Сдвиньте рычаг блокировки в сторону внутренней части кузова грузовика, чтобы освободить J-крюк, и потяните рукоятку вниз в положение "разблокировано".





Освобожденное положение

8. Держась за бампер, сдвиньте полностью освобожденную защелку к центру и нажмите вверх. Сильно нажмите на рукоятку, чтобы зафиксировать ее в убранном положении. Повторите шаги 2 и 3 для защелки с противоположной стороны.



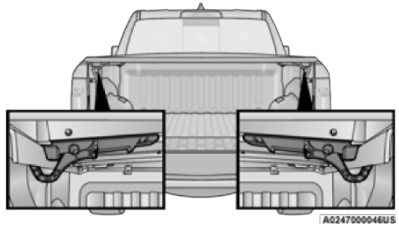
Держите бампер и надавите на ручку вверх

9. С помощью двух человек снимите чехол.

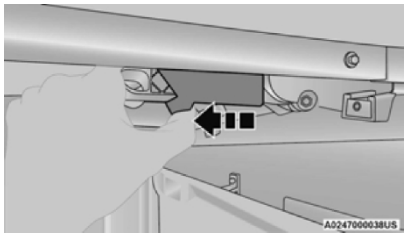
Установка складывающегося чехла

Для установки чехла выполните следующие действия:

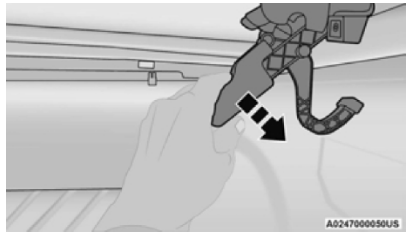
1. Установите чехол Tonneau Cover на кровать грузовика и отцентрируйте его с помощью фиксирующих бамперов.
2. Найдите переднюю пару защелок крышки Tonneau Cover на нижней стороне крышки. Сдвиньте рычаг замка в сторону внутренней части кузова, освободите защелку из убранного положения и потяните ручку вниз в освобожденное положение. Проделайте это как с левой, так и с правой стороны.



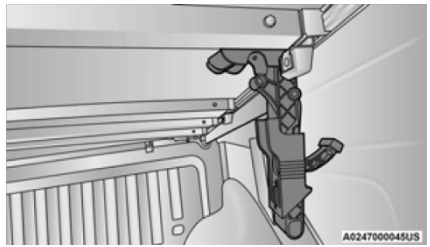
Расположение передних защелок



Сдвиньте рычаг блокировки в сторону внутренней части грузовика

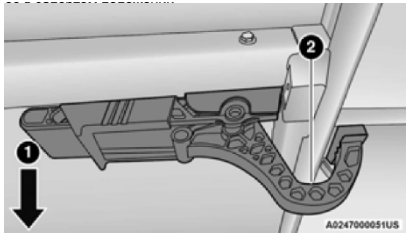


Отпирание защелки



Освобожденное положение

3. Отведите J-крюк от рукоятки и сдвиньте рукоятку к центру и вверх, чтобы J-крюк оказался под фланцем грузовика. Сильно надавите на рукоятку, зафиксировав

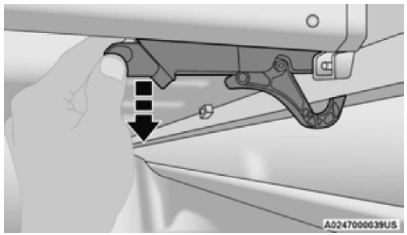


Крюк J под фланцем грузовика

1 - Передняя часть грузовика
2 - J-крюк

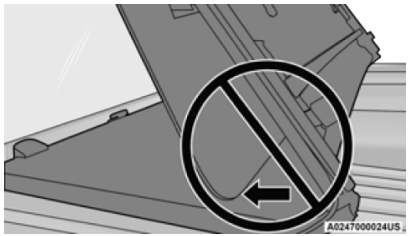
ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что бампер находится перед фланцем грузовика.



Потяните ручку вниз

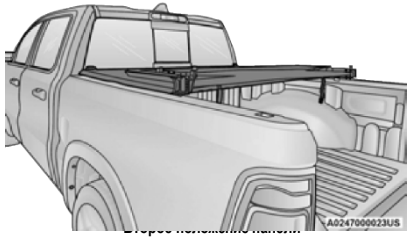
4. Потяните рукоятку вниз, чтобы убедиться, что рычаг блокировки скольжения полностью задействован. Проделайте это как с левой, так и с правой стороны.
5. Расстегните ремни для укладки и снова закрепите их на носу.
6. Разверните чехол Tonneau Cover в положение второй панели.



Неправильное складывание - приведет к повреждению

ПРИМЕЧАНИЕ:

При складывании второй и третьей панелей секции **ДОЛЖНЫ** удерживаться вместе во избежание повреждения материала покрытия. Складывайте панели аккуратно. Не позволяйте панелям опускаться под собственным весом.

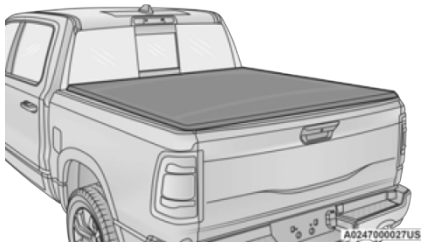


ПРИМЕЧАНИЕ:

Аккуратно разложите панель, не позволяя ей упасть под собственным весом.

7. Полностью раскройте чехол Tonneau Cover.

ВНИМАНИЕ!
Автомобилем нельзя управлять, когда чехол Tonneau Cover находится во втором положении.



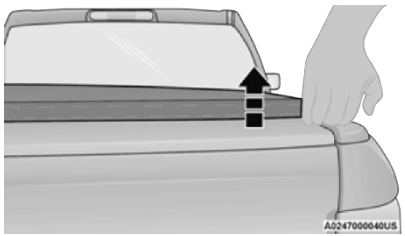
Положение два (полностью разложена)

8. Повторите шаги со 2 по 3 для задней пары защелок.

9. Потяните вниз за ручку, чтобы убедиться, что рычаг блокировки задвижки полностью задействован. Проделайте это как для левой, так и для правой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Также убедитесь, что желтые бамперы защелок находятся впереди буртика на нижней стороне фланца грузовика. Убедитесь, что чехол Tonneau Cover чтобы бампер не задевал борт.



Потяните вверх за уголки чехла

10. Аккуратно потяните вверх все четыре угла чехла Tonneau Cover, чтобы убедиться, что он правильно защелкнут.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо убедиться, что чехол Tonneau Cover правильно установлен на автомобиле. Незакрепленный чехол Tonneau Cover может слететь с автомобиля во время движения, что может привести к столкновению, травмам и

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

смерть. Несоблюдение этой процедуры может также привести к повреждению автомобиля и чехла.

ОСТОРОЖНО!

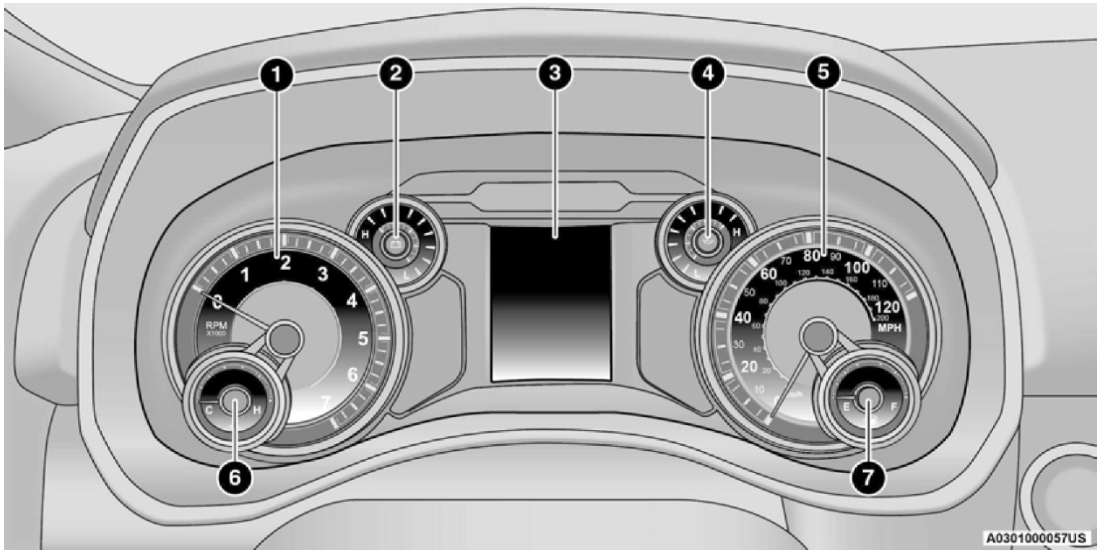
Водитель несет ответственность за правильную установку чехла Tonneau Cover на автомобиль. Несоблюдение этой процедуры может привести к отсоединению чехла от автомобиля и/или повреждению автомобиля/чехла.

Чистка чехла Tri-Fold Tonneau Cover

Для правильной очистки чехла используйте Mopar® Whitewall & Vinyl Top Cleaner и Mopar® Leather & Vinyl Conditioner/Protectant.

ЗНАКОМСТВО С ПАНЕЛЬЮ ПРИБОРОВ

БАЗОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



Описания базовой приборной панели

1. Тахометр

   - Показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (RPM x 1000).

2. Вольтметр

   - Когда автомобиль находится в состоянии RUN, прибор показывает напряжение в электрической системе.
     Если аккумулятор заряжен, стрелка должна оставаться в пределах нормы. Если указатель смещается влево или вправо и остается там при нормальном движении, необходимо провести техническое обслуживание электросистемы.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   В автомобилях, оборудованных системой Stop/Start, во время автостопа может наблюдаться пониженное напряжение.

3. Дисплей комбинации приборов

   - При наличии соответствующих условий на этом
     На этом дисплее отображаются сообщения комбинации приборов ⇨стр. 116.
   - После включения зажигания на дисплее всегда отображается один из пунктов главного меню.

4. Указатель давления масла

   - Указатель всегда должен показывать давление масла при работающем двигателе. Постоянно высокие или низкие показания при нормальных условиях движения могут указывать на неисправность системы смазки. Необходимо незамедлительно обратиться к официальному дилеру.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   Для автомобилей, оборудованных системой Stop/Start, нормальным считается нулевое показание давления масла во время автостопа.

5. Спидометр

   - Указывает скорость автомобиля.

6. Указатель температуры

   - Указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка находится в пределах нормы, это означает, что система охлаждения двигателя работает удовлетворительно.
   - При движении в жаркую погоду, на подъемах в гору или при буксировке прицепа указатель, скорее всего, будет показывать более высокую температуру. Не следует допускать превышения верхней границы нормального рабочего диапазона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Горячая система охлаждения двигателя опасна. Вы или окружающие могут получить серьезные ожоги от пара или кипящей охлаждающей жидкости. Вам следует обратиться к официальному дилеру для обслуживания, если ваш автомобиль

перегревается ⇨стр. 369.

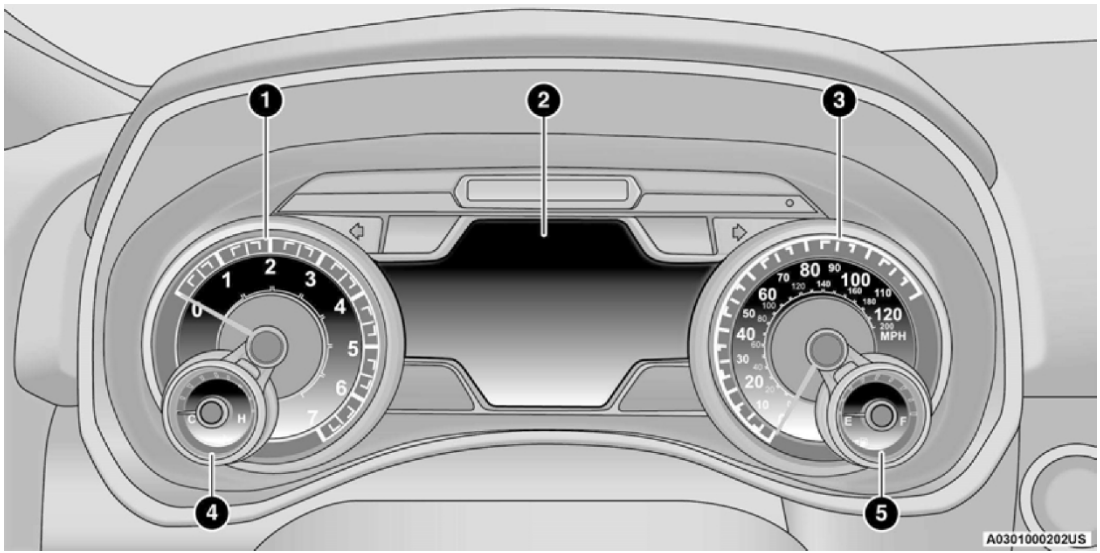
ОСТОРОЖНО!

Езда с горячей системой охлаждения двигателя может повредить ваш автомобиль. Если указатель температуры показывает "H", съедьте на обочину и остановите автомобиль. Поработайте на холостом ходу с выключенным кондиционером, пока указатель не о п у с т и т с я в нормальный диапазон. Если указатель остается на отметке "H", немедленно заглушите двигатель
немедленно заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

7. Указатель уровня топлива

   - Указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда зажигание находится в положении ON/RUN.
   -  Символ топливного насоса указывает на ту сторону автомобиля, где находится лючок топливного бака.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ HIGHLINE



Описания приборной панели Highline

1. Тахометр

   - Указывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (RPM x 1000).

2. Дисплей комбинации приборов

   - При наличии соответствующих условий на этом дисплее отображаются

     сообщения ⇨стр. 116.
   - На дисплее всегда отображается один из пунктов главного меню
     после включения зажигания.

3. Спидометр

   - Показывает скорость автомобиля.

4. Указатель температуры

   - Указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если указатель находится в пределах нормы, это означает, что система охлаждения двигателя работает удовлетворительно.
   - При движении в жаркую погоду, на подъемах в гору или при буксировке прицепа указатель, скорее всего, будет показывать более высокую температуру. Не следует допускать превышения верхней границы нормального рабочего диапазона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Горячая система охлаждения двигателя опасна. Вы или окружающие могут получить серьезные ожоги от пара или кипящей охлаждающей жидкости. Вам следует обратиться к официальному дилеру для обслуживания, если ваш автомобиль

перегревается ⇨стр. 369.

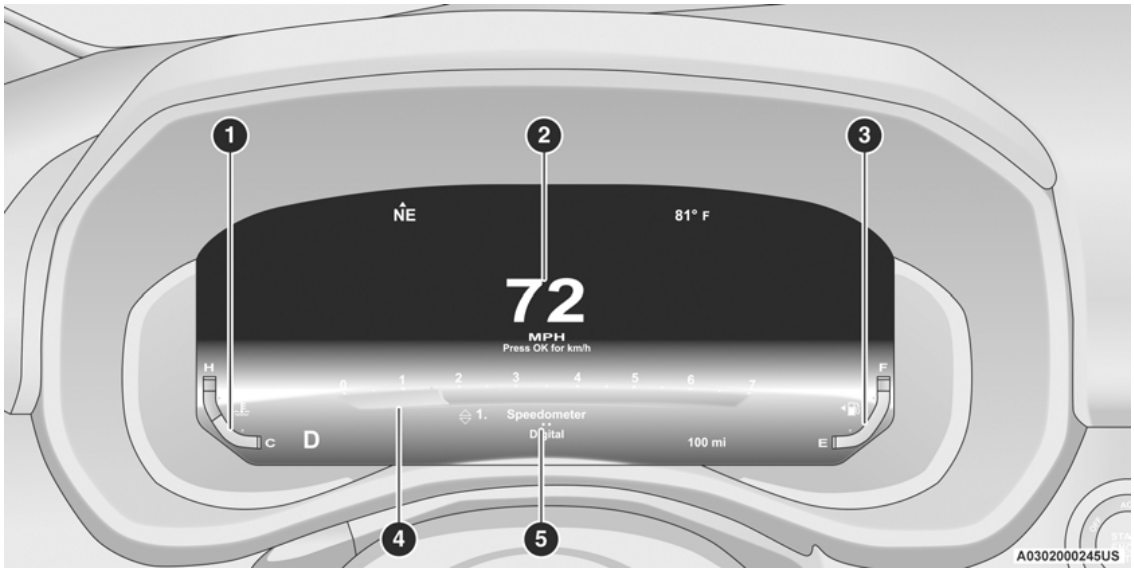
ОСТОРОЖНО!

Езда с горячей системой охлаждения двигателя может повредить ваш автомобиль. Если указатель температуры показывает "H", съедьте на обочину и остановите автомобиль. Поработайте на холостом ходу с выключенным кондиционером, пока указатель не о п у с т и т с я в нормальный диапазон. Если указатель остается на отметке "H", немедленно заглушите двигатель немедленно заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

5. Указатель уровня топлива

   - Указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда зажигание находится в положении ON/RUN.
   -  Символ топливного насоса указывает на ту сторону автомобиля, где находится лючок топливного бака.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ ПРЕМИУМ-КЛАССА



Удерживая кнопку **OK** на регуляторе дисплея приборной панели, расположенном на рулевом колесе, вы можете переключить дисплей с цифрового на аналоговый.

Описания приборной панели премиум-класса

1. Указатель температуры

   - Указатель температуры показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Показания в пределах 203°F - 230°F (95°C - 110°C) означают, что система охлаждения двигателя работает удовлетворительно.
   - При движении в жаркую погоду, на подъемах в гору или при буксировке прицепа указатель, скорее всего, будет показывать более высокую температуру. Не следует допускать превышения верхней границы нормального рабочего диапазона.

   ВНИМАНИЕ!

   Горячая система охлаждения двигателя опасна. Вы или другие люди могут получить серьезные ожоги от пара или кипящей охлаждающей жидкости. Вы можете обратиться к официальному дилеру для обслуживания, если ваш автомобиль

   перегревается ⇨стр. 369.

   ОСТОРОЖНО!

   Езда с горячей системой охлаждения двигателя может повредить ваш автомобиль. Если указатель температуры показывает "H", съедьте на обочину и остановите автомобиль. Работайте на холостом ходу с выключенным кондиционером, пока указатель не вернется в нормальный диапазон. Если указатель остается на отметке "H", немедленно заглушите двигатель немедленно заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

2. Спидометр

   - Указывает скорость автомобиля.

3. Указатель уровня топлива

   - Указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда кнопка зажигания без ключа находится в положении ON/RUN.
   -  Символ топливного насоса указывает на ту сторону автомобиля, где находится лючок топливного бака.

4. Тахометр

   - Указывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (RPM x 1000).

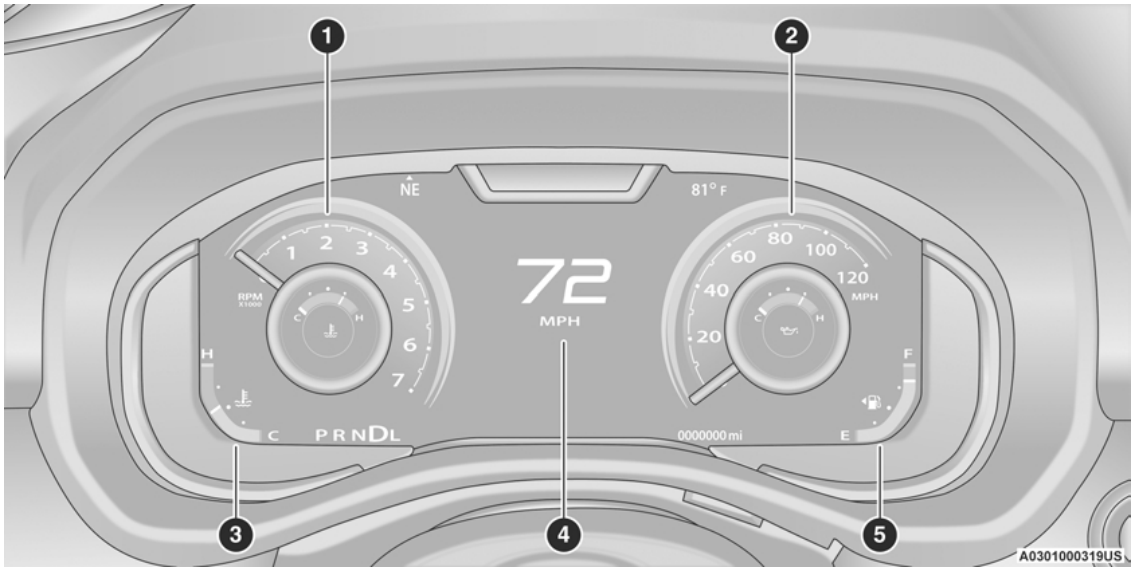
5. Дисплей комбинации приборов

   - Дисплей комбинации приборов оснащен интерактивным дисплеем водителя ⇨стр. 116.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   При первом включении зажигания загораются жесткие контрольные лампы для проверки ламп.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ ПРЕМИУМ-КЛАССА - RHO



Удерживая кнопку **OK** на комбинации приборов Элементы управления дисплеем, расположенные на рулевом колесе, позволят вам переключить дисплей с аналогового на цифровой.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА ОПИСАНИЯ - RHO

1. Тахометр

   - Показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (RPM x 1000).

2. Спидометр

   - Указывает скорость движения автомобиля.

3. Указатель температуры

   - Указатель температуры показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Любое показание в пределах 203°F - 230°F

(95°C - 110°C) указывает на то, что система охлаждения двигателя работает удовлетворительно.

- Указатель, скорее всего, будет показывать более высокую температуру при движении в жаркую погоду, на подъемах в гору или при буксировке прицепа. Не следует допускать превышения верхней границы нормального рабочего диапазона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Горячая система охлаждения двигателя опасна. Вы или окружающие могут получить серьезные ожоги от пара или кипящей охлаждающей жидкости. Вам следует обратиться к официальному дилеру для обслуживания, если ваш автомобиль

перегревается ⇨стр. 369.

ОСТОРОЖНО!

Езда с горячей системой охлаждения двигателя может повредить ваш автомобиль. Если указатель температуры показывает "H", съедьте на обочину и остановите автомобиль. Работайте на холостом ходу с выключенным кондиционером, пока указатель не вернется в нормальный диапазон. Если указатель остается на отметке "H", немедленно заглушите двигатель немедленно заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

4. Дисплей комбинации приборов

- Дисплей комбинации приборов оснащен интерактивным дисплеем водителя ⇨стр. 116.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При первом включении зажигания загораются жесткие контрольные лампы для проверки ламп.

5. Указатель уровня топлива

- Указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда кнопка зажигания без ключа находится в положении ON/RUN.
-  Символ топливного насоса указывает на ту сторону автомобиля, где находится лючок топливного бака.

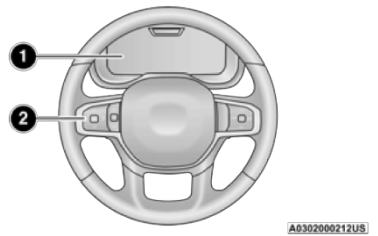
ДИСПЛЕЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

В зависимости от уровня отделки вашего автомобиля функции и опции могут отличаться.

Ваш автомобиль оснащен дисплеем комбинации приборов, на котором отображается полезная информация для водителя. Когда автомобиль находится в положении OFF, открытие/закрытие двери активирует дисплей для просмотра и отображает общее количество миль или километров на одометре. Дисплей комбинации приборов предназначен для отображения важной информации о системах и функциях вашего автомобиля. С помощью интерактивного дисплея, расположенного на приборной панели, дисплей комбинации приборов может показывать, как работают системы, и предупреждать о неполадках. Элементы управления на рулевом колесе позволяют прокручивать основные меню и подменю. Вы можете получить доступ к
Вы можете выбрать нужную информацию и выполнить выбор и настройку.

ДИСПЛЕЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ РАСПОЛОЖЕНИЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

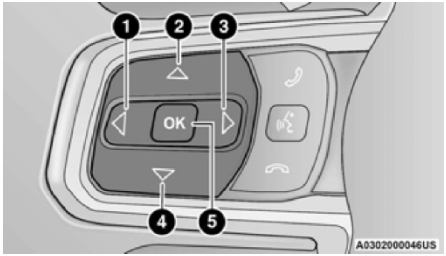
Отсканируйте этот QR-код, чтобы узнать больше о комбинации приборов.



Расположение дисплея/ органов управления комбинации приборов

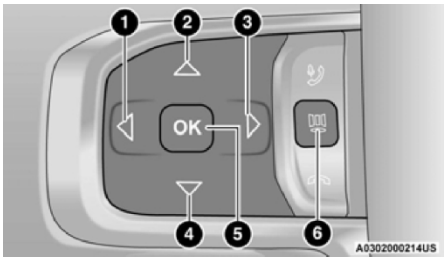
1 - Экран дисплея комбинации приборов
2 - Органы управления дисплеем комбинации приборов

Система позволяет водителю выбирать информацию, нажимая следующие кнопки управления дисплеем комбинации приборов, расположенные на левой стороне рулевого колеса.



Кнопки управления средним/высоким дисплеем комбинации приборов

1 - Кнопка со стрелкой влево
2 - Кнопка со стрелкой вверх
3 - Кнопка со стрелкой вправо
4 - Кнопка со стрелкой вниз
5 - кнопка OK



Кнопки управления дисплеем приборной панели премиум-класса

1 - Кнопка со стрелкой влево
2 - Кнопка со стрелкой вверх
3 - Кнопка со стрелкой вправо
4 - Кнопка со стрелкой вниз
5 - Кнопка OK
6 - Кнопка "Домой

Кнопки со стрелками **вверх**△ и **вниз**▽ :

С помощью кнопок со стрелками **вверх**△ или **вниз**▽ можно переходить от одного пункта главного меню к другому.

Кнопки **со** стрелками **влево**◁ и **вправо**▷ :

С помощью кнопки со стрелкой **влево**◁ или **вправо**▷ можно циклически переходить к п у н к т а м подменю главного меню.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Удерживая кнопку со стрелкой **вверх**△ **/ вниз**▽ или **влево** ◁ **/ вправо**▷ , пользователь переходит по выбранному в данный момент меню или опциям, представленным на экране.
- Главное меню и подменю оборачиваются для непрерывной прокрутки.
- При возврате в главное меню отображается последний экран подменю, просмотренный в этом главном меню.

Кнопка OK:

Для цифрового спидометра:

- При нажатии кнопки **OK** происходит смена единиц измерения (миль/ч или км/ч). **Кнопка Home**
- Нажмите кнопку Home, чтобы открыть главный экран.
- Перемещайтесь **влево**◁ или **вправо**▷ , чтобы выделить нужную плитку. Нажмите **OK**, чтобы выбрать нужную. После нажатия кнопки **OK**, кластер перейдет к выбранному подменю (например, "Аудио").

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выходе на главный экран из плитки "Ограничение скорости" и плитки "Навигация" без Ethernet осуществляется переход к подменю "Спидометр".

- Нажмите **вверх**△ или **вниз**▽ , чтобы выбрать другой экран в выбранной категории.
- Если в этом режиме нажать кнопку Home, кластер вернется к предыдущему экрану.
- Нажмите и удерживайте кнопку **OK**, чтобы перейти в режим редактирования.

○ Текст инструкции может перекрывать нижний тахометр

при настройке экрана:

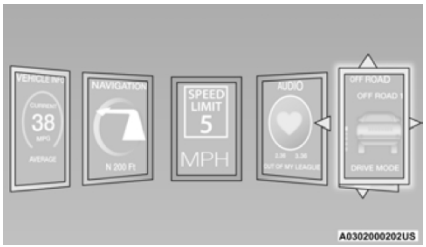
- Кнопка **OK** позволяет пользователю войти в меню и подменю.
- Внутри каждого уровня подменю кнопки со стрелками **влево** ◁ и **вправо**▷ позволяют пользователю выбрать интересующий его пункт.
- При нажатии кнопки **OK** выбор будет сделан, и появится окно подтверждения (возвращая пользователя на первую страницу подменю).
- Нажатие кнопки со стрелкой **вверх**△ приведет к выходу из каждого уровня подменю и возврату в главное меню.

Пользовательская конфигурация плитки - при наличии

Чтобы еще больше настроить панель приборов, вы можете выбрать до пяти плиток для отображения информации в зависимости от ваших потребностей.

- Нажмите кнопку **Home**, чтобы открыть главный экран.
- Перемещайтесь **влево**◁ или **вправо**▷ , чтобы выделить нужную плитку.

- Нажмите **OK**, чтобы выбрать плитку, перейдите к выбранному подменю и снова нажмите **OK**, чтобы добавить выбранный вариант в представление плитки.
- При наличии оборудования основными пунктами меню главного экрана являются Информация о водителе, Информация о транспортном средстве, Навигация, Аудио и Бездорожье



Пример экрана пользовательской плитки

Вы можете настроить дисплей комбинации приборов, используя до пяти плиток, которые могут состоять из следующих элементов:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эти опции могут отличаться в зависимости от уровня отделки автомобиля.

- **Навигация**
  - Маршрут задан / Маршрут не задан
  - Поездка A / Поездка B
- **Информация об автомобиле**
  - Температура охлаждающей жидкости
  - Температура трансмиссии
  - Температура масла
  - Давление масла
  - Напряжение аккумулятора
  - Срок службы масла
  - Давление в шинах
  - Экономия топлива
  - Пневматическая подвеска
- **Информация для водителя**
  - Помощь водителю
- **Аудио**
  - Аудио информация
- **Бездорожье**
  - Selec-Terrain / Состояние пневматической подвески
  - Угол поворота руля
  - Угол наклона
  - Крен
- **Буксировка прицепа**
  - Буксировка прицепа
  - Тормоз прицепа
  - Монитор давления в шинах прицепа

СБРОС РЕСУРСА МАСЛА

Отсканируйте этот QR-код, чтобы узнать больше о сбросе масла в двигателе.

Ваш автомобиль оснащен системой индикации замены моторного масла. Сообщение "Требуется замена масла" будет отображаться на дисплее комбинации приборов в течение пяти секунд после однократного звукового сигнала, указывающего на следующий плановый интервал замены масла. Система индикации замены моторного масла работает в зависимости от рабочего цикла, поэтому интервал замены моторного масла может меняться в зависимости от вашего личного стиля вождения.

Если не сбросить это сообщение, оно будет продолжать отображаться каждый раз, когда вы устанавливаете зажигание в положение ON/RUN. Чтобы временно отключить сообщение, нажмите и отпустите кнопку **OK** или кнопку со стрелкой. Для сброса системы индикации замены масла (после выполнения планового технического обслуживания) выполните следующую процедуру:

1. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку ENGINE START/STOP и установите зажигание в положение ON/RUN (не запускайте двигатель).
2. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой **вниз** ▽, чтобы прокрутить главное меню вниз до раздела "Информация об автомобиле".
3. Нажмите и отпустите **правую** кнопку со стрелкой ▷, чтобы перейти к экрану "Срок службы масла".
4. Нажмите и удерживайте кнопку **OK**, чтобы сбросить срок службы масла. Если условия соблюдены, показания манометра и цифрового дисплея обновятся и покажут 100%. Если условия не соблюдены

Если условия не выполнены, появится всплывающее сообщение "Для сброса срока службы масла двигатель должен быть выключен, а зажигание включено" (в течение пяти секунд), и пользователь останется на экране "Срок службы масла".

5. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽, чтобы выйти из экрана подменю.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при запуске автомобиля загорается индикаторное сообщение, система индикации замены масла не сбросилась. При необходимости повторите эту процедуру.

ОТОБРАЖЕНИЕ ПУНКТОВ МЕНЮ

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽ до тех пор, пока на дисплее комбинации приборов не будет выделена нужная пиктограмма меню .

Спидометр

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽, пока на дисплее комбинации приборов не будет выделен пункт меню спидометра. Нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы переключиться между значениями миль/ч и км/ч.

Ниже перечислены варианты спидометра:

- Аналоговый
- Цифровой
- Спортивный вид - только для RHO
  - Передача
  - Спидометр
  - G-Force
  - Спортивный тахометр
- Вид на баху - только RHO
  - Давление масла
  - Спидометр
  - Давление в шинах
  - Спортивный тахометр

Помощь водителю/информация

В меню Driver Assist/Info отображается состояние систем ACC и Active Lane Management.

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽, пока на дисплее комбинации приборов не появится меню Driver Assist/Info.

Функция адаптивного круиз-контроля (ACC)

На дисплее комбинации приборов отображаются текущие настройки системы ACC. Отображаемая информация зависит от состояния системы ACC.

Нажимайте кнопку включения/выключения ACC (расположена на рулевом колесе), пока на дисплее комбинации приборов не появится одно из следующих сообщений:

Adaptive Cruise Control Off

Если система ACC отключена, на дисплее появится надпись "Adaptive Cruise Control Off".

Адаптивный круиз-контроль готов

Если функция ACC активирована, но скорость автомобиля не выбрана, на дисплее появится надпись "Adaptive Cruise Control Ready".

Нажмите кнопку SET + или SET- (расположена на рулевом колесе), и на дисплее комбинации приборов появится следующее сообщение:

ACC SET

Когда ACC настроен, в комбинации приборов отобразится заданная скорость.

Экран ACC может отобразиться еще раз, если произойдет какое-либо действие ACC, которое может включать в себя любое из следующих действий:

- Изменение настройки расстояния
- Отмена системы
- Отмена действий водителя
- Выключение системы
- Предупреждение о приближении к ACC
- Предупреждение о недоступности ACC

Активное управление полосой движения - при наличии оборудования

На дисплее комбинации приборов отображаются текущие настройки системы Active Lane Management. Отображаемая информация зависит от состояния системы Active Lane Система Active Lane Management зависит от состояния системы и условий, которые должны быть выполнены ⇨стр. 197.

Система активной помощи при вождении - при наличии оборудования

На дисплее комбинации приборов отображаются текущие настройки системы ADAS. Когда система ADAS включена, на дисплее комбинации приборов под основным автомобилем появляется значок рулевого колеса

Когда система ADAS включена, на дисплее комбинации приборов под

основным автомобилем появляется значок рулевого колеса ⇨стр. 187.

Информация об автомобиле

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽, пока на дисплее комбинации приборов не появится значок меню Vehicle Info.

на дисплее комбинации приборов. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой **влево**◁ или **вправо**▷ для прокрутки подменю информации и нажмите и отпустите кнопку **OK** для выбора или сброса подменю.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ - БАЗОВЫЙ КЛАСТЕР

- Экономия топлива
  - Средний расход топлива
  - Текущий расход топлива
  - Запас хода до пустого места
- Сводная информация о показаниях приборов
  - Температура охлаждающей жидкости
  - Температура трансмиссии
  - Температура масла
  - Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости - при наличии оборудования
- Температура трансмиссии
- Температура масла
- Давление масла - при наличии
- Срок службы масла
- Уровень масла - если оборудовано
- Напряжение аккумулятора - при наличии
- Система контроля давления в шинах
- Стоп/Старт - если оборудовано
- Режимы движения - если оборудовано
- Пневматическая подвеска - если оборудовано
- Время работы двигателя - если оборудовано

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ - КЛАСТЕР ПРЕМИУМ-КЛАССА

- Экономия топлива
  - Средняя
  - Текущий
  - Запас хода до пустого места
- Сводная информация о показаниях приборов
  - Температура охлаждающей жидкости - при наличии
  - Напряжение аккумулятора (удерживайте OK для режима хранения - только RHO)
  - Температура в трансмиссии
  - Температура всасываемого воздуха - при наличии оборудования
- Резюме производительности - если оборудовано
  - Соотношение воздуха и топлива
  - Мощность двигателя
  - Крутящий момент двигателя
- Сводная информация о масле
  - Срок службы масла
  - Температура масла
  - Давление масла - при наличии
- Уровень масла - если оборудовано
- Напряжение аккумулятора - при наличии
- Давление в шинах
- Стоп/Старт - если оборудовано
- Состояние местности - если оборудовано
  - Режим движения - если оборудован
  - Состояние пневматической подвески - Если оборудовано
- Время работы двигателя - если оборудовано

Экономия топлива - если оборудовано

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз** ▽ , пока на дисплее комбинации приборов не будет выделен пункт меню "Экономия топлива". Нажмите и удерживайте кнопку **OK**, чтобы сбросить значение средней экономии топлива.

- Текущая экономия топлива
- Средняя экономия топлива
- Запас хода до пустого места

Стоп/Старт - если оборудован

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз** ▽ , пока на дисплее комбинации приборов не высветится значок/название Stop/Start. На экране будет отображаться состояние системы Stop/Start.

Эксплуатационные характеристики - при наличии оборудования

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽ , пока на дисплее комбинации приборов не высветится значок/название Performance. Нажмите и отпустите кнопку **левую**◁ или **правую**▷ кнопку со стрелкой для прокрутки подменю характеристик.

ВНИМАНИЕ!

Измерение статистических показателей автомобиля с помощью функций Performance предназначено только для внедорожников или треков и не должно проводиться на дорогах общего пользования. Рекомендуется, чтобы эти функции должны использоваться в контролируемой среде и в рамках закона. Возможности автомобиля, определяемые по страницам характеристик, никогда не должны использоваться безрассудным или опасным образом, что может поставить под угрозу безопасность пользователя или окружающих. Только безопасный, внимательный и умелый водитель может предотвратить несчастные случаи.

Функции Performance Features включают в себя следующее:

Таймеры скорости **(Лучшая, последняя и текущая)**	● 0-60 миль/ч (0-100 км/ч) ● 0-100 миль/ч (0-160 км/ч)
Дрэг-таймеры **(лучший, последний и текущий)**	● 0-60 футов (0-20 метров)/Таймер повторного действия **ПРИМЕЧАНИЕ:** Результат времени реакции отображается только на вкладке таймера 60 футов. ● 0-330 футов (0-100 метров) ● 1/8 мили (200 метров) ● 0-1000 футов (0-300 метров) ● 1/4 мили (400 метров)
Тормозной путь	● Расстояние ● От скорости
G-силы	● Текущая ● Пик
Таймер круга	Показывает время лучшего, последнего и текущего пройденных кругов.
История кругов	Отображает последние четыре круга с лучшим кругом, выделенным зеленым цветом.
Максимальная скорость	Показывает максимальную скорость автомобиля.

Информация о поездке

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽, пока на дисплее комбинации приборов не будет выделен пункт меню Trip. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой **вправо**▷ или **влево**◁ для входа в подменю Trip A и Trip B. Информация Trip A или Trip B будет отображаться следующим образом:

- Расстояние
- Средняя экономия топлива
- истекшее время

Нажмите и удерживайте кнопку **OK**, чтобы сбросить всю информацию.

Навигация - если оборудована

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽ до тех пор, пока на дисплее не будет выделено название навигации.

дисплей комбинации приборов, "Hold **OK** to Start Route" отображается, если не задан активный маршрут. "Удерживайте **OK** для отмены маршрута" отображается, когда активный маршрут задан. Используйте

Кнопка со стрелкой **влево**◁ или **вправо**▷ для увеличения или уменьшения масштаба изображения на дисплее ⇨стр. 116.

Off Road - если оборудовано

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽, пока на дисплее комбинации приборов не появится значок меню Off Road. Нажмите и отпустите кнопку **влево**◁ или вправо▷ для прокрутки информационных подменю.

- Динамика автомобиля
  - Front Wheel Angle: отображает графическое и цифровое значение рассчитанного среднего угла поворота передних колес с учетом ориентации рулевого колеса.
  - Состояние блокировки раздаточной коробки (если оборудована): отображает графическое изображение "Lock" только в состоянии 4WD High, 4WD Auto, 4WD Low.
  - Axle Lock Status (If Equipped): отображает графики блокировки передней и задней или только задней оси.
- Уклон и крен
  - Отображает углы наклона и крена автомобиля на графике с номером угла на экране.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если скорость автомобиля становится слишком высокой для отображения угла продольного и поперечного наклона, вместо цифр отображается "- -", а график становится серым.
вместо цифр, а график будет закрашен серым цветом. Также появится сообщение, указывающее необходимую скорость, чтобы функция стала доступной.

Буксировка прицепа - при наличии оборудования

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх** △ или **вниз** ▽ , пока пункт меню Trailer Tow не будет выделен на на дисплее комбинации приборов. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой **вправо** ▷ или **влево** ◁ , чтобы просмотреть следующую информацию о буксировке прицепа:

- **Trip (Trailer Specific) Distance (расстояние до прицепа):** Нажмите и удерживайте кнопку **OK**, чтобы сбросить значение расстояния.
- **Встроенный тормозной модуль прицепа (ITBM):**
  - Тормозной выход
  - Тип прицепа
  - Усиление ИТБМ
- **Контроль давления в шинах прицепа:** На дисплее комбинации приборов отображается давление в шинах прицепа для подключенного прицепа с датчиками, соответствующими активному профилю прицепа. При наличии низкой шины значение низкой шины будет отображаться красным цветом, а затронутая низкая шина будет светиться красным цветом. В нижней центральной части экрана комбинации приборов отобразится сообщение "Trailer Tire Low".

Если оборудовано, проверка света прицепа и настройка прицепа могут быть выполнены через настройки Uconnect ⇨стр. 279.

Аудио

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх** △ или **вниз** ▽ до тех пор, пока на дисплее комбинации приборов не высветится значок/заголовок Audio Menu. В этом меню отображается информация об источнике звука, включая название композиции, имя исполнителя и источник звука с сопроводительной графикой.

Состояние телефонного вызова

При поступлении входящего вызова на экране появляется всплывающее окно состояния телефонного вызова. Это всплывающее окно будет отображаться до тех пор, пока на звонок не будет дан ответ или он не будет проигнорирован.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Статус вызова временно заменит предыдущую информацию о медиаисточнике, отображаемую на экране. Когда всплывающее окно перестанет отображаться, дисплей вернется к последнему используемому экрану.

Сообщения

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх** △ или **вниз** ▽ , пока не будет выделен пункт меню Сообщения. Эта функция показывает количество сохраненных предупреждающих сообщений. Нажмите и отпустите кнопку со стрелкой **вправо** ▷ или **влево** ◁ для переключения между сохраненными сообщениями.

Настройки

Head Up Display (HUD) - при наличии оборудования

ПРИМЕЧАНИЕ:

Настройки функции HUD доступны при любой скорости автомобиля.

Настройка экрана Выбираемые водителем элементы

Нажимайте и отпускайте **левую** ◁ или **правую** ▷ кнопку со стрелкой, пока на дисплее комбинации приборов не высветится значок/название меню настроек. Нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы войти в подменю и следовать и следуйте подсказкам на экране по мере необходимости. Функция "Настройки" позволяет изменять информацию, отображаемую в комбинации приборов, а также место отображения информации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от уровня отделки и текущего состояния автомобиля некоторые опции могут быть недоступны. Функция "Настройки" доступна только при скорости автомобиля м е н е е 5 миль/ч (8 км/ч).

Кластеры Base и Highline

Верхний левый или правый		
Нет	Время	Текущая экономия
Компас	Диапазон	Путь А Расстояние
Внешняя температура	Средняя экономия	Расстояние поездки В
Поездка с прицепом - если оборудовано	Давление масла - если оборудовано	Температура масла - если оборудовано
Тормоз прицепа - если оборудовано	Температура охлаждающей жидкости - Если оборудовано	Напряжение аккумулятора - Если оборудовано
Температура трансмиссии - при наличии оборудования	Срок службы масла - при наличии оборудован ия	

Любимое меню		
Спидометр	Информация об автомобиле	Характеристики
Бездорожье	Помощь водителю (показать/скрыть) - при наличии оборудования	Экономия топлива (показать/скрыт ь)

Любимое меню		
Информация о поездке (показать/скрыть)	Буксировка прицепа - при наличии оборудования (показать/скрыть)	Аудио (показать/скрыть)
Сообщения (сохранить)	Настройки	Диагностика - при наличии оборудования

Левая сторона и правая сторона - если оборудовано		
Нет	Запас хода до пустого места	Средний расход топлива
Температура масла	Температура трансмиссии	Температура охлаждающей жидкости
Срок службы масла	Иконка меню	Тормоз прицепа

Нижний левый и нижний правый - при наличии		
Нет	Время	Текущая экономия
Компас	Дальность до пустого места	Путь А Расстояние
Внешняя температура	Средняя экономия	Расстояние поездки В
Поездка с прицепом - если оборудовано	Тормоз прицепа - если оборудован	Давление масла
Температура охлаждающей жидкости	Температура масла	Напряжение аккумулятора

Нижний левый и нижний правый - при наличии оборудования		
Температура трансмиссии	Срок службы масла	

Текущая передача

- Выключить
- Включен

ие одометра

- Нет десятичной точки
- Десятичная точка

По умолчанию (восстанавливает все настройки по умолчанию)

- Отменить
- Восстановление

стиля отображения кластера премиум-класса

- Современный
- Традиционный

Верхний левый или правый		
Нет	Время	Текущая экономия
Компас	Диапазон	Путь А Расстояние
Внешняя температура	Средняя экономия	Расстояние поездки В

Верхний левый или правый		
Поездка с прицепом - если оборудовано		

Верхний центр		
Нет	Значок	Компас
Внешняя температура	Время	Дальность до пустого места
Средний расход	Текущий расход	Расстояние поездки А
Расстояние поездки В	Поездка с прицепом	Аудио (показать/скрыть)

Текущая передача

- Выключено
- Включен

Одометр

- Нет десятичной точки
- Десятичная точка
- Скрыть

датчик топлива

- Скрыть диапазон
- Показать диапазон

3

Избранное меню		
Производительность	Информация о поездке (показать/скрыть)	Навигация
Бездорожье	Буксировка прицепа - при наличии оборудования (показать/скрыть)	Аудио (показать/скрыть)

По умолчанию (восстанавливает все настройки по умолчанию)

- Восстановить
- Отменить

Предупреждение о превышении скорости

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽ , пока на дисплее комбинации приборов не появится значок/заголовок меню предупреждения о скорости . Нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы войти в меню предупреждения о скорости. С помощью кнопки со стрелкой **вверх**△ или **вниз**▽ выберите желаемую скорость, затем нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы установить скорость. Белый пассивный
загорится сигнальная лампочка ограничителя скорости и появится текстовое сообщение (Предупреждение о превышении скорости установлено на XX, за которым следует выбранная единица измерения). При превышении установленной скорости раздастся звуковой сигнал, пока скорость не будет больше превышена. Белая сигнальная лампа пассивного ограничителя скорости станет желтой и начнет мигать, а на экране появится всплывающее сообщение "Предупреждение о превышении скорости".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предупреждение о скорости можно отключить, используя кнопки со стрелками **вверх**△ / **вниз**▽ для прокрутки списка скоростей и выбрав **OFF** в нижней части списка.

Диагностика - при наличии оборудования

Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой **вверх**△ или **вниз** ▽ , пока на дисплее комбинации приборов не высветится значок/название Diagnostics. Нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы отобразить диагностические коды неисправностей и их описания. Когда список будет завершен, на дисплее комбинации приборов появится надпись "No or End of Diagnostic Code".

ГОЛОВНОЙ ДИСПЛЕЙ (HUD) - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

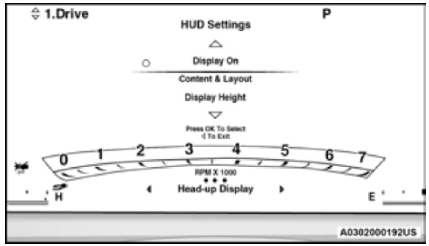
ПРИМЕЧАНИЕ:

Настройки функций HUD доступны при любой скорости автомобиля. Некоторая информация, например ограничение скорости или система помощи водителю, может не отображаться на HUD, если ваш автомобиль не оснащен системами помощи при движении или помощи водителю.

Отсканируйте этот QR-код, чтобы узнать больше о HUD.

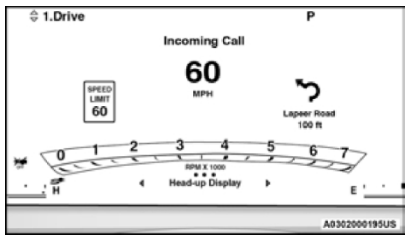
- Содержание и расположение

  Если выбрана опция "Display On", HUD отображается на лобовом стекле. Если этот параметр не выбран, на лобовом стекле ничего не отображается.



HUD ON/OFF

- Содержание и макет
- **Простой**: Скорость, ограничение скорости
- **Стандартный**: Скорость, Ограничение скорости, Навигация



Стандартный режим

При выборе режима "Стандартный" изображение HUD делится на трети: слева отображается индикатор ограничения скорости, в центре - скорость автомобиля, справа - навигация с поворотами.

- **Дополнительно**: Скорость, Ограничение скорости, Навигация, Помощь водителю (ACC/Cruise, Adaptive Driving Assist, Active Lane Management), Передача



Расширенный режим

При выборе режима "Advanced" на HUD отображается скорость автомобиля, пошаговая навигации, ограничение скорости, функции помощи водителю и текущую передачу.

- **Пользовательский 1**: скорость, ограничение скорости
- **Пользовательский 2**: скорость, ограничение скорости, навигация
- **Пользовательский 3**: Скорость, Ограничение скорости, Навигация, Помощь водителю (ACC/Cruise, Adaptive Driving Assist, Active Lane Management)
- **Пользовательские 4**: Скорость, Ограничение скорости, Навигация, Помощь водителю (ACC/Круиз, Адаптивная помощь при вождении, Активное управление полосой движения), Передача

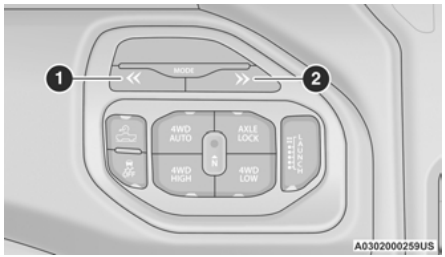
- Высота дисплея
- Яркость

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Основные настройки HUD (яркость, высота дисплея и нестандартные раскладки) управляются через

  Экран настроек в комбинации приборов ⇨стр. 116.
- Настройки пользовательской компоновки HUD можно выбрать с помощью сенсорного экрана. Дополнительную информацию см. в дополнении к руководству пользователя Uconnect.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ RHO



Кнопки режима движения

1 - Левая стрелка режима движения
2 - Правая стрелка режима движения

Нажмите и отпустите **левую**◁ или **правую**▷ кнопку со стрелкой режима движения, чтобы переключиться между различными режимами движения. На дисплее комбинации приборов появится всплывающее окно, помогающее выбрать нужный режим движения. Индикатор состояния режима движения появится на

на дисплее комбинации приборов ⇨стр. 134. Вы также можете дважды нажать на кнопку RHO, чтобы перейти непосредственно в пользовательский режим ⇨стр. 266.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выбранный режим движения будет применен после того, как всплывающее окно панели приборов погаснет из-за отсутствия дополнительных нажатий **левой**◁ или **правой**▷ кнопки со стрелкой ⇨стр. 262.

СООБЩЕНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ЭКОНОМИИ БАТАРЕИ - ДЕЙСТВИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Данный автомобиль оснащен интеллектуальным датчиком аккумулятора (IBS) для дополнительного контроля электрической системы и состояния аккумулятора автомобиля.

В тех случаях, когда IBS обнаруживает отказ системы зарядки или ухудшение состояния аккумулятора автомобиля, для увеличения времени и дальности поездки принимаются меры по снижению электрической нагрузки.
Это происходит за счет снижения мощности или отключения несущественных электрических нагрузок.

Функция снижения нагрузки активна только при работающем двигателе. Она выводит сообщение, если существует риск разрядки аккумулятора до такой степени, что автомобиль может заглохнуть из-за отсутствия электропитания или не перезапустится после текущего цикла движения.

При активации функции снижения нагрузки на комбинации приборов появляется сообщение "Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power".

Эти сообщения указывают на то, что аккумулятор автомобиля имеет низкий уровень заряда и продолжает терять электрический заряд со скоростью, которую не может выдержать система зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система зарядки не зависит от снижения нагрузки. Система зарядки постоянно проводит диагностику системы зарядки.
- Если горит предупреждающий индикатор заряда аккумулятора, это может указывать на проблему с системой зарядки ⇨стр. 127.

Ниже перечислены электрические нагрузки, которые могут быть отключены (при наличии оборудования), и функции автомобиля, на которые может повлиять снижение нагрузки:

- Подогрев сидений / Вентилируемые сиденья / Подогрев руля
- Задний дефростер и обогрев зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Система инвертора 115 вольт переменного тока
- Аудио- и телематическая система

Потеря заряда аккумулятора может указывать на одно или несколько из следующих состояний:

- Система зарядки не может обеспечить достаточную электрическую мощность для систем автомобиля, поскольку электрические нагрузки превышают возможности системы зарядки. Система зарядки по-прежнему функционирует надлежащим образом.
- Включение всех возможных электрических нагрузок автомобиля (например, системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха на максимальных настройках, наружного и внутреннего освещения, перегруженных розеток +12 Вольт, 115 Вольт переменного тока, USB-портов) при определенных условиях движения (езда по городу, буксировка, частые остановки).
- Установка таких опций, как дополнительное освещение, электрооборудование, аудиосистемы, сигнализации и другие подобные устройства.
- Необычные циклы вождения (короткие поездки, разделенные длительными периодами стоянки).
- Автомобиль находился на стоянке в течение длительного времени (недели, месяцы).
- Аккумулятор был недавно заменен и не был полностью заряжен.
- Аккумулятор разрядился из-за электрической нагрузки, оставленной на стоянке.
- Аккумулятор использовался в течение длительного периода времени при неработающем двигателе для питания радио, освещения, зарядных устройств, портативных приборов с напряжением +12 В, таких как п ы л е с о с ы , игровые приставки и подобные устройства.

Что делать при появлении сообщения о действии по снижению электрической нагрузки ("Battery Saver On" или "Battery Saver Mode")

Во время поездки:

- По возможности уменьшите мощность ненужных нагрузок:
  - Выключите лишнее освещение (внутреннее или внешнее).
  - Проверьте, что может быть подключено к розеткам. +12 вольт, 115 вольт переменного тока, порты USB.
  - Проверьте настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (вентилятор, температура).
  - Проверьте настройки аудиосистемы

(громкость). После поездки:

- Проверьте, не было ли установлено дополнительное оборудование (дополнительные фары, электрические аксессуары, аудиосистемы, сигнализации), и ознакомьтесь с техническими характеристиками, если таковые имеются (нагрузка и токи выключения зажигания).
- Оцените последние циклы вождения (расстояние, время движения и время стоянки).
- Если сообщение не исчезает во время последовательных поездок, а оценка состояния автомобиля и режима движения не помогла выявить причину, необходимо провести техническое обслуживание автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ И СООБЩЕНИЯ

На приборной панели загораются предупреждающие/индикаторные лампы, а также, при необходимости, специальное сообщение и/или звуковой сигнал. Эти указания носят ориентировочный и предупреждающий характер и поэтому не должны рассматриваться как исчерпывающая и/или альтернативная информация, содержащаяся в руководстве пользователя, которое рекомендуется внимательно прочитать во всех случаях. При возникновении признаков неисправности всегда обращайтесь к информации, содержащейся в этой главе. Сначала будут отображаться все активные сигнальные индикаторы, если таковые имеются. Меню проверки системы может выглядеть по-разному в зависимости от опций оборудования и текущего состояния автомобиля. Некоторые индикаторы являются дополнительными и могут не отображаться.

КРАСНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ОГНИ

Предупреждающая лампа подушки безопасности



Эта предупреждающая лампа загорается, указывая на неисправность подушки безопасности, и включается на четыре-восемь секунд для проверки лампочки при установке зажигания в положение ON/RUN или в положение ACC/ON/RUN. Эта лампа загорается с одним звуковым сигналом при обнаружении неисправности подушки безопасности и будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если лампочка не горит во время запуска, остается включенной или

включается во время движения, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Предупреждающая лампа тормозной системы



Эта сигнальная лампа контролирует различные функции тормозов, включая уровень тормозной жидкости и включение стояночного тормоза . Если лампа тормозной системы включается, это может указывать на то, что стояночный тормоз затянут стояночный тормоз, низкий уровень тормозной жидкости или
что существует проблема с резервуаром антиблокировочной системы тормозов.

Если лампочка продолжает гореть после того, как стояночный тормоз отключен, а уровень жидкости находится на отметке "Полный" на бачке главного цилиндра, это указывает на возможную неисправность гидравлической системы тормозов.

Двойная тормозная система обеспечивает резервную тормозную способность в случае отказа одной из частей гидравлической системы. Утечка в одной из половин двойной тормозной системы сигнализируется сигнальной лампой тормозной системы, которая загорается, когда уровень тормозной жидкости в главном цилиндре опускается ниже заданного уровня.

Лампа будет гореть до тех пор, пока причина не будет устранена.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Лампочка может кратковременно мигать во время резких поворотов , при которых изменяется уровень жидкости. Необходимо провести техническое обслуживание автомобиля и проверить уровень тормозной жидкости.

При появлении признаков неисправности тормозов необходим немедленный ремонт.

ВНИМАНИЕ!

Вождение автомобиля с включенным красным стоп-сигналом опасно. Возможно, часть тормозной системы вышла из строя. Для остановки автомобиля потребуется больше времени. Может произойти столкновение. Немедленно проверьте автомобиль.

Автомобили, оснащенные антиблокировочной тормозной системой (ABS), также оборудованы системой электронного распределения тормозных усилий (EBD). В случае отказа EBD вместе с индикатором ABS загорится предупреждающая лампа тормозной системы. Требуется немедленный ремонт системы ABS.

Работу лампы предупреждения о торможении можно проверить, переведя выключатель зажигания из положения OFF в положение ON/RUN. Лампа должна загореться примерно на две секунды. Затем лампа должна погаснуть, если не включен стояночный тормоз или не обнаружена неисправность тормозов. Если лампочка не загорается, обратитесь к официальному дилеру для ее проверки.

Лампа также включается при нажатии стояночного тормоза, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Этот индикатор показывает только то, что стояночный тормоз затянут. Он не показывает степень затяжки тормоза.

Предупреждающая лампа зарядки аккумулятора



Эта сигнальная лампа загорается, когда аккумулятор не заряжается должным образом. Если она не гаснет при работающем двигателе, это может о з н а ч а т ь неисправность в системе зарядки.
Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.

Это указывает на возможную проблему с электрической системой или связанным с ней компонентом.

Предупреждающий индикатор открытой двери



Этот индикатор загорается, если дверь приоткрыта/открыта и не полностью закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль движется, также раздастся одиночный звуковой сигнал.

Предупреждающая лампа неисправности электроусилителя руля (EPS)



Эта сигнальная лампа загорается при наличии неисправности в системе EPS ⇨стр. 163.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дальнейшая эксплуатация автомобиля с отключенной системой помощи может п р е д с т а в л я т ь опасность для вас и окружающих. Необходимо как можно скорее обратиться в сервис.

Предупреждающая лампа электронного управления дроссельной заслонкой (ETC)



Эта предупреждающая лампа загорается, указывая на проблему в системе ETC. Если проблема обнаружена во время движения автомобиля, лампочка будет либо гореть, либо мигать в зависимости от характера проблемы.
в зависимости от характера проблемы. Выключите зажигание, когда автомобиль безопасно и полностью остановлен, и переведите коробку передач в положение PARK. Лампочка должна погаснуть. Если лампочка продолжает гореть при работающем автомобиле, то автомобиль, как правило, пригоден к эксплуатации;

Однако как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эта лампа может загореться при одновременном нажатии педалей акселератора и тормоза.

Если лампочка продолжает мигать при работающем автомобиле, требуется немедленное обслуживание, при этом может снизиться производительность, повыситься холостой ход или заглохнуть двигатель, а также может потребоваться буксировка автомобиля. Лампа загорится, когда зажигание будет установлено в положение ON/RUN или ACC/ON/RUN, и будет гореть недолго, чтобы проверить лампочку. Если лампа не загорается при запуске двигателя , обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя



Эта сигнальная лампа предупреждает о перегреве двигателя . Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, загорается этот индикатор и раздается одиночный звуковой сигнал. Если

Если температура достигает верхнего предела, в течение четырех минут или до тех пор, пока двигатель не сможет остыть, в зависимости от того, что наступит раньше, будет звучать непрерывный сигнал.

Если лампочка загорелась во время движения, безопасно съедьте на обочину и остановите автомобиль. Если система кондиционирования воздуха (A/C) включена, выключите ее. Кроме того, переключите коробку передач в положение NEUTRAL (N) и заглушите автомобиль. Если показатели температуры не вернутся к норме, немедленно заглушите двигатель

немедленно заглушите двигатель и обратитесь в сервисную

службу ⇨стр. 344.

Предупреждающая лампа открытого капота



Эта сигнальная лампа загорается, когда капот приоткрыт/открыт и не полностью закрыт.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль движется, также раздастся одиночный звуковой сигнал.

Предупреждающая лампа давления масла



Эта сигнальная лампа загорается и издает звуковой сигнал, указывая на низкое давление масла в двигателе. Если лампочка и звуковой сигнал загораются во время движения, безопасно остановите автомобиль

и как можно скорее заглушите двигатель. После безопасной остановки автомобиля запустите двигатель и следите за сигнальной лампой давления масла. Если предупреждающая лампа давления масла все еще горит, поверните

выключите двигатель и обратитесь к официальному дилеру за дальнейшей помощью. Не эксплуатируйте автомобиль до устранения причины. Если лампочка больше не горит, двигатель можно эксплуатировать, но рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль к официальному дилеру.

Не эксплуатируйте автомобиль до устранения причины. Эта лампочка не указывает на количество масла в двигателе. Уровень масла в двигателе необходимо проверять под капотом.

Предупреждающая лампа температуры масла



Эта сигнальная лампа загорается, указывая на высокую температуру моторного масла. Если лампочка загорается во время движения, остановите автомобиль и как можно скорее заглушите двигатель.

Подождите, пока температура масла не вернется к нормальному уровню.

Предупреждающая лампа напоминания о ремне безопасности



Эта сигнальная лампа указывает на то, что ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут. При первом включении зажигания в положение ON/RUN или ACC/ON/RUN и если водительский ремень безопасности не пристегнут.

если ремень безопасности не пристегнут, раздастся звуковой сигнал и загорится индикатор. Во время движения, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира остается непристегнутым, индикатор ремня безопасности

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира остается непристегнутым, индикатор ремня безопасности мигает или горит постоянно, и раздается звуковой сигнал ⇨стр. 302.

Предупреждающая лампа открытой двери багажника



Эта сигнальная лампа загорается, когда дверь багажника открыта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль движется, также будет подан одиночный звуковой сигнал.

Предупреждающая лампа "Тормоз прицепа отсоединен



Эта сигнальная лампа загорается, когда тормоз прицепа отсоединен.

Предупреждающая лампа температуры трансмиссии - Если оборудован



Эта сигнальная лампа загорается, предупреждая о высокой температуре трансмиссионной жидкости. Это может произойти при интенсивной эксплуатации, например, при буксировке прицепа. Если эта лампа загорелась, остановите автомобиль и запустите двигатель на холостых оборотах или чуть быстрее, установив коробку передач в положение PARK или NEARK.

остановите автомобиль и запустите двигатель на холостых оборотах или чуть быстрее, установив коробку передач в положение PARK или NEUTRAL, пока лампочка не погаснет.

не погаснет. Как только лампочка погаснет, вы можете продолжать движение в обычном режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если вы продолжаете эксплуатировать автомобиль, когда Если горит предупреждающая лампа температуры трансмиссии, жидкость может з а к и п е т ь , попасть в горячие детали двигателя или выхлопной системы и вызвать пожар.

ВНИМАНИЕ!

Непрерывное движение с горящей сигнальной лампой температуры трансмиссии в конечном итоге приведет к серьезному повреждению трансмиссии или ее поломке.

Предупреждающая лампа безопасности автомобиля - при наличии оборудования



Эта лампа будет мигать с высокой скоростью в течение примерно 15 секунд, когда охранная система автомобиля ставится на охрану, а затем будет мигать медленно, пока автомобиль не будет снят с охраны.

ЖЕЛТЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ОГНИ

Предупреждающая лампа неисправности системы Active Driving Assist



Этот индикатор включается, когда система Active Driving Assist обнаруживает неисправность.

Предупреждающая лампа неисправности адаптивного круиз-контроля (ACC) - при наличии оборудования



Эта сигнальная лампа загорается, указывая на неисправность в системе ACC. Обратитесь к

авторизованному дилеру для обслуживания ⇨стр. 166.

Предупреждающая лампа неисправности пневматической подвески - при наличии оборудования



Эта лампа загорается при обнаружении неисправности в системе пневматической подвески.

Предупреждающая лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Эта сигнальная лампа контролирует работу системы ABS. Лампа загорается при установке зажигания в положение ON/RUN или ACC/ON/RUN и может оставаться включенной в течение четырех

секунд.

Если лампочка ABS продолжает гореть или загорается во время движения, значит, антиблокировочная часть тормозной системы не работает и требуется скорейшее обслуживание. Однако обычная тормозная система будет продолжать работать нормально, если не горит предупреждающая лампа тормозной системы.

Если лампа ABS не загорается при установке зажигания в положение ON/RUN или ACC/ON/RUN, обратитесь к официальному дилеру для проверки тормозной системы.

Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза



Эта сигнальная лампа загорается, указывая на то, что электрический стояночный тормоз не работает должным образом и требуется его обслуживание. Обратитесь к официальному дилеру.

Предупреждающая лампа активного электронного контроля устойчивости (ESC) - при наличии оборудования



Эта сигнальная лампа указывает на то, что система ESC находится в активном состоянии. Индикаторная лампа ESC в комбинации приборов загорается, когда зажигание устанавливается в положение ON/RUN

или в положении ACC/ON/RUN, а также при включении системы ESC. Она должна погаснуть при работающем двигателе. Если контрольная лампа ESC горит постоянно при работающем двигателе, это означает, что в системе ESC обнаружена неисправность. Если эта сигнальная лампа продолжает гореть после нескольких циклов зажигания, а автомобиль проехал несколько миль (километров) на скорости более 30 миль/ч (48

км/ч), как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для диагностики и устранения неисправности.

- Индикаторная лампа ESC OFF и индикаторная лампа ESC кратковременно загораются каждый раз, когда зажигание устанавливается в положение ON/RUN или ACC/ON/RUN.
- Система ESC издает жужжащие или щелкающие звуки, когда она активна. Это нормально; звуки прекращаются, когда система ESC становится неактивной.
- Эта лампа загорается, когда автомобиль находится в состоянии ESC.

3

Предупреждающая лампа выключения электронного контроля устойчивости (ESC) - при наличии оборудования



Эта сигнальная лампа указывает на то, что система ESC выключена.

При каждом переводе автомобиля в положение ON/RUN или ACC/ON/RUN система ESC будет включаться, даже если ранее она была выключена.

Предупреждающая лампа неисправности датчика уровня топлива - при наличии оборудования



Эта предупреждающая лампа загорается вместе с специальным сообщением на дисплее, если обнаружена проблема с датчиком уровня топлива . Если эта лампочка загорается, немедленно обратитесь к
немедленно обратитесь к официальному дилеру.

Предупреждающая лампа низкого уровня топлива



Если уровень топлива в баке составляет менее четверти , а расстояние до пустого бака - менее 50 миль (80 км), этот индикатор включится и будет гореть до тех пор, пока не будет добавлено топливо.

Предупреждение о низком уровне топлива сопровождается одним предупредительным звуковым сигналом.

Предупреждающая лампа низкого уровня омывающей жидкости - при наличии на .



Эта сигнальная лампа загорается при низком уровне жидкости стеклоомывателя .

Предупреждающая лампа проверки двигателя/индикатора неисправности (MIL)



Индикатор MIL является частью бортовой диагностической системы OBD II, которая контролирует
Системы управления двигателем и автоматической трансмиссией. Эта сигнальная лампа загорается когда зажигание находится в положении ON/RUN перед запуском двигателя. Если лампа не загорается при повороте выключателя зажигания из положения OFF в положение ON/RUN, незамедлительно проверьте ее состояние.

В некоторых случаях, например, при незакрытой или отсутствующей крышке бензобака, некачественном топливе и т.д., лампочка может загореться после запуска двигателя. Автомобиль следует обслужить, если лампочка продолжает гореть в течение нескольких типичных режимов движения. В большинстве ситуаций автомобиль будет ехать нормально и не потребует буксировки.

При работающем двигателе индикатор MIL может мигать, предупреждая о серьезных условиях, которые могут привести к немедленной потере мощности или серьезному повреждению каталитического нейтрализатора. В этом случае автомобиль должен как можно скорее пройти техническое обслуживание у официального дилера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неисправный каталитический нейтрализатор может нагреваться до более высоких температур, чем в нормальных условиях эксплуатации.
Это может привести к пожару, если вы едете медленно или паркуетесь
над легковоспламеняющимися веществами, такими как сухие растения, дерево, картон и т.д. Это может привести к смерти или серьезным травмам водителя, пассажиров или других лиц.

ВНИМАНИЕ!

Длительное движение с включенной лампой индикации неисправности (MIL) может привести к повреждению системы управления автомобилем. Это также может повлиять на экономию топлива и управляемость автомобиля. Если MIL мигает, вскоре произойдет серьезное повреждение каталитического нейтрализатора и потеря мощности. Требуется немедленное обслуживание.

Предупреждающий индикатор неисправности блокировки заднего моста - при наличии оборудования



Эта сигнальная лампа загорается при обнаружении неисправности блокировки заднего моста.

Сервисная лампа предупреждения о переднем столкновении (FCW) - при наличии оборудования



Эта сигнальная лампа загорается, указывая на неисправность системы FCW. Обратитесь к

авторизованному дилеру для обслуживания ⇨стр. 294.

Предупреждающая лампа системы "Стоп/Старт - При наличии



Эта сигнальная лампа загорается, когда система "Стоп/Старт" не функционирует должным образом
и требуется обслуживание. Обратитесь к авторизованному дилеру для проведения обслуживания.

Предупреждающая лампа обслуживания системы 4WD - при наличии



Эта сигнальная лампа загорается, сигнализируя о неисправности системы 4WD . Если лампочка не гаснет или загорается во время движения, это означает, что система 4WD работает неправильно и требуется сервисное обслуживание. Мы рекомендуем немедленно обратиться к ближайшему официальному дилеру и провести техническое обслуживание автомобиля.

Предупреждающая лампа неисправности круиз-контроля



Эта предупреждающая лампа загорается, указывая на то, что система круиз-контроля работает неправильно и требуется ее обслуживание. Обратитесь к авторизованному дилеру.

Предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS)



Эта сигнальная лампа включается и на экране появляется сообщение , указывающее на то, что давление в шинах ниже рекомендуемого значения и/или происходит медленная
происходит медленная потеря давления. В этих случаях оптимальная продолжительность эксплуатации шин и расход топлива могут быть не гарантированы.

Если одна или несколько шин находятся в вышеупомянутом состоянии, на дисплее отображаются показания, соответствующие каждой шине.

ВНИМАНИЕ!

Не продолжайте движение с одной или несколькими спущенными шинами, так как может ухудшиться управляемость. Остановите автомобиль,

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

избегайте резких торможений и поворотов. Если произошел прокол шины, немедленно выполните ремонт с помощью специального набора для ремонта шин и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.

Каждую шину, включая запасную (если она предусмотрена), следует ежемесячно проверять в холодном состоянии и накачивать до давления, рекомендованного производителем автомобиля на табличке или наклейке с указанием давления в шинах.
Если на вашем автомобиле установлены шины другого размера, чем указано на табличке автомобиля или на шильдике , необходимо определить правильное давление в шинах для этих шин.

В качестве дополнительной функции безопасности ваш автомобиль оснащен системой TPMS, которая загорается при низком давлении в шинах, когда одна или несколько шин значительно недокачаны. Соответственно, когда загорается индикатор низкого давления в шинах, необходимо остановиться, как можно скорее проверить шины и накачать их до нужного давления. Езда на значительно недокачанной шине приводит к ее перегреву и
может привести к поломке шины. Недокачка также снижает топливную экономичность и срок службы протектора шин, а также может повлиять на управляемость и тормозные способности автомобиля.

Обратите внимание, что система TPMS не является заменой надлежащего технического обслуживания шин, и водитель обязан
поддерживать правильное давление в шинах, даже если недокачка не достигла уровня, при котором загорается сигнализатор низкого давления в шинах TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неправильной работе системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с индикатором низкого давления в шинах
сигнальная лампа. Когда система обнаруживает неисправность, сигнальная лампа мигает в течение примерно одной минуты, а затем горит постоянно. Эта последовательность будет продолжаться при последующих запусках автомобиля до тех пор, пока существует неисправность. Если индикатор неисправности горит, система может не обнаружить или не сигнализировать о низком давлении в шинах, как положено.
Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку на автомобиль сменных или альтернативных шин или колес, которые не позволяют системе TPMS функционировать должным образом. Всегда проверяйте индикатор неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться, что сменные или альтернативные шины и колеса позволяют системе TPMS продолжать функционировать должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Система TPMS была оптимизирована для шин и дисков оригинального оборудования. Давление в шинах и предупреждения системы TPMS были установлены для размера шин, установленных на вашем автомобиле. Нежелательная работа системы или повреждение датчика могут возникнуть при использовании сменного оборудования, не соответствующего по размеру, типу и/или стилю. Колеса, поставляемые на рынок, могут привести к повреждению датчика. Использование герметиков для шин, поставляемых на рынок, может привести к выходу из строя датчика системы контроля давления в шинах (TPMS). После использования послепродажного шинного герметика рекомендуется обратитесь к официальному дилеру для проверки работы датчика.

Предупреждающая лампа неисправности системы распознавания дорожных знаков (TSR)



Этот индикатор загорается, указывая на неисправность TSR . Обратитесь к официальному дилеру, если лампочка продолжает гореть после перезапуска автомобиля.

ЖЕЛТЫЕ ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ

Индикатор аэродинамической высоты пневмоподвески - при наличии оборудования



Этот индикатор загорается, когда система пневматической подвески установлена в положение Aerodynamic.

Индикатор нормальной высоты пневмоподвески Лампочка - если оборудована



Эта лампочка загорается, когда пневматическая Система подвески установлена в положение Normal⇨стр. 157.

Индикатор пневматической подвески внедорожника 1 - При наличии



Этот индикатор загорается, когда система пневматической подвески установлена в положение Off-Road 1

⇨стр. 157.

Индикатор пневматической подвески Off-Road 2 - При наличии



Этот индикатор загорается, когда пневматическая Эта лампочка загорается, когда система пневматической подвески установлена в положение Off-Road 2 ⇨стр. 157.

Индикаторная лампа защиты грузоподъемности пневматической подвески - при наличии оборудования



Эта сигнальная лампа загорается, указывая на то, что максимальная грузоподъемность может быть Максимальная грузоподъемность может быть превышена или выравнивание груза не может быть достигнуто при текущей высоте подвески.

Автоматически будет выбран режим защиты, чтобы защитить систему пневматической подвески. Регулировка пневматической подвески ограничена из-за грузоподъемности.

Световой индикатор повышения высоты хода пневмоподвески - при наличии оборудования



Эта лампа мигает и предупреждает водителя о том, что автомобиль переходит на более высокую высоту.

Индикатор опускания высоты пневмоподвески - при наличии оборудования



Этот индикатор мигает и предупреждает водителя о том, что автомобиль переходит на более низкую высоту .

Индикатор включения грузового света - при наличии оборудования



Эта контрольная лампа загорается при включении освещения грузового отсека, если нажать кнопку освещения грузового отсека на выключателе фар.

Индикаторная лампа выключения предупреждения о лобовом столкновении (FCW) - при наличии оборудования



Этот индикатор загорается, указывая на то, что система предупреждения о лобовом столкновении выключена.

Световой индикатор NEUTRAL - если оборудован



Этот индикатор предупреждает водителя о том, что раздаточная коробка 4WD находится в режиме NEUTRAL, а передний и задний карданные валы отсоединены от трансмиссии.

Индикатор блокировки заднего моста



Этот индикатор указывает на включение блокировки заднего моста.

Индикатор въезда/выезда - при наличии оборудования



Этот индикатор загорается, когда автомобиль автоматически опускается из положения высоты движения вниз для облегчения входа и выхода из автомобиля.

автомобиля ⇨стр. 157.

Индикаторная лампа TOW/HAUL - при наличии оборудования



Эта контрольная лампа загорается при выборе режима TOW/HAUL.

Индикатор помощи при слиянии с прицепом - при наличии оборудования



Эта контрольная лампа загорается, указывая на , когда активирована система Trailer Merge Assist

⇨стр. 289.

Индикаторная лампа 4WD High - при наличии оборудования



Этот индикатор предупреждает водителя о том, что автомобиль находится в режиме 4WD High. Передний и задний карданные валы механически сцепляются друг с другом, заставляя передние и задние колеса вращаться с одинаковой скоростью.

Индикаторная лампа 4WD - при наличии оборудования



Этот индикатор предупреждает водителя о том, что автомобиль находится в режиме полного привода, и передний и задний карданные валы механически сцеплены друг с другом, заставляя передние и задние
Передние и задние колеса вращаются с одинаковой скоростью.

Индикатор низкого уровня 4WD - при наличии оборудования



Этот индикатор предупреждает водителя о том, что автомобиль находится в режиме 4WD Low. Передний и задний карданные валы механически блокируются
вместе, заставляя передние и задние колеса вращаться с одинаковой скоростью. Низкий диапазон обеспечивает большее передаточное число для увеличения крутящего момента на
колеса ⇨стр. 147.











Зеленые индикаторы

Адаптивный круиз-контроль (ACC) установлен на целевой индикатор - при наличии оборудования

Индикатор отображается, когда установлена система ACC и обнаружен автомобиль впереди ⇨стр. 166.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) установлен при отсутствии обнаруженной цели Индикаторная лампа - при наличии оборудования

Этот индикатор загорается, если установлен режим ACC и впереди не обнаружено транспортного средства.

⇨ страница 166.

Индикатор режима ECO - при наличии оборудования

Этот индикатор включается, когда активен режим ECO, если он предусмотрен.

Индикаторная лампа передних противотуманных фар - при наличии

Этот индикатор загорается, когда включены передние противотуманные фары.

Индикатор включения стояночных/фары

Этот индикатор загорается при включении габаритных огней или фар.

Индикаторные лампы сигнала поворота



При включении левого или правого сигнала поворота индикатор сигнала поворота мигает независимо, а также мигают соответствующие лампы наружных сигналов поворота. Поворот

Сигналы поворота могут быть активированы при перемещении многофункционального рычага вниз (влево) или вверх (вправо).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль проехал более 1 мили (1,6 км) с одним из включенных сигналов поворота, раздастся непрерывный звуковой сигнал.
- Проверьте неработающую лампу наружного освещения, если любой из индикаторов мигает с высокой частотой.
- Если автомобиль оборудован противотуманными фарами, то противотуманная фара с о стороны включенного сигнала поворота также загорится, чтобы обеспечить дополнительное освещение при повороте.

Индикаторная лампа SET круиз-контроля - Если оборудован дисплеем комбинации приборов премиум-класса



Этот индикатор включается при установке круиз-контроля ⇨стр. 166.

Индикатор активной системы "Стоп/Старт" - при наличии оборудования



Этот индикатор загорается, когда функция Stop/Start находится в режиме "Autostop".

⇨ страница 164.

Индикатор 4WD AUTO - При наличии



Этот индикатор предупреждает водителя о том, что автомобиль находится в автоматическом режиме полного привода, и передняя ось включена, но мощность автомобиля мощность передается на задние колеса. Полный привод включается автоматически, когда автомобиль чувствует потерю тяги ⇨стр. 147.

ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Индикатор режима Baja



Этот индикатор включается, когда активен режим Baja⇨стр. 266.

Индикатор пользовательского режима



Этот индикатор включается, когда активен режим Custom⇨стр. 266.

Индикатор режима грязи/песка



Этот индикатор загорается, когда активен режим Mud/Sand⇨стр. 266.

Индикатор режима Rock



Этот индикатор включается, когда активен режим Rock⇨стр. 266.

Индикатор режима Snow



Этот индикатор включается, когда активен режим Snow ⇨стр. 264.

Индикатор спортивного режима



Этот индикатор включается, когда активен режим Sport ⇨стр. 263.

Индикатор режима буксировки



Этот индикатор загорается, когда активен режим буксировки ⇨стр. 264.

Индикатор режима Valet



Этот индикатор включается, когда активен режим Valet ⇨стр. 274.

БЕЛЫЕ ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ

Индикатор готовности адаптивного круиз-контроля (ACC) - при наличии оборудования



Этот индикатор загорается, когда автомобиль, оборудованный системой ACC, включен, но

не установлен ⇨стр. 166.

Индикатор готовности круиз-контроля



Этот индикатор загорается, когда круиз-контроль готов, но не установлен ⇨стр. 166.

Индикаторная лампа SET круиз-контроля - при оснащении базовым/средним дисплеем комбинации приборов



Этот индикатор включается, когда круиз-контроль установлен ⇨стр. 166.

Индикаторная лампа селективного управления скоростью (SSC)

- Если оборудован



Этот индикатор показывает, когда включена функция SSC. Индикатор будет гореть постоянно когда функция SSC включена. SSC может быть включена только в том случае, если раздаточная коробка находится в положении "4WD Low".
и скорость автомобиля не превышает 20 миль/ч (32 км/ч). Если эти условия не соблюдаются при попытке использования функции SSC, индикатор SSC будет мигать вкл/выкл.

СИНИЕ ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ

Индикаторная лампа дальнего света



Эта контрольная лампа загорается, указывая на то, что фары дальнего света включены.
При включенном ближнем свете нажмите на многофункциональный рычаг вперед (в направлении передней части автомобиля), чтобы включить дальний свет.
автомобиля), чтобы включить дальний свет. Потяните многофункциональный рычаг назад (в направлении задней части автомобиля).

автомобиля), чтобы выключить дальний свет. Если дальний свет выключен, потяните рычаг на себя для временного включения дальнего света по сценарию "мигание для проезда".

БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА - OBD II

Ваш автомобиль оснащен сложной бортовой диагностической системой , называемой OBD II. Эта система контролирует работу систем контроля выбросов, двигателя и трансмиссии. При правильной работе этих систем ваш автомобиль обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики и экономию топлива, а также выбросы вредных веществ в атмосферу в соответствии с действующими государственными нормами.

Если какая-либо из этих систем требует обслуживания, система OBD II включает индикатор неисправности (MIL). Она также сохранит диагностические коды и другую информацию, которая поможет специалисту сервисного центра выполнить ремонт. Несмотря на то, что автомобиль обычно пригоден для движения и не нуждается в буксировке, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

- Длительное движение с включенным индикатором MIL может привести к дальнейшему повреждению системы контроля выхлопа. Это также может повлиять на экономию топлива и управляемость автомобиля. Перед проведением любых тестов на выбросы необходимо провести техническое обслуживание автомобиля.
- Если индикатор MIL мигает во время движения автомобиля, это может привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора и потере мощности. Требуется немедленное обслуживание.

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ (OBD II)

Ваш автомобиль должен быть оснащен системой OBD II и портом подключения для доступа к информации, связанной с работой системы контроля выбросов.
Авторизованным специалистам по техническому обслуживанию может понадобиться доступ к этой информации, чтобы помочь в диагностике и обслуживании

вашего автомобиля и системы выбросов ⇨стр. 227.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подключать оборудование к порту подключения OBD II для считывания VIN-кода, диагностики или обслуживания автомобиля может только авторизованный сервисный специалист.
- Если к порту OBD II подключено несанкционированное оборудование, например, устройство слежения за поведением водителя, это может:
  - Возможно нарушение работы систем автомобиля, включая системы безопасности, или потеря контроля над автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или смертью.
  - Получать или разрешать другим лицам доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля, включая личную информацию.

ПРОГРАММЫ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЫБРОСОВ

В некоторых населенных пунктах прохождение проверки системы контроля выхлопов вашего автомобиля может быть обязательным требованием закона.
системы контроля выбросов. Непрохождение проверки может привести к невозможности регистрации автомобиля.



В штатах, где требуется проведение технического осмотра и обслуживания (ТО), эта проверка проверяет, не горит ли индикатор неисправности (MIL).
Если система OBD II не работает и не включена при работающем двигателе, значит, она готова к проверке.

Обычно система OBD II готова. Система OBD II может быть **не** готова, если ваш автомобиль недавно проходил техническое обслуживание, недавно разрядилась батарея или замена аккумулятора. Если будет установлено, что система OBD II не готова к проверке I/M, ваш автомобиль может не пройти тест.

В вашем автомобиле имеется простой тест с включением зажигания, которым вы можете воспользоваться до посещения испытательной станции. Чтобы проверить готовность системы OBD II вашего автомобиля, необходимо выполнить следующие действия:

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON, но не включайте и не запускайте двигатель.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   Если вы включите или запустите двигатель, вам придется начать этот тест сначала.

2. Как только вы переведете выключатель зажигания в положение В положении ON вы увидите, как загорается символ индикатора неисправности (MIL) в рамках обычной проверки ламп.

3. Примерно через 15 секунд произойдет одно из двух событий:

   - MIL будет мигать в течение примерно 10 секунд, а затем снова загорится, пока вы не выключите зажигание или не запустите двигатель. Это означает, что система OBD II вашего автомобиля **не готова** и вам **не следует** ехать на станцию ТО.
   - Индикатор MIL не будет мигать и будет гореть до тех пор, пока вы не переведете зажигание в положение "Выкл." или не запустите двигатель. Это означает, что система OBD II вашего автомобиля **готова** и вы можете проехать на станцию ТО.

Если система OBD II **не готова,** вам следует обратиться к официальному дилеру или в ремонтный центр. Если ваш автомобиль недавно проходил техническое обслуживание или у него отказал аккумулятор или
Замена, для обновления системы OBD II вам может потребоваться всего лишь управлять автомобилем, как обычно. Повторная проверка с помощью утвержденной процедуры тестирования может показать, что система **готова**.

Независимо от того, готова ли система OBD II вашего автомобиля или нет, если при нормальной эксплуатации автомобиля загорается индикатор MIL, вам следует пройти техническое обслуживание автомобиля перед поездкой на станцию ТО. Станция ТО может
отказать в обслуживании из-за того, что MIL горит при работающем двигателе.

ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед тем как завести автомобиль, отрегулируйте сиденье, настройте внутренние и наружные зеркала и пристегните ремень безопасности.

Не следует включать стартер более чем на 10 секунд. Выдержка не менее 10-15 секунд между такими интервалами предохранит стартер от перегрева.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Выходя из автомобиля, всегда убедитесь, что замок зажигания без ключа находится в положении OFF, выньте брелок из автомобиля и заприте его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле или с доступом к незапертому автомобилю. Оставлять детей в автомобиле без присмотра опасно по по целому ряду причин. Ребенок или другие люди могут получить серьезные или смертельные травмы. Детей следует предупредить, чтобы они не прикасались к стояночному тормозу, педали тормоза или селектору передач.
- Не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним, а также в местах, доступных для детей, и не оставляйте замок зажигания автомобиля, оснащенного системой Keyless Enter 'n Go™, в положении ON/RUN. А ребенок может открыть электрические стеклоподъемники, другие органы управления, или сдвинуть автомобиль с места.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не оставляйте детей или животных в припаркованных автомобилях в жаркую погоду. Перегрев салона может привести к серьезным травмам или смерти.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Запускайте двигатель, установив коробку передач в положение PARK. Перед переключением на любой режим движения затяните тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Этот автомобиль оснащен системой блокировки переключения передач. Для переключения из положения PARK необходимо нажать на педаль тормоза.
- Если автомобиль оснащен 8-ступенчатой коробкой передач, запуск
  Если автомобиль оснащен 8-ступенчатой трансмиссией, запуск автомобиля из положения NEUTRAL невозможен, если не активирована функция ручной блокировки парковки
  ⇨стр. 345.

AUTOPARK

AutoPark - это дополнительная функция, помогающая поставить автомобиль в положение PARK в ситуациях, описанных на следующих страницах. Это резервная система, и на нее не следует полагаться как на основной метод, с помощью которого водитель переводит автомобиль в положение PARK.

Условия, при которых срабатывает AutoPark, описаны на следующих страницах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Невнимательность водителя может привести к тому, что автомобиль не будет поставлен на ПАРКОВКУ. ВСЕГДА ВИЗУАЛЬНО УБЕДИТЕСЬ в том, что автомобиль находится в положении PARK, убедившись, что на дисплее комбинации приборов и возле селектора передач отображается сплошной (не мигающий) индикатор "P". Если индикатор "P" мигает, автомобиль не находится на парковке. В качестве дополнительной меры предосторожности всегда включайте стояночный тормоз при выходе из автомобиля.
- Автопарковка - это дополнительная функция. Она не предназначена для замены необходимости переводить автомобиль в положение PARK. Это резервная система, и на нее не следует полагаться как на основной метод, с помощью которого водитель переводит автомобиль в положение PARK.

Если автомобиль не находится в положении PARK и водитель выключает двигатель, автомобиль может включиться в режим AutoPark.

Система AutoPark включается при выполнении всех перечисленных условий:

- Автомобиль оснащен поворотным переключателем и 8-ступенчатой коробкой передач
- Автомобиль не находится в положении PARK
- Скорость автомобиля составляет 1,2 мили в час

(1,9 км/ч) или менее **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа Enter 'n Go™, через 30
минут зажигание автоматически выключается, если водитель не выключит зажигание.

Если автомобиль не находится в положении PARK и водитель выходит из автомобиля
автомобиль с работающим двигателем, автомобиль может включить функцию AutoPark.

Система AutoPark включается при в ы п о л н е н и и всех перечисленных условий:

- Автомобиль оснащен поворотным переключателем и 8-ступенчатой коробкой передач
- Автомобиль не находится в положении PARK
- Скорость автомобиля составляет 1,2 мили в час (1,9 км/ч) или менее
- Ремень безопасности водителя не пристегнут
- Дверь водителя приоткрыта
- Педаль тормоза не нажата

На комбинации приборов появится сообщение "**AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**".

ПРИМЕЧАНИЕ:

В некоторых случаях на комбинации приборов отображается график ParkSense, в результате чего сообщение "**AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" не отображается. В таких случаях для выбора нужной передачи необходимо вернуть селектор коробки передач в положение "P".

Если во время движения водитель переключится в положение PARK, автомобиль может включиться в режим AutoPark.

Автопарковка включается **ТОЛЬКО** при скорости автомобиля 1,2 мили в час (1,9 км/ч) или менее.

Если скорость автомобиля превышает 1,2 мили в час (1,9 км/ч), на комбинации приборов отображается сообщение "**Vehicle Speed Is Too High To Shift to P**".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если скорость автомобиля превышает 1,2 мили в час (1,9 км/ч), трансмиссия по умолчанию переключится в режим NEUTRAL, пока скорость автомобиля не упадет ниже 1,2 мили в час (1,9 км/ч). Автомобиль
оставленный в положении NEUTRAL, может покатиться. В качестве дополнительной меры предосторожности всегда включайте стояночный тормоз при выходе из автомобиля.

4WD LOW - при наличии оборудования

При эксплуатации автомобиля в режиме 4WD LOW функция AutoPark будет отключена.

На комбинации приборов появится сообщение "**AutoPark Disabled**".

При выполнении всех этих условий будут выдаваться дополнительные предупреждения:

- Автомобиль не находится в положении PARK
- дверь водителя приоткрыта
- Автомобиль находится в режиме 4WD LOW

На комбинации приборов отобразится сообщение "**AutoPark Not Engaged**". Предупреждающий сигнал будет звучать до тех пор, пока вы не переведете автомобиль в положение PARK или не закроете дверь водителя.

ВСЕГДА ВИЗУАЛЬНО УБЕДИТЕСЬ, что автомобиль находится в положении PARK, отыскав символ "P" на дисплее комбинации приборов и возле селектора коробки передач. В качестве дополнительной меры предосторожности всегда включайте стояночный тормоз при выходе из автомобиля.

ФУНКЦИЯ ЗАПУСКА С ПОДСКАЗКИ

Не нажимайте на педаль газа. Кратковременно переведите выключатель зажигания в положение START и отпустите его. Двигатель стартера
Стартер будет продолжать работать и автоматически отключится, когда двигатель запустится.

БЕСКЛЮЧЕВОЙ РЕЖИМ ENTER 'N GO™ - ЗАЖИГАНИЕ

Эта функция позволяет водителю управлять замком зажигания нажатием кнопки, если брелок Remote Start/Keyless Enter 'n Go™ находится в с а л о н е .

НОРМАЛЬНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ENGINE START/STOP

Чтобы включить двигатель с помощью кнопки ENGINE START/STOP

1. Трансмиссия должна находиться в положении PARK.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, одновременно нажимая на кнопку ENGINE START/STOP.
3. Система запустит автомобиль. Если автомобиль не заводится, стартер автоматически отключается через 10 секунд.
4. Если вы хотите остановить прокрутку двигателя д о его запуска, нажмите кнопку еще раз.

Выключение двигателя с помощью кнопки ENGINE START/STOP

1. Установите селектор коробки передач в положение PARK, затем нажмите и отпустите кнопку ENGINE START/STOP. Зажигание вернется в положение OFF.

2. Если селектор передач не находится в положении PARK, то для выключения двигателя необходимо удерживать кнопку ENGINE START/STOP в течение двух секунд или три коротких нажатия подряд при скорости автомобиля выше 5 миль/ч (8 км/ч). Зажигание будет оставаться включенным до тех пор, пока селектор передач не будет установлен в положение PARK и кнопка не будет дважды переведена в положение OFF.

3. Если селектор коробки передач не находится в положении PARK и кнопка ENGINE START/STOP нажата один раз при скорости автомобиля выше 5 миль/ч (8 км/ч), на комбинации приборов появится сообщение **"Vehicle Not In Park Park"**, а двигатель будет продолжать работать. Никогда не оставляйте автомобиль в положении PARK, иначе он может покатиться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если селектор коробки передач не находится в положении PARK, а кнопка ENGINE START/STOP нажимается один раз при скорости автомобиля менее 5 миль/ч (8 км/ч), двигатель выключится, а зажигание останется включенным. Если скорость автомобиля упадет ниже 1,2 миль/ч (1,9 км/ч), автомобиль может встать на автопарковку.

⇨ Страница 137.

Функции кнопок ENGINE START/STOP - При положении водителя При снятой с педали тормоза ноге водителя (в положении PARK или NEUTRAL)

Кнопка ENGINE START/STOP работает аналогично выключателю зажигания. Она имеет два положения: OFF (Выключено) и ON/ RUN (Включено/ Работает). Чтобы изменить положение зажигания, не заводя автомобиль, и воспользоваться аксессуарами, следуйте следующим инструкциям:

1. Включите зажигание в положении OFF.

2. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP один раз, чтобы перевести зажигание в положение ON/RUN.

3. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP второй раз, чтобы перевести зажигание в положение OFF.

Удлиненный запуск на стоянке

ПРИМЕЧАНИЕ:

Состояние длительной стоянки возникает, когда автомобиль не заводился и не ездил в течение не менее 30 дней.

1. Установите зарядное устройство или подсоедините к аккумулятору кабели-перемычки, чтобы обеспечить полный заряд аккумулятора во время цикла запуска двигателя.

2. Установите зажигание в положение START и отпустите его, когда двигатель запустится. Для систем зажигания без ключа Enter 'n Go™ нажмите и удерживайте
педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку ENGINE START/ STOP.

3. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, подождите 10-15 секунд, чтобы дать стартеру остыть, а затем повторите процедуру расширенного запуска.

4. Если двигатель не запускается после восьми попыток, дайте стартеру остыть в течение не менее 10 минут, а затем повторите процедуру расширенного запуска.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения стартера не крутите его непрерывно более 10 секунд за один раз. Подождите 10-15 секунд, прежде чем повторить попытку.

Если двигатель не заводится

Если двигатель не запускается после выполнения процедуры "Нормальный запуск", и автомобиль не находится в состоянии длительной стоянки, как это определено выше, возможно, двигатель залит водой. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в таком положении, пока двигатель работает. Это позволит удалить излишки топлива в случае, если двигатель залит.

Двигатель стартера включится автоматически, проработает 10 секунд, а затем отключится. Как только это произойдет, отпустите педаль акселератора и педаль тормоза, подождите 10-15 секунд, затем повторите процедуру "Нормальный запуск".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не заливайте топливо или другую легковоспламеняющуюся жидкость в отверстие воздухозаборника корпуса дроссельной заслонки, пытаясь завести автомобиль. Это может привести к возгоранию и серьезным травмам.
- Не пытайтесь толкать или буксировать автомобиль, чтобы завести его. Автомобили, оборудованные
автоматическая коробка передач не может быть запущена таким образом. Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и после запуска двигателя воспламениться и повредить нейтрализатор и автомобиль.
- Если на автомобиле разряжена аккумуляторная батарея, можно использовать бустерные кабели для запуска от бустерной батареи или батареи другого автомобиля. Такой способ запуска может быть опасен при неправильном использовании.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы не повредить стартер, не крутите двигатель более 10 секунд за раз. Подождите 10-15 секунд, прежде чем повторить попытку.

Если двигатель был залит водой, он может начать работать, но не иметь достаточной мощности для продолжения работы после отпускания кнопки/ключа зажигания. В этом случае продолжайте заводить двигатель, нажав педаль акселератора до упора в пол. Отпустите педаль акселератора и кнопку/ключ зажигания, как только двигатель начнет работать ровно.

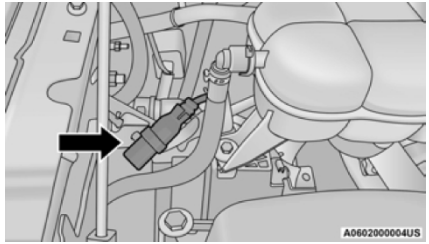
Если после 10-секундного прокручивания двигателя при нажатой до пола педали акселератора двигатель не запускается, подождите 10-15 секунд, а затем повторите процедуру "Нормальный запуск".

После запуска

Обороты холостого хода регулируются автоматически, и по мере прогрева двигателя они будут уменьшаться.

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Подогреватель блока двигателя подогревает охлаждающую жидкость двигателя и позволяет быстрее запускать двигатель в холодную погоду. Подключите шнур обогревателя к электрической розетке 110-115 В переменного тока с защитой от замыкания на землю с помощью трехжильного удлинителя с заземлением.



Расположение шнура подогревателя блока двигателя

Чтобы обеспечить надежный запуск двигателя при таких температурах, рекомендуется использовать электрический подогреватель блока двигателя с внешним питанием (приобретается у официального дилера).

Шнур подогревателя блока двигателя прокладывается под капотом с пассажирской стороны автомобиля рядом с бачком охлаждающей жидкости двигателя.

ВНИМАНИЕ!
Не забывайте отсоединять шнур подогревателя блока двигателя перед началом движения. Повреждение электрического шнура напряжением 110-115 вольт может привести к поражению электрическим током.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель и трансмиссия (коробка передач и мост) вашего автомобиля не требуют длительного периода обкатки.

В течение первых 300 миль (500 км) ведите машину умеренно. После первых 60 миль (100 км) желательно развивать скорость до 50 или 55 миль/ч (80 или 90 км/ч).

Во время движения кратковременные ускорения на полном газу в пределах местных правил дорожного движения способствуют хорошей обкатке. Широкое ускорение на низких передачах может быть вредным и его следует избегать.

Моторное масло, установленное в двигатель на заводе, является высококачественным энергосберегающим смазочным материалом. Масло
Изменения должны соответствовать предполагаемым климатическим условиям, в которых будет эксплуатироваться автомобиль.

Рекомендуемая вязкость и классы качества ⇨ стр. 415.

ВНИМАНИЕ!
Никогда не используйте в двигателе немоющее масло или прямое минеральное масло, иначе возможны повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Новый двигатель может потреблять некоторое количество масла в течение первых нескольких тысяч миль (километров) эксплуатации. Это следует считать нормальной частью процесса обкатки и не воспринимать как проблему. Во время периода обкатки часто проверяйте уровень масла по индикатору моторного масла. Добавляйте масло по мере необходимости.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Ваш автомобиль оснащен системой EPB, которая отличается простотой управления и некоторыми дополнительными функциями, делающими стояночный тормоз более удобным и полезным.

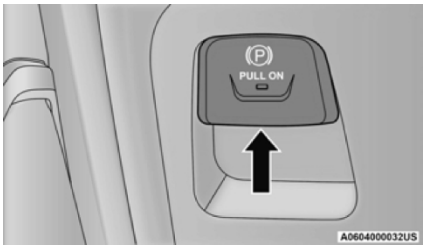
Стояночный тормоз предназначен в первую очередь для предотвращения скатывания автомобиля во время стоянки. Прежде чем покинуть

Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз затянут. Кроме того, не забудьте оставить коробку передач в положении PARK.

Стояночный тормоз можно включить двумя способами:

- Вручную, нажав на выключатель стояночного тормоза.
- Автоматически, включив функцию Auto Park Brake в разделе Customer Programmable Features в настройках Uconnect.

Выключатель стояночного тормоза расположен на приборной панели слева от рулевого колеса (ниже выключателя фар).



Выключатель электрического стояночного тормоза

Чтобы затянуть стояночный тормоз вручную, кратковременно потяните переключатель вверх. При включении стояночного тормоза вы можете услышать легкий звук из задней части автомобиля. Когда стояночный тормоз полностью задействован, в комбинации приборов загорается контрольная лампа BRAKE и появляется сигнал
на выключателе загорится индикатор. Если при включении стояночного тормоза ваша нога находится на педали тормоза, вы можете заметить небольшое движение педали тормоза. Стояночный тормоз можно затянуть даже при выключенном замке зажигания, но сигнальная лампа BRAKE не загорится.

Однако отпустить его можно только тогда, когда зажигание находится в положении ON/RUN.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предупреждающая лампа EPB загорается, если переключатель EPB удерживается более 20 секунд в отпущенном или включенном положении. Индикатор погаснет после отпускания переключателя.

Если включена функция автоматического стояночного тормоза, то стояночный тормоз будет автоматически включаться при переводе коробки передач в положение PARK. Если ваша нога находится на педали тормоза, вы можете заметить небольшое движение педали тормоза во время включения стояночного тормоза.

Стояночный тормоз автоматически отключается, если зажигание включено, коробка передач находится в положении DRIVE или REVERSE, ремень безопасности водителя пристегнут, и предпринята попытка уехать.

Чтобы отпустить стояночный тормоз вручную, выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN. Поставьте ногу на педаль тормоза, затем кратковременно нажмите выключатель стояночного тормоза вниз. Вы можете услышать легкое жужжание из задней части автомобиля, пока стояночный тормоз отключается. Вы также можете заметить небольшое движение педали тормоза. После полного отключения стояночного тормоза сигнальная лампа BRAKE в комбинации приборов и светодиодный индикатор на выключателе погаснут.

При парковке на холме важно повернуть передние колеса к бордюру на спуске и от бордюра на подъеме. Затяните стояночный тормоз перед установкой селектора коробки передач в положение
PARK, иначе нагрузка на механизм блокировки коробки передач может затруднить перевод селектора передач из положения PARK.

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не используйте положение PARK вместо стояночного тормоза. Всегда полностью затягивайте стояночный
всегда полностью затягивайте стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля и возможные травмы или повреждения.
- Выходя из автомобиля, всегда вынимайте брелок из замка зажигания и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле или с доступом к незапертому автомобилю. Нахождение детей в автомобиле без присмотра опасно для по целому ряду причин. Ребенок или другие люди могут получить серьезные или смертельные травмы. Следует предупредить детей, чтобы они не прикасались к стояночному тормозу, педали тормоза или селектору передач.
- Не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним, а также в местах, доступных для детей, и не оставляйте автомобиль, оборудованный системой бесключевого доступа Enter 'n Go™, в положении ON/RUN. Ребенок может открыть электрические стеклоподъемники, другие органы управления или сдвинуть автомобиль с места.
- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен; несоблюдение этого требования может привести к отказу тормозов и столкновению.
- Всегда полностью затягивайте стояночный тормоз, когда покидаете автомобиль, иначе он может покатиться и нанести повреждения или травмы. Также не забудьте оставить коробку передач в положении PARK. В противном случае автомобиль может покатиться, что приведет к повреждениям и травмам.

ВНИМАНИЕ!

Если сигнальная лампа тормозной системы продолжает гореть при отпущенном стояночном тормозе, это свидетельствует о неисправности тормозной системы. Немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания тормозной системы.

Если в силу исключительных обстоятельств необходимо включить стояночный тормоз во время движения автомобиля, удерживайте нажатой кнопку EPB до тех пор, пока она не будет включена. Загорится контрольная лампа BRAKE и раздастся непрерывный звуковой сигнал. Задние стоп-сигналы также будут включаться автоматически, пока автомобиль находится в движении.

Чтобы отключить стояночный тормоз во время движения автомобиля, отпустите выключатель. Если автомобиль полностью остановить с помощью стояночного тормоза, то, когда скорость автомобиля достигнет примерно 3 миль/ч (5 км/ч), стояночный тормоз останется включенным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вождение автомобиля с включенным стояночным тормозом или постоянное использование стояночного тормоза для замедления движения может привести к серьезным повреждениям тормозной системы. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен; несоблюдение этого требования может привести к отказу тормозов и столкновению.

В маловероятном случае неисправности системы EPB загорится желтая сигнальная лампа EPB.
Это может сопровождаться миганием сигнальной лампы BRAKE. В этом случае требуется срочное обслуживание системы EPB. Не полагайтесь на стояночный тормоз для удержания автомобиля в неподвижном состоянии.

Автоматический стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз (EPB) можно запрограммировать на автоматическое включение при остановке автомобиля и установке автоматической коробки передач в положение PARK. Автоматический стояночный тормоз включается и
отключается по выбору клиента в разделе "Программируемые функции клиента" в Uconnect

Настройки ⇨стр. 227.

Любое однократное применение автоматического стояночного тормоза можно обойти
Если перевести переключатель EPB в положение "Отпустить", когда коробка передач находится в положении PARK.

SafeHold

SafeHold - это функция безопасности системы электрического стояночного тормоза (EPB), которая автоматически включает стояночный тормоз.
Система электрического стояночного тормоза (EPB) автоматически включает стояночный тормоз, если автомобиль оставлен без охраны при включенном/работающем зажигании.

Стояночный тормоз автоматически включается при выполнении всех следующих условий:

- Автомобиль находится в состоянии покоя.
- Нет попыток нажать на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Ремень безопасности не застегнут.
- Дверь водителя открыта.

Систему SafeHold можно временно отключить, нажав на выключатель EPB при открытой двери водителя. После ручного отключения SafeHold снова включится, как только скорость автомобиля достигнет 12 миль/ч (20 км/ч) или зажигание будет переведено в положение OFF и снова в ON.

Режим обслуживания тормозов

Мы рекомендуем проводить обслуживание тормозов у официального дилера. Выполняйте только те ремонтные работы, для которых у вас есть знания и необходимое оборудование. В режим Brake Service следует входить только во время обслуживания тормозов.

При обслуживании задних тормозов вам или вашему техническому специалисту может потребоваться вдавить задний поршень в отверстие заднего суппорта. В системе электрического стояночного тормоза (EPB) это можно сделать только после втягивания актуатора EPB. К счастью, втягивание привода можно легко выполнить, войдя в режим Brake Service через настройки Uconnect в вашем автомобиле. Эта система на основе меню подскажет вам, как втянуть привод EPB, чтобы выполнить обслуживание задних тормозов.

Для активации сервисного режима необходимо выполнить ряд требований:

- Автомобиль должен находиться в состоянии покоя.
- Стояночный тормоз должен быть не задействован.
- Трансмиссия должна находиться в положении PARK или NEUTRAL.

В режиме обслуживания предупреждающая лампа EPB будет непрерывно мигать, пока зажигание находится в положении ON/RUN.

После завершения работ по обслуживанию тормозов необходимо выполнить следующие действия, чтобы вернуть систему стояночного тормоза в нормальный режим работы:

- Убедитесь, что автомобиль остановлен.
- Нажмите на педаль тормоза с умеренным усилием.
- Нажмите на выключатель EPB.

ВНИМАНИЕ!

Вы можете получить серьезную травму, работая на автомобиле или рядом с ним. Выполняйте только те работы по обслуживанию, для которых у вас есть знания и необходимое оборудование. Если вы сомневаетесь в своих силах при выполнении р а б о т по техническому обслуживанию, обратитесь к компетентному механику.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

При переводе из положения PARK необходимо нажать и удерживать педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не используйте положение PARK вместо стояночного тормоза. Всегда полностью затягивайте стояночный тормоз при выходе из автомобиля, чтобы предотвратить движение автомобиля и возможные травмы или повреждения.
- Если автомобиль не находится в положении PARK, он может сдвинуться с места и нанести травмы вам и окружающим. Проверьте это, попытавшись перевести селектор коробки передач из положения PARK при отпущенной педали тормоза. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что коробка передач находится в положении PARK.
- Трансмиссия может не включить режим PARK, если автомобиль находится в движении. Всегда доводите автомобиль до полной остановки перед переключением в положение PARK, и
  Убедитесь, что индикатор положения коробки передач уверенно показывает PARK (P), не мигая. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и положение PARK правильно указано.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Опасно выходить из положения PARK или NEUTRAL, если обороты двигателя выше холостого хода. Если ваша нога не будет плотно прижата к педали тормоза, автомобиль может быстро ускориться вперед или назад. Вы можете потерять контроль над автомобилем и врезаться в кого-нибудь или что-нибудь. Переключайтесь на передачу только если двигатель работает на холостом ходу, а ваша нога плотно прижата к педали тормоза.
- Непреднамеренное движение автомобиля может привести к травмам тех, кто находится в нем или рядом с ним. Как и во всех других автомобилях, никогда не выходите из автомобиля при работающем двигателе. Прежде чем выйти из автомобиля, всегда останавливайтесь, затем включите стояночный тормоз, переведите коробку передач в положение PARK и выключите зажигание. Когда зажигание находится в положении OFF, трансмиссия блокируется в положении PARK, защищая автомобиль от нежелательного движения.
- Выходя из автомобиля, всегда убедитесь, что зажигание находится в положении OFF, извлеките брелок из автомобиля и заприте его.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле или с доступом к незапертому автомобилю. Оставлять детей в автомобиле без присмотра опасно по следующим причинам по целому ряду причин. Ребенок или другие люди могут получить серьезные или смертельные травмы. Детей следует предупредить, чтобы они не трогали стояночный тормоз, педаль тормоза или селектор коробки передач.
- Не оставляйте брелок в автомобиле или рядом с ним (или в доступном для детей месте), а также не оставляйте зажигание в положении ON/RUN. Ребенок может открыть электрические стеклоподъемники, другие органы управления или сдвинуть автомобиль с места.

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении следующих мер предосторожности возможно повреждение трансмиссии:

- Переключайтесь в или из положения PARK или REVERSE только после полной остановки автомобиля.
- Не переключайтесь между режимами PARK, REVERSE, NEUTRAL или DRIVE, когда двигатель работает на холостых оборотах.
- Перед переключением на любую передачу убедитесь, что ваша нога плотно прижата к педали тормоза.

БЛОКИРОВКА СТОЯНКИ ЗАЖИГАНИЯ

Этот автомобиль оснащен блокиратором парковки, который требует, чтобы коробка передач находилась в положении PARK (P) до того, как зажигание будет переведено в положение OFF. Это помогает водителю избежать непреднамеренного выхода из автомобиля без установки трансмиссии в положение PARK. Эта система также блокирует трансмиссию в положении PARK, когда зажигание находится в положении OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Трансмиссия НЕ переключится из положения PARK, если двигатель не работает, даже при зажатых тормозах. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что коробка передач находится в положении PARK, а зажигание **выключено** (не в положении ACC).

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ТОРМОЗА/ТРАНСМИССИИ (BTSI)

Этот автомобиль оснащен системой BTSI, которая удерживает селектор коробки передач в положении PARK, если не задействованы тормоза. Чтобы переключить трансмиссию из

Чтобы переключиться из положения NEUTRAL в положение DRIVE или REVERSE, когда автомобиль останавливается или движется на небольшой скорости, двигатель должен работать, а педаль тормоза должна быть нажата.

Педаль тормоза также должна быть нажата для переключения из положения NEUTRAL в положение DRIVE или REVERSE, когда автомобиль остановлен или движется на небольшой скорости.

8-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Поворотный переключатель

Управление трансмиссией осуществляется с помощью поворотного электронного селектора передач, расположенного на приборной панели. Диапазон передач трансмиссии (PRND) отображается как над селектором передач, так и в комбинации приборов.
Чтобы выбрать диапазон передач, просто поверните селектор передач. Чтобы вывести трансмиссию из положения PARK (или NEUTRAL, если автомобиль остановлен или движется с небольшой скоростью), необходимо нажать на педаль тормоза. Для одновременного переключения нескольких диапазонов передач (например
PARK в DRIVE), просто поверните селектор коробки передач в соответствующее положение. Для нормального движения выберите диапазон DRIVE.

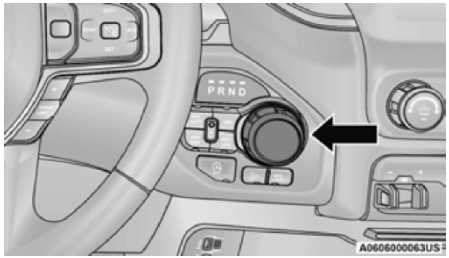
ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае несоответствия между положением селектора коробки передач и фактической передачей (например, водитель выбирает PARK во время движения) индикатор положения будет непрерывно мигать до тех пор, пока селектор не будет возвращен
в правильное положение или пока не будет завершено требуемое переключение.

Трансмиссия с электронным управлением адаптирует график переключения передач в зависимости от действий водителя, а также окружающих и дорожных условий. Электроника трансмиссии самокалибруется, поэтому первые несколько переключений на новом автомобиле могут быть несколько резкими. Это нормальное явление, и точность переключений выработается через несколько сотен миль (километров).

Переключайтесь из режима DRIVE в режим PARK или REVERSE только при отпущенной педали акселератора и остановленном автомобиле.
остановлен. При переключении между этими передачами обязательно держите ногу на педали тормоза.

Селектор коробки передач имеет только положения PARK, REVERSE, NEUTRAL и DRIVE. Ручное переключение передач вниз может осуществляться с помощью электронного регулятора переключения диапазона (ERS). При нажатии на переключатели GEAR "-"/GEAR "+" (на рулевом колесе) в положении DRIVE будет выбрана наивысшая доступная передача трансмиссии, и на комбинации приборов будет отображаться предельное значение этой передачи как 1, 2, 3 и т.д. В некоторых моделях в режиме ERS отображается как выбранный предел передачи, так и фактическая текущая передача.



Электронный селектор коробки передач

Диапазоны передач

Не нажимайте на педаль акселератора при переключении из положения PARK или NEUTRAL в другой диапазон передач.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После выбора любого диапазона передач подождите некоторое время, чтобы выбранная передача включилась, прежде чем ускоряться. Это особенно важно, когда двигатель холодный.

ПАРКОВКА (P)

Этот диапазон блокирует стояночный тормоз, блокируя коробку передач. В этом диапазоне можно запустить двигатель. Никогда не пытайтесь использовать режим PARK в о время движения автомобиля. Затяните стояночный тормоз при выходе из автомобиля в этом диапазоне.

При парковке на холме затяните стояночный тормоз, прежде чем переключать коробку передач в положение PARK. В качестве дополнительной меры предосторожности поверните передние колеса к бордюру на
на спуске и от обочины н а подъеме.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На полноприводных автомобилях убедитесь, что раздаточная коробка находится в положении привода.

Выходя из автомобиля, всегда:

- Затяните стояночный тормоз.
- Переключите коробку передач в положение PARK.
- Выключите двигатель.
- Извлеките брелок из автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Не запускайте двигатель при переключении из положения PARK или NEUTRAL в другой диапазон передач, так как это может привести к повреждению трансмиссии.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

- Перед тем как перевести селектор коробки передач из положения PARK, необходимо запустить двигатель, а также нажать на педаль тормоза. В противном случае возможно повреждение селектора коробки передач.

Чтобы убедиться в том, что вы правильно установили трансмиссию в положение PARK, используйте следующие индикаторы:

- При переключении в положение PARK нажмите кнопку блокировки на селекторе передач и с усилием передвиньте селектор вперед до упора и полной посадки.
- Посмотрите на дисплей положения коробки передач и убедитесь, что он показывает положение PARK (P) и не мигает.
- Отпустив педаль тормоза, убедитесь, что селектор передач не выходит из положения PARK.

ЗАДНИЙ ХОД (R)

Этот диапазон предназначен для движения автомобиля назад. Переключайтесь в режим REVERSE только после полной остановки автомобиля.

NEUTRAL (N)

Используйте этот диапазон, когда автомобиль стоит в течение длительного времени с работающим двигателем. Затяните стояночный тормоз и переключите коробку передач в положение PARK, если вам необходимо выйти из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не двигайтесь на нейтральной скорости и не выключайте зажигание, чтобы спуститься с холма. Это небезопасная практика, которая ограничивает вашу реакцию на изменение дорожных условий. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить столкновение.

ВНИМАНИЕ!

Буксировка автомобиля, движение накатом или движение по любой другой причине с трансмиссией в положении NEUTRAL может привести к серьезному повреждению трансмиссии.

Для буксировки на отдыхе ⇨стр. 218.

Для буксировки автомобиля с неисправностью ⇨стр. 346.

ДВИЖЕНИЕ (D)

Этот диапазон следует использовать для езды по городу и шоссе. Он обеспечивает наиболее плавное переключение передач, а также наилучшую экономию топлива. На сайте трансмиссия автоматически переключается на все передачи вперед.

При частом переключении передач (например, при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной нагрузки, на холмистой местности, при сильном встречном ветре или при буксировке тяжелого прицепа) выберите режим TOW/HAUL или воспользуйтесь электронным переключателем диапазонов (ERS)

для выбора более низкого диапазона передач ⇨стр. 146.
В этих условиях использование более низкого диапазона передач позволит
улучшают эксплуатационные характеристики и продлевают срок службы трансмиссии за счет снижения чрезмерного переключения передач и накопления тепла.

При экстремально низких температурах (-22°F [-30°C] или ниже) работа трансмиссии может быть изменена в зависимости от температуры двигателя и трансмиссии, а также скорости автомобиля. Нормальная работа возобновится, как только температура трансмиссии поднимется до приемлемого уровня.

SPORT (S)

Положение SPORT (S, +/-) (рядом с положением DRIVE) позволяет полностью вручную управлять переключением передач (также известным как режим AutoStick). Переключение селектора передач вперед (-) или назад (+) в положении SPORT (AutoStick) вручную выбирает передачу и отображает текущую передачу в комбинации приборов.

Режим замедленной работы трансмиссии

Функция трансмиссии контролируется электроникой на предмет аномальных условий. При обнаружении условий, которые могут привести к повреждению трансмиссии, включается режим Transmission Limp Home Mode. В этом режиме трансмиссия может работать только на определенных передачах или вообще не переключаться. Ходовые качества автомобиля могут сильно ухудшиться, а двигатель может заглохнуть. В некоторых ситуациях трансмиссия может не включиться, если выключить и снова запустить двигатель. Может загореться индикатор неисправности (MIL). Сообщение в комбинации приборов проинформирует водителя о более серьезных условиях и укажет, какие действия могут потребоваться.

В случае кратковременной неисправности трансмиссию можно вернуть в исходное состояние и включить все передачи переднего хода, в ы п о л н и в следующие действия:

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случаях, когда сообщение на комбинации приборов указывает на то, что трансмиссия может не включиться после

В случаях, когда сообщение на приборной панели указывает на то, что трансмиссия может не включиться после выключения двигателя, выполняйте эту процедуру только в удобном месте (предпочтительно у официального дилера).

1. Остановите автомобиль.
2. По возможности переключите трансмиссию в положение PARK. Если нет, переведите трансмиссию в положение NEUTRAL.
3. Нажмите и удерживайте выключатель зажигания, пока двигатель не выключится.
4. Подождите примерно 30 секунд.
5. Повторно запустите двигатель.
6. Переключитесь в нужный диапазон передач. Если проблема больше не обнаруживается, трансмиссия вернется к нормальной работе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Даже если трансмиссию можно вернуть в исходное состояние, мы рекомендуем вам при первой же возможности посетить официального дилера. У официального дилера есть диагностическое оборудование для оценки состояния вашей трансмиссии. Если сброс трансмиссии невозможен, необходимо обратиться к официальному дилеру.

Работа электронной системы выбора диапазона (ERS)

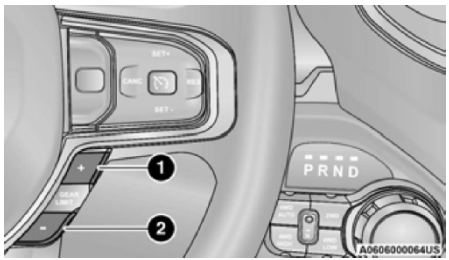
- Если оборудовано

Система управления переключением ERS позволяет водителю ограничить наивысшую доступную передачу, когда трансмиссия находится в режиме DRIVE и режим ERS не активен. Например, если вы установите ограничение передачи трансмиссии на ЧЕТВЕРТУЮ передачу, трансмиссия будет удерживать эту передачу и не будет переключаться выше ЧЕТВЕРТОЙ передачи, но будет нормально переключаться на более низкие передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система ERS будет повышать передачу только при переключении с первой на вторую передачу в режиме 4WD LOW. Во всех остальных диапазонах передача будет удерживаться.

Вы можете переключаться между режимами DRIVE и ERS на любой скорости автомобиля. Когда селектор коробки передач находится в положении DRIVE, трансмиссия работает автоматически, переключаясь между всеми доступными передачами. Нажатие кнопки "-" (на рулевом колесе) активирует режим ERS, отображает текущую передачу в комбинации приборов и устанавливает ее в качестве высшей доступной передачи. После включения режима ERS нажатие кнопки "-" или "+" изменит верхнюю доступную передачу.



Электронный выбор диапазона (ERS)

1 - Переключение передач вверх "+"
2 - Переключение передач вниз "-"

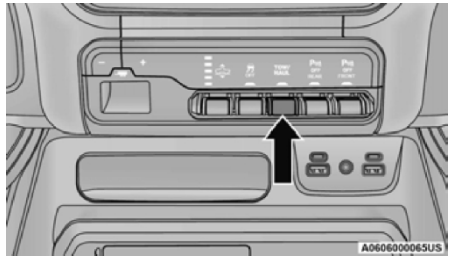
Чтобы выйти из режима ERS, просто нажмите и удерживайте кнопку "+", пока индикатор предельной передачи не исчезнет с панели приборов.

ВНИМАНИЕ!

Не переключайтесь на пониженную передачу для дополнительного торможения двигателем на скользкой поверхности. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, и автомобиль может уйти в занос, что приведет к столкновению или травмам.

Когда следует использовать режим TOW/HAUL

Выберите режим TOW/HAUL при движении в таких условиях, как: движение по холмистой местности, буксировка прицепа, перевозка тяжелого груза и т.д. Этот режим улучшит эксплуатационные характеристики и снизит вероятность перегрева или выхода из строя трансмиссии из-за чрезмерного переключения передач.



Переключатель TOW/HAUL

В комбинации приборов загорится индикатор TOW/HAUL, указывающий на то, что режим TOW/HAUL активирован. При повторном нажатии на переключатель восстанавливается нормальный режим работы. При запуске двигателя по умолчанию всегда включается нормальный режим. Если требуется включить режим TOW/HAUL, переключатель необходимо нажимать каждый раз при запуске двигателя.

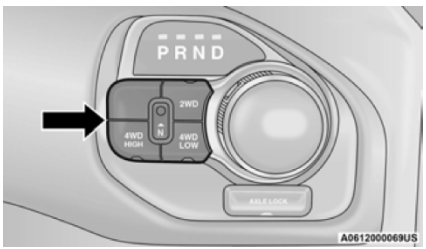
ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию TOW/HAUL при движении по обледенелой или скользкой дороге. Усиленное торможение двигателем может привести к пробуксовке задних колес и раскачиванию автомобиля с возможной потерей контроля над автомобилем, что может стать причиной аварии, которая может привести к травмам или смерти.

РАБОТА ПОЛНОГО ПРИВОДА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

ЧЕТЫРЕХПОЗИЦИОННАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА С ЭЛЕКТРОННЫМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Это раздаточная коробка с электронным переключением, которая управляется переключателем управления 4WD (переключатель раздаточной коробки), расположенным на приборной панели.



Четырехпозиционная/по требованию раздаточная коробка

Эта раздаточная коробка с электронным переключением имеет четыре положения:

- Two-Wheel Drive High Range (2WD) - этот диапазон предназначен для нормального движения по улицам и шоссе на сухих дорогах с твердым покрытием. При движении автомобиля в режиме 2WD достигается большая экономия топлива, так как передний мост не задействован в режиме 2WD.
- Высокий диапазон полного привода (4WD HIGH) - в этом диапазоне крутящий момент подается на передний карданный вал (включается полный привод), что позволяет передним и задним колесам вращаться с одинаковой скоростью. Это обеспечивает дополнительную тягу только на рыхлых или скользких дорожных покрытиях.
- Низкий диапазон полного привода (4WD LOW) - этот диапазон обеспечивает низкоскоростной полный привод. Он обеспечивает максимальный крутящий момент (увеличенный по сравнению с 4WD HIGH) на переднем карданном валу, позволяя передним и задним колесам вращаться с одинаковой скоростью. Этот диапазон обеспечивает дополнительную тягу и максимальное тяговое усилие только на рыхлых или скользких дорожных покрытиях. Не превышайте скорость 25 миль/ч (40 км/ч) в этом диапазоне.
- N (нейтраль) - в этом диапазоне передний и задний карданные валы отключаются от трансмиссии. Для использования

для буксировки в горизонтальном положении за другим автомобилем ⇨стр. 218.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вы или другие люди могут получить травмы или погибнуть, если оставите автомобиль без присмотра с раздаточной коробкой в положении N (нейтраль) без предварительного полного включения стояночного тормоза. В положении N (Нейтраль) раздаточной коробки отключаются передний и

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

Задний карданный вал отсоединяется от трансмиссии, и автомобиль может покатиться, даже если коробка передач находится в положении PARK. Стояночный тормоз должен быть всегда затянут, когда водитель не находится в автомобиле.

- Трансмиссия может не включить режим PARK, если автомобиль находится в движении. Всегда доводите автомобиль до полной остановки перед переключением в положение PARK и убедитесь, что индикатор положения коробки передач уверенно показывает PARK (P), не мигая. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и положение PARK правильно указано.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Положения 4WD HIGH и 4WD LOW предназначены только для движения по рыхлым и скользким дорогам. Движение в положениях 4WD HIGH и 4WD LOW на сухих дорогах с твердым покрытием может привести к повышенному износу шин и повреждению компонентов трансмиссии.
- Кнопка N (Нейтраль) раздаточной коробки расположена в центре переключателя управления 4WD и нажимается шариковой ручкой или аналогичным предметом. Положение раздаточной коробки N (Нейтраль) должно использоваться только для

только для буксировки в рекреационных целях ⇨стр. 218.

Индикаторные лампы положения раздаточной коробки

Индикаторные лампы положения раздаточной коробки (4WD HIGH и 4WD LOW) расположены в комбинации приборов и указывают на текущий и желаемый выбор раздаточной коробки. При выборе другого положения раздаточной коробки индикаторы будут работать следующим образом:

1. Контрольная лампа текущего положения выключится.

2. Контрольная лампа выбранного положения будет мигать до т е х пор, пока раздаточная коробка не завершит переключение.

3. По завершении переключения контрольная лампа выбранного положения перестанет мигать и останется включенной.

Если раздаточная коробка не переключается в нужное положение , может произойти одно или несколько из следующих событий:

1. Контрольная лампа текущего положения будет продолжать гореть.

2. Контрольная лампа нового выбранного положения будет продолжать мигать.

3. Если раздаточная коробка **не** переключается, на дисплее появится сообщение об отмене переключения 4WD.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед повторным выбором убедитесь, что все необходимые требования для выбора нового положения раздаточной коробки выполнены. Чтобы повторить выбор, нажмите на текущее положение, подождите пять секунд и повторите выбор.

Предупреждающая лампа SERV 4WD контролирует работу системы полного привода с электронным переключением. Если эта лампа продолжает гореть
горит после запуска двигателя или загорается во время движения, означает, что система полного привода работает неправильно и требуется ее обслуживание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда включайте стояночный тормоз при выключении автомобиля, если горит предупреждающая лампа SERV 4WD горит. Не включение стояночного тормоза может

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

автомобиль может покатиться, что может привести к травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не пытайтесь переключать передачи, когда вращаются только передние или задние колеса. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии.

При эксплуатации автомобиля в режиме 4WD LOW частота вращения двигателя примерно в три раза выше, чем в положениях 2WD или 4WD HIGH при данной скорости движения. Следите за тем, чтобы не превышать обороты двигателя и не превышать скорость 25 миль/ч (40 км/ч).

Правильная эксплуатация полноприводных автомобилей зависит о т наличия шин одинакового размера, типа и окружности на каждом колесе. Разница в размере шин может привести к повреждению трансмиссии.

Поскольку полный привод обеспечивает улучшенное сцепление с дорогой, существует тенденция к превышению безопасных скоростей поворота и остановки. Не ездите быстрее, чем позволяют дорожные условия.

Процедура переключения

- Если какое-либо из требований к выбору нового положения раздаточной коробки не выполнено, то раздаточная коробка не переключится. Контрольная лампа предыдущего положения будет гореть, а нового контрольная лампа предыдущего положения будет гореть, а вновь выбранное положение будет мигать до тех пор, пока не б у д у т выполнены все требования к выбранному положению.

- Если все требования по выбору нового положения раздаточной коробки выполнены, то контрольная лампа текущего положения погаснет, а контрольная лампа выбранного положения будет мигать до тех пор, пока раздаточная коробка не переключится.

завершает переключение. После завершения переключения индикатор выбранного положения перестанет мигать и останется включенным.

2WD - 4WD HIGH

Нажмите на нужное положение переключателя управления полным приводом, чтобы переключить раздаточную коробку. Переключение между режимами 2WD и 4WD HIGH может осуществляться при остановленном или движущемся автомобиле. При движении автомобиля,
раздаточная коробка включится/выключится быстрее, если после поворота переключателя управления кратковременно отпустить педаль акселератора. Если автомобиль остановлен, выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN (Вкл./Выкл.) с работающим или выключенным двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система полного привода не позволит переключиться между 2WD/4WD HIGH, если передние и/или задние колеса вращаются (нет тяги). В этой ситуации контрольная лампа выбранного положения будет мигать, а контрольная лампа исходного положения останется включенной. В это время снизьте скорость и прекратите вращение колес, чтобы завершить переключение.

2WD ИЛИ 4WD HIGH В 4WD LOW

ПРИМЕЧАНИЕ:

При переключении в режим 4WD LOW или из него может быть слышен шум при переключении передач. Этот шум является нормальным и не вредит автомобилю или пассажирам.

Переключение передач можно выполнять при движении автомобиля со скоростью от 2 до 3 миль в час (от 3 до 5 км/ч) или при полной остановке. Вы можете использовать одну из следующих процедур:

Предпочтительная процедура

1. При работающем двигателе замедлите движение автомобиля до 2-3 миль/ч (3-5 км/ч).
2. Переключите трансмиссию в положение NEUTRAL.
3. Продолжая движение, нажмите на переключатель управления раздаточной коробкой в нужном положении.
4. После того как загорится (не мигая) контрольная лампа нужного положения, переключите коробку передач обратно на передачу.

Альтернативная процедура

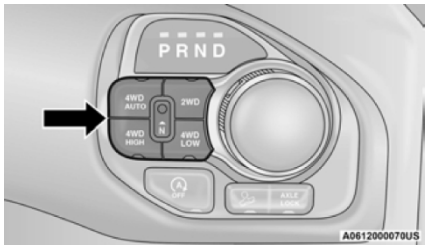
1. Полностью остановите автомобиль.
2. Установив замок зажигания в положение ON/RUN и запустив двигатель, переведите трансмиссию в положение NEUTRAL.
3. Нажмите на переключатель управления раздаточной коробкой в нужном положении.
4. После того как загорится (не мигая) контрольная лампа нужного положения, переключите трансмиссию обратно на передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

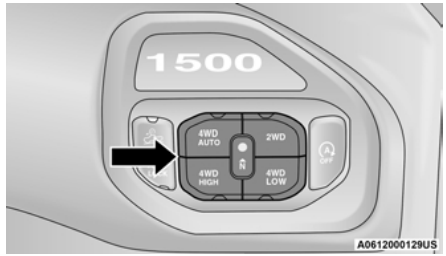
- Если шаги 1 или 2 предпочтительной или альтернативной процедуры не выполнены до начала переключения, то индикатор требуемого положения будет непрерывно мигать, пока горит индикатор исходного положения.
  до тех пор, пока не будут выполнены все требования.
- Для переключения и работы индикаторов положения выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN. Если замок зажигания не находится в положении в положение ON/RUN, переключение не произойдет, и ни один из индикаторов положения не будет гореть или мигать.

ПЯТИПОЗИЦИОННАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА С ЭЛЕКТРОННЫМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Это раздаточная коробка с электронным переключением, которая управляется переключателем управления 4WD (переключатель раздаточной коробки), расположенным на панели приборов.



Пятипозиционная раздаточная коробка по требованию



Пятипозиционная раздаточная коробка по требованию - модели GT

Эта раздаточная коробка с электронным переключением имеет пять положений:

- Высокий диапазон полного привода (2WD) - этот диапазон предназначен для обычной езды по улицам и шоссе на сухих дорогах с твердым покрытием. При движении автомобиля в режиме 2WD достигается большая экономия топлива, поскольку в режиме 2WD передняя ось не задействована.
- Полный привод автоматический высокий диапазон (4WD AUTO) - В этом диапазоне мощность автоматически передается на передние колеса, когда автомобиль чувствует потерю сцепления с дорогой. Этот диапазон можно использовать при изменении дорожных условий.
- Высокий диапазон полного привода (4WD HIGH) - в этом диапазоне крутящий момент подается на передний карданный вал (включается полный привод), что позволяет передним и задним колесам вращаться с одинаковой скоростью. Это обеспечивает дополнительную тягу только на рыхлых или скользких дорожных покрытиях.

- Низкий диапазон полного привода (4WD LOW) - этот диапазон обеспечивает низкоскоростной полный привод. Он обеспечивает максимальный крутящий момент (увеличенный по сравнению с 4WD HIGH) на переднем карданном валу, позволяя передним и задним колесам вращаться с одинаковой скоростью. Этот диапазон обеспечивает дополнительную тягу и максимальное тяговое усилие только на рыхлых или скользких дорожных покрытиях. Не превышайте скорость 25 миль/ч (40 км/ч) в этом диапазоне.
- N (нейтраль) - в этом диапазоне передний и задний карданные валы отключаются от трансмиссии. Для использования

для буксировки в горизонтальном положении за другим автомобилем ⇨стр. 218.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вы или другие люди могут получить травмы или погибнуть, если оставите автомобиль без присмотра с раздаточной коробкой в положении N (нейтраль) без предварительного полного включения стояночного тормоза. В положении N (Нейтраль) раздаточная коробка отключает передний и задний карданные валы от трансмиссии и позволяет автомобилю катиться, даже если коробка передач находится в положении PARK. Стояночный тормоз должен быть всегда включен, когда водитель не находится в автомобиле.
- Трансмиссия может не включить режим PARK, если автомобиль находится в движении. Всегда доводите автомобиль до полной остановки перед переключением в положение PARK и убедитесь, что индикатор положения коробки передач уверенно показывает PARK (P), не мигая. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и положение PARK правильно указано.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Положения 4WD HIGH и 4WD LOW предназначены только для движения по рыхлым и скользким дорогам.

Вождение в положениях 4WD HIGH и 4WD LOW на сухих дорогах с твердым покрытием может привести к повышенному износу шин и повреждению компонентов трансмиссии.

- Кнопка N (Нейтраль) раздаточной коробки расположена в центре переключателя управления 4WD и нажимается шариковой ручкой или аналогичным предметом. Положение N (Нейтраль) раздаточной коробки должно использоваться только для

только для буксировки в рекреационных целях ⇨стр. 218.

Индикаторные лампы положения раздаточной коробки

Индикаторные лампы положения раздаточной коробки (4WD HIGH, 4WD LOW и 4WD AUTO) расположены в
Индикаторы положения раздаточной коробки (4WD High, 4WD Low и 4WD AUTO) расположены в комбинации приборов и указывают на текущий и желаемый выбор раздаточной коробки. При выборе другого положения раздаточной коробки индикаторы будут работать следующим образом:

1. Контрольная лампа текущего положения выключится.
2. Контрольная лампа выбранного положения будет мигать до т е х пор, пока раздаточная коробка не завершит переключение.
3. После завершения переключения индикатор выбранного положения перестанет мигать и останется включенным.

Если раздаточная коробка не переключается в нужное положение, может произойти одно или несколько из следующих событий:

1. Контрольная лампа текущего положения будет продолжать гореть.
2. Контрольная лампа нового выбранного положения будет продолжать мигать.
3. Если раздаточная коробка **не** переключается, в кластере появится сообщение об отмене переключения 4WD.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед повторным выбором убедитесь, что все необходимые требования для выбора нового положения раздаточной коробки выполнены. Чтобы повторить выбор, нажмите на текущее положение, подождите пять секунд и повторите выбор.

Предупреждающая лампа SERV 4WD контролирует работу системы полного привода с электронным переключением. Если эта лампа продолжает гореть
горит после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что система полного привода работает неправильно и требуется ее обслуживание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда включайте стояночный тормоз при выключении автомобиля, если горит предупреждающая лампа SERV 4WD горит. Если не включить стояночный тормоз, автомобиль может покатиться, что может привести к травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не пытайтесь переключать передачи, когда вращаются только передние или задние колеса. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии.

При эксплуатации автомобиля в режиме 4WD LOW частота вращения двигателя примерно в три раза выше, чем в положениях 2WD, 4WD AUTO или 4WD HIGH при данной скорости движения. Следите за тем, чтобы не превысить скорость двигателя, и не превышайте скорость 25 миль/ч (40 км/ч).

Правильная эксплуатация полноприводных автомобилей зависит о т наличия шин одинакового размера, типа и окружности на каждом колесе. Разница в размере шин может привести к повреждению трансмиссии.

Поскольку полный привод обеспечивает улучшенное сцепление с дорогой, существует тенденция к превышению безопасных скоростей поворота и остановки. Не ездите быстрее, чем позволяют дорожные условия.

Процедура переключения передач

- Если какое-либо из требований к выбору нового положения раздаточной коробки не было выполнено, то раздаточная коробка не переключится. Контрольная лампа предыдущего положения будет гореть, а нового индикатор выбранного положения будет мигать до тех пор, пока не будут выполнены все требования для выбранного положения.
- Если все требования для выбора нового положения раздаточной коробки выполнены, то контрольная лампа текущего положения погаснет, а контрольная лампа выбранного положения будет мигать до тех пор, пока раздаточная коробка не завершит переключение. пока раздаточная коробка не завершит переключение. По завершении переключения контрольная лампа выбранного положения перестанет мигать и останется включенной.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ РЕЖИМА 2WD В РЕЖИМ 4WD AUTO ИЛИ БЛОКИРОВКА 4WD

Чтобы переключить раздаточную коробку, переведите переключатель управления полным приводом в нужное положение. Переключение между двухколесным приводом и режимами 4WD AUTO и 4WD LOCK может осуществляться можно выполнять при остановленном или движущемся автомобиле. При движении автомобиля раздаточная коробка включится/выключится быстрее, если после поворота переключателя управления кратковременно отпустить педаль акселератора. Если автомобиль остановлен, выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN (Вкл./Выкл.) с работающим или выключенным двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система полного привода не позволит переключиться между режимами 2WD и 4WD AUTO/4WD LOCK, если передние и/или задние колеса вращаются (нет тяги). В этой ситуации контрольная лампа выбранного положения будет мигать, а контрольная лампа исходного положения останется гореть. В это время снизьте скорость и прекратите вращение колес, чтобы завершить переключение.

2WD ИЛИ 4WD AUTO ИЛИ 4WD LOCK НА 4WD LOW

ПРИМЕЧАНИЕ:

При переключении в режим 4WD LOW или из него может быть слышен шум при переключении передач. Этот шум является нормальным и не вредит автомобилю или пассажирам.

Переключение передач можно выполнять при движении автомобиля со скоростью от 2 до 3 миль в час (от 3 до 5 км/ч) или при полной остановке. Вы можете использовать одну из следующих процедур:

Предпочтительная процедура

1. При работающем двигателе замедлите движение автомобиля до скорости 2-3 миль/ч (3-5 км/ч).
2. Переключите трансмиссию в положение NEUTRAL.
3. Продолжая движение, нажмите на переключатель управления раздаточной коробкой в нужном положении.
4. После того как загорится (не мигая) контрольная лампа нужного положения, переключите коробку передач обратно на передачу.

Альтернативная процедура

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Установив замок зажигания в положение ON/RUN и запустив двигатель, переведите трансмиссию в положение NEUTRAL.
3. Нажмите на переключатель управления раздаточной коробкой в нужном положении.
4. После того как загорится (не мигая) контрольная лампа нужного положения, переключите трансмиссию обратно на передачу.

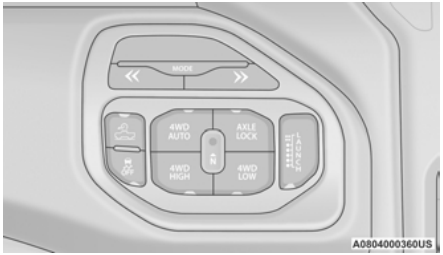
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если шаги 1 или 2 предпочтительной или альтернативной процедуры не выполнены до начала переключения, то индикатор требуемого положения будет непрерывно мигать, пока горит индикатор исходного положения.
  до тех пор, пока не будут выполнены все требования.
- Для того чтобы произошло переключение и заработали индикаторы положения, выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN. Если выключатель зажигания не находится в положении ON/RUN, переключение не произойдет, и ни один из индикаторов положения не будет гореть или мигать.

УПРАВЛЕНИЕ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ - RHO

ЧЕТЫРЕХПОЗИЦИОННАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА С ЭЛЕКТРОННЫМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ

Это электронная раздаточная коробка, которая управляется переключателем управления 4WD (переключатель раздаточной коробки), расположенным на приборной панели.



Четырехпозиционная/по требованию раздаточная коробка

Эта раздаточная коробка с электронным переключением имеет четыре положения:

- Автоматический высокий диапазон полного привода (4WD AUTO)
- Полный привод высокий диапазон (4WD HIGH)
- Полный привод низкий диапазон (4WD LOW)
- N (нейтраль)

Дополнительную информацию о целесообразности использования каждого положения раздаточной коробки см. ниже:

4WD AUTO

Полный привод Auto High Range - в этом диапазоне мощность всегда передается на передние колеса и автоматически регулируется распределение крутящего момента между передними и задними, чтобы оптимизировать работу в зависимости от условий эксплуатации. Например, когда автомобиль чувствует потерю сцепления с дорогой. Этот диапазон может использоваться при изменении дорожных условий.

4WD HIGH

Высокий диапазон полного привода - в этом диапазоне крутящий момент подается на передний карданный вал (включается полный привод), что позволяет передним и задним колесам вращаться с одинаковой скоростью. Это обеспечивает дополнительную тягу только на рыхлых или скользких дорожных покрытиях. Использование режима 4WD HIGH на сухом асфальтированном покрытии увеличивает износ шин и может привести к повреждению компонентов трансмиссии.

4WD LOW

Низкий диапазон полного привода - этот диапазон обеспечивает низкоскоростной полный привод. Он обеспечивает максимальный крутящий момент (увеличенный по сравнению с 4WD HIGH) на трансмиссии, позволяя передним и задним колесам вращаться с одинаковой скоростью. Этот диапазон обеспечивает дополнительную тягу и максимальное тяговое усилие только на рыхлых или скользких дорожных покрытиях. Не превышайте скорость 55 миль/ч (88 км/ч) в этом диапазоне. Использование режима 4WD LOW на сухом асфальтированном покрытии увеличивает износ шин и может привести к повреждению компонентов трансмиссии.

N (Нейтраль)

N (Нейтраль) - в этом диапазоне передний и задний карданные валы отключаются от трансмиссии. Используется для буксировки в горизонтальном положении за другим автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вы или другие люди могут получить травмы или погибнуть, если оставите автомобиль без присмотра с раздаточной коробкой в положении N (нейтраль) без предварительного полного включения стояночного тормоза. В положении N (Нейтраль) раздаточная коробка отключает передний и задний карданные валы от трансмиссии и позволяет автомобилю катиться, даже если коробка передач находится в положении PARK. Стояночный тормоз должен быть всегда затянут когда водитель не находится в автомобиле.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Трансмиссия может не включить режим PARK, если автомобиль находится в движении. Всегда доводите автомобиль до полной остановки перед переключением в положение PARK и убедитесь, что индикатор положения коробки передач уверенно показывает PARK (P), не мигая. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и положение PARK правильно указано.

Данная раздаточная коробка с электронным переключением передач предназначена для движения в положении автоматического полного привода (4WD AUTO) для нормальных условий движения по улицам и шоссе на сухих дорогах с твердым покрытием.

Когда требуется дополнительная тяга, можно использовать положения раздаточной коробки 4WD HIGH и 4WD LOW, чтобы увеличить крутящий момент на переднем карданном валу, заставляя передние и задние колеса вращаться с одинаковой скоростью. Это достигается нажатием нужной позиции на переключателе управления 4WD.

Для получения конкретных инструкций по переключению передач ⇨стр. 148.

Положения 4WD HIGH и 4WD LOW предназначены только для движения по рыхлым и скользким дорогам. Движение в положениях 4WD HIGH и 4WD LOW на сухих дорогах с твердым покрытием может привести к повышенному износу шин и повреждению компонентов трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка N (Нейтраль) раздаточной коробки расположена в центре переключателя управления 4WD и нажимается шариковой ручкой или аналогичным предметом. Положение раздаточной коробки N (Нейтраль) должно использоваться только для буксировки в рекреационных целях.

Индикаторные лампы положения раздаточной коробки

Индикаторные лампы положения раздаточной коробки (4WD HIGH и 4WD LOW) расположены в комбинации приборов и указывают на текущий и желаемый выбор раздаточной коробки. При выборе другого положения раздаточной коробки индикаторы будут работать следующим образом:

1. Контрольная лампа текущего положения погаснет.
2. Контрольная лампа выбранного положения будет мигать до тех пор, пока раздаточная коробка не завершит переключение.
3. По завершении переключения контрольная лампа выбранного положения перестанет мигать и останется включенной.

Если раздаточная коробка не переключается в нужное положение, может произойти одно или несколько из следующих событий:

1. Контрольная лампа текущего положения будет продолжать гореть.
2. Контрольная лампа нового выбранного положения будет продолжать мигать.
3. Если раздаточная коробка **не** переключается, в кластере появится сообщение об отмене переключения 4WD.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед повторным выбором убедитесь, что все необходимые требования для выбора нового положения раздаточной коробки выполнены. Чтобы повторить выбор, нажмите на текущее положение, подождите пять секунд и повторите выбор

выбор. Чтобы найти требования к переключению передач ⇨стр.

148.

Предупреждающая лампа SERV 4WD контролирует работу электронной
переключением системы полного привода. Если эта лампа продолжает гореть
горит после запуска двигателя или загорается во время движения,

это означает, что система полного привода работает неправильно и требуется ее обслуживание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда включайте стояночный тормоз при выключении автомобиля, если горит предупреждающая лампа SERV 4WD горит. Если не включить стояночный тормоз, автомобиль может покатиться, что может привести к травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не пытайтесь переключать передачи, когда вращаются только передние или задние колеса. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии.

При эксплуатации автомобиля в режиме 4WD LOW частота вращения двигателя примерно в три раза выше, чем в положениях 4WD AUTO или 4WD HIGH при данной скорости движения. Следите за тем, чтобы не превышать скорость двигателя и не превышать 55 миль/ч (88 км/ч).

Правильная эксплуатация полноприводных автомобилей зависит от наличия шин одинакового размера, типа и окружности на каждом колесе. Разница в размере шин может привести к повреждению трансмиссии.

Поскольку полный привод обеспечивает улучшенное сцепление с дорогой, существует тенденция к превышению безопасных скоростей поворота и остановки. Не ездите быстрее, чем позволяют дорожные условия.

Процедура переключения передач

- Если какое-либо из требований к выбору нового положения раздаточной коробки не выполнено, то раздаточная коробка не переключится. Индикатор положения для предыдущего положения будет гореть, а новое положение индикатор выбранного положения будет продолжать мигать пока не будут выполнены все требования к выбранному положению.
- Если все требования для выбора нового положения раздаточной коробки выполнены, то контрольная лампа текущего положения погаснет, а контрольная лампа выбранного положения будет мигать до тех пор, пока раздаточная коробка не завершит переключение. пока раздаточная коробка не завершит переключение. По завершении переключения контрольная лампа выбранного положения перестанет мигать и останется включенной.

2WD - 4WD HIGH

Нажмите на нужное положение переключателя управления полным приводом, чтобы переключить раздаточную коробку. Переключение между режимами 2WD и 4WD HIGH может осуществляться при остановленном или движущемся автомобиле. При движении автомобиля, раздаточная коробка включится/выключится быстрее, если после поворота переключателя управления кратковременно отпустить педаль акселератора. Если автомобиль остановлен, выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN (Вкл./Выкл.) с работающим или выключенным двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система полного привода не позволит переключиться между 2WD/4WD HIGH, если передние и/или задние колеса вращаются (нет тяги). В этой ситуации контрольная лампа выбранного положения будет мигать, а контрольная лампа исходного положения останется включенной. В это время снизьте скорость и прекратите вращение колес, чтобы завершить переключение.

2WD ИЛИ 4WD HIGH В 4WD LOW

ПРИМЕЧАНИЕ:

При переключении в режим 4WD LOW или из него может быть слышен шум при переключении передач. Этот шум является нормальным и не вредит автомобилю или пассажирам.

Переключение передач можно выполнять при движении автомобиля со скоростью от 2 до 3 миль в час (от 3 до 5 км/ч) или при полной остановке. Вы можете использовать одну из следующих процедур:

Предпочтительная процедура

1. При работающем двигателе замедлите движение автомобиля до 2-3 миль/ч (3-5 км/ч).
2. Переключите трансмиссию в положение NEUTRAL.
3. Продолжая движение, нажмите на переключатель управления раздаточной коробкой в нужном положении.
4. После того как загорится (не мигая) контрольная лампа нужного положения, переключите коробку передач обратно на передачу.

Альтернативная процедура

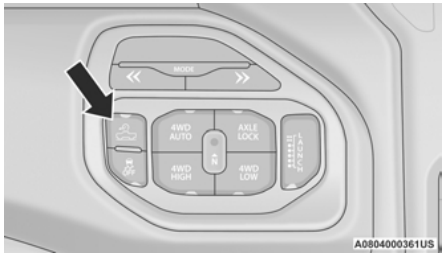
1. Полностью остановите автомобиль.
2. Установив замок зажигания в положение ON/RUN и запустив двигатель, переведите трансмиссию в положение NEUTRAL.
3. Нажмите на переключатель управления раздаточной коробкой в нужном положении.
4. После того как загорится (не мигая) контрольная лампа нужного положения, переключите трансмиссию обратно на передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если шаги 1 или 2 предпочтительной или альтернативной процедуры не выполнены до н а ч а л а переключения, то индикатор требуемого положения будет непрерывно мигать, пока горит индикатор исходного положения.
  до тех пор, пока не будут в ы п о л н е н ы все требования.
- Для переключения и работы индикаторов положения выключатель зажигания должен находиться в положении ON/RUN. Если замок зажигания не находится в положении в положение ON/RUN, переключение не произойдет, и ни один из индикаторов положения не будет гореть или мигать.

СЕЛЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ (SSC)

Система SSC предназначена только для движения по бездорожью в режиме 4WD LOW. SSC поддерживает скорость автомобиля, активно управляя крутящим моментом двигателя и тормозами.



Кнопка управления скоростью

SSC имеет три состояния:

1. Off (функция не включена и не активируется)
2. Включено (функция включена и готова к работе, но условия активации не соблюдены, или водитель активно переключается с п о м о щ ь ю тормоза или дроссельной заслонки)
3. Активно (функция включена и активно контролирует скорость автомобиля)

Включение SSC

SSC включается нажатием кнопки SSC при выполнении следующих условий:

- Трансмиссия находится в режиме 4WD LOW.
- Скорость автомобиля ниже 5 миль/ч (8 км/ч).
- Стояночный тормоз отпущен.
- Дверь водителя закрыта.
- Водитель не нажимает на педаль газа.

Активация SSC

Если система SSC включена, она активируется автоматически при выполнении следующих условий:

- Водитель отпускает дроссельную заслонку.
- Водитель отпускает тормоз.
- Коробка передач находится в любом положении, кроме PARK.
- Скорость автомобиля ниже 20 миль/ч (32 км/ч).

Заданная скорость для SSC выбирается водителем и может быть отрегулирована с помощью подрулевых переключателей или переключателя передач (+/-) на рулевом колесе. Кроме того, заданная скорость SSC может быть снижена при подъеме на уклон, причем уровень снижения заданной скорости зависит от величины уклона. Ниже приведена краткая информация о заданных скоростях SSC:

Целевые заданные скорости SSC

- 1-я = 0,6 миль/ч (1 км/ч)
- 2-й = 1,2 миль/ч (2 км/ч)
- 3-й = 1,8 миль/ч (3 км/ч)
- 4-й = 2,5 миль/ч (4 км/ч)
- 5-й = 3,1 миль/ч (5 км/ч)
- 6-й = 3,7 миль/ч (6 км/ч)

- 7-й = 4,3 миль/ч (7 км/ч)
- 8-й = 5 миль/ч (8 км/ч)
- РЕВЕРС = 0,6 миль/ч (1 км/ч)
- НЕЙТРАЛЬНЫЙ = 1,2 миль/ч (2 км/ч)
- PARK = SSC остается включенной, но не активной

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время SSC вход (+/-) селектора передач используется для выбора целевой скорости SSC, но не будет влияют на передачу, выбранную трансмиссией. При активном управлении SSC трансмиссия будет переключать в соответствии с выбранной водителем скоростью и соответствующими условиями движения.
- На работу SSC влияет наличие одного из режимов движения. Различия могут быть заметны водителю по разному уровню агрессивности.

Отказ водителя от управления

Водитель может в любой момент отменить активацию SSC нажатием на педаль газа или тормоза.

Деактивация SSC

Система SSC будет отключена, но останется доступной при возникновении любого из следующих условий:

- Водитель отменяет установленную скорость SSC при помощи дроссельной заслонки или тормоза.
- Скорость автомобиля превышает 20 миль/ч (32 км/ч), но остается ниже 40 миль/ч (64 км/ч).
- Автомобиль переключается в положение PARK.

Отключение SSC

Система SSC деактивируется и отключается при возникновении любого из следующих условий:

- Водитель нажимает кнопку SSC.
- Трансмиссия выведена из режима 4WD LOW.
- Задействован стояночный тормоз.
- Открывается дверь водителя.
- Автомобиль движется со скоростью более 20 миль/ч (32 км/ч) в течение более 70 секунд.
- Автомобиль движется со скоростью более 40 миль/ч (64 км/ч). Система SSC немедленно включится.

Обратная связь с водителем

На комбинации приборов имеется значок SSC, а на переключателе SSC - лампа, которая информирует водителя о состоянии SSC.

- Значок на панели приборов и лампа переключателя загораются и остаются включенными, когда SSC включена или активирована. Это нормальные условия работы SSC.
- Значок кластера и лампа переключателя мигают в течение нескольких секунд, а затем гаснут, когда водитель нажимает на переключатель SSC, но условия включения не выполняются.
- Значок на кластере и лампа переключателя мигают в течение нескольких секунд, а затем гаснут, когда SSC отключается из-за превышения скорости.
- Значок на панели приборов и лампа переключателя мигают, а затем гаснут, когда система SSC отключается из-за перегрева тормозов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

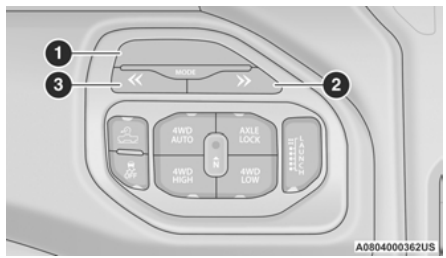
Система SSC предназначена только для того, чтобы помочь водителю контролировать скорость автомобиля при движении в условиях бездорожья. Водитель должен оставаться внимательным к условиям движения и несет ответственность за поддержание безопасной скорости автомобиля.

РЕЖИМЫ RHO

Описание

Режимы RHO объединяют возможности систем управления автомобилем и водителя, чтобы обеспечить наилучшие характеристики на любой местности.

Используйте кнопку RHO и стрелки выбора для выбора нужного режима.



Кнопка RHO

1 - Кнопка RHO
2 - Стрелка вправо
3 - Стрелка влево

Режимы RHO состоят из следующих позиций:

- **AUTO** - Этот режим предназначен для типичного движения по дороге с настройками по умолчанию.
- **SNOW** - Этот режим обеспечивает максимальную тягу и устойчивость при равном распределении крутящего момента между передними и задними колесами. Трансмиссия по умолчанию переходит на раннее переключение , а реакция двигателя на дроссельную заслонку смягчается, чтобы уменьшить пробуксовку колес. Режим SNOW предназначен только для помощи и не является заменой безопасного вождения в непогоду. Эта функция возвращается в режим AUTO при включении зажигания, если не находится в режиме 4WD LOW.
- **TOW** - Этот режим минимизирует переключение передач и адаптирует подвеску для буксировки или перевозки тяжелых грузов. Крутящий момент привода более равномерно распределяется между передними и задними колесами для улучшения тяги. Эта функция возвращается в режим AUTO при включении зажигания, если не находится в режиме 4WD LOW.
- **SPORT** - этот режим улучшает управляемость за счет разделения крутящего момента спереди и сзади и усиления контроля подвески. Трансмиссия обеспечивает более быстрые и плавные переключения. Усилие на рулевом колесе увеличено для улучшения обратной связи и контроля. При включении зажигания эта функция возвращается в режим AUTO. Режим SPORT недоступен в режиме 4WD LOW.
- **CUSTOM** - Этот режим позволяет водителю создать пользовательскую конфигурацию автомобиля, которая сохраняется для быстрого выбора нужных настроек. Если выбран этот режим, система вернется в режим AUTO при переводе замка зажигания из режима RUN в OFF в режим RUN. В режиме CUSTOM можно настроить параметры стабилизации, трансмиссии, рулевого управления, подвески и подрулевых переключателей. Эта функция возвращается в режим AUTO при цикле зажигания, если не находится в режиме 4WD LOW.
- **MUD/SAND** - этот режим максимизирует тягу при равном распределении крутящего момента спереди и сзади. Вмешательство противобуксовочной системы снижается, чтобы обеспечить максимальную на грязи или песке. Эта функция возвращается в режим AUTO при включении зажигания, если не находится в режиме 4WD LOW.
- **ROCK** - Этот режим максимально повышает уровень проходимости по скалам за счет увеличения крутящего момента на колесах при использовании режима 4WD LOW. Рулевое управление и дроссельная заслонка настроены для движения на низкой скорости. Этот режим можно использовать только на скорости менее 55 миль/ч (88 км/ч).
- **BAJA** - этот режим обеспечивает идеальное переключение трансмиссии для поддержания двигателя в диапазоне мощности для достижения наилучшей производительности. Приводная система, рулевое управление и подвеска активно настраиваются для оптимального динамического поведения автомобиля на различном рельефе. При включении зажигания эта функция возвращается в режим AUTO. Режим BAJA недоступен в режиме 4WD LOW.

Адаптивная система демпфирования

Этот автомобиль оснащен системой демпфирования с электронным управлением. Эта система уменьшает крены кузова во многих дорожных ситуациях, включая повороты, ускорение и торможение. Имеется три режима:

- **Уличный режим** (доступен в положениях AUTO, SNOW и CUSTOM) - используется на скоростных трассах, когда необходимо почувствовать подвеску туристического типа.
- **Спортивный режим** (доступен в положениях режимов движения SPORT, TOW, AUTO и CUSTOM.) - обеспечивает жесткую подвеску для лучшей управляемости на дороге.
- **Режим Baja** (доступен в режимах AUTO, CUSTOM, MUD/SAND, ROCK и BAJA.) - Оптимизирован для скоростной езды по бездорожью.
- **Режим буксировки** Буксировочная подвеска оптимизирована для обеспечения устойчивости при буксировке прицепа.

Контроль запуска

Этот автомобиль оснащен системой Launch Control, которая позволяет водителю достичь максимального ускорения автомобиля на прямой. Система Launch Control представляет собой разновидность системы контроля тяги, которая управляет проскальзыванием шин при старте автомобиля. Эта функция предназначена для использования на бездорожье, где требуется максимальное ускорение. Система не предназначена для компенсации недостатка опыта водителя или незнания местности. Используйте
Использование этой функции в условиях низкого сцепления с дорогой (холод, сырость, гравий и т.д.) может привести к чрезмерному проскальзыванию колес, не контролируемому этой системой, что приведет к прерыванию запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система Launch Control позволяет выбрать наилучший вариант запуска в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, окружающей среды и сцепления с дорогой. При использовании этой функции начните с более низких оборотов и увеличивайте обороты при последующих запусках до тех пор, пока не будет д о с т и г н у т наилучший результат.

Необходимые условия:

- Функция Launch Control не должна использоваться на дорогах общего пользования. Всегда проверяйте состояние покрытия и окружающую местность.
- Система Launch Control недоступна в течение первых 500 миль (805 км) после обкатки двигателя.
- Система Launch Control должна использоваться только при рабочей температуре двигателя и трансмиссии.
- Система Launch Control предназначена для использования только на сухом асфальтированном дорожном покрытии.

ВНИМАНИЕ!

Использование на скользких или рыхлых поверхностях может привести к повреждению компонентов автомобиля и не рекомендуется.

- Система Launch Control недоступна при работе в режиме 4WD LOW.

Система Launch Control доступна только при выполнении следующей процедуры:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нажатие кнопки RHO на переключателе управления или кнопки Apps на сенсорном экране - это два варианта

два варианта доступа к функциям Launch Control ⇨ стр. 262.

1. Нажмите кнопку Race Options на сенсорном экране.
2. Нажмите кнопку Launch Control на сенсорном экране. На этом экране вы сможете отрегулировать число оборотов при старте для оптимального старта/тяги.
3. Нажмите кнопку LAUNCH на переключателе управления RHO или нажмите кнопку Activate Launch Control на сенсорном экране; следуйте инструкциям на дисплее комбинации приборов.
   - Убедитесь, что автомобиль не движется.
   - Переключите автомобиль на ПЕРВУЮ передачу или ДВИЖЕНИЕ
   - Рулевое колесо должно быть направлено прямо
   - Автомобиль должен стоять на ровной поверхности
   - Надавите на тормоз
   - Удерживая тормоз, быстро нажмите и удерживайте педаль акселератора до полного открытия дроссельной заслонки. На сайте

     обороты двигателя будут поддерживаться на уровне оборотов, установленных на экране настройки оборотов при запуске.

     ПРИМЕЧАНИЕ:

     Если одно или несколько из вышеперечисленных условий не были выполнены, на дисплее комбинации приборов появятся сообщения, информирующие водителя.
4. При выполнении вышеуказанных условий на дисплее комбинации приборов появится надпись "Отпустить тормоз".
5. Держите автомобиль прямо.

Система Launch Control будет активна до тех пор, пока автомобиль не достигнет скорости 62 миль/ч (100 км/ч), после чего система электронного контроля устойчивости (ESC) вернется в текущий режим ESC, а также в предыдущий режим движения.

Система Launch Control прервется до завершения запуска и отобразит сообщение "Launch Aborted" на комбинации приборов, если произойдет одно из следующих событий:

- Во время запуска отпускается педаль акселератора.
- Система ESC обнаруживает, что автомобиль больше не движется по прямой.
- Кнопка ESC OFF нажимается для перехода системы в другой режим.

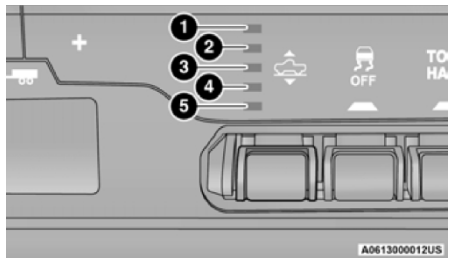
ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь переключать передачи, если ведущие колеса вращаются и не имеют сцепления с дорогой. Это может привести к повреждению трансмиссии.

СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ С ЧЕТЫРЬМЯ УГЛАМИ АКТИВНОГО УРОВНЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Описание

Система пневматической подвески обеспечивает возможность выравнивания груза в течение всего рабочего дня, а также возможность регулировки высоты автомобиля с помощью тумблера.



Переключатель пневматической подвески

1 - Индикатор Off-Road 2 (выбирается клиентом)
2 - Индикатор Off-Road 1 (выбирается клиентом)
3 - Индикатор высоты нормальной езды (выбирается клиентом)
4 - Индикатор высоты Aero (выбирается клиентом)
5 - Индикатор высоты въезда/выезда (выбирается клиентом)

- **Off-Road 2 (OR2) (Поднимает автомобиль примерно на 2 дюйма [51 мм])** - Это положение предназначено для Это положение предназначено только для бездорожья, где требуется максимальный дорожный просвет. Чтобы перейти в положение OR2, дважды переведите переключатель селектора высоты вверх из положения NRH или один раз из положения

положение OR1, если скорость автомобиля не превышает 20 миль/ч (32 км/ч). В положении OR2, если скорость автомобиля превышает 25 миль/ч (40 км/ч), высота автомобиля автоматически снижается до положения OR1. Режим Off-Road 2 может быть недоступен из-за грузоподъемности автомобиля.

В этом случае отображается сообщение на панели приборов ⇨ стр. 116.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль находится в положении Off-Road 1 или Off-Road 2, будьте внимательны к окружающей обстановке: в некоторых местах вам может не хватить клиренса, и автомобиль может быть поврежден.

- **Off-Road 1 (OR1) (Поднимает автомобиль примерно на 1 дюйм [26 мм])** - Это положение должно быть основным для движения по бездорожью, пока не потребуется Off-Road 2 (OR2). При этом обеспечивается более плавный и комфортный ход. Чтобы перейти в положение OR1, нажмите кнопку
один раз переведите переключатель селектора высоты вверх из положения NRH, пока скорость автомобиля не превышает 35 миль/ч (56 км/ч). В положении OR1, если скорость автомобиля находится в диапазоне от 40 миль/ч (64 км/ч) до 50 миль/ч (80 км/ч) в течение более 20 секунд или если скорость автомобиля превышает 50 миль/ч (80 км/ч),
автомобиль автоматически опускается до NRH. Режим Off-Road 1 может быть недоступен из-за грузоподъемности автомобиля; в этом случае отображается сообщение на комбинации приборов

⇨стр. 116.

- **Нормальная высота хода (NRH)** - это стандартное
Это стандартное положение подвески, предназначенное для обычного вождения.

- **Аэродинамическая высота (опускает автомобиль примерно на 0,6 дюйма [15 мм])** - Это положение обеспечивает улучшенную

Аэродинамика за счет опускания автомобиля. Автомобиль автоматически переходит в автоматический аэродинамический режим, если скорость автомобиля находится в диапазоне от 62 миль/ч (100 км/ч) до 66 миль/ч (106 км/ч) в течение более 20 секунд или если скорость автомобиля превышает 66 миль/ч (106 км/ч). Автомобиль возвращается в режим NRH из режима Aero, если скорость автомобиля остается в диапазоне от 30 миль/ч (48 км/ч) до 35 миль/ч (56 км/ч) в течение более 20 секунд или если скорость автомобиля падает ниже 30 миль/ч (48 км/ч).

Для перехода на аэродинамическую высоту вручную нажмите селектор высоты вниз один раз из положения NRH на любой скорости автомобиля. Чтобы вернуться в режим NRH, нажмите селектор высоты вверх один раз, когда скорость автомобиля не превышает 56 миль/ч (90 км/ч).

- **Высота въезда/выезда (опускает автомобиль примерно на 2 дюйма [51 мм])** - В этом положении автомобиль опускается для облегчения входа и выхода пассажиров, а также для облегчения погрузки и выгрузки груза. Чтобы перейти в режим высоты въезда/выезда, дважды переведите переключатель высоты вниз из положения NRH, когда скорость автомобиля не превышает 4 миль/ч (7 км/ч). Если скорость автомобиля превышает 6 миль/ч (10 км/ч), автомобиль поднимется до высоты по умолчанию (Normal или Aero).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Высота въезда/выезда может быть достигнута с помощью функции дистанционного опускания на брелоке для облегчения въезда/погрузки.

ВНИМАНИЕ!

Находясь на высоте входа/выхода, будьте внимательны к окружающему пространству, возможно, вам не хватит свободного пространства.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

В некоторых местах может не хватить клиренса, что может привести к повреждению автомобиля.

Система требует, чтобы зажигание находилось в положении ON/RUN или двигатель работал для всех изменений, запрашиваемых пользователем. При опускании автомобиля все двери должны быть закрыты. Если какая-либо дверь будет открыта в любое время
во время опускания автомобиля, изменение не будет завершено, пока не закроется открытая дверь (двери).

Эта система использует схему подъема и опускания, которая не позволяет фарам неправильно светить на встречный транспорт. При подъеме автомобиля сначала поднимается задняя часть автомобиля, а затем передняя. При опускании автомобиля сначала опускается передняя часть, а затем задняя.

После выключения двигателя можно заметить, что система пневматической подвески работает недолго; это нормально. Система корректирует положение автомобиля для обеспечения надлежащего внешнего вида.

Чтобы облегчить замену запасного колеса, в системе пневматической подвески предусмотрена функция, позволяющая отключить автоматическое

выравнивания ⇨стр. 116.

Высота по умолчанию:

- Выберите Aero Height или Normal Ride Height в качестве значения по умолчанию для всех скоростей и режимов работы автомобиля. Это выбранная высота, на которой подвеска будет выравниваться при изменении скорости (например, подниматься с высоты въезда/выезда на скорости, опускаться с высоты внедорожника на скорости и т. д.).

- Высоту подвески по умолчанию можно изменить, выбрав Normal или Aero в радиоприемнике в разделе настроек подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен радиоприемником с сенсорным экраном, все действия по включению/отключению функций пневматической подвески должны выполняться

через радиоприемник⇦стр. 227.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для работы системы пневматической подвески используется воздух под высоким давлением. Во избежание травм или повреждения системы обратитесь к официальному дилеру для проведения сервисного обслуживания.

РЕЖИМЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ

Система пневматической подвески имеет несколько режимов для защиты системы в уникальных ситуациях. Для переключения между режимами пневматической подвески должен работать двигатель .

Сервисный режим

Режим обслуживания отключает систему пневматической подвески на текущей выбранной высоте, чтобы помочь при замене шины.
шин, обслуживании автомобиля или регулировке развала-схождения.⇨стр. 227.

Стратегия защиты

Для защиты системы пневматической подвески автомобиль отключает выравнивание нагрузки по мере необходимости
(перегрузка подвески, низкий заряд батареи и т.д.). Выравнивание нагрузки автоматически возобновится, как только будут соблюдены требования к работе системы. Если система не возобновляет работу, обратитесь к официальному дилеру.
ПРИМЕЧАНИЕ:

стр. 206.

Для буксировки с пневматической

подвеской ⇨

СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

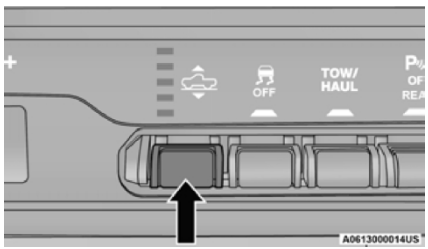
При возникновении соответствующих условий на дисплее комбинации приборов появляется сообщение ⇨стр. 116.

При обнаружении системной ошибки раздается звуковой сигнал.

Если нормальная работа не возобновляется, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Индикаторные лампы с 1 по 5 загораются, показывая текущее положение автомобиля. Мигающие контрольные лампы показывают положение, которое система пытается достичь. При подъеме, если мигают несколько контрольных ламп, самая верхняя мигающая контрольная лампа является положение, для достижения которого работает система. При опускании, если мигают несколько индикаторов, самая нижняя мигающая индикаторная лампа - это положение, которого добивается система.



Переключатель пневматической подвески

Однократное нажатие на селектор высоты приведет к перемещению подвески на одну позицию выше от текущего положения при соблюдении всех условий (например, зажигание в положении ON/RUN, двигатель работает, скорость ниже пороговой и т. д.). Переключатель селектора высоты можно нажимать несколько раз, при этом каждое нажатие будет поднимать требуемый уровень на одну позицию до максимального положения OR2 или самого высокого положения, допустимого в зависимости от текущих условий (например, скорости автомобиля и т. д.).

Однократное нажатие на селектор высоты вниз переместит подвеску на одну позицию ниже текущего уровня
при соблюдении всех условий (например, зажигание в положении ON/RUN, двигатель работает, двери закрыты, скорость ниже порога и т.д.). Переключатель селектора высоты можно нажимать вниз несколько раз, при этом каждое нажатие опускает требуемый уровень на одну позицию до минимального значения режима "Въезд/Выезд" или самого низкого положения, допустимого исходя из текущих условий (т.е. скорости автомобиля и т.д.).

Автоматическое изменение высоты происходит в зависимости от скорости автомобиля и его текущей высоты. Индикаторные лампы и сообщения на дисплее комбинации приборов будут работать одинаково для автоматических изменений и изменений по запросу пользователя.

- Off-Road 2 (OR2) - загораются индикаторные лампы 5, 4, 3, 2 и 1.
- Off-Road 1 (OR1) - загораются индикаторные лампы 5, 4, 3 и 2.
- Нормальная высота (NRH) - загораются индикаторные лампы 5, 4 и 3.
- Аэродинамическая высота - загораются индикаторные лампы 5 и 4.

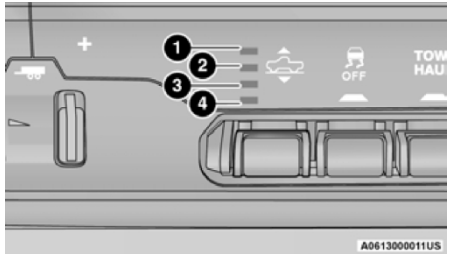
горят.

- Въезд/выезд - загорается индикаторная лампа 5. Запрос на въезд/выезд может быть выполнен на скорости до 33 миль/ч (53 км/ч). Если скорость автомобиля снижена до 15 миль/ч (24 км/ч), индикаторная лампа 4 будет мигать, а индикаторная лампа 5 будет гореть постоянно, пока не будет достигнут вход/выход, после чего индикаторная лампа 4 погаснет.
- Сервисный режим - загораются индикаторные лампы 5 и 1. Сервисный режим отключается при движении автомобиля или в настройках Uconnect.

СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ С АКТИВНЫМИ УГЛАМИ ПОВОРОТА (ВНЕДОРОЖНАЯ ГРУППА) - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Описание

Пневматическая подвеска обеспечивает возможность выравнивания груза в течение всего рабочего дня, а также дает возможность регулировать высоту автомобиля с помощью тумблера.



Органы управления пневматической подвеской в комплектации Rebel или Off-Road

1 - Индикатор внедорожной проходимости (выбирается клиентом)
2 - Индикатор нормальной высоты (выбирается клиентом)
3 - Индикатор высоты аэродинамического обвеса (выбирается клиентом)
4 - Индикатор высоты въезда/выезда (выбирается клиентом)

- **Off-Road (OR) (поднимает автомобиль примерно на 1 дюйм [26 мм])** - Это положение предназначено только для езды по бездорожью, когда требуется максимальный дорожный просвет. Чтобы перейти в положение OR, один раз переведите переключатель селектора высоты вверх из положения NRH, когда скорость автомобиля не превышает 20 миль/ч (32 км/ч). В положении OR,
  Если скорость автомобиля превышает 25 миль/ч (40 км/ч), высота автомобиля будет автоматически снижена до NRH.
  Система Off-Road может быть недоступна из-за грузоподъемности автомобиля, при этом на дисплее комбинации приборов отображается сообщение

на дисплее комбинации приборов ⇨стр. 116 .

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль находится в режиме Off-Road, будьте внимательны к окружающей обстановке, возможно, вам не хватит
В некоторых местах клиренс может быть недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля.

- **Normal Ride Height (NRH)** - это стандартное положение подвески, предназначенное для обычного вождения.
- **Aero Height (опускает автомобиль примерно на 0,6 дюйма [15 мм])** - Это положение обеспечивает улучшенную аэродинамику за счет опускания автомобиля. Автомобиль автоматически переходит в автоматический режим Aero Mode, если скорость автомобиля находится в диапазоне от 62 миль/ч (100 км/ч) до 66 миль/ч (106 км/ч) в течение более 20 секунд или если скорость автомобиля превышает 66 миль/ч (106 км/ч). Автомобиль вернется в режим аэродинамической высоты по умолчанию, если скорость автомобиля остается в диапазоне от 30 миль/ч (48 км/ч) до 35 миль/ч (56 км/ч) в течение более 20 секунд или если скорость автомобиля падает ниже 30 миль/ч (48 км/ч).

  ПРИМЕЧАНИЕ:

  - Автоматический режим Aero будет отключен при обнаружении прицепа во избежание смещения груза.
  - Для перехода в режим Aero Height вручную нажмите селектор высоты вниз один раз из положения NRH на любой скорости автомобиля. Чтобы вернуться в режим NRH, нажмите селектор высоты вверх один раз, когда скорость автомобиля не превышает 56 миль/ч (90 км/ч).
- **Высота въезда/выезда (опускает автомобиль примерно на 3 дюйма [73 мм])** - В этом положении автомобиль опускается для облегчения входа и выхода пассажиров, а также для облегчения погрузки и разгрузки.

груза. Чтобы войти в режим высоты входа/выхода, дважды нажмите переключатель высоты вниз из положения NRH, когда скорость автомобиля не превышает 4 миль/ч (7 км/ч). Если скорость автомобиля превышает 6 миль в час (10 км/ч), автомобиль поднимется до высоты по умолчанию (Normal или Aero).
Высота въезда/выезда может быть недоступна из-за грузоподъемности автомобиля
В этом случае на дисплее комбинации приборов отображается сообщение ⇨стр. 116 .

ВНИМАНИЕ!

При наборе высоты въезда/выезда будьте внимательны к окружающей обстановке, в некоторых местах клиренс может быть недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля.

Система требует, чтобы зажигание находилось в положении ON/RUN или двигатель работал для всех изменений, запрашиваемых пользователем. При опускании автомобиля все двери должны быть закрыты. Если какая-либо дверь будет открыта в любой момент
во время опускания автомобиля, изменение не будет завершено до тех пор, пока открытая дверь (двери) не будет закрыта.

Эта система использует схему подъема и опускания, которая не позволяет фарам неправильно светить на встречный транспорт . При подъеме автомобиля сначала поднимается задняя часть автомобиля, а затем передняя. При опускании автомобиля сначала опускается передняя часть, а затем задняя.

После выключения двигателя можно заметить, что система пневмоподвески работает недолго; это нормально. Система корректирует положение автомобиля для обеспечения надлежащего внешнего вида.

Чтобы облегчить замену запасного колеса, в системе пневматической подвески предусмотрена функция, позволяющая отключить автоматическое

выравнивания ⇨стр. 227.

Высота по умолчанию:

- Выберите Aero Height или Normal Ride Height в качестве значения по умолчанию для всех скоростей и режимов работы автомобиля. Это выбранная высота, на которой подвеска будет выравниваться при изменении скорости (например, подниматься с высоты въезда/выезда на скорости, опускаться с высоты внедорожника на скорости и т. д.).

- Высоту подвески по умолчанию можно изменить, выбрав Normal или Aero в радиоприемнике в разделе настроек подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Если автомобиль оснащен радиоприемником с сенсорным экраном, все действия по включению/отключению функций пневматической подвески должны выполняться

через радиоприемник ⇨стр. 227.

ВНИМАНИЕ!

Для работы системы пневматической подвески используется воздух под высоким давлением. Во избежание травм или повреждения системы обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания.

РЕЖИМЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ

Система пневматической подвески имеет несколько режимов для защиты системы в уникальных ситуациях:

Сервисный режим

Сервисный режим отключает систему пневматической подвески на текущей выбранной правой высоте, чтобы помочь при замене шины, обслуживании автомобиля или выполнении регулировки колес.

⇨стр. 227.

Стратегия защиты

Для защиты системы пневматической подвески автомобиль отключает выравнивание нагрузки по мере необходимости
(перегрузка подвески, низкий заряд аккумулятора и т.д.). Выравнивание нагрузки автоматически возобновится, как только будут соблюдены требования к работе системы. Если система не возобновляет работу, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для буксировки с пневматической подвеской ⇨стр. 206.

СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

При наличии соответствующих условий на дисплее комбинации приборов появляется сообщение (⇨стр. 116).

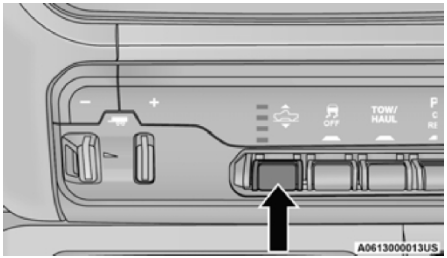
При обнаружении системной ошибки раздается звуковой сигнал.

Если нормальная работа не возобновляется, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Индикаторные лампы с 1 по 4 загораются, показывая текущее положение автомобиля. Мигающие контрольные лампы показывают положение, для достижения которого работает система. При подъеме или опускании мигающая контрольная лампа - это положение, которого добивается система.

4



Переключатель пневматической подвески

При однократном нажатии на переключатель высоты подвеска поднимается на одну позицию выше текущего положения при соблюдении всех условий (т.е. ключ в положении ON/RUN, двигатель работает, скорость ниже пороговой и т.д.). Переключатель высоты можно нажимать несколько раз, при этом каждое нажатие поднимает требуемый уровень на одну позицию до максимального положения OR или самого высокого положения, допустимого в зависимости от текущих условий (например, скорости автомобиля и т. д.).

При однократном нажатии на переключатель высоты подвеска опустится на одну позицию ниже текущего уровня при соблюдении всех условий (например, ключ в положении ON/RUN, двигатель работает, двери закрыты, скорость ниже пороговой и т. д.). Переключатель селектора высоты можно нажать вниз несколько раз, при этом каждое нажатие опустит требуемый уровень на одну позицию вниз до минимального значения режима въезда/выезда или самого низкого положения, допустимого в соответствии с текущими условиями (т.е. скоростью автомобиля и т.д.).

Автоматическое изменение высоты происходит в зависимости от скорости автомобиля и его текущей высоты. Индикаторные лампы и сообщения на дисплее комбинации приборов будут работают одинаково для автоматических изменений и изменений по запросу пользователя.

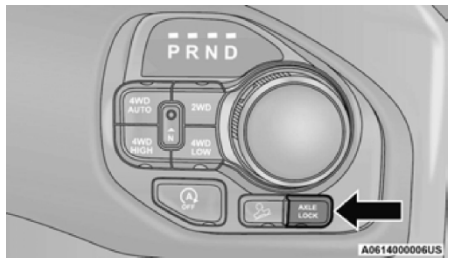
- Off-Road (OR) - горят индикаторные лампы 4, 3, 2 и 1.
- Нормальная высота (NRH) - горят индикаторные лампы 4, 3 и 2.
- Аэродинамическая высота - загораются индикаторные лампы 4 и 3.
- Въезд/выезд - загорается индикаторная лампа 4. Запрос на въезд/выезд может быть выполнен на скорости до 33 миль/ч (53 км/ч). Если скорость автомобиля снижена до 15 миль/ч (24 км/ч), индикаторная лампа 3 будет мигать, а индикаторная лампа 4 будет гореть постоянно, пока не будет достигнут вход/выход, после чего индикаторная лампа 3 погаснет.
- Автоматический аэрорежим - горят индикаторные лампы 3 и 4.
- Сервисный режим - горят индикаторные лампы 4 и 1. Сервисный режим отключается во время движения автомобиля или в настройках Uconnect.

АКТИВНОЕ ШУМОПОДАВЛЕНИЕ

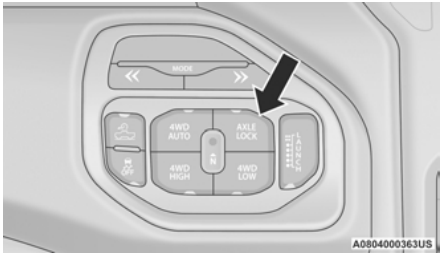
Ваш автомобиль оснащен системой активного шумоподавления, которую нельзя отключить.
Эта система предназначена для борьбы с шумом выхлопных газов и двигателя. Система использует четыре микрофона, встроенных в обшивку салона, которые отслеживают шум выхлопа и двигателя, и помогает бортовому генератору частот, который создает противодействующие звуковые волны в динамиках аудиосистемы. Это помогает поддерживать тишину в автомобиле на холостом ходу и во время движения. Система отключается при опущенных стеклах.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ОСЕЙ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Этот автомобиль оснащен задним дифференциалом с электронной блокировкой. При включении этот дифференциал блокирует полуоси, заставляя колеса вращаться с одинаковой скоростью. Блокировка заднего дифференциала должна включаться только на низких скоростях и в экстремальных ситуациях на бездорожье, когда одно из колес, скорее всего, не будет соприкасаться с землей.
землей. Не рекомендуется управлять автомобилем с заблокированным дифференциалом на дорожном покрытии из-за снижения способности поворачивать и ограничения скорости.



Кнопка AXLE LOCK



Кнопка блокировки оси - модели RHO

ВНИМАНИЕ!

- Не блокируйте задний мост на дорогах с твердым покрытием. При блокировке моста на дорогах с твердым покрытием снижается управляемость автомобиля и может произойти повреждение трансмиссии.
- Не пытайтесь заблокировать задний мост, если автомобиль застрял и шины вращаются. Вы можете повредить компоненты трансмиссии. Заблокируйте задний мост, прежде чем приступать к решению задач или перемещению по местности, которые могут привести к застреванию автомобиля.

Блокировка заднего моста управляется кнопкой AXLE LOCK.

При нормальных условиях движения задний мост должен быть разблокирован.

Во время выполнения команды на блокировку задней оси индикатор будет мигать до тех пор, пока ось не будет заблокирована. После успешного выполнения команды блокировки индикатор будет гореть постоянно.

В режиме 4WD LOW блокировка может быть включена на скорости до 40 миль/ч (64 км/ч) и будет оставаться включенной во всем диапазоне скоростей 4WD LOW.

При работе блокиратора в режимах 2WD, 4WD AUTO и 4WD LOCK/HIGH блокиратор может быть включен на скорости до 20 миль/ч (32 км/ч). Во время движения с включенным блокиратором,
если скорость превысит 25 миль/ч (40 км/ч), блокиратор автоматически отключится, но автоматически включится снова при скорости 20 миль/ч (32 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Блокировка заднего моста RHO остается заблокированной на любой скорости в режиме Baja и при выключенной системе ESC Full Off.
- Для полной блокировки заднего моста может потребоваться разница в скорости вращения левого и правого колес. Если после выбора режима блокировки заднего моста индикатор мигает, проведите автомобиль в повороте или по рыхлому гравию, чтобы ускорить процесс блокировки.
- Из-за боковых нагрузок на заднюю ось блокиратор моста может заблокироваться. Чтобы снять блокировку крутящего момента и разблокировать оси, может потребоваться медленное движение при повороте рулевого колеса из левого положения в правое или движение задним ходом на короткое расстояние.
- Чтобы разблокировать заднюю ось, нажмите кнопку AXLE LOCK. Индикатор AXLE LOCK погаснет, когда задняя ось будет разблокирована.

ДИФФЕРЕНЦИАЛ ОГРАНИЧЕННОГО СКОЛЬЖЕНИЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Дифференциал ограниченного скольжения обеспечивает дополнительную тягу на снегу, льду, грязи, песке и гравии, особенно когда
когда существует разница между сцепными

сцепных свойств поверхности под правым и левым задними колесами. При нормальном движении и прохождении поворотов дифференциал с ограниченным скольжением работает так же, как и обычный дифференциал. Однако на скользкой поверхности дифференциал передает большее усилие на заднее колесо, имеющее лучшее сцепление с дорогой.

Дифференциал ограниченного скольжения особенно полезен в условиях скользкой дороги. Если оба задних колеса находятся на скользкой поверхности, легкое нажатие на педаль газа обеспечит максимальное сцепление с дорогой. При старте только одним задним колесом на слишком скользкой поверхности для достижения максимального сцепления с дорогой может потребоваться кратковременное нажатие на стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При обслуживании автомобилей, оснащенных дифференциалом ограниченного скольжения или блокировкой, никогда не запускайте двигатель, когда одно заднее колесо оторвано от земли, так как автомобиль может проехать через заднее колесо, оставшееся на земле, и привести к непреднамеренному движению.

Следует избегать резких ускорений, когда оба задних колеса находятся на скользкой поверхности. Это может привести к пробуксовке обоих задних колес и боковому скольжению автомобиля на конусообразной поверхности дороги или в повороте.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ

Система рулевого управления с электроусилителем обеспечивает повышенную реакцию автомобиля и легкость

маневренность. Система электроусилителя руля адаптируется к различным условиям движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Продолжение эксплуатации с ослабленным усилителем может представлять опасность для вас и окружающих. Необходимо как можно скорее обратиться в сервис.

Можно выбрать альтернативные режимы работы электроусилителя руля
через систему Uconnect.



Если отображается предупреждающий значок электроусилителя руля и сообщение "Service Power Steering" или "Power Steering Assist Off - Service

Сообщение "System" отображается на дисплее комбинации приборов, это указывает на то, что автомобиль необходимо доставить к официальному дилеру для обслуживания

⇨ страница 116 .

Если отображается предупреждающий значок электроусилителя рулевого управления
и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение "Power Steering System Over Temp" , это указывает на превышение температуры в системе усилителя рулевого управления. Если условия движения безопасны, остановитесь на обочине и дайте автомобилю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, пока не появится сообщение

значок и сообщение выключены ⇨стр. 116 .

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Даже если усилитель рулевого управления больше не работает, автомобиль все еще можно направлять. В таких условиях усилие на рулевом колесе значительно возрастает, особенно на низких скоростях и при маневрах парковки.
- Если такое состояние сохраняется, обратитесь к официальному дилеру для проведения сервисного обслуживания.

СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ" - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Функция Stop/Start, которой оснащаются автомобили с системой eTorque, разработана для экономии топлива и снижения вредных выбросов. При соблюдении необходимых условий система автоматически останавливает двигатель при замедлении автомобиля на низких скоростях. Если отпустить педаль тормоза или переключиться из режима DRIVE, двигатель автоматически запустится.

Автомобили, оснащенные системой eTorque, содержат сверхмощный мотор-генератор и дополнительную гибридную электрическую батарею для накопления энергии при замедлении автомобиля, используемой для увеличения запаса энергии при выключении двигателя и для двигателя
В режиме "Автостоп" автомобиль может заводиться после остановки, а также обеспечивать крутящий момент двигателя, если для этого имеются необходимые условия.

РЕЖИМ АВТОСТОПА

Функция Stop/Start включается после каждого обычного запуска двигателя. Она будет оставаться в состоянии STOP/START NOT READY до тех пор, пока вы не поедете вперед со скоростью более 2 миль/ч (3 км/ч). В это время система перейдет в режим STOP/START READY и, если все
Если все остальные условия соблюдены, система может перейти в режим STOP/ START AUTOSTOP ACTIVE Autostop.

Чтобы активировать режим автостопа, должно произойти следующее:

1. Система должна находиться в состоянии STOP/START READY. Сообщение STOP/START READY отображается в комбинации приборов в разделе Stop/Start

   ⇨ стр. 116.
2. Автомобиль должен замедляться и, вероятно, приближаться полной остановки.
3. Селектор передач трансмиссии должен находиться в положении DRIVE, а педаль тормоза должна быть нажата.

Двигатель заглохнет, тахометр переместится в нулевое положение, и загорится сигнальная лампа Stop/Start, указывающая на то, что вы находитесь в режиме Autostop.
Во время работы в режиме автостопа система климат-контроля может
автоматически регулирует поток воздуха для поддержания комфорта в салоне. Настройки клиента сохраняются после возврата к работе двигателя.

ВОЗМОЖНЫЙ АВТОСТОП ПРИЧИНЫ САЙТ ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ НЕ

Перед выключением двигателя система проверит выполнение многих условий безопасности и комфорта. В следующих ситуациях двигатель не выключится:

- ремень безопасности водителя не пристегнут
- Дверь водителя не закрыта
- Автомобиль находится на крутом подъеме
- Идет процесс обогрева или охлаждения салона и приемлемая температура в салоне не достигнута
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха установлена на режим полного размораживания при высокой скорости вентилятора
- Двигатель не достиг нормальной рабочей температуры
- Слишком высокая температура двигателя или выхлопных газов
- Аккумулятор заряжается
- Трансмиссия не находится в положении DRIVE
- Капот открыт

- Раздаточная коробка находится в положении 4WD LOW
- Выбран режим TOW/HAUL
- Нажатие на педаль акселератора
- Чрезмерная 12-вольтовая нагрузка
- Тормозное усилие достаточное для достижения и удержания остановки

Возможно, что автомобиль может несколько раз подряд работать в экстремальных условиях и не соответствовать всем критериям для включения режима Autostop.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ АВТОСТОПА

В режиме DRIVE двигатель запустится при отпускании педали тормоза или нажатии педали акселератора, а трансмиссия автоматически включится после повторного запуска двигателя.

Условия, при которых двигатель автоматически запускается в режиме автостопа

Двигатель запустится автоматически, если:

- Селектор трансмиссии переводится из положения DRIVE в положение REVERSE, NEUTRAL или PARK.
- Для поддержания температуры в салоне в соответствии с настройками системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха установлена в режим полного размораживания
- Потребность в 12 В требует перезапуска двигателя
- Выключатель "Стоп/Старт OFF" нажат
- Раздаточная коробка находится в положении 4WD LOW
- Присутствует блокировка системы выбросов
- Присутствует ошибка системы "Стоп/Старт

Условия, вынуждающие автоматически переключиться на парковку в режиме Autostop

Двигатель не запустится автоматически, а коробка передач будет установлена в положение PARK, если:

- Открыта дверь водителя и отпущена педаль тормоза
- Дверь водителя открыта, а ремень безопасности водителя не пристегнут
- Открыт капот двигателя
- присутствует ошибка системы "Стоп/Старт".

После этого двигатель можно запустить, переместив рычаг

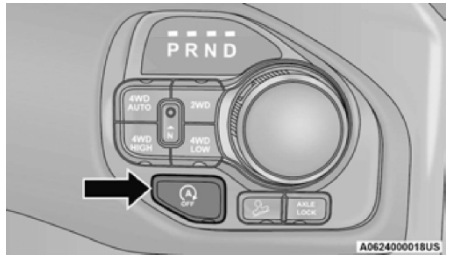
селектор переключения коробки передач выведен из положения PARK (например, в положение DRIVE) или, в некоторых случаях, только при запуске с ключа. На комбинации приборов появится сообщение "SHIFT OUT OF PARK" или сообщение "STOP/START KEY START REQUIRED", чтобы

4 4 4 чтобы указать, какое действие требуется ⇨стр. 116 .

ЧТОБЫ ВРУЧНУЮ ОТКЛЮЧИТЬ СИСТЕМУ "СТОП/СТАРТ СИСТЕМА

Нажмите на выключатель Stop/Start OFF (расположен на блоке переключателей). На выключателе загорится лампочка. На дисплее комбинации приборов появится сообщение "STOP/START OFF", и режим автостопа будет

будет отключен ⇨стр. 116 .



Выключатель системы "Стоп/Старт

ПРИМЕ ЧАНИЕ:
Система "Стоп/Старт" будет возвращаться в положение ON при каждом выключении и повторном включении зажигания.

ЧТОБЫ ВРУЧНУЮ ВКЛЮЧИТЬ СИСТЕМУ "СТОП/СТАРТ

Нажмите на переключатель Stop/Start OFF (расположенный на блоке переключателей). Индикатор на выключателе погаснет.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ

Если система "Стоп/Старт" неисправна, она не выключит двигатель. На дисплее появится сообщение "SERVICE STOP/START SYSTEM".

дисплей комбинации приборов ⇨стр. 126 .

Систему необходимо проверить у официального дилером.

СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Ваш автомобиль оснащен системой адаптивного круиз контроля (ACC), которая регулирует скорость автомобиля до заданной скорости, чтобы поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В автомобилях**, НЕ** оборудованных системой Active Driving Assist (ADA):

- Круиз-контроль с фиксированной скоростью может использоваться, когда система ACC не включена, и функционирует как обычный круиз-контроль.
- Круиз-контроль с фиксированной скоростью не обнаруживает автомобили, движущиеся прямо перед вами. Всегда помните о выбранной функции.
- О д н о в р е м е н н о может работать только одна функция круиз-контроля. Например, если включен круиз-контроль с фиксированной скоростью, адаптивный круиз-контроль будет недоступен, и наоборот.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) повышает удобство вождения, обеспечиваемое круиз-контролем, при движении по шоссе и основным дорогам . Однако она не является системой безопасности и не предназначена для предотвращения столкновений.

Система ACC позволит вам поддерживать круиз-контроль в условиях легкого и умеренного движения без необходимости постоянно сбрасывать скорость. ACC использует радарный датчик и камеру переднего обзора, которые обнаруживают транспортное средство, находящееся непосредственно перед вами, для поддержания заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если датчик ACC обнаружит впереди идущий автомобиль, ACC применит ограниченное торможение или ускорение (не превышая не превышая первоначально установленной скорости) автоматически для поддержания заданной дистанции следования, соответствуя при этом скорости движущегося впереди автомобиля.
- Любые изменения шасси/подвески или размера шин автомобиля повлияют на работу системы Адаптивный круиз-контроль и система предупреждения о переднем столкновении.
- В автомобилях**, НЕ** оснащенных системой Active Driving Assist, круиз-контроль с фиксированной скоростью (ACC не включен) не будет обнаруживать автомобили, движущиеся прямо перед вами. Всегда помните о выбранной функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) - это удобная система. Она не заменяет активного у ч а с т и я водителя. Водитель всегда обязан быть внимательным к дорожным, транспортным и погодным условиям, скорости автомобиля, расстоянию до впереди идущего автомобиля и, самое главное, к работе тормозов, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем в любых дорожных условиях. Для безопасного управления автомобилем во время движения требуется полное внимание. Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.
- Система ACC:
  - Не реагирует на пешеходов, встречные транспортные средства и неподвижные объекты (например, остановившийся автомобиль в пробке или неисправный автомобиль).
  - Не учитывает состояние улицы, дорожного движения и погодные условия, а также может быть ограничена при неблагоприятном расстоянии видимости.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

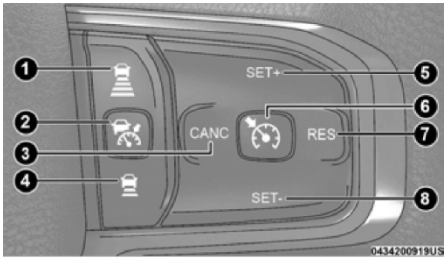
- Не всегда полностью учитывает сложные условия движения, что может привести к неправильному или отсутствующему предупреждению о расстоянии.
- Позволяет полностью остановить автомобиль, следуя за впереди идущим транспортным средством, и удерживать его в положении остановки в течение примерно трех минут. Если в течение трех минут впереди идущий автомобиль не начнет движение, включится стояночный тормоз, и система ACC будет отменена.

Не следует использовать систему ACC:

- При движении в туман, сильный дождь, снегопад, снегопад, при интенсивном движении и в сложных дорожных ситуациях (например, в зонах строительства автомагистралей).
- При въезде в поворотную полосу или на съезд с шоссе; при движении по извилистым, обледенелым, заснеженным, скользким дорогам или крутым подъемам и с п у с к а м .
- При буксировке прицепа вверх или вниз по крутым склонам.
- Когда обстоятельства не позволяют безопасно двигаться с постоянной скоростью.

Управление адаптивным круиз-контролем (ACC)

Кнопки на правой стороне рулевого колеса управляют системой адаптивного круиз-контроля.



Кнопки адаптивного круиз-контроля

1 - Кнопка увеличения дистанции
2 - Включение/выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)
3 - CANC/Отмена
4 - Кнопка уменьшения расстояния
5 - SET (+)/Accel
6 - Включение/выключение круиз-контроля с фиксированной скоростью (при наличии оборудования)
7 - RES/Возобновление
8 - SET (-)/Замедление

Меню адаптивного круиз-контроля (ACC)

На дисплее комбинации приборов отображаются текущие настройки систем адаптивного круиз-контроля (ACC), активного управления полосой движения (ALM) и активной системы помощи при вождении (ADA). Отображаемая информация зависит от состояния систем ACC, ALM и ADA.

При нажатии кнопок адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплей комбинации приборов выводится одно из следующих сообщений:

Adaptive Cruise Control Ready

Если система ACC активирована, но скорость автомобиля не выбрана, на дисплее появится сообщение "Adaptive Cruise Control Ready".

Адаптивный круиз-контроль установлен

При нажатии кнопки SET (+) или SET (-) на дисплее появится надпись "ACC: XX миль/ч (км/ч)".

Когда ACC установлен, заданная скорость отображается на дисплее комбинации приборов.

Экран ACC может появиться снова, если произойдет одно из следующих действий ACC:

- Отмена системы
- Отмена действий водителя
- Выключение системы
- Предупреждение о приближении к ACC
- Предупреждение о

недоступности **Адаптивный круиз-**

контроль выключен

Когда система ACC отключена, на дисплее появится надпись "Adaptive Cruise Control Off".

После пяти секунд отсутствия активности на дисплее ACC дисплей комбинации приборов вернется к последнему выбранному дисплею.

Активация адаптивного круиз-контроля (ACC)

Минимальная установленная скорость для системы ACC составляет 20 миль/ч (32 км/ч).

Когда система включена и находится в состоянии готовности, на дисплее комбинации приборов отображается надпись "ACC Ready".

Когда система выключена, на дисплее комбинации приборов появится надпись "Adaptive Cruise Control (ACC) Off".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы не можете включить ACC при следующих условиях:

- В режиме 4WD Low
- При задействовании тормозов
- Когда включен стояночный тормоз
- Когда автоматическая коробка передач находится в положении PARK, REVERSE или NEUTRAL
- Когда скорость автомобиля ниже минимального диапазона скоростей
- При перегреве тормозов
- При открытой двери водителя на низкой скорости
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут на низкой скорости
- Если перед вашим автомобилем в непосредственной близости находится неподвижный автомобиль
- Если активен режим полного выключения электронного контроля устойчивости (ESC).

Чтобы активировать/деактивировать

Нажмите и отпустите кнопку включения/выключения адаптивного круиз-контроля (ACC). Меню ACC в комбинации приборов отобразит "ACC Ready".

Чтобы выключить систему, снова нажмите и отпустите кнопку включения/выключения адаптивного круиз-контроля (ACC). В это время система выключится, и на дисплее комбинации приборов появится надпись "Adaptive Cruise Control (ACC) Off".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Оставлять систему адаптивного круиз-контроля (ACC) включенной, когда она не используется, опасно. Вы можете случайно настроить систему или заставить ее ехать быстрее, чем вы хотите. Вы можете потерять управление и столкнуться. Всегда оставляйте систему выключенной, если она не используется.

Чтобы установить желаемую скорость ACC

Когда автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите кнопку SET **(+)** или SET **(-)** и отпустите ее. На дисплее комбинации приборов отобразится заданная скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Круиз-контроль с фиксированной скоростью (если таковой имеется) используется без включения ACC. Для переключения между функциями адаптивного круиз-контроля (ACC) и круиз-контроля с фиксированной скоростью сначала выключите ACC, нажав на кнопку включения/выключения ACC.
Затем включите круиз-контроль с фиксированной скоростью, нажав на кнопку включения/выключения круиз-контроля с фиксированной скоростью.

ВНИМАНИЕ!

В режиме круиз-контроля с фиксированной скоростью система не реагирует на движущиеся впереди автомобили. Кроме того, предупреждение о приближении не включается и сигнал тревоги не подается, даже если вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю, поскольку ни присутствие впереди идущего автомобиля, ни расстояние между ним и автомобилем не определяется. Соблюдайте безопасную дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем впереди. Всегда следите за тем, какой режим выбран.

Если ACC установлен, когда скорость автомобиля **ниже** 20 миль/ч (32 км/ч), установленная скорость будет по умолчанию равна 20 милям/ч (32 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Круиз-контроль с фиксированной скоростью не может быть установлен на скорости ниже 20 миль/ч (32 км/ч).

Если любая из систем установлена, когда скорость автомобиля **превышает** 20 миль/ч (32 км/ч), установленная скорость будет соответствовать текущей скорости автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если держать ногу на педали акселератора, автомобиль может продолжить разгон сверх установленной скорости. В этом случае на дисплее комбинации приборов появится сообщение "ACC Driver Override".
- Если вы продолжаете ускоряться сверх заданной скорости при включенной функции ACC, система не будет контролировать расстояние между вашим автомобилем и автомобилем впереди. Скорость автомобиля будет определяться только положением педали акселератора.

Чтобы отменить

Следующие условия отменяют работу систем ACC или круиз-контроля с фиксированной скоростью:

- Нажата педаль тормоза
- Нажата кнопка CANC (отмена)
- Активируется антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Тормоз прицепа затянут вручную (при наличии)
- Селектор передач выведен из положения DRIVE
- Активируется электронная система контроля устойчивости/противобуксовочной системы (ESC/TCS)
- Включается стояночный тормоз автомобиля
- Активируется система контроля продольной устойчивости прицепа (TSC)
- Водитель переключает ESC в режим полного выключения
- Температура тормозов превышает нормальный диапазон (перегрев).

Следующие условия отменяют работу системы ACC:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут на низких скоростях
- Дверь водителя открыта на низкой скорости

Выключение

Система выключится и очистит память установленной скорости, если:

- Нажата кнопка включения/выключения адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Нажата кнопка включения/выключения круиз-контроля с фиксированной скоростью
- Зажигание установлено в положение OFF
- Включена пониженная передача 4WD
- Включена/включена система Active Driving Assist (ADA) (при наличии) и нажата кнопка ADA.

  ПРИМЕЧАНИЕ:

  Если ADA не включена/включена и нажата кнопка ADA, система ACC останется включенной или включится, в зависимости от состояния ACC на момент нажатия кнопки ADA.

Чтобы возобновить движение

Если в памяти сохранена заданная скорость, нажмите кнопку RES (возобновление), а затем уберите ногу с педали акселератора.

педаль акселератора. На дисплее комбинации приборов о т о б р а з и т с я последняя установленная скорость.

Возобновление можно использовать на любой скорости свыше 20 миль/ч (32 км/ч), если используется только круиз-контроль с фиксированной скоростью.

Возобновление можно использовать на любой скорости выше 0 миль/ч (0 км/ч), когда активна система ACC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль стоит на месте более двух секунд, водителю придется либо нажать кнопку RES (возобновление), либо нажать на педаль газа, чтобы вновь включить адаптивный круиз-контроль (ACC) на заданную скорость.
- Возобновление работы ACC невозможно, если перед вашим автомобилем в непосредственной близости находится неподвижный автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Функцию Resume следует использовать только в том случае, если это позволяют дорожные условия. Возобновление заданной скорости, слишком высокой или слишком низкой для преобладающих д о р о ж н ы х условий, может привести к слишком резкому ускорению или замедлению автомобиля для безопасной эксплуатации. Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

Чтобы изменить настройку скорости

Чтобы увеличить или уменьшить установленную скорость

После установки скорости вы можете увеличить заданную скорость , нажав кнопку SET **(+)**, или уменьшить скорость, нажав кнопку SET **(-)**.

Скорость в США (миль/ч)

- Однократное нажатие кнопки SET **(+)** или SET **(-)** приводит к изменению скорости на 1 милю в час. Каждое последующее н а ж а т и е кнопки приводит к регулировке скорости на 1 милю в час.
- Если удерживать кнопку нажатой, установленная скорость будет продолжать регулироваться с шагом 5 миль в час до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Новая установленная скорость отражается на дисплее комбинации приборов.

Метрическая скорость (км/ч)

- Однократное нажатие кнопки SET **(+)** или SET **(-)** приводит к изменению скорости на 1 км/ч. Каждое последующее н а ж а т и е кнопки приводит к корректировке на 1 км/ч.
- Если удерживать кнопку нажатой, установленная скорость будет продолжать регулироваться с шагом 10 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Новая заданная скорость отражается на дисплее комбинации приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

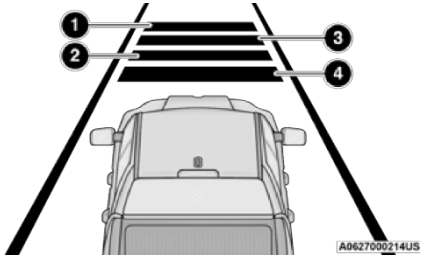
При отмене и нажатии кнопок SET **(+)** или SET **(-)** новая установленная скорость будет соответствовать текущей скорости автомобиля.

Когда активна система ACC

- Когда вы используете кнопку SET **(-)** для замедления, если тормозной мощности двигателя недостаточно для достижения заданной скорости, тормозная система автоматически замедлит автомобиль.
- Система ACC замедляет автомобиль до полной остановки при следовании за впереди идущим автомобилем. Если ваш автомобиль следует за впереди идущим автомобилем до остановки, через две секунды водителю придется либо нажать кнопку RES (возобновить движение), либо нажать на педаль акселератора, чтобы вновь включить систему ACC до заданной скорости.
- Система ACC поддерживает заданную скорость при движении на подъемах и спусках. Однако небольшое изменение скорости на умеренных подъемах является нормальным явлением. Кроме того, при подъеме в гору или спуске с нее может происходить переключение на пониженную передачу. Это нормальная работа, необходимая для поддержания заданной скорости. При движении на подъемах и спусках система ACC отменяется если температура тормозов выходит за пределы нормы (перегрев).

Установка дистанции следования в ACC

Заданную дистанцию следования для адаптивного круиз-контроля (ACC) можно установить, изменяя настройку дистанции между четырьмя полосами (самая длинная), тремя полосами (длинная), двумя
(длинная), двумя 4 4 полосами (средняя) и одной полосой (короткая). На основе этой настройки расстояния и скорости автомобиля ACC рассчитывает и у с т а н а в л и в а е т расстояние до впереди идущего автомобиля. Эта настройка расстояния отображается на дисплее комбинации приборов.



Настройки расстояния

1 - Установка наибольшего расстояния (четыре полосы)
2 - Установка среднего расстояния (две полосы)
3 - Установка большого расстояния (три полосы)
4 - Настройка короткого расстояния (один бар)

Чтобы увеличить дистанцию, нажмите и отпустите кнопку увеличения дистанции. При каждом нажатии кнопки значение расстояния увеличивается на одну полосу (больше).

Чтобы уменьшить расстояние, нажмите и отпустите кнопку Distance Decrease. При каждом нажатии кнопки значение расстояния уменьшается на одну полосу (короче).

Если впереди нет автомобиля, автомобиль будет поддерживать заданную скорость. Если на той же полосе движения обнаружен более медленный автомобиль, на дисплее комбинации приборов загорится индикатор ACC Set With Target Detected, и система автоматически отрегулирует скорость автомобиля для поддержания заданной дистанции, независимо от установленной скорости .

Автомобиль будет поддерживать заданную дистанцию до тех пор, пока:

- Впереди идущий автомобиль разгоняется до скорости, превышающей установленную.
- Автомобиль впереди выезжает из вашей полосы движения или из зоны видимости датчика.
- Изменяется настройка расстояния.
- Система отключается ⇨стр. 167.

Максимальное торможение, применяемое системой ACC, ограничено; однако при необходимости водитель всегда может затормозить вручную.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Стоп-сигналы загораются, когда система ACC задействует тормоза.

Предупреждение о сближении предупреждает водителя, если ACC прогнозирует, что максимальный уровень торможения недостаточен для поддержания заданной дистанции. В этом случае на дисплее комбинации приборов будет мигать визуальное предупреждение "BRAKE!" и раздаваться звуковой сигнал, пока ACC продолжает применять максимальную тормозную способность.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Экран "BRAKE!" на дисплее комбинации приборов является предупреждением для водителя о необходимости принятия мер и не означает.
не означает, что система предупреждения о фронтальном столкновении тормозит автономно.

Помощь при обгоне

При движении с включенным адаптивным круиз-контролем (ACC) и следовании за автомобилем система обеспечивает дополнительное ускорение до установленной ACC скорости, чтобы помочь проехать автомобилю. Это дополнительное ускорение включается, когда водитель использует левый

Сигнал левого поворота и будет активен только при проезде с левой стороны.

Работа ACC при остановке

Если система ACC остановит ваш автомобиль во время следования за впереди идущим автомобилем, если впереди идущий автомобиль начнет движение в течение двух секунд после остановки, ваш автомобиль возобновит движение без каких-либо действий со стороны водителя.

Если впереди идущий автомобиль не начнет движение в течение Через две секунды после остановки автомобиля водителю придется либо нажать кнопку RES (возобновление), либо нажать на педаль акселератора, чтобы снова включить ACC на заданную скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система ACC удерживает автомобиль в состоянии покоя в течение примерно трех минут подряд, включается стояночный тормоз, и система ACC отменяется.

Пока система ACC удерживает автомобиль в остановленном состоянии, если ремень безопасности водителя не пристегнут или открыта дверь водителя, включится стояночный тормоз, и система ACC будет отменена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При возобновлении работы системы ACC водитель должен убедиться в отсутствии пешеходов, транспортных средств или предметов на пути движения автомобиля. Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

Предупреждения и обслуживание дисплея

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ "СОТРИТЕ ПЕРЕДНИЙ РАДАРНЫЙ ДАТЧИК ПЕРЕД АВТОМОБИЛЕМ"

Предупреждение "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" отображается на дисплее и звучит звуковой сигнал, когда условия временно ограничивают работу системы.

Чаще всего это происходит в условиях плохой видимости, например, во время снегопада или сильного дождя. Система ACC также может временно ослепнуть из-за препятствий, таких как грязь, грязь или лед. В этих случаях на дисплее комбинации приборов появится надпись "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor", и система отключится.

Сообщение "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" иногда может отображаться при движении в зонах с высокой отражающей способностью (например, на льду и снегу или в туннелях со светоотражающей плиткой). Система ACC восстановится после того, как автомобиль покинет эти зоны. В редких случаях, когда радар не отслеживает транспортные средства или объекты на своем пути, это предупреждение может временно появляться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если предупреждение "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" активно, круиз-контроль с фиксированной скоростью по-прежнему доступен.

Если погодные условия не являются фактором, водитель должен осмотреть датчик. Возможно, его необходимо очистить или удалить препятствие. Датчик расположен в камере в центре лобового стекла, с передней стороны зеркала заднего вида.

Чтобы система ACC работала правильно, важно соблюдать следующие правила обслуживания:

- Всегда следите за чистотой датчика. Тщательно очищайте ветровое стекло.
- Не откручивайте винты с датчика. Выполнение может привести к сбою или отказу системы ACC и потребовать перестановки датчика.
- Не прикрепляйте и не устанавливайте рядом с датчиком никаких аксессуаров, включая прозрачный материал. Это может привести к сбою или неисправности системы ACC.

Когда условие, которое деактивировало систему, больше не существует, система вернется в состояние "Адаптивный круиз-контроль выключен" и возобновит работу, просто активировав ее снова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если сообщение "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" появляется часто (например, более одного раза за каждую поездку) без снега, дождя, грязи или других препятствий, обратитесь к официальному дилеру для перестановки датчика радара.
- Не рекомендуется устанавливать снегоуборочную машину, передний защитный экран, решетку радиатора или модифицировать решетку. Это может заблокировать датчик и помешать работе ACC/FCW.

"ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ "ОЧИСТКА ПЕРЕДНЕГО ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Предупреждение "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" отображается на дисплее и звучит звуковой сигнал, когда условия временно ограничивают работу системы. Чаще всего это происходит в условиях плохой видимости, например, во время снега или сильного дождя и тумана. Система ACC также может временно ослепнуть из-за препятствий, таких как грязь, грязь или лед на лобовом стекле, движение прямо на солнце и туман на внутренней стороне стекла. В этих случаях на дисплее комбинации приборов на дисплее комбинации приборов появится надпись "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield", а эффективность работы системы снизится.

Иногда это сообщение может отображаться во время движения в неблагоприятных погодных условиях. Система ACC/FCW восстановится после того, как автомобиль покинет эти зоны. В редких случаях, когда камера не отслеживает транспортные средства или объекты на своем пути, это предупреждение может временно появляться.

Если погодные условия не являются фактором, водителю следует осмотреть лобовое стекло и камеру, расположенную на задней стороне внутреннего зеркала заднего вида. Возможно, их необходимо очистить или устранить препятствие.

Когда условие, вызвавшее ограничение функциональности, перестанет существовать, система вернется к полной функциональности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если сообщение "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" появляется часто (например, более одного раза в каждой поездке) без снега, дождя, грязи или других препятствий, проверьте ветровое стекло и камеру переднего вида у официального дилера.

СЕРВИСНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ACC/FCW

Если система отключается, а на комбинации приборов отображается сообщение "ACC/FCW Unavailable Service Required" или "Cruise/FCW Unavailable Service Required", возможно, имеет место внутренняя неисправность системы или временная неисправность, ограничивающая функциональность ACC. Несмотря на то, что в нормальных условиях автомобилем можно управлять, система ACC будет временно недоступна. В этом случае попробуйте активировать ACC позже, после цикла зажигания. Если проблема сохраняется, обратитесь к официальному дилеру.

Меры предосторожности при вождении с ACC

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Такие дополнительные устройства, как снегоуборочные машины, лифт-комплекты и решетки радиатора могут препятствовать работе модуля. Убедитесь, что радар/камера не имеет препятствий в поле зрения.
- Изменения высоты могут ограничить производительность и функциональность модуля.
- Не размещайте наклейки или легкие пропуска в поле зрения камеры/радара.
- Не рекомендуется вносить любые изменения в конструкцию автомобиля, которые могут препятствовать обзору радара/камеры.

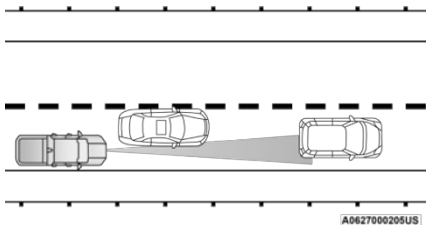
В некоторых дорожных ситуациях у ACC могут возникать проблемы с обнаружением. В таких случаях ACC может тормозить с опозданием или неожиданно . Водителю необходимо быть начеку и, возможно, придется вмешаться. Ниже приведены примеры таких ситуаций:

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Использование ACC при буксировке прицепа рекомендуется только при наличии встроенного контроллера тормозов прицепа. Контроллеры тормозов прицепа, предлагаемые на рынке , не будут активировать тормоза прицепа при торможении с помощью ACC.

ВОЖДЕНИЕ С УКЛОНОМ

ACC может не обнаружить автомобиль, находящийся в той же полосе движения, который смещен с вашей прямой линии движения, или автомобиль
при въезде с боковой полосы. Расстояние до движущегося впереди автомобиля может быть недостаточным. Смещающийся автомобиль может смещаться в сторону от линии движения, что может привести к неожиданному торможению или ускорению вашего автомобиля.



Пример условий движения со смещением

ПОВОРОТЫ И ИЗГИБЫ

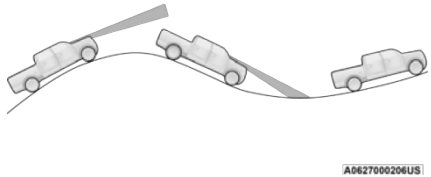
При движении по повороту с включенной системой ACC система может увеличивать или уменьшать скорость автомобиля для обеспечения устойчивости, при этом впереди не будет обнаружено ни одного автомобиля. Как только автомобиль выйдет из поворота, система вернется к исходной заданной скорости. Это часть нормальной работы системы ACC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На крутых поворотах работа системы ACC может быть ограничена.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ACC НА ХОЛМАХ

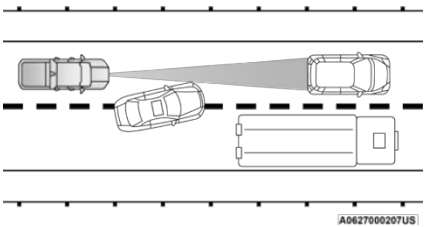
Работа ACC может быть ограничена при движении по холмам. ACC может не обнаружить автомобиль в вашей полосе движения в зависимости от скорости, загрузки автомобиля, дорожных условий и крутизны холма.



Пример работы ACC на холме

СМЕНА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

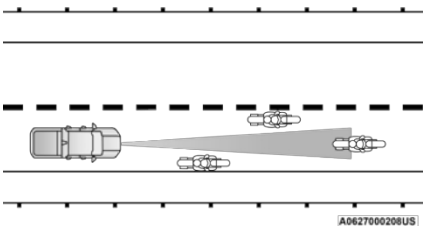
ACC может не обнаружить автомобиль, пока он полностью не окажется в полосе, по которой вы движетесь. В следующем примере смены полосы движения ACC еще не обнаружила автомобиль
автомобиль, меняющий полосу движения, и он может не обнаружить его до тех пор, пока не будет слишком поздно для принятия мер системой ACC.
ACC может не обнаружить автомобиль, пока он полностью не окажется в полосе движения. Расстояние до автомобиля, меняющего полосу движения, может быть недостаточным. Всегда будьте внимательны и готовы при необходимости нажать на тормоза.



Пример смены полосы движения

УЗКИЕ АВТОМОБИЛИ

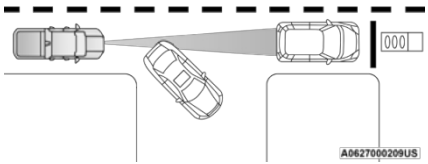
Некоторые узкие автомобили, движущиеся по внешним краям полосы или заходящие на нее, не обнаруживаются до тех пор, пока они полностью не займут свою полосу. Возможно, не хватает расстояния до впереди идущего автомобиля.



Пример узкого автомобиля

НЕПОДВИЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ACC не реагирует на неподвижные объекты или транспортные средства. Например, ACC не будет реагировать в ситуациях, когда автомобиль, за которым вы следуете, выезжает из вашей полосы, а впереди идущий автомобиль останавливается в вашей полосе. Он будет считать этот остановившийся автомобиль неподвижным объектом, поскольку ранее не ранее не обнаружила его движения. Всегда будьте внимательны и готовы при необходимости нажать на тормоза.



Пример неподвижного объекта и неподвижного транспортного средства

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОЖНЫМ ЗНАКАМ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Система Traffic Sign Assist (TSA) объединяет дорожные знаки, обнаруженные камерой переднего обзора, с данными карты, полученными от навигации автомобиля, для отображения наилучшей доступной информации о текущих действующих ограничениях скорости. Отображаемая информация включает:

- Ограничение скорости без ограничений
- Условное ограничение скорости
- Зоны, запрещающие проезд

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система TSA автоматически отображает обнаруженный дорожный знак, используя единицы измерения (миль/ч или км/ч), выбранные в меню Uconnect Settings или на дисплее комбинации приборов.

АКТИВАЦИЯ/ДЕАКТИВАЦИЯ

Систему TSA можно включить/выключить в системе Uconnect через меню Safety/Driver Assistance. О включении системы сигнализируют дорожные знаки, отображаемые н а дисплее комбинации приборов.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОЖНЫМ ЗНАКАМ

Система TSA имеет три выбираемых режима работы, которые доступны через систему Uconnect.

Визуальный

Если выбрана опция Visual, система предупредит водителя, когда текущая скорость автомобиля превысит установленное ограничение скорости, отобразив графическое изображение на дисплее комбинации приборов. Ограничение скорости будет подсвечиваться красным цветом до тех пор, пока превышается ограничение скорости плюс смещение.

Превышение предельной скорости

Если скорость автомобиля превышает отображаемое ограничение скорости на 3 мили/ч (5 км/ч), знак ограничения скорости на дисплее комбинации приборов отображается красным контуром, чтобы предупредить водителя.

Визуальный сигнал + звуковой сигнал

Если выбрана опция "Визуальный + звуковой сигнал", система предупредит водителя, когда текущая скорость автомобиля

превышает установленное ограничение скорости, подсвечивая его красным цветом и издавая один звуковой сигнал. Ограничение скорости будет оставаться выделенным до тех пор, пока скорость автомобиля превышает ограничение скорости плюс выбранное смещение.

Выключение TSA

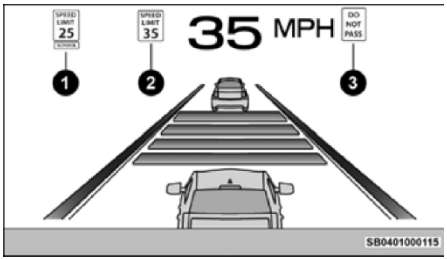
Когда система TSA выключена, система не будет показывать дорожные знаки и не будет выдавать предупреждения водителю.

Смещение TSA

Функция Traffic Sign Assist Offset позволит вам настроить диапазон смещения в пределах 0-10 миль/ч (0-15 км/ч) в настройках Uconnect.

Индикация на дисплее

Обнаруженные дорожные знаки отображаются на дисплее комбинации приборов и могут одновременно отображать любую комбинацию знаков (например, ограничение скорости, ограничение скорости и дополнительная информация, а также знаки "Не проезжай") в зависимости от имеющейся информации.



Распознавание дорожных знаков (показан 12,3-дюймовый кластер)

1 - Обнаружено условное ограничение скорости (школьная зона)
2 - Текущее ограничение скорости
3 - Не обнаружено ни одной пропускной зоны

ПРИМЕЧАНИЕ:

Расположение значков дорожных знаков может отличаться в зависимости от размера комбинации приборов.

Дополнительная информация

Вместе с вновь обнаруженным ограничением скорости может отображаться дополнительная информация, указывающая на особые обстоятельства, о которых водитель должен знать. Доступная дополнительная информация включает в себя:

- Школа
- Работа

ВНИМАНИЕ!

Система Traffic Sign Assist (TSA) - это удобная система. Она не заменяет активного участия водителя. Водитель всегда обязан быть внимательным к дорожным, транспортным и погодным условиям, скорости автомобиля, расстоянию до впереди идущего автомобиля и, самое главное, к работе тормозов, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем в любых дорожных условиях. Для безопасного управления автомобилем во время движения требуется полное внимание. Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ!

- Функциональность может быть ограничена или система может не работать, если датчик заблокирован.
- Система может работать ограниченно или вообще не работать в таких погодных условиях, как сильный дождь, град и густой туман. Сильный контраст освещения может повлиять на способность датчика к распознаванию.
- Область вокруг датчика не должна быть покрыта наклейками или любыми другими предметами.
- Не вмешивайтесь и не выполняйте никаких операций в области ветрового стекла, непосредственно прилегающей к датчику.
- Очищайте ветровое стекло от посторонних предметов, таких как птичий помет, насекомые, снег или лед. Используйте специальные моющие средства и чистые тряпки, чтобы не поцарапать ветровое стекло.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НЕРОВНОЙ ДОРОГЕ (RRCC) - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО



Ваш автомобиль может быть оснащен круиз-контролем на неровной дороге (RRCC), который представляет собой функцию 4-High, предназначенную для заполнения промежутка между адаптивным круиз-контролем (ACC) и Селективно-скоростным управлением (SSC). Минимальная установленная скорость составляет 5 миль/ч (8 км/ч). Максимальная установленная скорость - 20 миль/ч (32 км/ч).

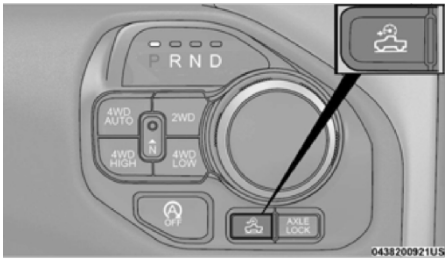
ПРИМЕЧАНИЕ:

После активации RRCC другие функции круиз-контроля, такие как Active Driving Assist (ADA), Active Lane Management (ALM), Advance Driving Assist (ADAS) и Adaptaptive Cruise Control (ACC), становятся невозможными.

Управление полосой движения (ALM), Advance Driving Assist (ADAS) и Адаптивный круиз-контроль (ACC).

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НЕРОВНОЙ ДОРОГЕ (RRCC) РАБОТА

Круиз-контроль на бездорожье включается/выключается нажатием кнопки Selec-Speed Control, расположенной под поворотным электронным селектором передач. После нажатия загорится светодиодный индикатор.



Кнопка Selec-Speed Control

Для включения/выключения

Нажмите и отпустите кнопку Selec-Speed Control. В меню системы круиз-контроля на приборной панели появится надпись "Rough Road Cruise Control Ready".

Чтобы выключить систему, снова нажмите и отпустите кнопку Selec-Speed Control. В это время система выключится, а на комбинации приборов появится надпись "Rough Road Cruise Control Off".

Чтобы установить желаемую скорость

Когда автомобиль достигнет скорости 5 миль/ч (8 км/ч), нажмите кнопку SET **(+)** или SET **(-)** и отпустите ее. На дисплее комбинации приборов отобразится заданная скорость. Когда скорость установлена, удерживая кнопку SET **(+)** или SET **(-)**, продолжайте увеличивать скорость на 1, а не на 5, как в случае с ACC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Круиз-контроль на грубой дороге не может быть установлен на скорости ниже 5 миль/ч (8 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Круиз-контроль на неровной дороге не может быть установлен на скорости выше 20 миль/ч (32 км/ч).

Чтобы отменить

Система круиз-контроля на бездорожье отменяется при следующих условиях:

- Нажата педаль тормоза
- Нажата кнопка CANC (отмена)
- Раздаточная коробка переключена в нейтральное или пониженное положение 4WD
- Скорость превышает 30 миль/ч (48 км/ч) в течение 70 секунд или немедленно, если скорость автомобиля превышает 45 миль/ч (72 км/ч) из-за превышения водителем скорости движения
- Селектор передач выведен из положения DRIVE
- Задействован стояночный тормоз автомобиля
- Температура тормозов превышает нормальный диапазон (перегрев).

Чтобы возобновить работу

Если кнопка Selec-Speed Control все еще активирована, нажмите кнопку RES (возобновление) и уберите ногу с педали акселератора. На дисплее комбинации приборов отобразится последняя установленная скорость.

Возобновление можно использовать на любой скорости в диапазоне от 5 миль/ч (8 км/ч) до 20 миль/ч (32 км/ч).

ВНИМАНИЕ!

Функцию Resume следует использовать только в том случае, если это позволяют дорожные условия. Возобновление заданной скорости, слишком высокой или слишком низкой для преобладающих дорожных условий, может привести к слишком резкому ускорению или замедлению автомобиля для безопасной эксплуатации. Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE СПЕРЕДИ/СЗАДИ

Система ParkSense Park Assist обеспечивает визуальную и звуковую индикацию расстояния между задней и/или передней панелью/бампером и обнаруженным препятствием при движении задним ходом или вперед (например, во время маневра парковки). Если ваш автомобиль оснащен функцией автоматического торможения, тормоза автомобиля могут автоматически включаться и выключаться при движении автомобиля задним ходом, если система обнаруживает возможность столкновения с препятствием.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель может отключить функцию автоматического торможения, выключив ParkSense с помощью кнопки ParkSense

переключатель. Водитель также может отменить автоматическое торможение, переключив передачу или нажав на педаль газа более чем на 90 % во время торможения.

- Автоматические тормоза не будут работать, если автомобиль находится в режиме 4WD Low.
- Автоматическое торможение будет недоступно, если в тормозном модуле имеется неисправность .
- Автоматическое торможение будет недоступно при обнаружении неисправности в системе ParkSense Park Assist или тормозной системе.
- Функция автоматического торможения может быть применена только в том случае, если замедление автомобиля недостаточно для предотвращения столкновения с обнаруженным препятствием.
- Функция автоматического торможения может срабатывать недостаточно быстро при столкновении с препятствиями, которые движутся к задней ч а с т и автомобиля с левой и/или правой стороны.
- Функцию автоматического торможения можно включить/выключить в разделе Customer Programmable Features системы Uconnect.
- Система ParkSense сохраняет последнее известное состояние конфигурации функции автоматического торможения в течение всех циклов зажигания.
- Шаровой узел сцепного устройства прицепа может вызывать ложные срабатывания тормозной системы, если он остается закрепленным после буксировки.
- Автоматическое торможение будет недоступно, если отключена система помощи при парковке задним ходом.

Функция автоматического торможения предназначена для помощи водителю в предотвращении возможных столкновений с обнаруженными препятствиями при движении задним ходом на задней передаче.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система предназначена для помощи водителю, а не для его замены.
- Водитель должен полностью контролировать разгон и торможение автомобиля и нести ответственность за его движение.

Ограничения этой системы и меры предосторожности при использовании см. в разделе ⇨стр. 179 .

При переводе зажигания в положение ON/RUN система ParkSense сохраняет последнее состояние системы (включено или выключено) после последнего цикла зажигания.

Система ParkSense может быть активна только тогда, когда селектор передач находится в положении REVERSE или DRIVE. Если ParkSense включена на одной из этих передач, система будет оставаться активной до тех пор, пока скорость автомобиля не увеличится примерно до 7 миль/ч (11 км/ч) или выше. На дисплее комбинации приборов появится предупреждение о том, что скорость автомобиля выше рабочей скорости ParkSense при движении задним ходом. Система снова станет активной, если
если скорость автомобиля снизится до менее чем 6 миль/ч (9 км/ч).

Датчики ParkSense

Шесть датчиков ParkSense, расположенных на передней панели/бампере, контролируют зону перед автомобилем Шесть датчиков ParkSense, расположенных на передней панели/бампере, контролируют зону перед автомобилем, находящуюся в поле зрения датчиков, и четыре датчика ParkSense (шесть, если автомобиль оснащен системой Active ParkSense), расположенные на задней панели/бампере, контролируют зону позади автомобиля, находящуюся в поле зрения датчиков. Передние датчики могут обнаруживать препятствия на расстоянии от 12 дюймов (30 см) до 47 дюймов (120 см) от передней панели/бампера. Задние датчики могут обнаруживать препятствия на расстоянии примерно 12 дюймов (30 см) до 79 дюймов (200 см). Эти расстояния зависят от местоположения, типа и ориентации препятствия в горизонтальном направлении.

Дисплей предупреждения ParkSense

Экран предупреждения ParkSense расположен на дисплее комбинации приборов ⇨стр. 116. На нем отображаются визуальные предупреждения, указывающие на расстояние между
задним фальшбортом/бампером и/или передним фальшбортом/бампером и обнаруженным препятствием.

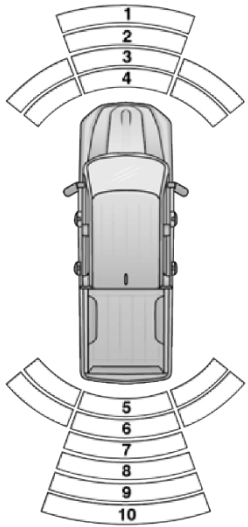
Дисплей ParkSense

Предупреждающий дисплей включится, указывая на состояние системы, когда автомобиль находится в положении REVERSE или когда автомобиль находится в положении DRIVE и обнаружено препятствие.

Система укажет на обнаруженное препятствие, показав одну дугу в левой, правой или центральной областях в зависимости от в зависимости от расстояния и расположения препятствия относительно автомобиля.

Если препятствие обнаружено в двух самых дальних центральных дугах передней области, они не будут подавать звуковой сигнал. На дисплее будет отображаться одна сплошная дуга для самой дальней дуги и
мигающая дуга для второй по дальности. По мере приближения автомобиля к препятствию на дисплее будет отображаться одиночная дуга, приближающаяся к автомобилю, и будет слышен быстрый сигнал, который переключится с быстрого на непрерывный.

Если в левой и/или правой передней области обнаружено препятствие, на дисплее появится одиночная мигающая дуга в левой и/или правой передней области и раздастся быстрый сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию на дисплее будет отображаться одиночная дуга, перемещающаяся ближе
к автомобилю, а звуковой сигнал изменится с быстрого на непрерывный.



A0629000255US

Передние/задние дуги ParkSense

1 - Нет тона/непрерывная дуга
2 - Дуга без тона/мигающая дуга
3 - Быстрый тон/мигающая дуга
4 - Непрерывный тон/твердая дуга
5 - Непрерывная тональная/твердая дуга
6 - Быстрый тон/мигающая дуга
7 - Быстрая тоновая/мигающая дуга
8 - Медленный тон/твердая дуга
9 - Медленный тон/твердая дуга
10 - Одиночный 1/2-секундный тон/твердая дуга

Автомобиль находится близко к препятствию, когда на дисплее отображается одна мигающая дуга и звучит непрерывный звуковой сигнал. На следующей схеме показана работа предупредительных сигналов при обнаружении препятствия системой:

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ ЗАДНЕГО ХОДА							
Заднее расстояние (в сантиметрах/см)	Более 79 дюймов (200 см)	79-59 дюймов (200-150 см)	59-47 дюймов (150-120 см)	47-39 дюймов (120-100 см)	39-25 дюймов (100-65 см)	25-12 дюймов (65-30 см)	Менее 12 дюймов (30 см)
Звуковое оповещение (звонок)	Нет	Одиночный 1/2-секундный сигнал	Медленный	Медленный	Быстрый	Быстрый	Непрерывный
Дуги слева	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	6-й Мигающий	5-я сплошная
Дуги с центром	Нет	10-я сплошная	9-я сплошная	8-й Сплошной	7-й мигающий	6-й Мигающий	5-й сплошной
Дуги справа	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	6-й Мигающий	5-й горит постоянно
Уменьшение громкости радиоприемника	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ					
Переднее расстояние (дюймы/см)	Более 47 дюймов (120 см)	47-39 дюймов (120-100 см)	39-25 дюймов (100-65 см)	25-12 дюймов (65-30 см)	Менее 12 дюймов (30 см)
Звуковое оповещение (колокольчик)	Нет	Нет	Нет	Быстрый	Непрерывный
Дуги слева	Нет	Нет	Нет	3-я Мигающая	4-й Сплошной
Дуги-центры	Нет	1-я сплошная	2-я мигающая	3-я мигающая	4-я сплошная
Дуги справа	Нет	Нет	Нет	3-я мигающая	4-й Постоянный
Громкость радио уменьшена	Нет	Нет	Нет	Да	Да

ПРИМЕЧАНИЕ:

ParkSense уменьшит громкость радио, если оно включено, когда система подает звуковой сигнал.

Активация камеры ParkSense - при наличии оборудования

Если система ParkSense обнаруживает препятствие, на экране радиоприемника появляется изображение с камеры. Камера будет отображаться до тех пор, пока система ParkSense продолжает обнаруживать объект. Эту функцию можно включить или выключить в

Система Uconnect ⇨стр. 227.

Звуковые оповещения передней системы Park Assist

Система ParkSense отключит звуковой сигнал переднего парковочного ассистента (звонок) примерно через три секунды, если обнаружено препятствие, автомобиль неподвижен и нажата педаль тормоза.

Регулируемые настройки громкости звукового сигнала

Настройки громкости переднего и заднего звукового сигнала программируются через систему Uconnect ⇨стр. 227.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И/ИЛИ ЗАДНЕЙ СИСТЕМЫ PARKSENSE



Передняя система ParkSense может быть включена и выключена с помощью переключателя Front ParkSense.

Заднюю систему ParkSense можно включать и выключать с помощью переключателя задней системы ParkSense.

Когда переключатель передней или задней системы ParkSense нажимается для отключения системы, на дисплее комбинаций приборов ⇨стр. 116 в течение двух секунд будет отображаться автомобильная графика состояния передней или

В течение двух секунд на дисплее комбинации приборов (⇨ стр.

116) будет отображаться автомобильная графика включения/выключения передней или задней системы ParkSense.

Если перевести селектор передач в положение REVERSE и отключить систему переднего или заднего парктроника, на дисплее комбинации приборов появится графическое изображение автомобиля с надписью "OFF". на соответствующей стороне. Эта графика автомобиля будет отображаться до тех пор, пока автомобиль находится в положении REVERSE.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предупреждения о дугах от включенной системы ParkSense будут прерывать пятисекундные сообщения, и на дисплее комбинации приборов будет отображаться график автомобиля с соответствующими дугами и сообщение "OFF".

Индикатор переключателя передней или задней системы ParkSense будет гореть, если передняя или задняя система ParkSense отключена или требует обслуживания. Индикатор переключателя передней или задней системы ParkSense будет выключен, если система передней или задней системы включена. Если
если переключатель передней или задней системы ParkSense нажат, а система требует обслуживания, светодиод переключателя передней или задней системы ParkSense будет кратковременно мигать, а затем загорится.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE

Во время запуска автомобиля, когда система ParkSense обнаруживает неисправность, комбинация приборов подает один звуковой сигнал, один раз за цикл зажигания, и в течение пяти секунд отображает сообщение "Parksense Unavailable Wipe Rear Sensors", "Parksense Unavailable Wipe Front Sensors" или "Parksense Unavailable Service Required". Если перевести селектор передач в положение REVERSE и система обнаружит неисправность, на дисплее комбинации приборов появится сообщение "Wipe Off" для соответствующей заблокированной системы, пока автомобиль находится в положении

РЕВЕРС. Система будет продолжать выдавать предупреждения о дуге для той стороны, которая функционирует должным образом.

Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение "Parksense Unavailable Wipe Rear Sensors" или "Parksense Unavailable Wipe Front Sensors", убедитесь, что внешняя поверхность и нижняя часть задней фасции/бампера и/или передней фасции/бампера чисты и очищены от снега, льда, грязи, грязи или других препятствий, а затем включите зажигание. Если сообщение продолжает появляться, обратитесь к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вода с автомойки или дорожная слякоть в морозную погоду также могут стать причиной блокировки датчиков.

Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение "Parksense Unavailable Service Required", обратитесь к официальному дилеру.

ОЧИСТКА СИСТЕМЫ PARKSENSE

Очистите датчики системы ParkSense водой, мылом для мытья автомобиля и мягкой тканью. Не используйте грубые или жесткие ткани. Не царапайте и не протыкайте датчики.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ PARKSENSE

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедитесь, что передние и задние фары/бамперы очищены от снега, льда, грязи и мусора, чтобы система ParkSense работала правильно.
- Отбойные молотки, большие грузовики и другие вибрации могут повлиять на работу системы ParkSense.
- При выключении передней или задней системы ParkSense на дисплее комбинации приборов в течение двух секунд будет отображаться автомобильная графика состояния включения/выключения передней или задней системы ParkSense.

секунд. Кроме того, после выключения передней или задней системы ParkSense она остается выключенной до тех пор, пока вы не включите ее снова, даже если вы включите зажигание.

- Если перевести селектор передач в положение REVERSE и выключить переднюю или заднюю систему ParkSense, на дисплее комбинации приборов появится изображение автомобиля с надписью "OFF" в соответствующей стороне. Это изображение будет отображаться до тех пор, пока автомобиль находится в положении REVERSE.
- Если система ParkSense включена, она уменьшает громкость радиоприемника при подаче звукового сигнала.
- Регулярно очищайте датчики ParkSense, стараясь не поцарапать и не повредить их. Датчики не должны быть покрыты льдом, снегом, слякотью, грязью или мусором. Невыполнение этого требования может привести к тому, что система не будет работать должным образом. Система ParkSense может не обнаружить препятствие за или перед фризой/бампером или выдать ложное сообщение о том, что препятствие находится за или перед фризой/бампером.
- Используйте переключатель ParkSense, чтобы отключить систему ParkSense, если рядом с задней панелью/бампером находятся такие препятствия, как багажники для велосипедов, сцепные устройства прицепов и т.д. Невыполнение этого требования может привести к тому, что система неверно интерпретирует близкое препятствие как проблему с датчиком, что приведет к появлению сообщения "Parksense Unavailable Service Required" на дисплее комбинации приборов.
- Система ParkSense должна быть отключена, если дверь задка находится в опущенном или открытом положении. Опущенная задняя дверь может дать ложное представление о том, что позади автомобиля находится препятствие за автомобилем, а также может вызвать ложное торможение.
- Система задней парковки ParkSense автоматически отключается, если система обнаруживает, что прицеп с тормозами прицепа подключен к интегрированному тормозному модулю прицепа.
- Передняя система ParkSense автоматически отключается, если к автомобилю подключен снегоочиститель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водители должны быть осторожны при движении задним ходом даже при использовании системы ParkSense. Всегда внимательно следите за своим автомобилем, смотрите назад и обязательно проверяйте наличие пешеходов, животных, других транспортных средств, препятствий и слепых зон перед началом движения задним ходом. Вы несете ответственность за безопасность и д о л ж н ы постоянно обращать внимание на окружающую обстановку. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.
- Перед использованием ParkSense настоятельно рекомендуется отсоединить шаровое крепление и сцепной шар от автомобиля, если он не используется для буксировки. Несоблюдение этого требования может привести к травмам или повреждению автомобилей или препятствий, поскольку шар сцепного устройства будет находиться гораздо будет гораздо ближе к препятствию, чем задняя панель/бампер, когда автомобиль подаст непрерывный звуковой сигнал.
  Кроме того, датчики могут обнаружить шаровое крепление и сцепной шар в сборе, в зависимости от их размера и формы, и выдать ложное сообщение о том, что позади автомобиля находится препятствие, что может привести к ошибочному торможению.

ВНИМАНИЕ!

- Система ParkSense является лишь помощником при парковке и не способна распознать все препятствия, включая небольшие

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

препятствия. Парковочные бордюры могут быть обнаружены временно или не обнаружены вовсе. Препятствия, расположенные выше или ниже датчиков, не будут обнаружены, если они находятся в непосредственной близости.

- При использовании ParkSense автомобиль должен двигаться медленно, чтобы успеть остановиться при обнаружении препятствия. При использовании ParkSense водителю рекомендуется смотреть через плечо.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО

Система ParkSense Active Park Assist предназначена для помощи водителю при выполнении маневров параллельной и перпендикулярной парковки. Система работает, определяя подходящее место для парковки, подавая звуковые/визуальные сигналы.
инструкции и управление только рулевым колесом или акселератором, селектором передач, тормозами и рулевым колесом. В зависимости от выбранного водителем маневра парковки система ParkSense Active Park Assist способна маневрировать автомобилем на параллельном или перпендикулярном парковочном месте с любой стороны (т.е. со стороны водителя или пассажира).

Доступны два типа режимов работы системы ParkSense Active Park Assist:

- Полноавтоматический режим
- Режим только рулевого управления

Автоматизированная парковка ParkSense

Автоматизированная система обнаруживает свободное парковочное место между двумя последовательными парковочными линиями, двумя припаркованными автомобилями или одной линией и одним автомобилем и управляет акселератором, селектором передач, тормозами и рулевым колесом.
рулем. В этом режиме система также обеспечивает обнаружение препятствий, выдавая визуальные и звуковые предупреждения, и автоматическое торможение, чтобы избежать столкновения.

Режим только рулевого управления

Автоматизированная система обнаруживает свободное парковочное место между двумя последовательными парковочными линиями, двумя припаркованными автомобилями или одной линией и одним автомобилем и управляет только рулевым колесом. Водитель сохраняет контроль над акселератором, селектором передач и тормозами. В этом режиме система также обеспечивает обнаружение препятствий, выдавая визуальные и звуковые предупреждения и автоматическое торможение, чтобы избежать столкновения.

Переключение между режимом Full Assist и режимом Steering-Only осуществляется в меню Uconnect Settings ⇨стр. 227.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель всегда несет ответственность за управление автомобилем, отвечает за любые окружающие объекты и должен вмешиваться при необходимости.
- Система предназначена для помощи водителю, а не для его замены.
- Если во время автоматизированного маневра водитель коснется рулевого колеса после получения указания убрать руки с рулевого колеса, система отключится, и водителю придется вручную завершить маневр парковки.
- Система может работать не во всех условиях (например, в условиях окружающей среды, таких как сильный дождь, снег, и т.д., или при поиске места для парковки с поверхностями, которые поглощают волны ультразвукового датчика).
- Новые автомобили, поступившие от официального дилера, должны пройти не менее 30 миль (48 км), прежде чем система ParkSense Active Park Assist будет полностью откалибрована и начнет работать точно. Это связано с динамической калибровкой системы на автомобиле для улучшения работы функции. Система также постоянно выполняет динамическую калибровку автомобиля, чтобы учесть различия, такие как перекачанные или недокачанные шины и новые шины.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE



Систему ParkSense Active Park Assist можно включать и выключать с помощью переключателя ParkSense Active Park Assist, расположенного на правой стороне лицевая панель экрана Uconnect.

Чтобы включить систему ParkSense Active Park Assist, нажмите переключатель ParkSense Active Park Assist один раз (загорится светодиод). При повторном нажатии выключателя система отключается (светодиод гаснет).

Система ParkSense Active Park Assist выключится автоматически при любом из следующих условий:

- Маневр парковки завершен
- Скорость автомобиля превышает 28 миль/ч (45 км/ч) при поиске парковочного места во время автоматического маневра
- Скорость автомобиля превышает 5 миль/ч (7 км/ч) активное рулевое управление при въезде на парковочное место
- Во время активного рулевого управления при въезде на парковку происходит касание рулевого колеса
- Педаль газа или педаль тормоза нажата во время активного рулевого управления на парковочном месте
- Нажат переключатель передней и задней системы ParkSense Park Assist
- Любая из дверей открывается во время автоматического маневра
- Открыта дверь багажника
- Подключен прицеп
- Автомобиль находится в режиме пониженной передачи 4WD
- Включены системы круиз-контроля, адаптивного круиз-контроля или активной помощи при вождении
- Вмешательство электронного контроля устойчивости/антиблокировочной тормозной системы

Система ParkSense Active Park Assist допускает максимальное количество переключений между режимами DRIVE и
РЕВЕРС. Если маневр не может быть завершен за максимальное количество переключений, система отменит его, и на дисплее комбинации приборов появится указание водителю завершить маневр вручную.

Система ParkSense Active Park Assist будет работать и искать место для парковки только при наличии следующих условий:

- Селектор передач находится в положении DRIVE
- Зажигание находится в положении RUN
- Переключатель системы активной помощи при парковке ParkSense активирован
- Все двери закрыты

- Хвостовая дверь закрыта
- Скорость автомобиля менее 25 миль/ч (40 км/ч) во в р е м я автоматического маневра
- Внешняя поверхность и нижняя часть передних и задних фризов/бамперов чисты и очищены от снега, льда, грязи, грязи и других препятствий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время фазы автоматического поиска парковки, если скорость движения автомобиля превышает примерно 25 миль/ч (40 км/ч), на дисплее комбинации приборов появится указание снизить скорость. Если скорость движения автомобиля превышает примерно 28 миль/ч (45 км/ч), система отменяется. Водитель должен снова активировать систему, нажав на переключатель ParkSense Active Park Assist.

При нажатии кнопки загорается светодиод на переключателе ParkSense Active Park Assist и горит до выключения или завершения процедуры парковки. Если система неисправна или недоступна, при нажатии кнопки светодиод на переключателе ParkSense Active Park Assist будет кратковременно мигать.

Если система ParkSense Active Park Assist включена, в системе Uconnect можно выбрать режим "Парковка" или "Выезд". После этого можно выбрать параллельный или перпендикулярный маневр.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE - РЕЖИМ ПОЛНОЙ ПОМОЩИ

Работа системы помощи при параллельной/перпендикулярной парковке

Когда система ParkSense Active Park Assist включена , водитель должен нажать кнопку "Park" на дисплее Uconnect на дисплее Uconnect. Система начнет поиск подходящих мест для параллельной и перпендикулярной парковки по обе стороны от автомобиля.

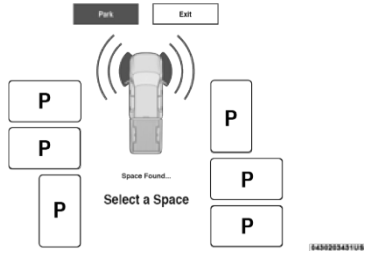
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель должен убедиться, что выбранное для маневра парковочное место остается свободным и свободным от любых препятствий (например, пешеходов, велосипедов и т.д.).
- Водитель обязан убедиться, что выбранное парковочное место подходит для выполнения маневра и свободно/чисто от всего, что может нависать или выступать на парковочное место (например, лестниц, задних дверей и т. д. от окружающих предметов/автомобилей).
- При поиске места для парковки водитель должен двигаться как м о ж н о параллельнее или перпендикулярнее (в зависимости от типа маневра) по отношению к другим транспортным средствам.
- Пока автомобиль находится в режиме DRIVE, на дисплее Uconnect будет отображаться полноэкранное изображение. Если водитель переключится на задний ход во время поиска парковочного места, на дисплее Uconnect появится изображение с камеры и сообщение "Shift To Drive".

Оба типа свободных мест (параллельные и перпендикулярные) будут отображаться на дисплее Uconnect по мере их обнаружения. Информация о свободных местах будет обновляться в режиме реального времени.

Автоматизированная система обнаружит свободное парковочное место
место между двумя последовательными парковочными линиями, двумя припаркованными автомобилями или между одной парковочной линией и одним автомобилем.

Когда будут найдены подходящие места для парковки, водителю будет предложено остановить автомобиль.



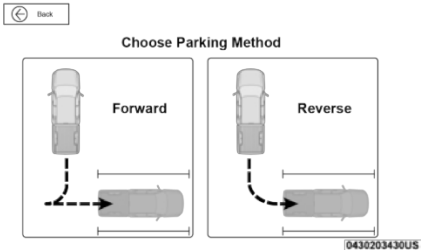
Выбор места

Затем водитель может выбрать место для парковки, нажав на нужное место на дисплее Uconnect.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если попытка выбора места будет предпринята до остановки автомобиля, на дисплее Uconnect появится предупреждающий экран с указаниями остановить автомобиль для выбора места.

Если водитель выбирает перпендикулярное парковочное место, система предложит ему выбрать способ парковки передним или задним ходом.



Выберите метод перпендикулярной парковки

ПРИМЕЧАНИЕ:
Вы можете нажать кнопку "Назад" на дисплее, чтобы вернуться к экрану выбора парковочного места и выбрать другое место.

После выбора маневра параллельной или перпендикулярной парковки на дисплее появится сообщение с указаниями нажать на педаль тормоза и удерживать переключатель Active Park Assist. Эти условия должны быть выполнены, чтобы начать маневр парковки.
Сообщение также приказывает водителю удерживать переключатель Active Park Assist нажатым в течение всего маневра.

Затем система даст указание водителю убрать руки с рулевого колеса и ноги с педалей. Этот экран будет отображаться в течение минимум двух секунд или до тех пор, пока водитель не отпустит педаль тормоза.

Когда последовательность парковки инициируется водителем после выполнения описанных ранее условий, система Uconnect отобразит вид сверху, а также вид с камеры заднего вида (если автомобиль установлен в REVERSE) или вид камеры вперед (если автомобиль находится в положении DRIVE).

При виде сверху в изображение будут встроены дуги ParkSense в передней и задней частях автомобиля. Дуги изменит цвет с желтого на красный в соответствии с зонами расстояния до встречного объекта.

Затем система выполнит маневр парковки. По завершении маневра автомобиль автоматически переключится в положение PARK.

Система отобразит сообщение "Завершено!" и даст указание водителю отпустить переключатель активного парковочного ассистента.

После отпускания переключателя активной системы помощи при парковке раздастся звуковой сигнал.

раздастся звуковой сигнал, и светодиод на переключателе погаснет. Примерно через пять секунд отобразится предыдущий экран Uconnect.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель обязан использовать тормоз и остановить автомобиль. Водитель должен проверить окружающую обстановку и быть готовым остановить автомобиль либо по команде, либо если потребуется вмешательство водителя.
- Когда система дает указание водителю убрать руки с рулевого колеса, водитель должен проверить окружающую обстановку и начать медленно сдавать назад.
- Система отменит маневр, если скорость автомобиля превысит 4 мили/ч (7 км/ч) в режиме Full Assist при въезде на парковочное место. Водитель отвечает за завершение маневра в случае отмены системы.
- Если система по какой-либо причине отменяется во время маневра, водитель должен взять автомобиль под контроль.

ВНИМАНИЕ!

- Водители должны быть осторожны при выполнении маневров параллельной или перпендикулярной парковки даже при использовании системы ParkSense Active Park Assist. Всегда внимательно осматривайте автомобиль сзади и спереди, смотрите за собой и перед собой, и обязательно проверяйте наличие пешеходов, животных, других транспортных средств, препятствий и слепых зон, прежде чем сдавать назад и двигаться вперед. Вы несете ответственность за безопасность и должны постоянно обращать внимание на окружающую обстановку. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.
- Перед использованием системы ParkSense Active Park Assist настоятельно рекомендуется отсоединить шаровое крепление и сцепной шар от автомобиля, если он не используется для буксировки. Несоблюдение этого требования может привести к травмам или повреждению автомобилей или препятствий, поскольку при подаче автомобилем непрерывного звукового сигнала шар сцепного устройства будет находиться гораздо ближе к препятствию, чем задняя панель/бампер. Кроме того, датчики могут обнаружить крепление шара и сцепной шар в сборе, в зависимости от их размера и формы, что даст ложное представление о том, что позади автомобиля находится препятствие.

ВНИМАНИЕ!

- Система ParkSense Active Park Assist является лишь помощником при парковке и не способна распознать каждый

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

препятствия, включая мелкие. Парковочные бордюры могут быть обнаружены временно или не обнаружены вовсе. Препятствия, расположенные выше или ниже датчиков, не будут обнаружены, если они находятся в непосредственной близости.

- При использовании системы ParkSense Active Park Assist автомобиль должен двигаться медленно, чтобы успеть остановиться в случае обнаружения препятствия. обнаружено. При использовании системы ParkSense Active Park Assist рекомендуется смотреть через плечо.

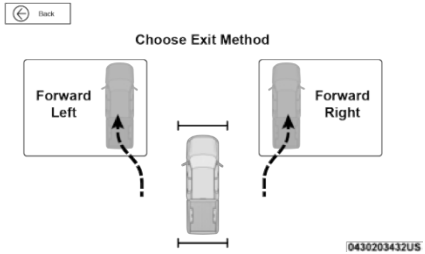
Выезд с парковочного места

Включите систему ParkSense Active Park Assist, нажав переключатель ParkSense Active Park Assist. Чтобы начать маневр выезда с парковочного места, автомобиль должен быть остановлен, а водитель должен нажать кнопку "Exit" на дисплее Uconnect.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система обнаружит, что выполнять маневр выезда с любой стороны небезопасно, например, если автомобиль расположен слишком близко к бордюру или стене, выбор стороны выезда
будет выделен серым цветом. Если процедура выезда с обеих сторон недоступна, кнопка выезда также будет выделена серым цветом.

Варианты способа выезда для параллельной парковки - Вперед налево и Вперед направо.



Выберите способ выезда - Параллельная парковка

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если попытка выбора способа выезда предпринята до остановки автомобиля, водителю будет предложено остановить автомобиль, чтобы сделать выбор.

После того как водитель выберет сторону параллельного выезда, на дисплее Uconnect появится сообщение с указаниями удерживать педаль тормоза и нажать на переключатель Active Park Assist. Оба эти условия должны быть выполнены до начала маневра.

Если удерживать переключатель Active Park Assist нажатым, сигнал поворота для выбранной стороны выезда включится автоматически.

Затем система даст указание водителю убрать руки с рулевого колеса и ноги с педалей. Этот экран будет отображаться в течение минимум двух секунд или до тех пор, пока водитель не отпустит педаль тормоза.

Когда последовательность выхода инициируется водителем после выполнения описанных ранее условий, система Uconnect отобразит вид сверху, а также вид с камеры заднего вида (если автомобиль установлен в REVERSE) или вид передней камеры (если автомобиль находится в положении DRIVE), и начнется маневр выезда.

На изображении вида сверху будут видны интегрированные дуги ParkSense в передней и задней частях автомобиля. Дуги будут менять цвет с желтого на красный в соответствии с зонами расстояния до встречного объекта.

Автоматический маневр заканчивается, когда автомобиль освобождает парковочное место, и на дисплее появляется сообщение о завершении маневра. Автомобиль будет находиться в режиме DRIVE и удерживаться гидравлической системой тормозов до тех пор, пока водитель не нажмет на педаль акселератора. Система возвращает управление автомобилем водителю.

Как только водитель вернет контроль над автомобилем, раздастся звуковой сигнал, и светодиод на переключателе погаснет. Примерно через пять секунд отобразится предыдущий экран Uconnect.

Парковочный маневр приостановлен/отменен

Определенные условия могут приостановить или отменить полностью автоматизированный маневр парковки или выезда.

Система автоматической парковки ParkSense может быть приостановлена из-за того, что водитель убрал палец с переключателя активной системы помощи при парковке и/или во время маневра парковки на пути автомобиля появился объект.

Если произойдет один или несколько таких сценариев, автоматическое торможение приведет автомобиль к остановке и удержит его гидравлически за счет тормозов.

Водитель получит указание удерживать переключатель Active Park Assist, чтобы продолжить маневр парковки или выезда. Если водитель не продолжит удерживать переключатель в нажатом положении, маневр будет отменен.

Если маневр приостановлен из-за наличия объекта на пути автомобиля, на дисплее Uconnect появится сообщение. Маневр будет приостановлен до тех пор, пока объект не исчезнет с пути автомобиля.

Система также может быть приостановлена до удержания переключателя Active Park Assist в нажатом положении, если водитель переключится в режим REVERSE.

Водителю будет дано указание переключиться в режим DRIVE, чтобы продолжить маневр. Если автомобиль переключится в режим DRIVE, процесс продолжится на этапе поиска/выбора маневра.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARKSENSE - РЕЖИМ ТОЛЬКО ДЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Работа системы помощи при параллельной/перпендикулярной парковке

Когда система ParkSense Active Park Assist включена , водитель должен нажать кнопку "Park" на дисплее Uconnect, и система начнет поиск подходящих параллельных и перпендикулярных парковочных мест.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Возможно, вам придется обновить выбранные настройки в системе Uconnect, чтобы переключиться в режим Steering-Only ⇨стр. 227.

ПРИМЕЧАНИЕ:

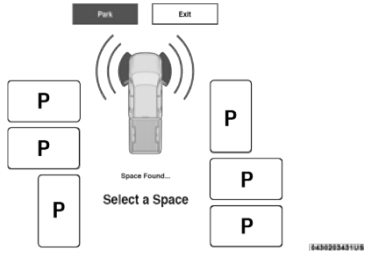
- Водитель должен убедиться, что выбранное для маневра парковочное место остается свободным и не загромождено никакими препятствиями (например, пешеходами, велосипедами и т. д.).
- Водитель обязан убедиться, что выбранное место для парковки подходит для выполнения маневра и свободным/чистым от всего, что может нависать или выступать на парковочное место (например, лестниц, задних дверей и т. д. от окружающих предметов/автомобилей).
- При поиске места для парковки водитель должен двигаться как м о ж н о параллельнее или перпендикулярнее (в зависимости от типа маневра) по отношению к другим автомобилям.
- Пока автомобиль находится в режиме DRIVE, на дисплее Uconnect будет отображаться полноэкранное изображение. Если водитель переключится на задний ход во время поиска места для парковки, на дисплее Uconnect появится изображение с камеры и сообщение "Shift To Drive".

Оба типа свободных мест (параллельные и перпендикулярные) будут отображаться на дисплее Uconnect по мере их обнаружения. Информация о доступных местах будет обновляться в режиме реального времени.

Когда будут найдены подходящие места для парковки, а автомобиль не будет занят, вам будет предложено двигаться вперед, чтобы установить автомобиль для перпендикулярной или параллельной парковки (в зависимости от типа выполняемого маневра).

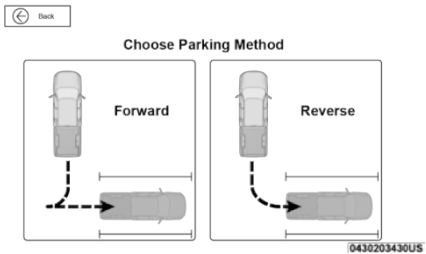
Система обнаружит свободное парковочное место между двумя последовательными линиями, двумя припаркованными автомобилями или между одной парковочной линией и одним автомобилем.

Прозвучит звуковой сигнал, и водителю будет дано указание остановить автомобиль и выбрать место. Это можно сделать, нажав на нужное место на дисплее Uconnect.



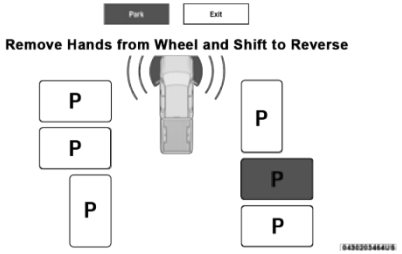
Выбрать место

Если водитель выбирает место для парковки перпендикулярно, система предложит ему выбрать способ парковки передним или задним ходом.



Выберите метод перпендикулярной парковки

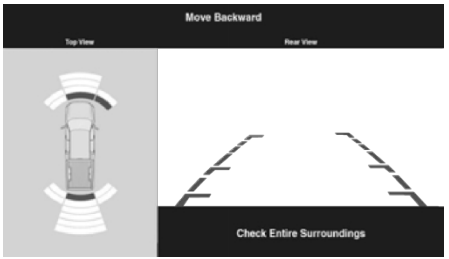
После выбора парковочного места водителю будет предложено убрать руки с рулевого колеса и переключиться на движение задним ходом.



Уберите руки с руля и переключитесь на задний ход

После начала активного руления на дисплее Uconnect появится изображение с камеры с инструкциями, которые будут отображаться в течение всего времени выполнения маневра.

Система может дать водителю указание дождаться завершения рулевого управления, а затем дать указание осмотреть окрестности автомобиля и двигаться назад.



Движение назад

Еще несколько переключений передач (DRIVE и REVERSE), не снимая рук с рулевого колеса, будут водителю будет дано указание проверить обстановку вокруг автомобиля перед завершением маневра парковки.

Когда автомобиль окажется в положении парковки, маневр будет завершен, и водителю будет дано указание проверить положение автомобиля на парковке, а затем переключить автомобиль в положение PARK. Сообщение "Завершено! Проверьте положение для парковки".

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель обязан использовать тормоз и остановить транспортное средство. Водитель должен проверить окружающую обстановку и быть готовым остановить автомобиль либо по команде, либо если потребуется вмешательство водителя.
- Водитель обязан использовать тормоз и акселератор во время маневра автоматической парковки в режиме Steering-Only.
- Когда система дает указание водителю убрать руки с рулевого колеса, водитель должен проверить окружающую обстановку и начать медленно сдавать назад.
- Система ParkSense Active Park Assist допускает максимум восемь переключений между режимами DRIVE и REVERSE. Если маневр не удастся завершить за восемь переключений, система отменит его, и на дисплее комбинации приборов появится указание водителю завершить маневр вручную.
- Система отменит маневр, если скорость автомобиля превысит 7 миль/ч (11 км/ч) во время активного рулевого управления при въезде на парковочное место. На скорости 6 миль/ч (9 км/ч) система выдаст водителю предупреждение о необходимости снизить скорость. Если система отменяется, водитель отвечает за завершение маневра.
- Если система по какой-либо причине отменяется во время маневра, водитель должен взять управление автомобилем на себя.

ВНИМАНИЕ!

- Водители должны быть осторожны при выполнении маневров параллельной или перпендикулярной парковки даже при использовании системы ParkSense Active Park Assist. Всегда внимательно осматривайте автомобиль сзади и спереди, смотрите за собой и перед собой, и обязательно проверяйте наличие пешеходов, животных, других транспортных средств, препятствий и слепых зон, прежде чем сдавать назад и двигаться вперед. Вы несете ответственность за безопасность и должны постоянно обращать внимание на окружающую обстановку. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.
- Перед использованием системы ParkSense Active Park Assist настоятельно рекомендуется отсоединить шаровое крепление и сцепной шар от автомобиля, если он не используется для буксировки. Несоблюдение этого требования может привести к травмам или повреждению автомобилей или препятствий, поскольку при подаче автомобилем непрерывного звукового сигнала шар сцепного устройства будет находиться гораздо ближе к препятствию, чем задняя панель/бампер. Кроме того, датчики могут обнаружить крепление шара и сцепной шар в сборе, в зависимости от их размера и формы, что даст ложное представление о том, что позади автомобиля находится препятствие.

ВНИМАНИЕ!

- Система ParkSense Active Park Assist является лишь помощником при парковке и не способна распознать каждый

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

препятствия, включая небольшие препятствия. Парковочные бордюры могут быть обнаружены временно или не обнаружены вовсе. Препятствия, расположенные выше или ниже датчиков, не будут обнаружены, если они находятся в непосредственной близости.

- При использовании системы ParkSense Active Park Assist автомобиль должен двигаться медленно, чтобы успеть остановиться при обнаружении препятствия. обнаружении препятствия. При использовании системы ParkSense Active Park Assist рекомендуется, чтобы водитель смотрел через плечо.

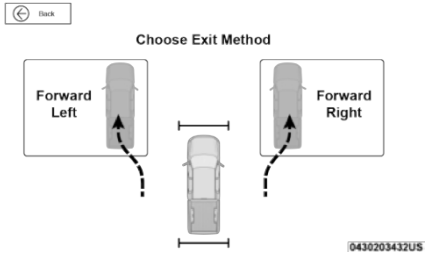
Выезд с места парковки

Включите систему ParkSense Active Park Assist, нажав на переключатель ParkSense Active Park Assist. Чтобы начать маневр выезда с парковочного места, автомобиль должен быть остановлен, а водитель должен нажать кнопку "Exit" на дисплее Uconnect.

ПРИМЕЧАНИЕ:

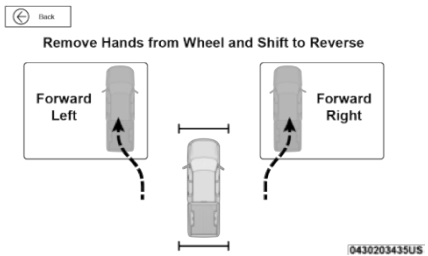
Если система обнаруживает, что выполнять маневр выезда с любой стороны небезопасно, например, если автомобиль расположен слишком близко к бордюру или стене, то маневр выезда
выбор стороны будет выделен серым цветом. Если процедуры выезда с обеих сторон недоступны, кнопка выезда также будет выделена серым цветом.

Варианты способа выезда для параллельной парковки - "Вперед налево" и "Вперед направо".



Выбор метода выезда

После выбора метода маневра выезда водителю будет предложено убрать руки с руля и переключиться на задний ход.



Убрать руки с руля и переключиться на задний ход - параллельная парковка

Отпустите рулевое колесо и используйте педали тормоза и акселератора, а также селектор коробки передач в соответствии с инструкциями, в то время как система автоматически управляет рулевым управлением при выезде с парковочного места. Если водитель касается или удерживает рулевое колесо (вольно или невольно) во время маневра выезда, маневр будет прерван.

Автоматический маневр - режим Steering-Only - заканчивается, когда на дисплее появляется сообщение о завершении маневра и водитель переходит в положение PARK. По окончании маневра система возвращает управление автомобилем водителю.

БАЗОВАЯ СИСТЕМА АКТИВНОЙ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

РАБОТА

Система Active Driving Assist (ADA) в сочетании с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) центрирует автомобиль в полосе движения при движении со скоростью до 90 миль/ч (145 км/ч).

Инструкции по эксплуатации системы ACC и ограничения системы см. на ⇨стр. 166.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель должен всегда соблюдать правила дорожного движения и ограничения скорости. Никогда не ездите с превышением действующих ограничений скорости.
- Водитель может в любой момент отменить ADA, затормозив, ускорив или направив автомобиль.

Как и ACC, ADA поддерживает заданную скорость до тех пор, пока сохраняется заданное расстояние между вашим автомобилем и автомобилем впереди. ADA также удерживает автомобиль по центру между линиями полос движения и следит за другими автомобилями на соседних полосах движения с помощью датчиков контроля слепых зон.

Доступны два типа систем Active Driving Assist: Базовая система ADA и система Hands-Free ADA. Если ваш автомобиль оборудован системой Hands-Free ADA, обратитесь к разделу Hands Free ADA - если оборудован.

Базовая система активной помощи при вождении

Система Base ADA использует датчики на рулевом колесе для измерения внимательности водителя и требует, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе.

Система обычно стремится удержать автомобиль в центре полосы движения, но когда водитель поворачивает руль (например, чтобы отдалиться от крупного автомобиля на соседней полосе), система
уменьшит контроль и перейдет в режим "совместного управления". В режиме совместного управления система оказывает меньшую помощь и позволяет водителю контролировать траекторию движения автомобиля. Как только водитель прекратит подавать сигналы на рулевое колесо, системе потребуется несколько секунд для полного возобновления помощи по центрированию полосы движения, особенно на поворотах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Водитель всегда несет ответственность за определение безопасности смены полосы движения. Несоблюдение этого предупреждения может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система Active Driving Assist (ADA) - это удобная система. Она не заменяет активного участия водителя. Водитель всегда должен

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

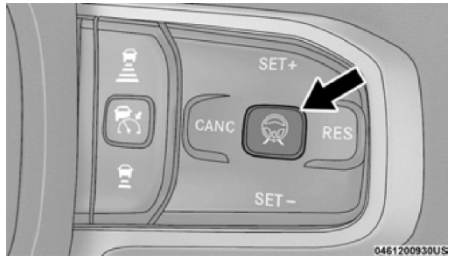
обязанность внимательно следить за дорожным движением, погодными условиями, скоростью автомобиля, расстоянием до впереди идущего автомобиля, положением в полосе движения по отношению к другим автомобилям и работой тормозов, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем в любых дорожных условиях. Для безопасного управления автомобилем во время движения требуется полное внимание.
Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

Некоторые штаты и местные законы могут требовать, чтобы руки постоянно находились на рулевом колесе. В автомобилях, оборудованных системой Hands-Free ADA, снимайте руки с рулевого колеса **ТОЛЬКО** в том случае, если система Hands-Free включена, это безопасно и разрешено законами штата и местными законами.

Вы должны отключить системы активной помощи при вождении:

- При движении в сложных дорожных условиях (например, в городских условиях, в зонах строительства и т.д.), при неблагоприятных погодных условиях или плохой видимости (например, при дожде, снеге, тумане, снегопаде, пыли) или неблагоприятных дорожных условиях (например, при интенсивном движении, изношенности или отсутствии дорожной разметки и т.д.).
- При въезде на рампу шоссе или съезде с него.
- При движении по обледенелым, заснеженным или скользким дорогам.
- При движении в сложных или неопределенных условиях.

Включение или выключение системы активной помощи при вождении



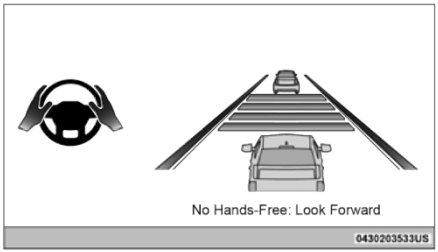
Кнопка включения/выключения системы Active Driving Assist

Чтобы включить систему Active Driving Assist, выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку включения/выключения системы Active Driving Assist, расположенную на правой стороне рулевого колеса. Изображение рулевого колеса будет отображаться белым цветом на дисплее комбинации приборов до тех пор, пока система не будет включена. Если система ACC была ранее отключена, нажатие этой кнопки активирует обе системы ACC и Active Driving Assist.
2. Если ACC была включена до нажатия кнопки включения/выключения ADA, то ACC останется активной, а ADA также включится (при в ы п о л н е н и и всех остальных условий).
3. Если перед нажатием кнопки включения/выключения ADA система ACC не была активна, нажмите кнопку SET **(+)** или SET **(-)** и отпустите ее, когда на дисплее комбинации приборов отобразится требуемая скорость движения.

4. При необходимости отрегулируйте значение расстояния ACC нажатием кнопок увеличения или уменьшения расстояния.

Когда все условия работы системы будут выполнены, как описано в разделе "Условия включения системы" в следующем разделе, система включится, и изображение рулевого колеса н а дисплее изменится на зеленое.



Активная система помощи при вождении включена (рулевое колесо зеленое)

Условия включения системы

Для включения системы должны быть выполнены следующие условия, и она не будет отображаться в окне сообщений о состоянии ADA:

- Система Active Driving Assist включена (белый значок состояния ADA)
- Сигнал поворота не включен
- Ремень безопасности водителя пристегнут
- Дверь водителя закрыта
- Водитель не нажимает на педаль тормоза
- Водитель держит руки на рулевом колесе

Чтобы система включилась и отобразилась в окне сообщений о состоянии ADA, должны быть выполнены следующие условия:

- Система обнаруживает видимую разметку полосы движения
- Скорость автомобиля ниже 90 миль/ч (145 км/ч)
- Автомобиль находится в центре полосы движения
- Автомобиль не находится на крутом повороте
- Прицеп не подсоединен

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы система обнаружила руки водителя на
чтобы система обнаружила руки водителя на рулевом колесе, руль должен быть обхвачен с внешней стороны. Захват внутренних участков рулевого колеса не соответствует условию "руки на руле" для включения системы.



Не беритесь за внутренние части рулевого колеса

Деактивация системы

Система будет отключена в любой из следующих ситуаций:

- Система инициирует маневр Stop-In-Lane, чтобы остановить автомобиль из-за невнимательности водителя. Маневр Stop-In-Lane можно отменить, положив руки на рулевое колесо и нажав на педаль газа или тормоза. См. раздел "Индикация
на дисплее" в следующем разделе для получения дополнительной информации.
- Если разметка полосы движения больше не определяется или на дороге плохие условия
- Если нажата педаль тормоза или отключена система ACC
- Если используется сигнал поворота (если только цель не находится в зоне "слепой зоны" с той же стороны, с которой подается сигнал поворота)
- Если водитель выполняет маневр уклонения, прикладывая большой крутящий момент к рулевому колесу в течение короткого времени
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут
- Если скорость автомобиля превышает 90 миль/ч (145 км/ч)
- Если повторно нажать кнопку включения/выключения системы Active Driving Assist (ADA отключится)
- Если водитель отклоняется от полосы движения и пересекает разметку.
- Если система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) активирована и предупреждает/тормозит.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ADA не включится, если система обнаружит, что к автомобилю присоединен прицеп.

- Нажатие кнопки включения/выключения Active Driving Assist или отключение ACC приведет к выключению системы. При любых других условиях отключения система вернется в состояние "включено", при этом индикатор на рулевом колесе будет отображаться белым цветом до тех пор, пока не будут снова выполнены все условия включения.
- При отключении системы система Active Lane Management вернется в прежнее состояние, а ACC отключится или останется включенной в зависимости от условий работы системы.

Индикация на дисплее

Состояние системы Active Driving Assist отображается в следующих местах:

- В центре дисплея комбинации приборов при выборе меню Driver Assist.
- На головном дисплее при выборе пункта Advanced Layout.
- На главном экране, выбрав плитку Driver Assist.

Статус ADA будет отображаться в виде светового индикатора по всему кластеру.

Когда система обнаруживает невнимательность водителя, как описано ранее ⇨стр. 188, индикаторы состояния системы меняют цвет с выключенного на желтый и красный. Следующие индикаторы будут менять цвет по мере усиления предупреждения водителя:

- Индикатор Active Driving Assist (значок рулевого колеса на дисплее комбинации приборов или Head Up Display [при наличии])
- Эффект свечения дисплея комбинации приборов

Если руки водителя не возвращаются на рулевое колесо, система деактивируется.

Индикаторы системы Active Driving Assist (только значок на рулевом колесе) светятся зеленым цветом

- Система активно управляет автомобилем и контролирует его скорость, а также обнаруживает, что водитель внимателен.

Индикаторы системы Active Driving Assist желтого цвета

- Обнаружена невнимательность водителя, предупреждающая его о необходимости положить руки на руль и посмотреть назад на дорогу.

Индикаторы Active Driving Assist красного цвета

- Невнимательность водителя все еще обнаруживается, или требуется управление автомобилем. Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо. По запросу водителя водитель должен вернуть руки на рулевое колесо, посмотреть на дорогу и (если требуется) нажать на педаль газа или тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для базовой ADA и Hands-Free ADA (при наличии оборудования) водитель **ДОЛЖЕН** положить руки на рулевое колесо и взять управление автомобилем в свои руки, когда система деактивирована.

Состояние системы

Наряду с изменением свечения индикаторов системы (желтого и красного), система может выдавать несколько предупреждений, чтобы у водителя было достаточно времени для реагирования, предотвращения или смягчения возможного столкновения.

Базовая система активной помощи при вождении

- Выдаются два тактильных предупреждения о рывке тормоза (загорается красная сигнальная лампа).
- Предупреждение о вибрации рулевого колеса (если включено) появится, если автомобиль пересечет разметку полосы движения, например, при движении по крутому повороту. Функция вибрации рулевого колеса может быть включена или выключена в системе Uconnect ⇨стр. 227.

Водитель может в любой момент взять управление автомобилем в свои руки отменить предупреждения, нажав на педаль газа или тормоза, повернув рулевое колесо и внимательно следя за дорогой.

Работа системы/ограничения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система Active Driving Assist является функцией помощи водителю уровня 2 по стандарту SAE и требует постоянного внимания водителя. Во избежание серьезных травм или смерти:

- Всегда помните, что система Active Driving Assist - это удобная система, которая не может точно определить все ситуации. Во время вождения всегда требуется полное внимание, даже при использовании системы Active Driving Assist.
- Всегда сохраняйте бдительность и будьте готовы взять на себя управление автомобилем в случае, если система Active Driving Assist отключится или не будет работать в полном объеме, как описано далее до и после этого заявления.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

- Всегда следите за дорогой и держите руки на рулевом колесе, когда активирована система Base Active Driving Assist.
- Всегда следите за дорогой, когда активирована система Hands-Free Active Driving Assist.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей и обращайте внимание на дорожную обстановку.
- Не пользуйтесь ручными устройствами, когда включена система Base или Hands-Free Active Driving Assist.
- Всегда обращайте внимание на дорогу, когда включена система активной помощи при вождении Hands-Free. Система Active Driving Assist не будет подруливать, чтобы избежать опасностей, строительных зон, объектов или препятствий на дороге. В таких ситуациях, а также при вливании в транспортное средство, съезде с шоссе, повороте для пересечения дороги или остановке перед регулировщиками, вам необходимо взять управление автомобилем на себя.
- Не кладите на рулевое колесо никаких предметов (например, чехлы для рулевого колеса), которые могут помешать датчикам обнаружения рук.

Система Active Driving Assist в базовой комплектации **НЕ РАБОТАЕТ:**

- Предупреждать или предотвращать столкновения с другими автомобилями
- Объезжать остановившиеся автомобили, медленно движущиеся автомобили, строительные зоны или оборудование, пешеходов или животных
- реагировать на сигналы светофора или знаки остановки
- Въезжать на автомагистрали или съезжать с рампы
- менять полосы движения
- Реагируйте на

перекрестное движение

ВНИМАНИЕ:

Адаптивный круиз-контроль (ACC) является основным компонентом ADA. Ограничения системы ACC ⇨стр. 166 .

Функциональность системы Active Driving Assist может быть ограничена или снижена при возникновении одного из следующих условий:

- Радарные датчики автомобиля и/или камера переднего обзора повреждены, закрыты, неправильно расположены или загорожены (например, грязью, льдом, снегом и т. д.).
- При неправильной регулировке подвески, модификации автомобиля (например, подъеме или опускании подвески, установке колес или шин другого размера) или повреждении в результате опасных дорожных ситуаций.
- Езда вблизи пунктов взимания платы

за проезд по автомагистралям

ПРИМЕЧАНИЕ:

При повреждении ветрового стекла обратитесь к авторизованному дилеру для замены
Замена лобового стекла должна быть произведена официальным дилером как можно скорее.

СИСТЕМА АКТИВНОЙ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ С ФУНКЦИЕЙ ГРОМКОЙ СВЯЗИ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

РАБОТА

Система активной помощи при вождении (ADA) сочетается с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) и центрирует и центрирует автомобиль в полосе движения при движении со скоростью до 90 миль/ч (145 км/ч).

Инструкции по эксплуатации системы ACC и ограничения системы см. на ⇨стр. 166.

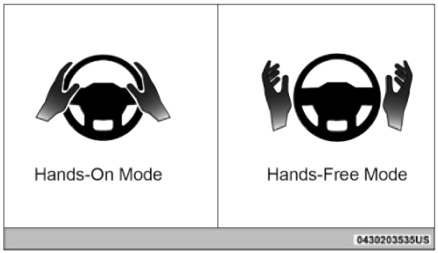
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Водитель должен всегда соблюдать правила дорожного движения и ограничения скорости. Никогда не ездите с превышением действующих ограничений скорости.
- Водитель может в любой момент отменить ADA, затормозив, ускорив или направив автомобиль.

Как и ACC, ADA поддерживает заданную скорость до тех пор, пока сохраняется заданное расстояние между вашим автомобилем и автомобилем впереди. ADA также удерживает автомобиль по центру между линиями полос движения и следит за другими автомобилями на соседних полосах движения с помощью датчиков контроля слепых зон.

Доступны два типа систем Active Driving Assist:

- Базовая система ADA
- Система ADA с функцией Hands-Free



Активная система помощи при вождении включена (рулевое колесо зеленое)

Система Hands-Free ADA имеет два режима работы:

- Режим Hands-On
- Режим Hands-Free

Во время движения система будет переключаться между режимами в зависимости от дорожных условий.

Режим Hands-On

В режиме Hands-On используются датчики на рулевом колесе для измерения внимательности водителя, и требуется, чтобы водитель п о с т о я н н о держал руки на рулевом колесе.

Режим Hands-Free

В режиме Hands-Free для контроля внимательности водителя используются датчики на рулевом колесе и камера контроля, расположенная в верхней части рулевой колонки. Режим Hands-Free позволяет водителю временно убрать руки с рулевого колеса, когда
когда система включена, на разрешенных дорогах (см. следующее примечание). Система по-прежнему требует, чтобы водитель продолжал обращать внимание на дорогу и был готов взять управление автомобилем на себя.

Особенности системы Hands-Free Sub

Вспомогательная смена полосы движения

Функция Assisted Lane Change sub доступна при работе в режиме Hands-Free. Система с помощью датчиков, включая датчики слепых зон (BSM), определяет возможность смены полосы движения и
показывает, что смена полосы движения возможна, отображая пунктирную зеленую линию полосы движения на доступной стороне.

Если водитель активирует сигнал поворота, и в этом направлении возможна смена полосы движения, система начнет смену полосы движения и будет показывать зеленую стрелку с м е н ы полосы движения до тех пор, пока смена полосы движения не будет завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система будет менять только одну полосу за раз, если вы хотите сменить несколько полос, необходимо запросить новую смену полосы после завершения первой.



Состояние смены полосы движения

Если смена полосы движения недоступна, на экране появится желтая стрелка смены полосы движения, и система будет искать варианты смены полосы движения в течение нескольких секунд, после чего отключится.

Водитель может отменить смену полосы движения, включив сигнал поворота в противоположном направлении или отменив действие системы ADA с помощью рулевого колеса, педали тормоза или кнопки OFF.

Ниже перечислены некоторые причины, по которым система Assisted Lane Change может быть недоступна:

- В полосе назначения обнаружен другой автомобиль, и для завершения смены полосы движения недостаточно места.
- Водитель невнимателен, и система просит его посмотреть вперед.
- Скорость автомобиля ниже 37 миль/ч (60 км/ч).
- Конечная полоса движения не поддерживается режимом Hands-Free.
- Автомобиль движется по крутому повороту или приближается к нему.
- На автомобиле не работает сигнал поворота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Водитель всегда несет ответственность за определение безопасности смены полосы движения. Несоблюдение этого предупреждения может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

Прогнозируемый контроль скорости на поворотах



При работе в режиме Hands-Free система ADA способна снижать скорость при приближении к крутым поворотам. Это обозначается оранжевой стрелкой, которая занимает место целевого автомобиля ACC. Если водитель нажимает на педаль акселератора во время прогнозируемого контроля скорости в повороте, система может запросить перехват управления водителем.

Совместное управление

В режиме Hands-Free вы можете держать руки на рулевом колесе в любое время. Если
система обнаруживает воздействие водителя на рулевое управление/крутящий момент, она переключается в режим Hands-On. Когда водитель перестанет управлять автомобилем, при соблюдении условий режима Hands-Free (включая руки на руле и взгляд на дорогу) система автоматически переключится обратно в режим Hands-Free.

В режиме Hands-On, когда водитель управляет автомобилем, система уменьшает свою помощь, но при этом остается активной. Это позволяет водителю легче маневрировать автомобилем (например, объезжать выбоины), не отключая систему.

Когда водитель прекращает подавать усилие на руль/крутящий момент, система в течение нескольких секунд возобновит регулярную помощь при рулении. Никаких других признаков, кроме сопротивления рулевого колеса, не существует, чтобы определить, что система активна.

Расширенное автовозобновление

Если автомобиль оснащен системой Hands-Free ADA и система остановила его во время следования за впереди идущим автомобилем, автомобиль автоматически возобновит движение без участия водителя, если путь перед автомобилем свободен и водитель внимателен.

если путь перед автомобилем свободен и водитель внимателен.

Остановка в полосе движения

Система ADA может выполнить маневр Assisted Stop-In-Lane, когда система запрашивает водителя (красные предупреждения), а водитель не реагирует на з а п р о с .

Маневр Assisted Stop-In-Lane можно отменить в любое время, выполнив ВСЕ следующие действия:

- Смотреть вперед на дорогу
- Управление рулевым колесом
- Нажатие педали акселератора или тормоза

Во время вспомогательной остановки система остановит автомобиль в текущей полосе движения, поставит его на охрану, переключившись в положение PARK и/или затянув стояночный тормоз, разблокирует двери и включит аварийные огни. Затем автомобиль попытается сделать экстренный вызов через систему Assist и SOS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Режим Hands-Free доступен только на разрешенных дорогах. Если система используется на несанкционированной дороге, она попытается предложить режим Hands-On при соблюдении соответствующих условий и сообщит водителю о неподдерживаемой дороге сообщением о состоянии ADA. Для работы режима Hands-Free требуется активная подписка RAM Connect через сервис Uconnect Connected. Если подписка не активна и водитель задействует систему ADA, появится сообщение о том, что для режима Hands-Free требуется подписка. Режимы Hands-On не требуют подписки и будут доступны даже при неактивной подписке.
- Если система Hands-Free Active Driving Assist была ранее отключена, она также активирует системы Forward Collision Warning и Pedestrian Emergency Braking.
- Если автомобиль оснащен пакетом Ram Connect (Uconnect Connected Services), через систему Uconnect Connected Service могут собираться дополнительные данные. К ним относится информация об эксплуатации автомобиля, столкновении с участием автомобиля, использовании автомобиля и его функции, а в некоторых ситуациях - местоположение и приблизительную скорость автомобиля по GPS. Условия и положения и заявления о конфиденциальности см. в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.
- Камера наблюдения за водителем может записывать изображения водителя во время некоторых аварийных или близких к аварийным ситуаций. Для получения изображений, записанных камерой, требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или камере.
- Данные автомобиля могут быть считаны из системы Hands-Free ADA при наличии специального оборудования и доступа к автомобилю или регистратору данных событий (EDR).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система активной помощи при вождении (ADA) - это удобная система. Она не заменяет активного участия водителя. Водитель всегда должен
обязан внимательно следить за дорожным движением, погодными условиями, скоростью автомобиля, расстоянием до впереди идущего автомобиля, положением в полосе движения по отношению к другим автомобилям и работой тормозов, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем в любых дорожных условиях.

Ваше внимание всегда должно быть полностью занято, пока

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

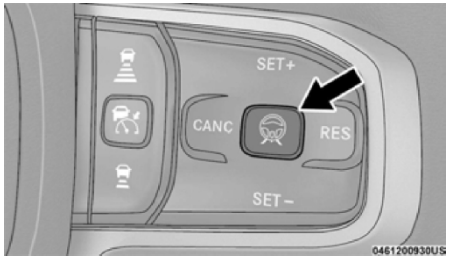
Для обеспечения безопасного управления автомобилем необходимо полное внимание водителя. Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению и смерти или серьезным травмам.

Некоторые штаты и местные законы могут требовать, чтобы руки постоянно находились на рулевом колесе. В автомобилях, оборудованных системой Hands-Free ADA, снимайте руки с рулевого колеса **ТОЛЬКО** в том случае, если система Hands-Free включена, это безопасно и разрешено законами штата и местными законами.

Вы должны выключить системы активной помощи при вождении:

- При движении в сложных дорожных условиях (например, в городских условиях, в зонах строительства и т.д.), при неблагоприятных погодных условиях или плохой видимости (например, при дожде, снеге, тумане, снегопаде, пыли) или неблагоприятных дорожных условиях (например, при интенсивном движении, изношенности или отсутствии дорожной разметки и т.д.).
- При въезде на рампу шоссе или съезде с него.
- При движении по обледенелым, заснеженным или скользким дорогам.
- При движении в сложных или неопределенных условиях.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



Кнопка включения/выключения системы Active Driving Assist

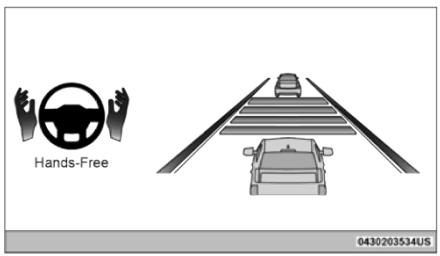
Чтобы включить систему Active Driving Assist, выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку включения/выключения системы Active Driving Assist, расположенную на правой стороне рулевого колеса. Изображение рулевого колеса будет отображаться белым цветом на дисплее комбинации приборов до тех пор, пока система не будет включена. Если система ACC была ранее отключена, нажатие этой кнопки активирует обе системы ACC и Active Driving Assist.
2. Если ACC была включена до нажатия кнопки включения/выключения ADA, то ACC останется активной, а ADA также включится (при выполнении всех остальных условий).
3. Если перед нажатием кнопки включения/выключения ADA система ACC не была активна, нажмите кнопку SET **(+)** или SET **(-)** и отпустите ее, когда на дисплее комбинации приборов отобразится требуемая скорость движения.
4. При необходимости отрегулируйте значение расстояния ACC нажатием кнопок увеличения или уменьшения расстояния.

Когда все условия работы системы будут выполнены, как описано в разделе "Условия включения системы" в следующем разделе, система включится, и изображение рулевого колеса на дисплее изменится на зеленое.

Для включения режима Hands-Free после включения ADA с помощью кнопки ADA на рулевом колесе не требуется дополнительного нажатия кнопки. Если условия для Hands-Free соблюдены, а водитель держит руль и смотрит на дорогу, система автоматически переключится в режим Hands-Free.

Система ADA будет переходить из одного режима в другой в зависимости от дорожных условий. Для того чтобы система переключилась, водитель должен держать руки на руле и смотреть на дорогу.



Активная система помощи при вождении включена (рулевое колесо зеленого цвета)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Наряду с изменением цвета изображения рулевого колеса, эффект "свечения" дисплея комбинации приборов также изменяется на зеленый, когда включена система ADA.

Условия включения системы

Для включения системы должны быть выполнены следующие условия, и она не будет отображаться в месте сообщения о состоянии ADA:

- Система Active Driving Assist включена (белое сообщение о состоянии ADA)
- Сигнал поворота не включен
- Ремень безопасности водителя пристегнут
- Дверь водителя закрыта
- Водитель не нажимает на педаль тормоза
- Водитель держит руки на рулевом колесе

Для включения системы и отображения сообщения о состоянии ADA должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется по разрешенной проезжей части (только в режиме Hands-Free)
- Подписка Ram Connect активна, и автомобиль получает четкий сигнал сотовой связи (только в режиме Hands-Free).
- Водитель внимательно следит за дорогой (только в режиме Hands-Free).
- Система обнаруживает видимую разметку полосы движения
- Скорость автомобиля ниже 90 миль/ч (145 км/ч)
- Автомобиль находится в центре полосы движения
- Автомобиль не находится на крутом повороте
- Прицеп не подсоединен

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы система обнаружила руки водителя на
Чтобы система обнаружила руки водителя на рулевом колесе, руль должен быть обхвачен с внешней стороны. Захват внутренних частей рулевого колеса не будет соответствовать условию "руки на руле" для включения системы.



Не беритесь за внутренние части рулевого колеса

Деактивация системы

Система ADA отключается в любой из следующих ситуаций при работе в режиме Hands-On:

- Если система обнаружила, что руки находятся не на рулевом колесе, и прошла через предупреждения об эскалации.
- Если разметка полосы движения больше не распознается или на дороге плохие условия
- Если нажата педаль тормоза или отключена система ACC
- При использовании сигнала поворота, если автомобиль оборудован системой Base ADA (если только объект не находится в зоне слепых зон с той же стороны, с которой подается сигнал поворота)
- Если водитель выполняет маневр уклонения, прикладывая большой крутящий момент к рулевому колесу в течение короткого времени
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут
- Если скорость автомобиля превышает 90 миль/ч (145 км/ч)
- При повторном нажатии кнопки включения/выключения системы Active Driving Assist (ADA выключится)
- Если водитель отклоняется от полосы движения и пересекает разметку полосы движения
- Если система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) становится активной и выдает предупреждения/тормозит.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ADA не включится, если система обнаружит, что к автомобилю присоединен прицеп.
- Нажатие кнопки включения/выключения системы Active Driving Assist или отключение ACC приведет к выключению системы. При любых других условиях отключения система вернется в состояние "включено", при этом индикатор на рулевом колесе будет отображаться белым цветом до тех пор, пока не будут снова выполнены все условия включения.
- При отключении системы индикаторы состояния системы гаснут, система Active Lane Management возвращается в прежнее состояние, а система ACC отключается или остается включенной в зависимости от условий работы системы.
  ACC отключается или остается включенной в зависимости от состояния системы.

В дополнение к вышесказанному, система ADA отключается в любой из следующих ситуаций при работе в режиме Hands-Free:

- Водитель не внимателен, судя по показаниям камеры мониторинга водителя или положению сиденья, и система проверила все предупреждения об эскалации (примечание: сюда могут входить случаи, когда водитель, по данным камеры мониторинга водителя , находится в состоянии сонливости).
- Автомобиль больше не находится на поддерживаемой дороге (примечание: к неподдерживаемым дорогам могут относиться зоны активного строительства или зоны недавно завершенного строительства).
- Автомобиль не получает четкий сигнал сотовой связи и не подключается к облаку.
- Автомобиль не получает четкий сигнал GPS (например, при движении в туннеле).

Индикация на дисплее

Состояние системы Active Driving Assist всегда можно просмотреть на дисплее комбинации приборов, а изменения состояния отображаются изменением цвета контрольных ламп системы.

Когда система обнаруживает невнимательность водителя, как описано ранее ⇨стр. 187, индикаторы состояния системы меняют цвет с зеленого на желтый и красный.
Следующие индикаторы меняют цвет по мере того, как предупреждения водителю усиливаются:

- Индикатор Active Driving Assist (значок рулевого колеса на дисплее комбинации приборов или Head Up Display [при наличии])
- Эффект свечения дисплея комбинации приборов

Индикаторы системы активной помощи при вождении выключены (индикатор не горит)

- Система ADA не включена/не активирована водителем.

Индикаторы Active Driving Assist белые (индикатор не горит)

- ADA включена/включена водителем, но система не осуществляет активного рулевого управления и не обеспечивает контроль скорости автомобиля.

Индикаторы системы активной помощи при вождении горят зеленым (зеленый индикатор - только в режиме Hands-Free)

- Система активно управляет автомобилем и обеспечивает контроль скорости, и система определяет, что водитель внимателен.

Индикаторы системы активной помощи при вождении желтые

- Обнаружена невнимательность водителя, предупреждающая его о необходимости положить руки на рулевое колесо или посмотреть назад на дорогу (при наличии системы Hands-Free).

Индикаторы системы активной помощи при вождении горят красным цветом

- Невнимательность водителя все еще обнаруживается, или поступает запрос о передаче управления водителю. Водитель должен вернуть руки на руль. По требованию водителя водитель должен вернуть руки на руль, посмотреть на дорогу и (если требуется) нажать на педаль газа или тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Как для базовой ADA, так и для Hands-Free ADA водитель **ДОЛЖЕН** вернуть руки на рулевое колесо и взять управление автомобилем на себя, когда система деактивирована.

Состояние системы

Наряду с изменением световой индикации (зеленой, желтой и красной) система может выдавать несколько предупреждений, чтобы у водителя было достаточно времени для реагирования, предотвращения или смягчения возможного столкновения.

Система активной помощи при вождении без помощи рук

Появляется предупреждение о вибрации сиденья (загорается желтый или красный предупреждающий сигнал).

Водитель может в любой момент взять управление автомобилем в свои руки и отменить предупреждения, нажав на педаль газа или тормоза, повернув рулевое колесо и внимательно следя за дорогой.

Работа системы/ограничения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Active Driving Assist - это функция помощи водителю уровня 2 по стандарту SAE, требующая постоянного внимания водителя. Во избежание серьезных травм или смерти:

- Всегда помните, что система Active Driving Assist - это удобная система, которая не может точно определить все ситуации. Во время вождения всегда требуется полное внимание, даже при использовании системы Active Driving Assist.
- Всегда будьте бдительны и готовы взять на себя управление автомобилем в случае, если система Active Driving Assist отключится или не будет работать в полном объеме, как описано далее до и после этого заявления.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда следите за дорогой и держите руки на рулевом колесе, когда активирована базовая система активной помощи при вождении.
- Всегда следите за дорогой, когда активирована система Hands-Free Active Driving Assist.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей и следите за дорожной обстановкой.
- Не пользуйтесь ручными устройствами, когда включена система Base или Hands-Free Active Driving Assist.
- Всегда обращайте внимание на дорогу, когда включена система активной помощи при вождении Hands-Free. Система Active Driving Assist не будет подруливать, чтобы избежать опасностей, строительных зон, объектов или препятствий на дороге. В таких ситуациях, а также при вливании в транспортное средство, съезде с шоссе, повороте для пересечения дороги или остановке перед регулировщиками, вам необходимо взять управление автомобилем на себя.
- Не кладите на рулевое колесо какие-либо предметы (например, чехлы для рулевого колеса), которые могут помешать датчикам обнаружения рук.

Система активной помощи при вождении без помощи рук **НЕ РАБОТАЕТ:**

- Предупреждение или предотвращение столкновений с другими транспортными средствами
- Объезжайте остановившиеся автомобили, транспортные средства с меньшей скоростью, строительные зоны или оборудование, пешеходов или животных.
- Реагируйте на сигналы светофора или знаки остановки
- Въезд на автомагистраль или съезд с рампы
- Переключение полос движения в режиме Hands-On
- Реагируйте на

перекрестный транспорт

ПРИМЕЧАНИЕ:

Адаптивный круиз-контроль (ACC) является основным компонентом ADA. Ограничения системы ACC ⇨стр. 166 .

Функциональность системы Active Driving Assist может быть ограничена или снижена при возникновении одного из следующих условий:

- Радарные датчики автомобиля и/или камера переднего обзора повреждены, закрыты, смещены или заблокированы (например, грязью, льдом, снегом и т. д.).
- При неправильной регулировке подвески, модификации автомобиля (например, подъеме или опускании подвески, установке колес или шин другого размера) или при повреждении в результате дорожных аварий.
- Езда вблизи пунктов взимания платы

за проезд по автомагистралям

ПРИМЕЧАНИЕ:

При повреждении ветрового стекла обратитесь к авторизованному дилеру для замены
Замена лобового стекла должна быть произведена официальным дилером как можно скорее.

СИСТЕМА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

РАБОТА СИСТЕМЫ АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ

Система активного управления полосой движения (ALM) использует камеру, направленную вперед, для обнаружения разметки полосы движения или края дороги и измерения положения автомобиля в полосе движения.

границы. Если автомобиль оснащен системой контроля слепых зон (BSM), она использует датчики для обнаружения автомобилей на соседних полосах движения, когда водитель готовится сменить полосу.

Система работает на скоростях свыше 37 миль/ч (60 км/ч) и ниже 112 миль/ч (180 км/ч).

Если обнаружены обе разметки полосы движения, а автомобиль приближается к разметке (или пересекает ее) без включения сигнала поворота, а зона "мертвой зоны" не занята, система ALM выдает предупреждения, призывающие водителя оставаться в границах полосы движения. Эти предупреждения включают визуальное предупреждение в комбинации приборов, а также крутящий момент усилителя рулевого управления (если он настроен в настройках Uconnect).

Если водитель пересекает разметку полосы движения, система либо направит автомобиль обратно в центр
Если водитель пересечет разметку, система либо направит автомобиль обратно в центр полосы, либо подаст вибрацию на рулевое колесо, либо и то, и другое, в зависимости от настроек радио.

Если обнаружены обе разметки полосы движения, и водитель использует сигнал поворота для обозначения смены полосы движения, а также
в зоне BSM с этой стороны автомобиля обнаруживается транспортное средство, система ALM выдает предупреждение в виде сигнала помощи при повороте и/или вибрации рулевого управления
(в зависимости от настроек радио), чтобы направить автомобиль обратно в центр полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система отключает визуальные предупреждения, вибрацию руля (если выбрано в настройках радио) и помощь при рулении (если выбрано в настройках радио), когда водитель активирует сигнал поворота, зона слепых зон свободна от автомобилей и происходит смена полосы движения.
- Если система мониторинга слепых зон (BSM) обнаруживает транспортное средство в соседней полосе и сигнал поворота подается в этом направлении, светодиод BSM на зеркале

будет мигать. Если водитель продолжает пытаться сменить полосу движения, будет подан крутящий момент на рулевое колесо, чтобы удержать автомобиль в пределах разметки полосы.

Водитель может вручную отменить предупреждение об усилении рулевого управления, приложив усилие к рулевому колесу в любое время.

Если обнаружена только одна разметка полосы движения и водитель пересекает ее (без включения сигнала поворота), система Active Lane Management выдает визуальное предупреждение в комбинации приборов, а также а также крутящий момент рулевого управления (если он настроен в меню Uconnect Settings), чтобы побудить водителя оставаться в пределах полосы движения. Если водитель продолжает отклоняться от полосы движения, система подает мигающий визуальный сигнал предупреждение на дисплее комбинации приборов, а также тактильная вибрация рулевого колеса (если настроено в разделе Uconnect Settings), когда автомобиль пересекает границу полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При соблюдении условий эксплуатации система Active Lane Management отслеживает, находятся ли руки водителя на рулевом колесе, и выдает водителю звуковое и визуальное предупреждение, если они убраны.
Если водитель не вернет руки на руль, система отключится.

Включение или выключение системы активного управления полосой движения



Кнопка Active Lane Management может быть расположена над или справа от дисплея Uconnect.

Чтобы включить систему, нажмите на кнопку Active Lane Management (светодиод погаснет). На дисплее комбинации приборов отображается сообщение.

Чтобы выключить систему, нажмите кнопку еще раз (светодиод загорится).

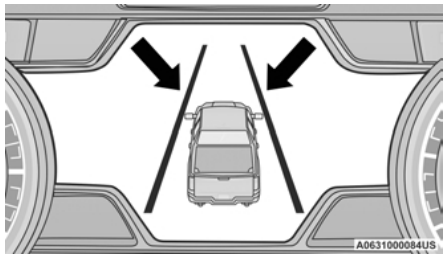
ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке зажигания в положение ON/RUN система Active Lane Management сохраняет последнее включенное или выключенное состояние системы после последнего цикла зажигания.

Предупреждающее сообщение системы активного управления полосой движения

Система Active Lane Management отображает текущее состояние дрейфа по полосе движения на дисплее комбинации приборов.

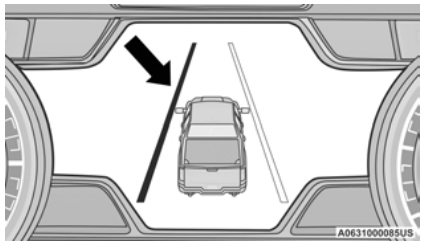
Когда система включена, линии полос окрашены в серый цвет.



Система включена (серые линии)

Выезд с левой полосы движения - обнаружена только левая полоса движения

- Когда система включена и обнаружена только левая полоса разметки, система готова выдать визуальные предупреждения на дисплее комбинации приборов и предупреждения о вибрации и/или помощи при повороте рулевого колеса, если произойдет сход с полосы движения. на дисплее комбинации приборов, а также предупреждение о вибрации и/или помощи при повороте рулевого колеса в случае с х о д а с полосы движения.
- Когда система почувствует, что линия полосы приближается (но не пересекает ее), левая линия полосы изменит цвет на сплошной желтый, и система обеспечит крутящий момент рулевого управления (если это запрограммировано в настройках Uconnect).
- Когда система почувствует, что линия полосы движения пересекается, левая линия полосы движения изменит цвет на мигающий желтый, и система обеспечит тактильную вибрацию рулевого колеса (если запрограммировано в настройках Uconnect).



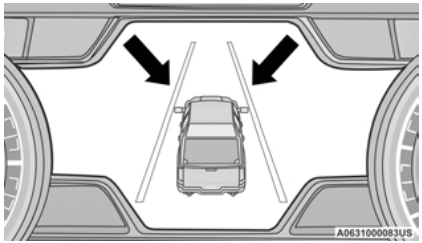
Пересечение полосы (мигающая желтая линия)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система Active Lane Management работает аналогичным образом при выезде с правой полосы движения, когда обнаружена разметка только правой полосы.

Выезд на левую полосу - обнаружены обе полосы движения

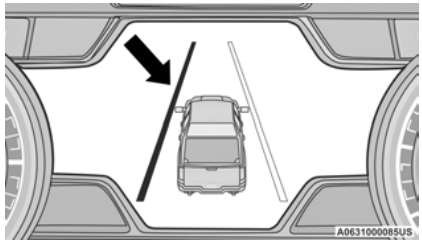
- Если обнаружены обе разметки, система готова выдать визуальное предупреждение на дисплей комбинации приборов, а также предупреждение о вибрации и/или помощи рулевого управления на рулевом колесе в случае схода с полосы движения.



Система включена (серые линии)

- Когда система распознает ситуацию смещения с полосы движения, линия левой полосы становится сплошной желтой. В это время на рулевое колесо подается предупреждение об усилении рулевого управления в направлении, противоположном границе полосы движения.

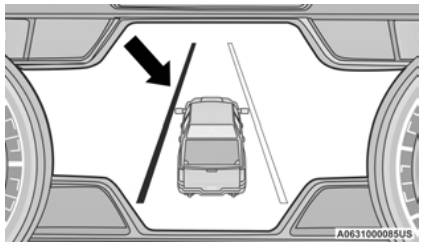
  Например: При приближении к левому краю полосы рулевое колесо повернется вправо.



Смещение с полосы движения (сплошная желтая линия)

- Когда система чувствует, что линия полосы движения пересекается, левая линия полосы движения меняется со сплошной желтой на мигающую желтую (включена/выключена). В это время на рулевое колесо подается вибрация.

  Например: При приближении к левому краю полосы рулевое колесо повернется вправо.



Пересечение полосы (мигающая желтая линия)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система активного управления полосой движения работает аналогичным образом при съезде с правой полосы движения.
- Если включен сигнал поворота и автомобиль начинает покидать полосу движения в то же время, когда система мониторинга слепых зон (BSM) обнаруживает другой автомобиль
  в зоне действия BSM, система подаст тактильную вибрацию рулевого колеса и/или крутящий момент рулевого усилителя (если запрограммировано в настройках Uconnect).

Изменение состояния системы активного управления полосой движения

Конфигурируемые настройки системы Active Lane Management доступны в системе Uconnect.

Выбираемые типы предупреждений:

- Только вибрация
- Только помощь при рулении
- Вибрация и помощь при рулении

Другие настраиваемые параметры этой системы касаются интенсивность вибрации (высокая/средняя/низкая), сила помощи при рулении (высокая/средняя/низкая) и чувствительность зоны предупреждения (ранняя/средняя/последняя).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система не будет подавать вибрацию и/или усилие на рулевое колесо, когда включается система безопасности (антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, электронная система стабилизации, система предупреждения о столкновении при движении вперед и т.д.).
- Система мониторинга слепых зон будет принудительно включаться, если включена система ALM.
- Система ALM будет отключена, если включена система Active Driving Assist (если оборудована).

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА PARKVIEW - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Камера заднего вида ParkView позволяет вам видеть на экране изображение задней части автомобиля, когда селектор передач переводится в положение REVERSE. Изображение будет отображаться на Навигационный/мультимедийный экран радиоприемника вместе с предупреждающей надписью "Проверьте все вокруг" в верхней части экрана. Через пять секунд эта надпись исчезнет. Камера ParkView расположена в центре ручки двери багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снятие задней двери приведет к отключению функции камеры заднего вида.

Ручная активация камеры заднего вида:

1. Нажмите кнопку Vehicle, расположенную в нижней части дисплея Uconnect, а затем выберите меню Camera.
2. Нажмите значок Back Up Camera, чтобы включить систему камеры заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Камеру заднего вида можно также включить вручную через меню Apps в системе Uconnect.
- Камера заднего вида ParkView имеет программируемые режимы работы, которые можно

  которые можно выбрать через систему Uconnect ⇨стр. 227.

Когда автомобиль выводится из положения REVERSE с выключенной задержкой камеры, режим работы камеры заднего вида и появится предыдущий экран. Если при включенной задержке камеры автомобиль выводится из положения REVERSE, изображение с камеры будет продолжать отображаться в течение 10 секунд после выключения REVERSE, если только не возникнут следующие условия: Скорость автомобиля превышает 8 миль/ч (13 км/ч), автомобиль переводится в положение PARK, зажигание автомобиля устанавливается в положение в положение OFF, или пользователь нажимает кнопку X на сенсорном экране, чтобы выйти из видеоизображения камеры.

При активации изображения с камеры заднего вида с помощью кнопки Back Up Camera в меню Camera и при скорости автомобиля более или равной 8 милям в час (13 км/ч) запускается таймер отображения изображения. Изображение будет отображаться до тех пор, пока таймер не превысит 10 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если скорость автомобиля остается ниже 8 миль/ч (13 км/ч), изображение с камеры заднего вида будет отображаться непрерывно до тех пор, пока не будет отключено с помощью сенсорной кнопки X, коробка передач не будет переведена в положение PARK или зажигание не будет установлено в положение OFF.
- Кнопка X на сенсорном экране для отключения изображения с камеры доступна ТОЛЬКО тогда, когда автомобиль не находится на заднем ходу.

При включении на изображение накладываются активные ориентиры, иллюстрирующие ширину автомобиля и его предполагаемую траекторию движения назад в зависимости от положения рулевого колеса. Пунктирная осевая линия указывает центр автомобиля для помощи при парковке или выравнивании по сцепному устройству/приемнику. Различные цветные зоны указывают расстояние до задней части автомобиля. В следующей таблице приведены приблизительные расстояния для каждой зоны:

Зоны	Расстояние до задней части автомобиля
Красный	0 - 1 фут (0 - 30 см)
Желтый	1 фут - 6,5 футов (30 см - 2 м)
Зеленый	6,5 футов и более (2 м и более)

ВНИМАНИЕ!

Водители должны быть осторожны при движении задним ходом даже при использовании камеры заднего хода ParkView. Всегда внимательно смотрите за своим автомобилем и обязательно
Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии пешеходов, животных, других транспортных средств, препятствий или слепых зон. Вы несете ответственность за безопасность окружающих вас людей и должны быть внимательны при движении задним ходом. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения автомобиля систему ParkView следует использовать только в качестве помощи при парковке. Камера ParkView не в состоянии рассмотреть все препятствия или объекты на пути движения.
- Во избежание повреждения автомобиля при использовании ParkView необходимо двигаться медленно, чтобы успеть остановиться при обнаружении препятствия. Рекомендуется рекомендуется, чтобы водитель часто оглядывался через плечо при использовании ParkView.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на объектив камеры попали снег, лед, грязь или любые посторонние вещества, очистите объектив, промойте водой и вытрите мягкой тканью. Не закрывайте объектив.

Просмотр зума

При отображении изображения с камеры заднего вида и скорости автомобиля ниже 8 миль/ч (13 км/ч) на любой передаче доступна функция Zoom View. При нажатии на значок "лупа" в верхней левой части экрана изображение увеличивается в четыре раза по сравнению со стандартным. При повторном нажатии на значок изображение вернется к стандартному виду камеры заднего вида.

Если выбрать режим Zoom View, когда автомобиль находится на передаче REVERSE, а затем переключиться на передачу DRIVE, в режиме задержки камеры будет отображаться стандартный вид камеры заднего вида. Если затем автомобиль возвращается на передачу REVERSE из режима DRIVE, выбор режима Zoom View автоматически возобновляется.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопка Zoom View и кнопка AUX (при наличии) будут недоступны, если автомобиль переключен на передачу REVERSE и активирована функция Trailer Reverse Steering Control (TRSC) (при наличии).

При переключении на NEUTRAL с любой передачи выбранный вид (Zoom или Standard) сохраняется до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 8 миль/ч (13 км/ч).

Если автомобиль находится в положении PARK, режим Zoom View будет доступен до тех пор, пока селектор передач не будет установлен в положение DRIVE или REVERSE и скорость не превысит 8 миль/ч (13 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль находится в положении DRIVE, NEUTRAL или REVERSE, а скорость превышает или равна 8 милям в час (13 км/ч), функция Zoom View недоступна, а значок отображается серым цветом.
- В режиме просмотра масштаба ориентиры не видны.

Информацию о вспомогательных камерах (при наличии) см.

⇨ стр. 204.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Система камер кругового обзора позволяет вам видеть на экране изображение окружающей обстановки и верхнего вида вашего автомобиля. Это происходит всякий раз, когда селектор передач находится в положении REVERSE или включен через систему Uconnect. Вид сверху автомобиля также покажет, открыты ли какие-либо двери. Изображение будет отображается на сенсорном экране вместе с предупреждающей надписью "Проверьте все вокруг". Через пять секунд эта надпись исчезнет. Система Surround View Camera состоит из четырех камер, расположенных в передней решетке радиатора, задней двери багажника и боковых зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Снятие задней двери отключает функцию камеры заднего вида.
- Система камер кругового обзора имеет программируемые настройки, которые можно выбрать через систему Uconnect ⇨стр. 227.



Нажмите эту кнопку на сенсорном экране, чтобы войти в меню камеры кругового обзора в системе Uconnect.

При переключении автомобиля в положение REVERSE по умолчанию в системе отображается вид сзади и сверху.

Если включена задержка камеры, изображение с камеры будет отображаться в течение 10 секунд после переключения передач из положения ЗАДНЕГО ХОДА. Изображение с камеры перестанет отображаться, закроется и отобразит предыдущий экран, если скорость автомобиля превысит 8 миль/ч (13 км/ч), автомобиль будет переведен в положение PARK или зажигание будет переведено в положение OFF. Кнопка X на сенсорном экране отключает отображение изображения с камеры.

Если задержка камеры отключена, изображение с камеры закроется и отобразит предыдущий экран после выхода из режима REVERSE.

Если включены активные ориентиры, на изображение в режимах "Вид сзади" и "Вид сверху" накладываются линии, иллюстрирующие ширину автомобиля и его предполагаемую траекторию движения в зависимости от положения рулевого колеса.

Ориентиры имеют различные цветные зоны, указывающие на расстояние до объекта, находящегося в поле зрения, от задней части автомобиля. См. следующую таблицу:

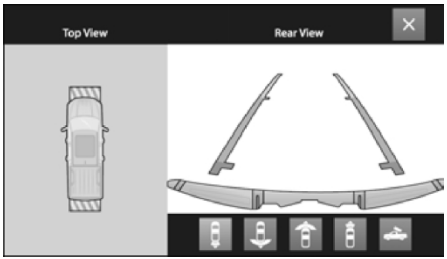
Зона	Расстояние до задней части автомобиля
Красный	0 - 1 фут (0 - 30 см)
Желтый	1 фут - 6,5 футов (30 см - 2 м)
Зеленый	6,5 футов и более (2 м и более)

Режимы работы

Стандартный режим заднего вида можно активировать вручную, выбрав пункт "Камера заднего вида" в меню "Камера" системы Uconnect.

Вид сверху

Функция Top View отображается в системе Uconnect вместе с функцией Rear View или Front View в виде разделенного экрана. На изображении присутствуют встроенные дуги ParkSense в передней и задней частях автомобиля. Дуги меняют цвет с желтого на красный в соответствии с зонами дистанции до встречного объекта.



Окружающий вид Вид с камеры

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Передние шины будут видны на изображении, когда они повернуты.
- Из-за широкоугольных камер в зеркалах изображение будет выглядеть искаженным.
- Вид сверху покажет, какие двери открыты.
- Открытые передние двери будут блокировать внешнее изображение.

Вид сверху плюс вид сзади



Это вид системы по умолчанию при движении задним ходом, и он всегда сопряжен с
Верхний вид автомобиля с дополнительными активными ориентирами для прогнозируемой траектории движения
когда это включено.

Вид задней поперечной траектории



При нажатии кнопки Rear Cross Path водитель получает более широкий угол обзора системы камер заднего вида. При выборе этой кнопки функция Top View будет отключена.

Верхний вид плюс передний вид



При нажатии кнопки Front View (Вид спереди) в ы увидите, что находится непосредственно перед автомобилем, и всегда в паре с Top View (Вид сверху).

Передний вид поперечной траектории



При нажатии кнопки Front Cross Path водитель получает более широкий угол обзора системы передних камер. При выборе этого режима вид сверху будет отключен.

Вид с камеры заднего вида



Нажатие кнопки Back Up Camera (Камера заднего вида) обеспечивает полноэкранный обзор заднего вида с возможностью просмотра в масштабе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если камера заднего вида была выбрана через меню Surround View Camera, выход из экрана дисплея вернет вас в меню Surround View. Если камера заднего вида была активирована вручную через меню "Камера" системы Uconnect, выход из экрана вернется в меню "Камера".
- Если активирована функция управления задним ходом прицепа (TRSC) (если она предусмотрена), следующие кнопки на сенсорном экране будут недоступны:
  - Камера заднего вида
  - Камера переднего вида с линиями шин
  - Все виды камер кругового обзора **Вид с масштабированием**

Когда на экране отображается изображение с камеры заднего вида, а скорость автомобиля не превышает 8 миль/ч (13 км/ч), доступна функция Zoom View. При нажатии на значок "лупа" в верхней левой части экрана изображение увеличивается в два раза по сравнению со стандартным видом. При повторном нажатии на значок изображение вернется к стандартному виду камеры заднего вида.

Если выбрать режим Zoom View, когда автомобиль находится на передаче REVERSE, а затем переключиться на передачу DRIVE, в режиме задержки камеры будет отображаться стандартный вид камеры заднего вида. Если затем вернуть автомобиль на передачу REVERSE из режима DRIVE, выбор режима Zoom View автоматически возобновится.

При переключении на NEUTRAL с любой передачи выбранный вид (Zoom или Standard) сохраняется до тех пор, пока с к о р о с т ь автомобиля не превысит 8 миль в час (13 км/ч).

Если автомобиль находится в положении PARK, режим Zoom View будет доступен до тех пор, пока селектор передач не будет установлен в положение DRIVE или REVERSE и скорость не превысит 8 миль/ч (13 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль находится в режиме DRIVE, NEUTRAL или REVERSE, а скорость превышает или равна 8 милям в час (13 км/ч), функция Zoom View будет недоступна, а значок отобразится серым цветом.
- В режиме просмотра масштаба ориентиры не видны.

Деактивация

Система отключается при следующих условиях, если она была активирована **автоматически:**

- Если при включенной задержке камеры автомобиль выходит из положения REVERSE, изображение с камеры будет отображаться в течение 10 секунд после выхода из положения REVERSE, если скорость автомобиля не превысит 8 миль/ч (13 км/ч), автомобиль будет переведен в положение PARK или зажигание будет переведено в положение OFF. Для отключения отображения изображения с камеры на сенсорном экране имеется кнопка X.
- При переводе автомобиля из положения REVERSE с выключенной задержкой камеры происходит выход из режима камеры кругового обзора и снова появляется последний известный экран.

Система отключается при следующих условиях, если она была активирована **вручную** из меню Uconnect Camera с помощью кнопки Surround View или кнопки Back Up Camera:

- Нажата сенсорная кнопка X
- Автомобиль переведен в положение PARK
- Зажигание переведено в положение OFF
- Скорость автомобиля превышает 8 миль/ч (13 км/ч) в течение 10 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если камера кругового обзора активирована вручную, а автомобиль переключен в положение REVERSE, то предполагаются методы деактивации для автоматической активации.

Система задержки камеры отключается вручную через меню настроек Uconnect ⇨стр. 227.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если на объективах камеры скапливается снег, лед, грязь или любые посторонние вещества, очистите объективы, промойте водой и вытрите мягкой тканью. Не закрывайте объективы.
- Если возникла неисправность системы, обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Водители должны быть осторожны при движении задним ходом даже
даже при использовании камеры кругового обзора. Всегда внимательно осматривайте автомобиль сзади и обязательно проверяйте наличие пешеходов, животных, других транспортных средств, препятствий или слепых зон перед началом движения задним ходом. Вы несете ответственность за безопасность окружающих вас людей и должны быть внимательны при движении задним ходом. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения автомобиля Surround View следует использовать только в качестве помощи при парковке. Камера Surround View не способна рассмотреть все препятствия или объекты на пути движения.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения автомобиля при использовании Surround View необходимо двигаться медленно, чтобы успеть остановиться при обнаружении препятствия. Водителю рекомендуется часто оглядываться через плечо при использовании функции Surround View.

Информацию о вспомогательных камерах (при наличии) см.

⇨ страница 204.

КАМЕРА ПЕРЕДНЕГО ВИДА С ЛИНИЯМИ ШИН - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНА

Камера переднего вида отображает изображение дороги спереди, а также линии шин, которые помогают водителю при движении по узким дорогам. Линии шин можно активировать/деактивировать через настройки Uconnect.

Активация

Камеру переднего вида можно активировать следующими способами:

- Нажав кнопку Forward Facing Camera на экране камеры или в меню Apps.
- Нажатие кнопки камеры переднего вида, расположенной в левом верхнем углу дисплея камеры заднего вида.

После активации изображение с камеры будет гореть до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 8 миль/ч (13 км/ч).

Деактивация

Камера переднего вида отключается в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 8 миль/ч (13 км/ч), за исключением случаев, когда автомобиль находится в режиме 4WD Low.
- Нажата сенсорная кнопка X.
- Автомобиль переводится в положение PARK.
- Зажигание устанавливается в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль находится в режиме 4WD Low, изображение с камеры переднего вида будет отображаться до тех пор, пока не будет нажата кнопка X на сенсорном экране или не будет выключено зажигание.
Изображение с камеры переднего вида будет отображаться до тех пор, пока не будет нажата сенсорная кнопка X или зажигание не будет переведено в положение OFF.

СИСТЕМА ПОМОЩИ В СЛЕПЫХ ЗОНАХ С АКТИВАЦИЕЙ СИГНАЛА ПОВОРОТА - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО

Если эта функция включена в системе Uconnect и включен сигнал поворота, соответствующая камера бокового зеркала заднего вида будет отображаться в радиоприемнике. Камера будет отображаться до тех пор, пока включен сигнал поворота. Если выбрана опция "Только с прицепом" (при наличии), камера будет отображаться только в том случае, если к автомобилю подсоединен прицеп.

⇨ стр. 227.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система Blind Spot Assist помогает обнаружить объекты в слепых зонах и не всегда может предупредить о смене полосы движения.
Даже если ваш автомобиль оснащен системой BSA,

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда проверяйте зеркала автомобиля, оглядывайтесь через плечо и используйте сигналы поворота перед сменой полосы движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

КАМЕРЫ ПРИЦЕПА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

КАМЕРА AUX - ПРИ НАЛИЧИИ

Ваш автомобиль может быть оснащен одной или двумя камерами AUX, которые выводят изображения заднего и бокового вида с прицепа на сенсорный экран.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Две камеры AUX доступны только на автомобилях с радиоприемниками, оснащенными системой NAV, если автомобиль не оборудован центральным стоп-сигналом (CHMSL) и системой камер кругового обзора.

Активация

Камера AUX активируется нажатием сначала кнопки Back Up Camera или Cargo Camera (при наличии) на сенсорном экране, а затем кнопки AUX, расположенной в левом верхнем углу дисплея заднего вида. На автомобилях с камерой кругового обзора (при наличии) камеру AUX можно активировать при движении автомобиля задним ходом, нажав сначала кнопку More Cams на экране Surround View, а затем вкладку AUX. Камеру AUX также можно активировать, когда автомобиль находится в положении REVERSE, нажав кнопку AUX.

При наличии двух камер AUX можно переключаться между ними, нажимая кнопки AUX 1 или AUX 2 на дисплее камеры прицепа.



Кнопка камеры AUX 1



Кнопка камеры AUX 2

Деактивация

Камера AUX отключается нажатием кнопки X на сенсорном экране. При этом дисплей вернется к ранее отображаемому экрану.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если нажата кнопка AUX, а камера AUX не подключена, на сенсорном экране появится синий экран с сообщением "Система камеры недоступна". Из этого экрана можно выйти, нажав кнопку X на сенсорном экране. Это вернет
дисплей к предыдущему экрану.
- Функция Zoom View недоступна при использовании камеры AUX.
- По умолчанию на дисплее всегда будет отображаться AUX 1 для камеры прицепа.

ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ

Топливный бак без крышки расположен на левой стороне автомобиля.

Бесколпачковая система закрывается двумя заслонками.

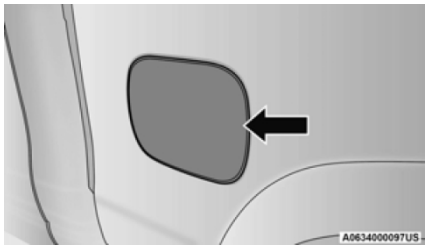
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не зажигайте в автомобиле или рядом с ним никаких курительных принадлежностей, если открыта дверца топливного бака или бак заправляется.
- Никогда не добавляйте топливо при работающем двигателе. Это является нарушением большинства государственных и федеральных противопожарных норм и может привести к включению MIL.
- При переливании бензина в переносную емкость, находящуюся в автомобиле, может возникнуть пожар. Вы можете получить ожоги. При заправке всегда ставьте емкости с бензином н а землю.

ВНИМАНИЕ!

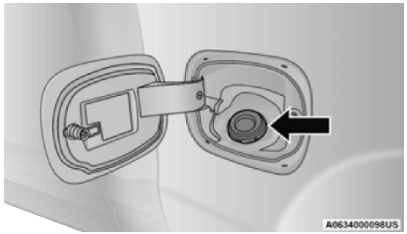
Во избежание пролива топлива и перелива не доливайте топливо в бак после заправки.

1. Поставьте автомобиль в положение PARK и выключите зажигание.
2. Нажмите на центрально-задний край лючка топливного бака (положение "3 часа") и отпустите его, чтобы открыть.



Дверца топливного бака

3. Вставьте топливную насадку до упора в заливную горловину, насадка откроет и удержит обе заслонки во время заправки.



Заливная горловина

4. Когда топливная форсунка "щелкает" или отключается, топливный бак заполнен.
5. Держите форсунку в топливном баке в течение пяти секунд после щелчка форсунки, чтобы дать топливу вытечь из форсунки.
6. Снимите форсунку топливного бака.
7. Чтобы закрыть лючок топливного бака, нажмите на центральный задний край (положение "3 часа") лючка топливного бака, а затем отпустите. Лючок топливного бака защелкнется в закрытом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В некоторых холодных условиях лед может препятствовать открытию лючка топливного бака. В этом случае слегка надавите на лючок топливного бака по периметру, чтобы удалить ледяной нарост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Статическое электричество может привести к воспламенению легковоспламеняющейся жидкости, пара или газа в любом автомобиле или прицепе. Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти при заполнении емкостей:

- Всегда ставьте контейнер на землю перед наполнением.
- При наполнении контейнера держите сопло насоса в контакте с контейнером.
- Используйте только одобренные контейнеры для легковоспламеняющихся жидкостей.
- Не оставляйте контейнер без присмотра во время наполнения.
- Статический электрический заряд может вызвать искрение и пожар.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ЭТИКЕТКА

В соответствии с требованиями Национальной администрации безопасности дорожного движения на двери со стороны водителя или на стойке В вашего автомобиля имеется сертификационная табличка.

На этой табличке указаны месяц и год выпуска, полная масса автомобиля (GVWR), полная масса передней и задней оси (GAWR) и идентификационный номер автомобиля (VIN).
Идентификационный номер автомобиля (VIN). На этой этикетке имеется номер месяца-дня-часа (MDH), который указывает месяц, день и час изготовления. Штрих-код, расположенный в нижней части наклейки, - это ваш VIN.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR)

GVWR - это общая допустимая масса вашего автомобиля, включая водителя, пассажиров, автомобиль, опции и груз. На этикетке также указана максимальная грузоподъемность передних и задних колес GAWR. Общая нагрузка должна быть ограничена, чтобы не превысить GVWR и GAWR передних и задних колес.

Грузоподъемность

Грузоподъемность автомобиля определяется как допустимый вес груза, который может перевозить грузовик, включая вес водителя, всех пассажиров, опций и груза.

Номинальная полная масса оси (GAWR)

GAWR - это максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси. Нагрузка должна быть распределена по грузовому отсеку таким образом, чтобы GAWR каждой оси не превышалась.

GAWR каждой оси определяется компонентами системы с наименьшей грузоподъемностью (ось, рессоры, шины или колеса). Более тяжелые оси или компоненты подвески, которые иногда устанавливаются покупателями для повышения долговечности, не обязательно увеличивают полную массу автомобиля.

Размер шины

Размер шины, указанный на сертификационной этикетке автомобиля, соответствует фактическому размеру шины на вашем автомобиле. Запасные шины должны соответствовать грузоподъемности данного размера.

Размер обода

Это размер обода, который подходит для указанного размера шины.

Давление накачки

Это давление в холодных шинах для вашего автомобиля при любых условиях нагрузки до полной полной осевой массы (GAWR).

Снаряженная масса

Снаряженная масса автомобиля определяется как общая масса автомобиля с полным о б ъ е м о м всех жидкостей, без пассажиров и груза. Значения передней и задней снаряженной массы определяются путем взвешивания автомобиля на коммерческих весах до того, как в него будут помещены пассажиры или груз.

Загрузка

Фактический общий вес, а также вес передней и задней частей вашего автомобиля на земле можно определить, взвесив его, когда он загружен и готов к работе.

Сначала необходимо взвесить весь автомобиль на коммерческих весах, чтобы убедиться, что полная масса транспортного средства (GVWR) не превышена. Затем следует отдельно определить вес передней и задней частей автомобиля, чтобы убедиться, что нагрузка правильно распределена на переднюю и заднюю ось. Взвешивание автомобиля может показать, что номинальная полная масса оси (GAWR) передней или задней оси превышена, но общая нагрузка находится в пределах указанной полной массы автомобиля. В этом случае необходимо переместить вес с передней на заднюю ось или с задней на переднюю, в зависимости от ситуации, пока не будут соблюдены указанные ограничения по весу. Уложите более тяжелые предметы ниже и убедитесь, что вес распределен равномерно. Перед началом движения надежно уложите все незакрепленные предметы.

Неправильное распределение веса может негативно повлиять на управляемость автомобиля и работу тормозов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не нагружайте автомобиль больше полной массы, максимальной грузоподъемности или максимального переднего и заднего GAWR. В противном случае детали автомобиля могут сломаться или изменится управление автомобилем. Это может привести к потере управления. Перегрузка может сократить срок службы вашего автомобиля.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

В этом разделе вы найдете советы по безопасности и информацию о допустимых ограничениях на буксировку делать с вашим автомобилем. Перед буксировкой прицепа внимательно изучите эту информацию, чтобы буксировать груз максимально эффективно и безопасно.

Для сохранения ограниченной гарантии на новый автомобиль гарантии, следуйте требованиям и рекомендациям данного руководства, касающимся автомобилей, используемых для буксировки прицепа.

ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ БУКСИРОВКИ

Приведенные ниже определения, связанные с буксировкой прицепа, помогут вам понять следующую информацию:

Полная масса автомобиля (GVWR)

Полная масса - это общая допустимая масса вашего автомобиля. Сюда входят водитель, пассажиры, груз и вес багажника. Общая нагрузка должна быть ограничена таким образом, чтобы вы

не превышать полную массу прицепа⇨стр. 205.

Полная масса прицепа (GTW)

Полная масса прицепа - это масса прицепа плюс масса всех грузов, расходных материалов и оборудования (постоянного или временного), загруженных в прицеп или находящихся на нем в состоянии "загружено и готово к эксплуатации".

Рекомендуемый способ измерения GTW - поставить полностью загруженный прицеп на автомобильные весы. Весь вес прицепа должен приходиться на весы.

Полная масса автопоезда (GCWR)

GCWR - это общий допустимый вес вашего автомобиля и прицепа при совместном взвешивании.

Номинальная полная масса оси (GAWR)

GAWR - это максимальная грузоподъемность передней и задней осей. Распределите нагрузку на переднюю и заднюю оси равномерно. Следите за тем, чтобы не превысить

передней или задней оси GAWR.—› стр. 205.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Важно не превышать максимальную переднюю или заднюю нагрузку GAWR. Превышение любого из этих значений может привести к опасному вождению. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить столкновение.

Вес багажника (TW)

Вес багажника - это сила, действующая на шар сцепного устройства со стороны прицепа. Вы должны рассматривать его как часть нагрузки на ваш автомобиль.

Лобовая площадь прицепа

Лобовая площадь прицепа - это максимальная высота, умноженная на максимальную ширину передней части прицепа.

Система контроля продольной устойчивости прицепа (TSC)

TSC может представлять собой механическую телескопическую тягу, устанавливаемую между сцепным устройством и языком прицепа, которая обычно обеспечивает регулируемое трение, связанное с телескопическим движением, для гашения любых нежелательных раскачиваний прицепа во время движения.

Электронная система TSC (если она установлена) распознает раскачивающийся прицеп и автоматически задействует тормоза отдельных колес и/или снижает мощность двигателя, чтобы попытаться устранить раскачивание прицепа.

Сцепное устройство с грузом

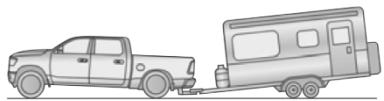
Сцепное устройство с грузом поддерживает прицеп TW, как если бы это был багаж, расположенный на шаре сцепного устройства или другой точке крепления автомобиля. Такие сцепные устройства обычно используются для буксировки небольших и средних прицепов.

Сцепное устройство с распределением веса

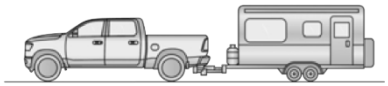
Система распределения веса работает за счет воздействия на рычаг через пружинные (грузовые) шины. Обычно они используются для более тяжелых грузов, чтобы распределить вес прицепа на переднюю ось буксируемого автомобиля и ось(и) прицепа. При использовании в соответствии с указаниями производителя они обеспечивают более ровную езду, более стабильное управление рулем и тормозами, повышая тем самым безопасность буксировки. Добавление фрикционного/гидравлического регулятора раскачивания также гасит раскачивание, вызванное при движении и встречном ветре и положительно влияет на устойчивость буксируемого автомобиля и прицепа. TSC и сцепное устройство с распределением веса (выравниванием нагрузки) рекомендуются для более тяжелых TW и могут потребоваться в зависимости от
и может потребоваться в зависимости от конфигурации/нагрузки автомобиля и прицепа для соблюдения требований GAWR.

ВНИМАНИЕ!

- Неправильно отрегулированная сцепная система с распределением веса может ухудшить управляемость, устойчивость и тормозные характеристики и привести к столкновению.
- Системы распределения веса могут быть несовместимы с тормозными сцепками. Проконсультируйтесь с производителем сцепного устройства и прицепа или
с производителем сцепного устройства и прицепа или авторитетным дилером по продаже транспортных средств для активного отдыха для получения дополнительной информации.

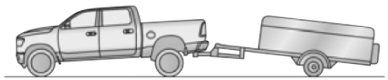


Без сцепного устройства, распределяющего вес (неправильно)



A0636000052US

С тягово-сцепным устройством (правильно)



A0636000053US

Неправильная регулировка сцепного устройства для распределения веса (неправильно)

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РЕГУЛИРОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

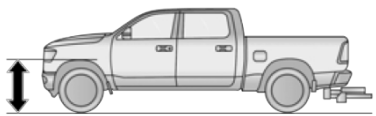
Буксировка с пневматической подвеской - если оборудовано

1. Убедитесь, что автомобиль находится на нормальной высоте.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для правильного выравнивания системы пневматической подвески автомобиль должен находиться в положении работы двигателя с закрытыми дверями при присоединении прицепа.

2. Расположите грузовик так, чтобы он был готов к подключению прицепа (не подключайте прицеп).
3. Включите режим домкрата через панель приборов или настройки радио на сенсорном экране. Если автомобиль движется со скоростью более 5 миль в час (8 км/ч), режим домкрата будет отменен и процедуру необходимо будет начать заново.
4. Измерьте высоту от верхней части отверстия переднего колеса на крыле до земли; это высота H1.



A0636000054US

Измерение высоты (H)

5. Прикрепите прицеп к автомобилю, не подсоединяя к нему штанги для распределения веса.
6. Измерьте высоту от верхней части отверстия переднего колеса на крыле до земли; это высота H2.
7. Установите и отрегулируйте натяжение штанги, распределяющей вес, в соответствии с рекомендациями производителя таким образом, чтобы высота переднего (примерно 1/3 разницы между H2 и H1 над нормальной высотой езды [H1]).
8. Воспользуйтесь настройками панели приборов или сенсорного радио и отключите режим домкрата. Убедитесь, что грузовик вернулся в нормальное положение по высоте. П р о в е д и т е визуальный осмотр прицепа и сцепного устройства, чтобы убедиться, что рекомендации производителя соблюдены.
9. Теперь грузовиком можно управлять.

Пример измерения	Пример Высота (мм)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
(H2-H1)/3	7
(H2-H1)/3 + H1	932

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для всех условий буксировки рекомендуется использовать режим "Буксировка/Транспортировка".

Тип сцепного устройства и максимальная масса прицепа

Приведенная ниже таблица показывает максимальную массу прицепа, которую может буксировать данный тип сцепного устройства, оснащенный заводом-изготовителем, и должна быть использована для выбора правильного сцепного устройства для прицепа в соответствии с предполагаемыми условиями буксировки.

Тип сцепного устройства и максимальная масса прицепа	
Тип сцепного устройства	**Макс. Вес прицепа / Макс. Вес багажника**
Класс IV - 1500 Mod-el	12 750 фунтов (5 783 кг) / 1 275 фунтов (578 кг)
Максимальную полную массу прицепа (GTW), которую можно буксировать с данной трансмиссией, см. в разделе "Буксировочные веса прицепов (максимальные весовые характеристики прицепа)".	

Все сцепные устройства должны быть профессионально установлены на ваш автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать накладку ступеньки бампера.

Буксировочный вес прицепа (максимальная масса прицепа)

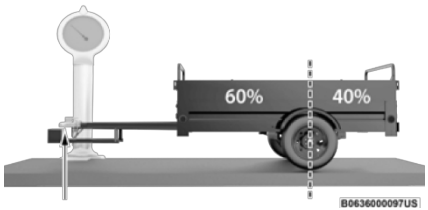
ПРИМЕЧАНИЕ:

Информацию о буксировке прицепа (максимальная масса прицепа) см. на следующих веб-сайтах:

- **ramtrucks.com/towing/towing-guide**
- **ramtruck.ca (Канада)**

Вес прицепа и багажника

Никогда не превышайте максимальный собственный вес, указанный на фальшпанели/бампере или сцепном устройстве.



Распределение веса

ВНИМАНИЕ!

Всегда загружайте прицеп так, чтобы 60% веса приходилось на переднюю часть прицепа. При этом 10 % от полной массы прицепа приходится на на сцепное устройство вашего автомобиля. Груз, сбалансированный по колесам или более тяжелый в задней части, может привести к тому, что прицеп сильно раскачиваться из стороны в сторону, что приведет к потере контроля над автомобилем и прицепом. Неправильная загрузка прицепа спереди является причиной многих столкновений с прицепами.

При расчете веса на заднюю ось автомобиля учитывайте следующие моменты:

- TW прицепа.
- Вес любого другого груза или оборудования, размещенного в автомобиле или на нем.
- Вес водителя и всех пассажиров. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Помните, что все, что помещается в прицеп или на него увеличивает нагрузку на ваш автомобиль. Кроме того, дополнительные опции, установленные на заводе или у дилера, должны рассматриваться как часть общей нагрузки на ваш автомобиль. Максимальный суммарный вес пассажиров и груза для вашего автомобиля указан на информационной табличке о шинах и нагрузке.

Система помощи при сцепке прицепа - при наличии оборудования

Обзор функций

Trailer Hitch Assist (THA) - это функция, которая помогает водителю выровнять сцепной шар прицепа с тягово-сцепным устройством. С помощью камеры заднего вида и датчиков автомобиль автоматически направляет транспортное средство, в то время как водитель контролирует торможение.

Перед началом эксплуатации проверьте следующее:

- Автомобиль находится под самым прямым углом к сцепному устройству прицепа.
- Освещения достаточно, чтобы камера могла определить местонахождение сцепного устройства.

Работа:

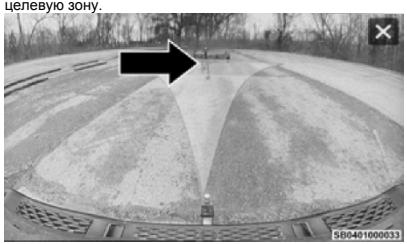
1. Удерживая ногу на педали тормоза, переведите автомобиль в режим заднего хода.

2. Нажмите на значок сцепного устройства, расположенный в правом верхнем углу экрана.



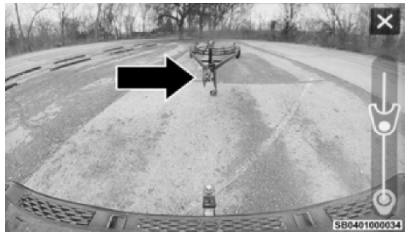
Значок сцепного устройства

3. Медленно двигайтесь назад по направлению к прицепу, пока не увидите, что сцепное устройство прицепа вошло в целевую зону.



Прицеп входит в целевую зону

4. Когда сцепное устройство прицепа находится в зоне, нажмите местоположение сцепного устройства на сенсорном экране. Камера увеличит масштаб сцепки.



Местоположение сцепки

5. Если местоположение выбрано правильно, нажмите CONFIRM или повторно выберите местоположение сцепки и нажмите CONFIRM.

6. После подтверждения местоположения сцепки необходимо убедиться, что сцепка имеет достаточный зазор над сцепным устройством. Нажмите CONFIRM, чтобы продолжить.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если зазор сцепки слишком мал или неизвестен, переведите автомобиль в положение PARK, поднимите сцепку и продолжите процедуру с шага 1.

7. Еще раз нажмите кнопку CONFIRM, чтобы убедиться, что сцепное устройство имеет зазор над сцепным устройством.

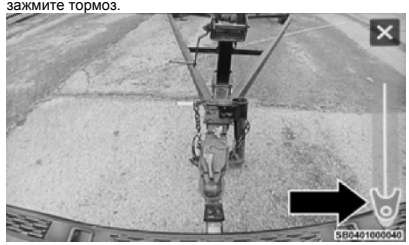
8. Нажмите START и уберите руки с рулевого колеса.

9. Медленно отпустите тормоз и позвольте автомобилю двигаться к сцепке. В правой части экрана появится зеленая индикаторная полоса, отображающая расстояние между сцепным устройством (вверху) и сцепным шаром (внизу).



Прогресс-бар (начало)

10. Как только индикатор прогресса загорится, полностью зажмите тормоз.



Индикатор выполнения (конец)

ПРИМЕЧАНИЕ:

На этом шаге подтверждения будет задействован электрический стояночный тормоз (EPB).

11. Как только тормоз будет полностью затянут, можно нажать кнопку CONFIRM, чтобы подтвердить достижение сцепного устройства прицепа.



Сцепное устройство достигнуто

12. Установите коробку передач в положение PARK и продолжите подсоединение прицепа.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ПРИЦЕПА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Обзор функций

Trailer Reverse Steering Control (TRSC) - это функция, которая помогает водителю при движении задним ходом с прицепом. Повернув ручку, расположенную на центральной стойке, вы сможете более точно контролировать направление движения прицепа.

С помощью ручки Trailer Reverse Steering Control водитель управляет акселератором и тормозом. Прицеп направляется в соответствии с направлением поворота ручки.

Эта функция также позволяет водителю сдавать задним ходом автомобиль и прицеп по прямой, когда ручка находится в центральном положении.

Для использования этой функции требуется

минимальная настройка. **Установка:**

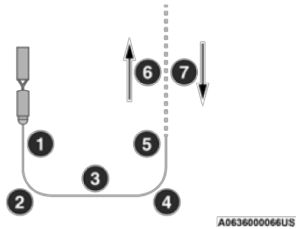
Чтобы воспользоваться системой, подсоедините прицеп к грузовику и убедитесь, что вся электропроводка подключена.

Система автоматически откалибрует прицеп во время обычного движения вперед без каких-либо дополнительных действий со стороны водителя. Если автомобиль имеет после подключения прицепа не успела автоматически откалиброваться, то при нажатии кнопки TRSC для активации системы в комбинации приборов появится сообщение "Calibrate Trailer". В этом случае выполните следующий маневр для калибровки прицепа:

Проедьте вперед не менее 100 футов (30 м), выполните поворот на 90 градусов и вернитесь в прямое положение еще не менее чем на 100 футов (30 м). Выполните еще один поворот на 90 градусов, после чего проедьте по прямой еще не менее 100 футов (30 м). Убедитесь, что система откалибрована, нажав кнопку TRSC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Повороты на 90 градусов могут выполняться как в левом, так и в правом направлении.



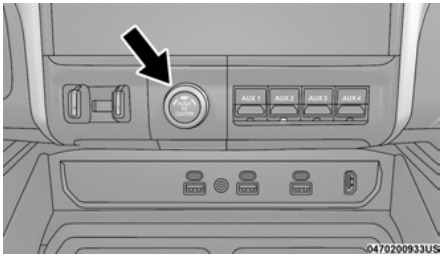
Калибровка системы управления рулевым управлением зад прицепа

1. Проедьте по прямой 100 футов (30 м). Во время движения автомобиля отображается сообщение "Калибровка прицепа".
2. Выполните поворот на перекрестке с радиусом 50-65 футов (15-20 м) в любом направлении.
3. Ехать прямо 100 футов (30 м).
4. Выполните поворот на перекрестке с радиусом 50-65 футов (15-20 м) в любом направлении.
5. Ехать прямо 100 футов (30 м).
6. Ехать прямо 100 футов (30 м), следя за тем, чтобы автомобиль/прицеп был выровнен по центральной линии трассы.
7. После завершения калибровки функция будет доступна для использования. При калибровке на скорости менее 30 миль/ч (48 км/ч) появится сообщение "To Enable Trailer Steering Shift to P" ("Чтобы включить рулевое управление прицепом, переключитесь на P"), указывающее на завершение калибровки.

Использование TRSC

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения грузовика или прицепа всегда следите за положением прицепа и окружающей обстановкой с помощью камеры и зеркал.



Ручка управления задним ходом прицепа

Чтобы воспользоваться системой, установите селектор коробки передач в положение PARK и поставьте ногу на тормоз. Нажмите кнопку активации, расположенную над ручкой TRSC в центральной стойке. Светодиод на кнопке начнет светиться, а на дисплее комбинации приборов появится указание переключиться в режим REVERSE. При переключении на задний ход система активируется. Уберите руки с рулевого колеса и медленно сдайте назад, поворачивая ручку TRSC в том направлении, в котором вы хотите, чтобы двигался прицеп.

Поворот ручки по часовой стрелке приведет к повороту прицепа вправо. Поворот ручки против часовой стрелки приведет к повороту прицепа влево. Если отпустить ручку, она вернется в центральное положение, и прицеп будет двигаться назад по прямой.

Продолжайте управлять акселератором и тормозом во время движения прицепа задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В активном состоянии система TRSC автоматически отключает систему помощи при парковке задним ходом, если она была включена ранее.

Система ограничивает максимальную скорость движения автомобиля задним ходом при использовании этой функции. При необходимости вы можете переключиться на DRIVE или NEUTRAL, чтобы проехать вперед для увеличения пространства или выпрямить прицеп, и снова переключиться на REVERSE без необходимости повторного включения функции.

Функция отменяется через 30 секунд в режиме DRIVE или когда скорость автомобиля достигает 8 миль/ч (12 км/ч).

Чтобы отключить эту функцию, остановитесь и переключитесь в положение PARK или нажмите кнопку активации TRSC.

Сообщения в комбинации приборов:

- "Calibrate Trailer " отображается, если прицеп не откалиброван и автомобиль находится в состоянии покоя, когда кнопка нажата.
- "Calibrating Trailer" ("Калибровка прицепа") отображается, когда прицеп не откалиброван, а автомобиль движется при нажатой кнопке.
- "To Activate Trailer Steering Shift To P" отобразится, если прицеп успешно откалиброван, кнопка активации TRSC нажата и автомобиль не находится в положении PARK.
- "Trailer Steering Ready, Shift To Reverse" отобразится, когда кнопка нажата, прицеп откалиброван и автомобиль находится в положении PARK.
- "Trailer Steering Active" отображается после того, как водитель переключится на задний ход, и указывает на то, что функция активна.
- Надпись "Trailer Steering Unavailable" появится, если в системе возникла неисправность, препятствующая активации, открыта дверь водителя, ремень безопасности водителя не пристегнут или открыта дверь багажника.

Другие причины, по которым функция может быть отменена:

- Водитель отменяет управление, положив руки на рулевое колесо.
- Потеряно слежение за прицепом.
- Если угол наклона прицепа становится чрезмерно большим, срабатывают тормоза, доводя автомобиль до остановки, а затем включается стояночный тормоз.
- Кнопка управления прицепом нажата в активном состоянии.
- Скорость автомобиля превышает 8 миль/ч (12 км/ч).
- Открыта водительская дверь и не пристегнут ремень безопасности.
- Коробка передач переключается в

положение PARK. **Память прицепа**

Система рулевого управления прицепом автоматически сохраняет калибровку предыдущих пяти подключенных прицепов, поэтому повторная калибровка при подключении не требуется. При следующем запуске автомобиля переведите его в режим DRIVE и проедьте небольшое расстояние. После этого можно активировать систему TRSC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прицепы могут выглядеть по-разному в дневных и ночных условиях. В таких случаях может потребоваться повторная калибровка прицепа.

Некоторые прицепы (например, лодочные) нуждаются в повторной калибровке при погрузке и разгрузке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система может не обнаружить прицеп в условиях низкой освещенности. При солнечной погоде работа системы может ухудшиться, так как на прицеп падают тени.
- Водитель всегда несет ответственность за безопасную эксплуатацию грузовика и прицепа.
- Водитель всегда контролирует грузовик и прицеп и отвечает за управление дроссельной заслонкой и тормозами.
- Система может не работать, если объектив камеры заблокирован, размыт (покрыт водой, снегом, льдом, грязью и т.д.) и не будет работать, если дверь багажника не поднята и полностью заперта.

ТРЕБОВАНИЯ К БУКСИРОВКЕ

Для обеспечения надлежащей обкатки компонентов трансмиссии нового автомобиля рекомендуется соблюдать следующие правила .

ВНИМАНИЕ!

- Не буксируйте прицеп в течение первых 500 миль (805 км) пробега нового автомобиля. Двигатель, мост или другие детали могут быть повреждены.
- Затем, в течение первых 500 миль (805 км), когда буксируется прицеп, не превышайте скорость 50 миль в час (80 км/ч) и не включайте полный газ. Это поможет двигателю и другим частям автомобиля изнашиваться при более высоких нагрузках.

Выполняйте техническое обслуживание, указанное в разделе "Плановое обслуживание" для правильных интервалов технического обслуживания

⇨ Страница 349. При буксировке прицепа никогда не превышайте GAWR или GCWR.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная буксировка может привести к столкновению. Следуйте этим рекомендациям, чтобы сделать буксировку прицепа максимально безопасной:

- Убедитесь, что груз закреплен в прицепе и не сместится во время движения. При буксировке не полностью закрепленного груза могут происходить динамические смещения груза, которые водителю трудно контролировать. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить столкновение.
- При перевозке груза или буксировке прицепа не перегружайте автомобиль или прицеп. Перегрузка может привести к потере управления, ухудшению характеристик или повреждению тормозов, оси, двигателя, трансмиссии, рулевого управления, подвески, конструкции шасси или шин.
- Между автомобилем и прицепом всегда должны использоваться страховочные цепи. Всегда подсоединяйте цепи к крюковым фиксаторам сцепного устройства автомобиля. Перекрестите цепи под языком прицепа и оставьте достаточную слабину для прохождения поворотов.
- Автомобили с прицепами не должны парковаться на уклоне. При парковке затяните стояночный тормоз буксируемого автомобиля. Установите трансмиссию буксируемого автомобиля в положение PARK. Для полноприводных автомобилей убедитесь, что раздаточная коробка не находится в положении NEUTRAL. Всегда блокируйте или поддомкрачивайте колеса прицепа.
- Полная масса прицепа не должна быть превышена.
- **Общий вес должен быть распределен между буксирующим автомобилем и прицепом таким образом, чтобы не превышались следующие четыре значения**:
  - GVWR

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- GTW
- GAWR
- Номинальная масса багажника для сцепного устройства прицепа, используемого

Требования к буксировке - шины

- Не пытайтесь буксировать прицеп, используя компактное запасное колесо.
- При буксировке с использованием полноразмерного запасного колеса не превышайте скорость 50 миль/ч (80 км/ч).
- Правильное давление в шинах - залог безопасной и удовлетворительной работы вашего автомобиля.
- Перед использованием прицепа проверьте правильность давления в шинах прицепа.
- Перед буксировкой прицепа проверьте, нет ли признаков износа или видимых повреждений шин.
- Замена шин с большей грузоподъемностью не приведет к увеличению предельных значений полной массы автомобиля и GAWR.
- Дополнительная информация ⇨стр. 391.

Требования к буксировке - тормоза прицепа

- **Не** соединяйте гидравлическую тормозную систему или вакуумную систему вашего автомобиля с тормозной системой прицепа.
- При буксировке прицепа с тормозами с электронным приводом требуется контроллер тормозов прицепа. При буксировке прицепа, оснащенного тормозной системой с гидравлическим приводом, электронный контроллер тормозов не требуется.

- Тормоза прицепа рекомендуются для прицепов весом более 1 000 фунтов (453 кг) и требуются для прицепов весом б о л е е 2 000 фунтов (907 кг).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не подключайте тормоза прицепа к гидравлическим тормозным магистралям вашего автомобиля. Это может привести к перегрузке тормозной системы и ее отказу. Вы можете остаться без тормозов в нужный момент и попасть в аварию.
- Буксировка любого прицепа увеличит ваш тормозной путь. При буксировке необходимо предусмотреть дополнительное пространство между вашим автомобилем и автомобилем перед вами. Невыполнение этого требования может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!

Если п р и ц е п весит более 1000 фунтов (453 кг), он должен иметь собственные тормоза, и они должны быть соответствующей мощности. Невыполнение этого требования может привести к ускоренному износу тормозных накладок, увеличению усилия на педали тормоза и увеличению тормозного пути.

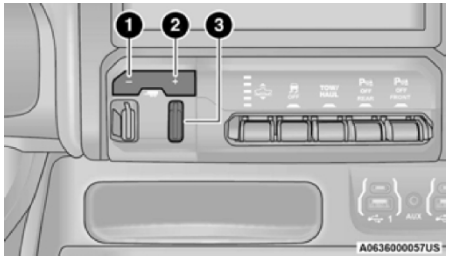
Интегрированный тормозной модуль прицепа (ITBM) - при наличии оборудования

Ваш автомобиль может быть оснащен ITBM для электрических и электрических Over Hydraulic (EOH) тормозов прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Этот модуль был разработан и проверен с электрическими тормозами прицепа и новыми системами EOH. Некоторые

Некоторые предыдущие системы EOH могут быть несовместимы с ITBM.



Интегрированный модуль тормозов прицепа (ITBM)

1 - Кнопка регулировки GAIN (-)
2 - Кнопка регулировки GAIN (+)
3 - Рычаг ручного управления тормозами

Пользовательский интерфейс состоит из следующих

элементов: **Кнопки регулировки GAIN (+/-)**

Нажатие этих кнопок регулирует мощность управления тормозами прицепа с шагом 0,5. Настройку GAIN можно увеличить до максимума 10 или уменьшить до минимума 0 (без торможения прицепа).

GAIN

Настройка GAIN используется для настройки управления тормозами прицепа для конкретных условий буксировки и должна изменяться по мере изменения условий буксировки. Изменения
Условия буксировки включают в себя нагрузку на прицеп, нагрузку на автомобиль, дорожные условия и погоду.

Рычаг ручного управления тормозом

Передвиньте рычаг ручного управления тормозами влево, чтобы активировать питание электрических тормозов прицепа
независимо от тормозов буксируемого автомобиля. Если рычаг ручного управления тормозами активирован при затянутом тормозе, то больший из двух входов определяет мощность, подаваемую на тормоза прицепа.

Стоп-сигналы прицепа и автомобиля загораются при обычном торможении с помощью педали тормоза автомобиля. При нажатии рычага ручного управления тормозами загораются только стоп-сигналы прицепа.

Индикатор состояния тормозов прицепа

Этот индикатор указывает на состояние электрического соединения прицепа.

Если после включения зажигания электрическое соединение не обнаружено, то при нажатии кнопки регулировки GAIN или перемещении рычага ручного управления тормозами в течение 10 секунд будет отображаться настройка GAIN, а индикатор состояния тормозов прицепа не будет отображаться.

Если обнаружена неисправность в проводке прицепа или интегрированном модуле торможения прицепа (ITBM), индикатор состояния тормозов прицепа будет мигать.

Регулировка GAIN

ПРИМЕЧАНИЕ:

Это следует делать только в условиях свободного движения на скорости примерно 20-25 миль/ч (30-40 км/ч).

1. Убедитесь, что тормоза прицепа находятся в хорошем рабочем состоянии, нормально функционируют и правильно отрегулированы. При необходимости обратитесь к продавцу прицепа.

2. Подсоедините прицеп и выполните электрические соединения в соответствии с инструкциями производителя прицепа.
3. При подключении прицепа с электрическими тормозами или тормозами EOH на дисплее комбинации приборов должно появиться сообщение о подключении прицепа (если соединение не распознано системой ITBM, функции торможения будут недоступны), загорится индикатор GAIN, а в опциях дисплея комбинации приборов необходимо выбрать правильный тип прицепа.
4. Нажимайте кнопку UP или DOWN на рулевом колесе, пока на экране не появится надпись "TRAILER TOW".
5. Нажмите стрелку ВПРАВО на рулевом колесе, чтобы войти в меню "TRAILER TOW".
6. Нажимайте кнопки ВВЕРХ или ВНИЗ, пока на экране не появится тип тормоза прицепа.
7. Нажмите стрелку ВПРАВО, а затем нажимайте кнопки ВВЕРХ или ВНИЗ, пока на экране не появится нужный тип тормоза прицепа.
8. В условиях отсутствия движения буксируйте прицеп по сухой ровной поверхности со скоростью 20-25 миль в час (30-40 км/ч) и полностью выжмите рычаг ручного управления тормозами.
9. Если колеса прицепа блокируются (об этом свидетельствует визг шин), уменьшите настройку GAIN; если колеса прицепа вращаются свободно, увеличьте настройку GAIN.

Повторяйте шаги 8 и 9 до тех пор, пока настройка GAIN не окажется в точке чуть ниже блокировки колес прицепа. При буксировке более тяжелого прицепа блокировка колес прицепа может быть недостижима даже при максимальном значении GAIN, равном 10.

	Легкий электрический	Тяжелый электрический	Легкий EOH	Тяжелый EOH
Тип тормозов прицепа	Электрические тормоза прицепа	Электрические тормоза прицепа	Электрические и гидравлические тормоза прицепа	Электрические гидравлические тормоза прицепа
Нагрузка	*До 10,000 фунтов	*Свыше 10 000 фунтов	*До 10 000 фунтов	*Более 10 000 фунтов
*Предлагаемый выбор может меняться в зависимости от предпочтений клиента в отношении эффективности торможения. Состояние тормозов прицепа, условия вождения и состояние дорог также могут повлиять на выбор.				

Сообщения на дисплее

Система управления тормозами прицепа взаимодействует с дисплеем комбинации приборов. Сообщения на дисплее, а также одиночный звуковой сигнал будут отображаться при возникновении неисправности

Определяется при подключении прицепа, управлении тормозами прицепа или на прицепе ⇨стр. 116.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Подключение прицепа, не совместимого с системой ITBM, может привести к снижению или полной потере торможения прицепа. Может увеличиться тормозной путь или неустойчивость прицепа, что может привести к травмам.

ВНИМАНИЕ!

Подключение прицепа, не совместимого с системой ITBM, может привести к снижению или полной потере торможения прицепа. Может увеличиться тормозной путь или неустойчивость прицепа, что может привести к повреждению автомобиля, прицепа или другого имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для прицепов с пневматическими тормозными системами или тормозными системами EOH может быть доступен контроллер для вторичного рынка.

Чтобы определить тип тормозов на вашем прицепе и наличие контроллеров, обратитесь к производителю или дилеру прицепа.

- Удаление ITBM приведет к возникновению ошибок и может вызвать повреждение электрической системы и электронных модулей автомобиля. При установке модуля послепродажного обслуживания обратитесь к официальному дилеру.

Требования к буксировке - освещение и проводка прицепа

При буксировке прицепа, независимо от размера прицепа , для обеспечения безопасности движения необходимо включать стоп-сигналы и указатели поворота на прицепе.

Пакет для буксировки прицепа может включать в себя четыре и семиконтактный жгут проводов. Используйте одобренные заводом-изготовителем жгут проводов и разъем прицепа.

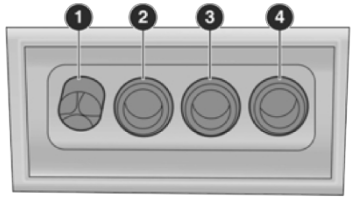
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не разрезайте и не соединяйте провода в жгуте проводов автомобиля.

Все электрические соединения в автомобиле выполнены, но вам необходимо подключить жгут к разъему прицепа. Обратитесь к следующим иллюстрациям.

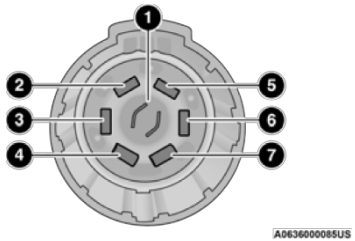
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед спуском лодки на воду отсоедините разъем проводки прицепа от автомобиля (или любого другого устройства, подключенного к электрическим разъемам автомобиля).
- После выхода из воды обязательно подключите его снова.



Четырехконтактный разъем

1 - Заземление
2 - парк
3 - Левая остановка/поворот
4 - правая остановка/поворот



Семиконтактный разъем

1 - Задние фонари
2 - Ходовые огни
3 - Левый стоп/поворот
4 - Заземление
5 - Аккумулятор
6 - Правая остановка/поворот
7 - Электрические

тормоза **Проверка**

света прицепа

Эта функция позволяет проверить работу фар прицепа в определенной последовательности. Она доступна в комбинации приборов в меню Trailer Tow

⇨стр. 279.

При активации функция включает все наружные последовательно включаются все внешние огни на время до пяти минут, чтобы можно было пройтись.
и проверьте работоспособность. Следующие внешние огни будут оставаться включенными в течение всего времени выполнения последовательности действий:

- Габаритные/ходовые огни
- Боковые габаритные огни (при наличии)
- Лицензионная лампа
- Фирменная лампа (при наличии)
- Ближний свет
- Противотуманные фары (если оборудованы)
- Дневные ходовые огни

В это время последовательно включаются следующие огни, каждый из которых работает в течение трех секунд:

1. Тормоз и CHMSL (третий стоп-сигнал)
2. Левый сигнал поворота
3. Правый сигнал поворота

4. Фонари заднего хода
5. Дальний свет

Эта последовательность проверки света будет продолжаться в общей сложности пять минут.

Последовательность активируется только при соблюдении следующих условий:

- Автомобиль оборудован пакетом для буксировки прицепа
- Автомобиль находится в положении PARK
- Автомобиль не находится в движении
- Зажигание находится в положении ON/RUN
- Дистанционный запуск неактивен
- Тормоза не задействованы
- Левый сигнал поворота не включен
- Правый сигнал поворота не включен
- Не включен выключатель аварийной сигнализации

Последовательность отменяется при возникновении любого из следующих условий:

- Тормоза задействованы
- Автомобиль переводится из положения PARK
- Автомобиль больше не стоит на месте
- Левый сигнал поворота активирован с помощью подрулевого переключателя
- Правый сигнал поворота активируется с рычага
- Включается выключатель аварийной сигнализации
- Нажата любая кнопка на брелке
- Нажата кнопка зажигания
- Изменяется положение ножки дальнего света
- Последовательность отменяется в комбинации приборов

СОВЕТЫ ПО БУКСИРОВКЕ

Перед буксировкой потренируйтесь разворачивать, останавливать и сдавать назад прицеп в месте, расположенном вдали от интенсивного движения.

Автоматическая трансмиссия

При буксировке можно выбрать диапазон DRIVE. В системе управления трансмиссией предусмотрена стратегия движения, позволяющая избежать частых переключений при буксировке. Однако если частое переключение передач происходит в режиме DRIVE, выберите режим TOW/HAUL или выберите более низкий диапазон передач (с помощью электронного регулятора переключения диапазона (ERS)).

ПРИМЕЧАНИЕ:
Использование режима TOW/HAUL или выбор более низкого диапазона передач (с помощью регулятора переключения ERS) при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной нагрузки улучшит эксплуатационные характеристики и продлит срок службы трансмиссии за счет снижения чрезмерного переключения передач и накопления тепла. Эти действия также обеспечат лучшее торможение двигателем.

Если вы регулярно буксируете прицеп в течение более 45 минут непрерывной работы, то замените трансмиссионную жидкость и фильтр, как указано для "полиции, такси, автопарка или частой буксировки прицепа". Обратитесь к "Плану технического обслуживания" для получения информации о надлежащих интервалах технического обслуживания.

Электронный переключатель диапазонов (ERS)

- При использовании системы управления переключением передач ERS выбирайте самую высокую передачу, которая обеспечивает достаточную производительность и позволяет избежать частых переключений вниз. Например, выберите "4" если можно поддерживать нужную скорость. Выберите "3" или "2", если это необходимо для поддержания требуемой скорости.
- Чтобы избежать чрезмерного выделения тепла, избегайте длительного движения на высоких оборотах. Снижайте скорость автомобиля по мере необходимости, чтобы избежать длительного движения на высоких оборотах. Возвращайтесь к более высокому диапазону передач или скорости автомобиля, если это позволяют дорожные условия.

Режим буксировки/тяги

Чтобы уменьшить вероятность перегрева автоматической трансмиссии, включите режим TOW/HAUL при движении по холмистой местности или выберите более низкий диапазон передач (с помощью системы управления переключением передач (ERS)) на более крутых склонах.

Круиз-контроль - при наличии оборудования

- Не используйте на холмистой местности или с тяжелыми грузами.
- При использовании круиз-контроля, если скорость падает более чем на 10 миль/ч (16 км/ч), отключите его, пока не сможете вернуться к крейсерской скорости.
- Используйте круиз-контроль на ровной местности и с небольшими грузами, чтобы добиться максимальной эффективности использования топлива.

Система пневматической подвески

Для облегчения присоединения/отсоединения прицепа от автомобиля можно использовать систему пневматической подвески ⇨стр. 157. Выбор режима буксировки/ перевозки или подключение прицепа
с интегрированным тормозным модулем прицепа (ITBM) отключит режим Automatic Aero, чтобы избежать изменения высоты во время буксировки и переключения грузов или веса груза.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Для правильного выравнивания системы пневматической подвески автомобиль должен оставаться в положении с работающим двигателем при подсоединении прицепа.

БУКСИРОВКА В РЕКРЕАЦИОННЫХ ЦЕЛЯХ (ЗА ДОМОМ НА КОЛЕСАХ)

Буксировка данного автомобиля за другим транспортным средством

Состояние буксировки	Колеса не на земле	Двухколесные модели	Полноприводные модели
Плоская буксировка	НЕТ	**НЕ ЗАПРЕЩЕНО**	**См. инструкцию** ● Раздаточная коробка в положении N (нейтраль) ● Коробка передач в положении PARK ● Буксировка в прямом направлении
Буксировка тележки	Спереди	**ЗАПРЕЩЕНО**	**НЕ ЗАПРЕЩЕНО**
	Задний	OK	**ЗАПРЕЩЕНО**
На прицепе	ВСЕ	OK	OK

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При буксировке автомобиля всегда соблюдайте действующие законы штата и провинции. За дополнительной информацией обращайтесь в службы безопасности дорожного движения штатов и провинций.
- Автомобили, оснащенные пневматической подвеской Active-Level Four Corner Air Suspension, необходимо перевести в транспортный режим, прежде чем привязывать их (за кузов) к прицепу

  или бортовой грузовик ⇨стр. 157. Если автомобиль не

  может быть
  не может быть переведено в транспортный режим (например, двигатель
  не будет работать), стяжные ремни должны быть прикреплены к осям (не к кузову). Несоблюдение этих инструкций может привести к появлению кодов неисправностей и/или потере надлежащего натяжения стяжных ремней.

Буксировка на отдыхе - двухколесные модели

НЕ буксируйте этот автомобиль на ровном месте. Это приведет к повреждению трансмиссии.

Буксировка для отдыха (для двухколесных моделей) разрешена **ТОЛЬКО** в том случае, если задние колеса находятся **вне** земли.

Это можно сделать с помощью буксировочной тележки или автомобильного прицепа. При использовании буксировочной тележки следуйте данной процедуре:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен пневматической подвеской, убедитесь, что она установлена в положение Normal Ride Height.

1. Правильно закрепите тележку на буксируемом автомобиле, следуя инструкциям производителя тележки.
2. Заведите задние колеса на буксировочную тележку.
3. Затяните стояночный тормоз. Установите коробку передач в положение PARK.

4. Правильно закрепите задние колеса на тележке, следуя инструкциям производителя тележки.
5. Выключите зажигание.
6. Установите подходящее зажимное устройство, предназначенное для буксировки, чтобы зафиксировать передние колеса в прямом положении.

ВНИМАНИЕ!

Буксировка с задними колесами на земле может привести к серьезным повреждениям трансмиссии. На повреждения, полученные в результате неправильной буксировки, не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

БУКСИРОВКА ДЛЯ ОТДЫХА - ПОЛНОПРИВОДНЫЕ МОДЕЛИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для буксировки в рекреационных целях раздаточная коробка должна быть переведена в положение N (нейтраль) . Для буксировки в рекреационных целях трансмиссия должна быть переключена в положение PARK. Обратитесь к следующему, чтобы узнать, как правильно переключать раздаточную коробку в положение N (нейтраль) для вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- НЕ буксируйте на тележке любой полноприводный автомобиль. Буксировка только с одной парой колес на земле (передних или задних) приведет к серьезным повреждениям трансмиссии и/или раздаточной коробки. Буксируйте всеми четырьмя колесами либо по земле, либо вне земли (с помощью прицепа).

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

- Буксируйте только в прямом направлении. Буксировка автомобиля в обратном направлении может привести к серьезным повреждениям раздаточной коробки.
- Перед буксировкой в рекреационных целях раздаточная коробка должна находиться в положении N (нейтраль). Чтобы убедиться, что раздаточная коробка полностью находится в положении N (нейтраль), выполните процедуру, описанную в разделе "Переключение в положение N (нейтраль)". Если во время буксировки раздаточная коробка не будет находиться в положении N (нейтраль), это приведет к внутренним повреждениям трансмиссии.
- При буксировке в рекреационных целях трансмиссия должна находиться в положении PARK.
- Убедитесь, что электрический стояночный тормоз отпущен и остается отпущенным во время буксировки.
- Буксировка данного автомобиля с нарушением перечисленных требований может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и/или раздаточной коробки. На повреждения, полученные в результате неправильной буксировки, не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.
- Не отсоединяйте задний карданный вал, поскольку жидкость может вытечь из раздаточной коробки, что приведет к повреждению внутренних деталей.
- Не используйте на своем автомобиле буксировочную штангу, закрепленную на фасции/бампере. Это приведет к повреждению фасции/бампера.

Переключение в режим N (нейтраль)

Чтобы подготовить автомобиль к буксировке на отдыхе, выполните следующие действия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вы или другие люди могут получить травмы или погибнуть, если оставите автомобиль без присмотра с раздаточной коробкой в положении N (нейтраль) без предварительного полного включения стояночного тормоза. В положении N (нейтраль) раздаточная коробка отсоединяет передний и задний карданные валы от трансмиссии и позволяет автомобилю катиться, даже если коробка передач находится в положении PARK. Стояночный тормоз должен быть всегда включен, когда водитель не находится в автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения внутренних деталей перед буксировкой необходимо выполнить эти действия, чтобы убедиться, что раздаточная коробка полностью находится в положении N (нейтраль).

1. Полностью остановите автомобиль на ровной поверхности с работающим двигателем. Затяните стояночный тормоз.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Переключите трансмиссию в положение NEUTRAL. Дверь водителя должна быть закрыта (или ремень безопасности водителя должен быть пристегнут), чтобы трансмиссия оставалась в положении NEUTRAL, когда педаль тормоза будет отпущена.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   Если автомобиль оснащен пневматической подвеской, убедитесь, что она установлена в положение Normal Ride Height.
4. Используя шариковую ручку или аналогичный предмет, нажмите и удерживайте утопленную кнопку N (Нейтраль) раздаточной коробки (в центре переключателей раздаточной коробки). Индикаторная лампа N (нейтраль) загорится и будет гореть до тех пор.

когда переключение на N (нейтраль) будет завершено. После завершения переключения, когда индикатор N (Нейтраль) продолжает гореть, отпустите кнопку N (Нейтраль).

5. Отпустите стояночный тормоз.
6. Переключите трансмиссию на задний ход.
7. Отпустите педаль тормоза на пять секунд и убедитесь в отсутствии движения автомобиля.
8. Повторите шаги 6 и 7 с трансмиссией в положении DRIVE.
9. Переключите трансмиссию в положение NEUTRAL. Затяните стояночный тормоз. Выключите двигатель. В автомобилях с системой бесключевого доступа Enter 'n Go™ нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP, пока двигатель не в ы к л ю ч и т с я . При выключении двигателя коробка передач автоматически перейдет в положение PARK.
10. Выключите зажигание.
11. Прикрепите автомобиль к буксиру с помощью подходящего буксирного крюка.
12. Переведите зажигание в режим ON/RUN, но не запускайте двигатель.
13. Отпустите стояночный тормоз.
14. Выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Шаги 2 и 3 являются требованиями, которые должны быть Перед нажатием кнопки N (Нейтраль) и до завершения переключения . Если какое-либо из этих требований не выполнено до нажатия кнопки N (нейтраль) или перестало выполняться во время переключения, индикатор N (нейтраль) будет непрерывно мигать, пока не будут выполнены все требования или пока не будет отпущена кнопка N (нейтраль).
- Для того ч т о б ы произошло переключение, а индикаторы положения работали, зажигание должно находиться в режиме ON/RUN
  чтобы произошло переключение, а индикаторы положения работали. Если зажигание не находится в режиме ON/RUN, переключение не произойдет, а индикаторы положения не будут гореть или мигать.
- Мигающий индикатор положения N (нейтраль) указывает на то, что требования к переключению передач не были выполнены.
- Если автомобиль оснащен пневматической подвеской, необходимо запускать двигатель и оставлять его работающим в течение минимум 60 секунд (при закрытых дверях) не реже одного раза в 24 часа. Это позволит пневматической подвеске отрегулировать высоту автомобиля, чтобы компенсировать влияние температуры.

Переключение из положения N (нейтраль)

Чтобы подготовить автомобиль к нормальной эксплуатации, выполните следующую процедуру:

1. Полностью остановите автомобиль, оставив его подсоединенным к буксиру.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Запустите двигатель. Затяните стояночный тормоз. Переведите трансмиссию в положение NEUTRAL.
4. Используя шариковую ручку или аналогичный предмет, нажмите и удерживайте утопленную кнопку N (нейтраль) раздаточной коробки (в центре переключателей раздаточной коробки).
5. Когда контрольная лампа N (нейтраль) погаснет, отпустите кнопку N (нейтраль).
6. Выключите двигатель. При выключении двигателя трансмиссия автоматически перейдет в режим PARK.
7. Отпустите педаль тормоза.
8. Отсоедините автомобиль от буксира.
9. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
10. Запустите двигатель.
11. Отпустите стояночный тормоз.
12. Переключите коробку передач в положение DRIVE, отпустите педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль работает нормально.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Шаги 3 и 4 - это требования, которые должны быть выполнены до нажатия кнопки для переключения из режима N (нейтраль) и должны выполняться до завершения переключения. Если какое-либо из этих требований не выполнено до нажатия кнопки или перестало выполняться во время переключения, контрольная лампа N (нейтраль) будет непрерывно мигать до тех пор, пока все требования не будут выполнены или пока кнопка не будет отпущена.
- Ч т о б ы произошло переключение, зажигание должно находиться в режиме ON/RUN, а индикаторы положения должны быть работоспособны. Если зажигание не находится в режиме ON/RUN, переключение не произойдет, и ни один из индикаторов положения не будет гореть или мигать.
- Мигающий индикатор положения N (нейтраль) указывает на то, что требования по переключению передач не выполнены.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ

ВОЖДЕНИЕ НА СКОЛЬЗКИХ ПОВЕРХНОСТЯХ

Ускорение

Резкое ускорение на заснеженных, мокрых или других скользких поверхностях может привести к тому, что ведущие колеса будут

вправо или влево. Это явление возникает при разнице в сцеплении с поверхностью под задними (ведущими) колесами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Резкое ускорение на скользкой поверхности опасно. Неравномерное сцепление с дорогой может привести к внезапному пробуксовыванию задних колес. Вы можете потерять контроль над автомобилем
и, возможно, столкнуться. Разгоняйтесь медленно и осторожно при любой вероятности плохого сцепления с дорогой (лед, снег, мокрый снег, грязь, рыхлый песок и т.д.).

ВОЖДЕНИЕ ПО ВОДЕ

Движение по воде глубиной более нескольких дюймов/ сантиметров требует особой осторожности, чтобы обеспечить безопасность и предотвратить повреждение вашего автомобиля.

Текущая/поднимающаяся вода

ВНИМАНИЕ!

Не ездите по дороге или тропинке, по которой течет и/или поднимается вода (как при ливневых стоках). Текущая вода может размыть поверхность дороги или тропинки и привести к тому, что ваш автомобиль погрузится в глубокую воду. Кроме того, текущая и/или поднимающаяся вода может быстро унести ваш автомобиль. Несоблюдение этого
предупреждения может привести к серьезным или смертельным травмам для вас, ваших пассажиров и окружающих.

Неглубокая стоячая вода

Хотя ваш автомобиль может проехать по неглубокой стоячей воде, перед этим примите во внимание следующие предостережения и предупреждения.

ВНИМАНИЕ!

- Движение по стоячей воде ограничивает тяговые возможности вашего автомобиля. Не превышайте скорость 5 миль/ч (8 км/ч) при движении по стоячей воде.
- Проезд по стоячей воде ограничивает тормозные возможности автомобиля, что увеличивает остановочный путь. Поэтому после проезда через стоячую воду двигайтесь медленно и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза.
- Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным или смертельным травмам для вас, ваших пассажиров и окружающих.

ВНИМАНИЕ!

- Всегда проверяйте глубину стоячей воды перед тем, как проехать по ней. Никогда не проезжайте по стоячей воде, глубина которой превышает глубину обода шин, установленных на автомобиле.
- Перед тем как проехать по стоячей воде, определите состояние дороги или тропинки, которая находится под водой, и наличие препятствий на пути.
- При движении по стоячей воде не превышайте скорость 5 миль/ч (8 км/ч). Это позволит свести к минимуму влияние волн.
- Движение по стоячей воде может привести к повреждению компонентов трансмиссии вашего автомобиля. Всегда проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, трансмиссию, мосты и т.д.) на наличие признаков загрязнения (например, жидкости молочного или пенистого цвета).

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

после проезда через стоячую воду. Не продолжайте эксплуатацию автомобиля при обнаружении загрязненной жидкости, так как это может привести к дальнейшим повреждениям. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

- Попадание воды в двигатель вашего автомобиля может привести к его блокировке и остановке, а также к серьезным внутренним повреждениям двигателя. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ ВНЕ ДОРОГ

Будьте осторожны, пытаясь подняться на крутой холм или проехать по диагонали холма или склона. Если естественные препятствия вынуждают вас двигаться по диагонали вверх или вниз по склону, выбирайте небольшой угол и держитесь как можно меньше
боковой наклон, насколько это возможно. Следите за движением автомобиля и выполняйте повороты медленно и осторожно.

Если вам необходимо спуститься с холма, двигайтесь прямо, используя заднюю передачу. Никогда не сдавайте назад на НЕЙТРАЛЬНОЙ передаче или по диагонали через холм.

При движении по песку, грязи и другим мягким поверхностям переключитесь на низшую передачу и двигайтесь уверенно. Медленно нажимайте на педаль газа, чтобы избежать прокручивания колес.

Не снижайте давление в шинах для такого типа езды.

После езды по бездорожью

При эксплуатации на бездорожье автомобиль подвергается большей нагрузке, чем при езде по шоссе. После поездок по бездорожью всегда полезно проверить, нет ли повреждений. Так вы сможете сразу же устранить все неполадки и подготовить автомобиль к работе в нужный момент.

- Полностью осмотрите днище автомобиля. Проверьте шины, конструкцию кузова, рулевое управление, подвеску и выхлопную систему на наличие повреждений.
- Осмотрите радиатор на наличие грязи и мусора и очистите его при необходимости.
- Проверьте, не ослаблены ли резьбовые крепления, особенно на шасси, компонентах трансмиссии, рулевого управления и подвески. При необходимости подтяните их и затяните моментом, указанным в Руководстве по эксплуатации.
- Проверьте, нет ли скоплений растений или кустарника. Они могут представлять опасность возгорания. Они могут скрывать повреждения топливопроводов, тормозных шлангов, уплотнений шестерен мостов и карданных валов.
- После длительной эксплуатации в грязи, песке, воде или других подобных грязных условиях как можно скорее проверьте и очистите радиатор, вентилятор, тормозные роторы, колеса, тормозные накладки и вилки мостов.

ВНИМАНИЕ!

Абразивный материал в любой части тормозов может привести к чрезмерному износу или непредсказуемому торможению. Вы можете не иметь полной тормозной силы, когда она понадобится для предотвращения столкновения. Если вы эксплуатировали свой автомобиль в грязных условиях, проверьте и очистите тормоза при необходимости.

- Если при движении по грязи, слякоти или в других подобных условиях вы ощущаете необычную вибрацию, проверьте колеса на наличие ударов. Ударный материал может вызвать дисбаланс колес, и освобождение колес от него поможет исправить ситуацию.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ - RHO

Советы по вождению на дорогах

Внедорожники имеют более высокий дорожный просвет и увеличенный ход подвески, что позволяет им работать в самых разных условиях бездорожья. Специфические конструктивные особенности обеспечивают им более высокий центр тяжести, чем у обычных легковых автомобилей.

Преимуществом более высокого дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий предвидеть проблемы. Они не предназначены для прохождения поворотов на тех же скоростях, что и обычные легковые автомобили, так же как и спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для удовлетворительного поведения в условиях бездорожья. Избегайте резких поворотов и резких маневров. Как и в случае с другими автомобилями этого типа, несоблюдение правил эксплуатации может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля.

Советы по езде по бездорожью

Основы внедорожного вождения

При езде по бездорожью вы столкнетесь со многими типами местности. Прежде чем приступить к вождению, необходимо ознакомиться с местностью и районом. Существует множество типов поверхности: грязь с твердым покрытием, гравий, камни, трава, песок, грязь, снег и лед. Каждая поверхность по-разному влияет на управление, управляемость и тягу вашего автомобиля. Контроль над автомобилем - один из ключевых моментов успешного вождения по бездорожью, поэтому всегда держите руль в руках и сохраняйте хорошую осанку.
Избегайте резких ускорений, поворотов и торможений. В большинстве случаев здесь нет дорожных знаков, установленных ограничений скорости или сигнальных огней. Поэтому вам придется использовать свое собственное здравое суждение о том, что безопасно, а что нет. На трассе вы всегда должны смотреть вперед, чтобы не пропустить препятствия и изменения рельефа. Главное - планировать свой будущий маршрут, не забывая при этом о том, что вы сейчас проезжаете.

ВНИМАНИЕ!

Всегда пристегивайте ремень безопасности и крепко привязывайте груз. Незакрепленный груз может стать снарядом при движении по бездорожью.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не паркуйте автомобиль на сухой траве или других горючих материалах. Тепло от выхлопной системы автомобиля может стать причиной пожара.

Когда использовать пониженную передачу 4WD

При движении по бездорожью переключитесь в режим 4WD LOW для дополнительной тяги и контроля на скользкой или сложной местности, при подъеме или спуске с крутых холмов, а также для увеличения тягового усилия на малой скорости. Этот диапазон должен быть ограничен
в экстремальных ситуациях, таких как глубокий снег, грязь, крутые склоны или песок, когда требуется дополнительная тяга на малой скорости. В режиме 4WD LOW следует избегать скорости автомобиля более 55 миль/ч (88 км/ч).

ВНИМАНИЕ!

Не используйте режим 4WD LOW при движении автомобиля по сухому дорожному покрытию. Это может привести к повреждению оборудования трансмиссии.

Одновременное управление тормозом и дросселем

Многие условия движения по бездорожью требуют одновременного использования тормоза и дроссельной заслонки (движение на двух ногах). При подъеме на камни, бревна или другие ступенчатые объекты легкое нажатие на тормоз при легком нажатии на педаль газа не позволит автомобилю дергаться или крениться. Эта техника также используется, когда вам нужно остановить и завести автомобиль на крутом подъеме.

Вождение по снегу, грязи и песку

СНЕГ

При сильном снегопаде или для дополнительного контроля и тяги на низких скоростях выберите режим SNOW в меню RHO режимы. Это позволит оптимизировать тягу и устойчивость в таких условиях. Не переключайтесь на более низкую передачу, чем это необходимо для поддержания движения. Превышение оборотов двигателя может привести к пробуксовке колес и потере сцепления с дорогой. Если вы начинаете
Если вы начинаете замедляться до остановки, попробуйте быстро повернуть рулевое колесо не более чем на четверть оборота вперед-назад, продолжая нажимать на педаль газа. Это позволит шинам получить свежее сцепление с дорогой и поможет сохранить темп движения.

ВНИМАНИЕ!

На обледенелой или скользкой дороге не переключайтесь на пониженную передачу при высоких оборотах двигателя или скорости автомобиля, поскольку торможение двигателем может привести к заносу и потере управления.

ГРЯЗЬ

Глубокая грязь создает сильное всасывание вокруг шин, и проехать по ней очень сложно. Выберите режим SAND/MUD из режимов RHO для оптимального движения.

тяги и маневренности в таких условиях. Если вы начинаете замедляться и останавливаться, попробуйте быстро повернуть руль не более чем на четверть оборота вперед-назад, чтобы увеличить сцепление с дорогой. Грязевые ямы представляют с о б о й повышенную угрозу повреждения автомобиля и застревания. Обычно они полны обломков от предыдущих застрявших автомобилей. Как
Прежде чем попасть в любую грязевую яму, выйдите из нее и определите, насколько она глубока, есть ли там скрытые препятствия и можно ли безопасно вытащить автомобиль, если он застрянет.

ПЕСОК

Выберите MUD/SAND из режимов RHO. По мягкому песку очень трудно проехать с полным давлением в шинах. При прохождении мягких песчаных участков на трассе сохраняйте динамику автомобиля и не останавливайтесь. Ключевым моментом при движении по мягкому песку является использование соответствующего давления в шинах, медленное ускорение, избегание резких маневров и сохранение динамики автомобиля. Если вы собираетесь ехать по большим мягким песчаным участкам или дюнам,
уменьшите давление в шинах минимум до 15 фунтов на квадратный дюйм (103 кПа), чтобы увеличить площадь поверхности шин. Снижение давления в шинах значительно улучшит сцепление и управляемость при движении по мягкому песку, но перед выездом на тротуар или другую твердую поверхность необходимо восстановить нормальное давление воздуха в шинах. Убедитесь, что у вас есть возможность повторно накачать шины перед снижением давления.

ВНИМАНИЕ!

Пониженное давление в шинах может привести к отсоединению шин и полной потере давления воздуха. Чтобы снизить риск отсоединения шин, при пониженном давлении в шинах
снижайте скорость и избегайте резких поворотов или резких маневров.

Пересечение препятствий (скал и других высоких точек)

Во время езды по бездорожью вы столкнетесь с р а з л и ч н ы м и типами местности. Различные типы местности влекут з а собой различные препятствия. Прежде чем продолжить движение, изучите предстоящий путь, чтобы определить правильный подход и возможность безопасно вернуть автомобиль, если что-то пойдет не так. Крепко держась за рулевое колесо, приведите
полностью остановите автомобиль, а затем подайте его вперед до соприкосновения с объектом. Слегка надавите на педаль газа, удерживая при этом легкое давление на тормоз, и переместите автомобиль вверх и над объектом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пересечение препятствий может вызвать резкую нагрузку на рулевое управление, что может привести к потере контроля над автомобилем.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ

Бывают случаи, когда трудно увидеть препятствие или определить правильный путь. Определить правильный путь может быть крайне сложно, когда вы сталкиваетесь с множеством препятствий. В таких случаях попросите кого-нибудь направить вас через, сквозь или вокруг
препятствие. Пусть человек встанет на безопасном расстоянии перед вами, чтобы он мог видеть препятствие, следить за шинами и ходовой частью и направлять вас.

ПЕРЕЕЗД ЧЕРЕЗ БОЛЬШИЕ КАМНИ

При приближении к большим камням выбирайте путь, который позволит вам проехать шинами по самому большому из них. Это позволит приподнять ходовую часть над препятствием. Протектор шины более жесткий и толстый, чем

Протектор шины жестче и толще, чем боковая стенка, и предназначен для того, чтобы выдерживать нагрузки. Всегда смотрите вперед и прилагайте все усилия, чтобы преодолеть большие камни с помощью шин.

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не пытайтесь переехать через камень, который достаточно велик, чтобы ударить по вашим осям или шасси.
- Никогда не пытайтесь проехать по камню, который достаточно велик , чтобы задеть пороги дверей.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ОВРАГА, ЛОЩИНЫ, КАНАВЫ, РАЗМЫВА ИЛИ КОЛЕИ

При пересечении оврага, лощины, канавы, размыва или большой колеи угловой подход - ключ к сохранению подвижности вашего автомобиля. Подъезжайте к таким препятствиям под углом 45 градусов и позвольте каждой шине пройти через препятствие самостоятельно. Необходимо соблюдать осторожность при пересечении больших препятствий с крутыми бортами. Не пытайтесь пересекать большие препятствия с крутыми бортами под углом, который может привести к опрокидыванию автомобиля. Если вы попали в колею, выкопайте небольшую траншею справа или слева под углом 45 градусов перед передними шинами.
Удаленной грязью засыпьте колею перед только что созданным поворотом. Теперь вы сможете выехать из созданной траншеи под углом 45 градусов.

ВНИМАНИЕ!

Существует повышенный риск опрокидывания при пересечении препятствия под любым углом с крутыми бортами.

ПЕРЕЕЗД ЧЕРЕЗ БРЕВНА

Чтобы пересечь бревно, подъезжайте к нему под небольшим углом (примерно 10-15 градусов). Это позволит одной передней шине оказаться на вершине бревна, в то время как другая только начнет
забираться на бревно. Забираясь на бревно, регулируйте тормоз и акселератор, чтобы бревно не вывернуло из-под ваших шин. Затем оторвите автомобиль от бревна с помощью тормозов.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь преодолеть бревно, диаметр которого превышает дорожный просвет, иначе автомобиль окажется высоко расположенным.

ЗАЦИКЛИВАНИЕ

Если вы зацепились за какой-либо объект, выйдите из автомобиля и попытайтесь определить, за что зацепился автомобиль, где он соприкасается с днищем и в каком направлении лучше всего его извлечь.
В зависимости от того, с чем вы соприкасаетесь, поднимите автомобиль домкратом и подложите под шины несколько камней, чтобы при опускании автомобиля его вес приходился не на высокую точку. Вы также можете попробовать раскачать автомобиль или снять его с объекта лебедкой.

ВНИМАНИЕ!

Лебедка или раскачивание автомобиля на твердых предметах увеличивает риск повреждения днища.

Подъем на холм

Подъем на холм требует здравого смысла и хорошего понимания ваших возможностей и ограничений вашего автомобиля.

ограничений. Холмы могут стать причиной серьезных проблем. Некоторые из них слишком крутые, и их не следует преодолевать.
Вы всегда должны быть уверены в автомобиле и своих силах. Поднимайтесь на холмы прямо вверх и вниз. Никогда не пытайтесь взобраться на холм под углом.

ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ НА КРУТОЙ ХОЛМ

Приближаясь к холму, обратите внимание на его уклон или крутизну. Определите, не слишком ли он крутой. Посмотрите, какова тяга на тропе со стороны холма. Прямая ли тропа вверх и вниз? Что находится на вершине и на другой стороне? Есть ли на пути колеи, камни, ветки или другие препятствия?
Сможете ли вы безопасно извлечь автомобиль, если что-то пойдет не так? Если все выглядит хорошо и вы чувствуете себя уверенно, переключите коробку передач на низшую передачу, включив полный привод LOW, и продолжайте движение с осторожностью, сохраняя темп при подъеме на холм.

ВОЖДЕНИЕ В ГОРУ

Определив свою способность к движению и переключившись на соответствующую передачу, выстройте автомобиль в ряд для максимально прямого заезда. Ускоряйтесь с помощью легкого постоянного дросселя и увеличивайте мощность по мере подъема на холм. Не мчитесь вперед на крутом подъеме: резкая смена уклона может привести к тому, что вы потерять управление. Если передняя часть начинает подпрыгивать, слегка сбросьте газ, чтобы вернуть все четыре шины на землю. Приближаясь к гребню холма, сбросьте газ и медленно преодолейте вершину. Если колеса начинают проскальзывать при приближении к гребню холма, ослабьте педаль газа и поддерживайте движение, поворачивая рулевое колесо не более чем на
быстро повернитесь на четверть оборота вперед-назад. Это обеспечит новое сцепление с поверхностью и, как правило, достаточное сцепление для завершения подъема. Если вы не

если вы не доберетесь до вершины, переведите автомобиль в положение REVERSE и спуститесь вниз по склону, используя сопротивление двигателя и тормоза автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не пытайтесь подниматься на холм под углом или разворачиваться на крутом подъеме. Движение под уклоном повышает риск опрокидывания, что может привести к серьезным травмам.

ЕЗДА ПО СКЛОНУ

Прежде чем съезжать с крутого холма, необходимо определить , не слишком ли он крут для безопасного спуска. Какова поверхность сцепления с дорогой? Не слишком ли крут склон для медленного, контролируемого спуска? Есть ли препятствия? Прямой ли это спуск? Достаточно ли расстояния у основания холма, чтобы восстановить контроль, если автомобиль спускается слишком быстро? Если вы уверены в своей способности продолжать движение, убедитесь, что вы включили режим 4WD LOW, и продолжайте движение с осторожностью.
Тормозите двигателем, чтобы контролировать спуск, и при необходимости задействуйте тормоза, но не допускайте блокировки шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не спускайтесь с крутого склона на нейтральной скорости. Используйте тормоза автомобиля в сочетании с торможением двигателем. Слишком быстрый спуск по склону может привести к потере управления и серьезным травмам или гибели.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНУ

По возможности избегайте езды под уклон. Если это необходимо, знайте возможности своего автомобиля. При движении под уклоном вес автомобиля приходится на колеса, расположенные ниже по склону, что увеличивает вероятность сползания или опрокидывания. Убедитесь, что поверхность имеет хорошее сцепление с твердым и устойчивым грунтом. Если возможно, преодолевайте уклон под углом, направленным немного вверх или вниз.

ВНИМАНИЕ!

При движении под уклоном повышается риск опрокидывания, что может привести к серьезным травмам.

ЕСЛИ ВЫ ЗАГЛОХЛИ ИЛИ НАЧАЛИ ТЕРЯТЬ СКОРОСТЬ

Если вы заглохли или начали терять скорость при подъеме на крутой склон, дайте автомобилю остановиться и немедленно нажмите на тормоз. Запустите двигатель и переключитесь на задний ход. Медленно спуститесь с холма, используя торможение двигателем для контроля спуска, и при необходимости затормозите, но не допускайте блокировки шин.

ВНИМАНИЕ!

Если двигатель заглох, вы потеряли скорость или не можете добраться до вершины крутого холма или склона, ни в коем случае не пытайтесь развернуться. Это может привести к опрокидыванию и опрокидыванию автомобиля, что может привести к серьезным травмам. Всегда аккуратно съезжайте с холма на заднем ходу. Никогда не съезжайте с холма на нейтральной скорости, используя только тормоза автомобиля. Никогда не переезжайте холм по диагонали, всегда двигайтесь прямо вверх или вниз.

Вождение через воду

При пересечении любого типа водных объектов следует соблюдать предельную осторожность. По возможности следует избегать пересечения водных преград и прибегать к этому только в случае необходимости, соблюдая правила безопасности. Проезжайте только по специально отведенным и утвержденным местам. Двигайтесь осторожно и избегайте ущерб окружающей среде. Знайте возможности своего автомобиля и умейте восстановить его, если что-то пойдет не так. Никогда не останавливайте и не глушите автомобиль при пересечении глубокой воды, если только вы не наглотались воды в воздухозаборник двигателя. Если двигатель заглох, не пытайтесь его запустить. Сначала определите, попала ли в него вода. Ключевым моментом при переправе является низкий и медленный ход. Переключитесь в режим DRIVE, установив раздаточную коробку в положение 4WD LOW, и двигайтесь очень медленно с постоянной скоростью (от 3 до 5 миль в час [5-8 км/ч] максимум) и легкое нажатие на педаль газа. Следите за движением автомобиля; не пытайтесь ускориться во время переправы. После пересечения водной преграды, расположенной выше дна межосевого дифференциала, проверьте все жидкости автомобиля на наличие признаков попадания воды.

ВНИМАНИЕ!

- Вода может попасть в мосты, трансмиссию, раздаточную коробку, двигатель или салон автомобиля, если вы едете слишком быстро или по слишком глубокой воде. Вода может привести к необратимому повреждению двигателя, трансмиссии или других компонентов автомобиля, а тормоза будут менее эффективными, если они мокрые и/или грязные.
- При движении по воде не превышайте скорость 5 миль/ч (8 км/ч). В целях предосторожности всегда проверяйте глубину воды перед въездом, а затем проверяйте все жидкости. Движение по воде может привести к повреждениям, на которые не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

ПЕРЕД ПЕРЕХОДОМ ЧЕРЕЗ ЛЮБОЙ ТИП ВОДЫ

Приближаясь к любому типу воды, вы должны определить, сможете ли вы безопасно и ответственно пересечь ее. Если необходимо, выйдите из воды и пройдитесь по ней или

прощупайте ее палкой. Вы должны быть уверены в том, что глубина, угол подхода, течение и состояние дна. Будьте осторожны в мутной или грязной воде; проверьте, нет ли скрытых препятствий. Убедитесь, что вы не посягнете на дикую природу и сможете вернуть автомобиль в случае необходимости. Ключом к безопасной переправе является глубина воды, течение и состояние дна. На мягком дне автомобиль будет тонуть, увеличивая уровень воды в нем. Обязательно учитывайте это при определении глубины и возможности безопасной переправы.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ЛУЖ, ВОДОЕМОВ, ЗАТОПЛЕННЫХ УЧАСТКОВ ИЛИ ДРУГИХ СТОЯЧИХ ВОД

Лужи, бассейны, затопленные или другие участки со стоячей водой обычно содержат мутную или грязную воду. Эти типы воды обычно содержат скрытые препятствия и затрудняют затрудняют точное определение глубины, угла подхода и состояния дна. В ямах с мутной или грязной водой лучше всего закрепить буксировочные ремни до входа в них. Это позволит быстрее, чище и легче извлечь автомобиль. Если вы определили, что можете безопасно переправиться, продолжайте движение, используя метод "медленно и медленно".

ВНИМАНИЕ!

Мутная вода может снизить эффективность системы охлаждения, поскольку на радиатор попадает мусор.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ КАНАВ, РУЧЬЕВ, НЕГЛУБОКИХ РЕК ИЛИ ДРУГИХ ТЕКУЧИХ ВОД

Текущая вода может быть очень опасной. Никогда не пытайтесь пересечь быстро текущий ручей или реку даже на мелководье. Быстро текущая вода может легко столкнуть ваш автомобиль вниз по течению и вывести его из-под контроля. Даже на очень мелководье сильное течение все равно может смыть грязь с шин, подвергая опасности вас и ваш автомобиль. При медленном течении на глубине, превышающей дорожный просвет автомобиля, сохраняется высокий риск получения травм и повреждения автомобиля. Ни в коем случае не пытайтесь пересекать текущие
вода, глубина которой превышает дорожный просвет автомобиля. Даже самое медленное течение может столкнуть самый тяжелый автомобиль вниз по течению и вывести его из-под контроля, если глубина воды достаточна, чтобы давить на большую площадь поверхности кузова автомобиля. Прежде чем отправиться в путь, определите скорость течения, глубину воды, угол подхода, состояние дна и наличие препятствий. Затем перейдите под углом, направляясь немного вверх по течению, используя технику "медленно и медленно".

ВНИМАНИЕ!

Никогда не ездите по быстро движущейся глубокой воде. Она может столкнуть ваш автомобиль вниз по течению и вывести его из-под контроля. Это может привести к травмам или утоплению вас и ваших пассажиров.

После езды по бездорожью

При езде по бездорожью автомобиль подвергается большей нагрузке, чем при езде по шоссе. После поездок по бездорожью всегда полезно проверить автомобиль на наличие повреждений. Таким образом, вы сможете сразу же устранить все неполадки, и ваш автомобиль будет готов к работе, когда он вам понадобится.

- Автомобили, оснащенные колесами с блокировкой букса, не могут легально эксплуатироваться на дорогах общего пользования с шиной, установленной в заблокированном положении, пожалуйста, проверьте региональные и местные законы.
- Полностью осмотрите днище вашего автомобиля. Проверьте шины, конструкцию кузова, рулевое управление, подвеску и выхлопную систему на наличие повреждений.
- Проверьте радиатор на наличие грязи и мусора и очистите его при необходимости.
- Проверьте, не ослаблены ли резьбовые крепления, особенно на шасси, компонентах трансмиссии, рулевом управлении и подвеске. При необходимости подтяните их и затяните моментом, указанным в Руководстве по техническому обслуживанию.
- Проверьте, нет ли скопления растений или кустарника. Они могут представлять опасность возгорания. Они могут скрывать повреждения топливопроводов, тормозных шлангов, уплотнений шестерен мостов и карданных валов.
- После длительной эксплуатации в грязи, песке, воде или других подобных грязных условиях как можно скорее проверьте и очистите радиатор, вентилятор, тормозные роторы, колеса, тормозные накладки и вилки мостов.

ВНИМАНИЕ!

Абразивный материал в любой части тормозов может привести к чрезмерному износу или непредсказуемому торможению. Вы можете не иметь полной тормозной силы в нужный момент, чтобы предотвратить столкновение. Если вы эксплуатируете автомобиль в грязных условиях, проверьте и очистите тормоза при необходимости.

- Если вы испытываете необычную вибрацию после езды по грязи, слякоти или подобным условиям, проверьте колеса на наличие ударов. Ударный материал может вызвать дисбаланс колес, и его удаление поможет исправить ситуацию.

МУЛЬТИМЕДИА

СИСТЕМЫ UCONNECT

Подробную информацию о системе Uconnect 5 с 8,4-дюймовым дисплеем , системе Uconnect 5 NAV с 12-дюймовым дисплеем или системе Uconnect 5 NAV с 14,5-дюймовым дисплеем см. в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изображения экранов Uconnect приведены только для наглядности и могут не совпадать с точным программным обеспечением вашего автомобиля.

ЦИФРОВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В зависимости от применимости, ваш автомобиль может иметь возможность отправлять или получать информацию из проводной или беспроводной сети . Эта информация позволяет системам и функциям вашего автомобиля функционировать должным образом.

Ваш автомобиль может быть оснащен определенными средствами защиты, чтобы снизить риск несанкционированного
и незаконного доступа к системам автомобиля и беспроводной связи. Технология программного обеспечения автомобиля продолжает развиваться с течением времени, и FCA US LLC совместно со своими поставщиками оценивает и принимает соответствующие меры по мере необходимости. Как всегда, при обнаружении необычного поведения немедленно обратитесь к официальному дилеру,

⇨ стр. 418, или обратитесь к руководству по эксплуатации радиоприемника Uconnect

Руководство по эксплуатации для получения дополнительной контактной информации.

Риск несанкционированного и незаконного доступа к системам автомобиля может сохраняться, даже если установлена самая последняя версия программного обеспечения автомобиля (например, программное обеспечение Uconnect).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вставляйте в автомобиль только проверенные устройства/компоненты. Носители неизвестного происхождения могут содержать вредоносное программное обеспечение, и если они установлены в вашем автомобиле, это может увеличить вероятность взлома систем автомобиля.
- Как всегда, при обнаружении необычного поведения автомобиля немедленно доставьте его к официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для дальнейшего улучшения пользовательского опыта, функций, стабильности и т.д. и минимизации потенциального риска В случае нарушения безопасности владельцы автомобилей должны регулярно проверять сайт www.driveuconnect.com (жители США) или www.driveuconnect.ca (жители Канады), чтобы узнать о доступных обновлениях программного обеспечения Uconnect.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ UCONNECT

Система Uconnect использует комбинацию кнопок на сенсорном экране и кнопок на лицевой панели, расположенной в центре приборной панели. Эти кнопки позволяют получить доступ к программируемым пользователем функциям и изменить их. Многие функции могут отличаться в зависимости от автомобиля.

Кнопки на лицевой панели расположены ниже и/или рядом с системой Uconnect в центре приборной панели. Кроме того, с правой стороны расположена ручка управления SCROLL/ ENTER. Поворачивайте ручку управления для прокрутки меню и изменения настроек. Нажмите на центр ручки управления один или несколько раз, чтобы выбрать или изменить настройку.

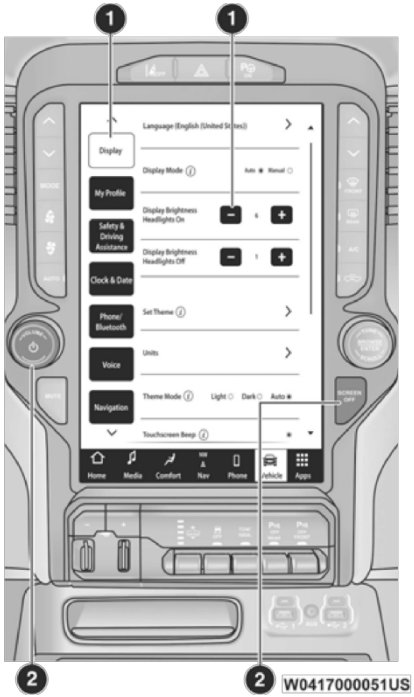
На лицевой панели системы Uconnect могут также находиться кнопки SCREEN OFF и MUTE.

Нажмите кнопку SCREEN OFF на лицевой панели, чтобы выключить экран Uconnect. Нажмите кнопку еще раз или коснитесь экрана, чтобы включить его.

Нажмите кнопку со стрелкой назад, чтобы выйти из меню или определенной опции системы Uconnect.

Нажмите и удерживайте кнопку питания на лицевой панели радиоприемника в течение минимум 15 секунд, чтобы перезагрузить радиоприемник.

Программируемые пользователем функции



Uconnect 5 NAV с 12-дюймовым сенсорным экраном и кнопками на лицевой панели

1 - Кнопки Uconnect на сенсорном экране
2 - Кнопки Uconnect на лицевой панели

Нажмите кнопку Автомобиль, затем нажмите вкладку Настройки в верхней части сенсорного экрана. В этом меню,
система Uconnect позволяет получить доступ ко всем доступным программируемым функциям.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Одновременно может быть выбран только один сенсорный экран.
- В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Для входа в нужное меню при выборе нажимайте только одну кнопку за раз. Оказавшись в нужном меню, нажимайте и отпускайте нужную опцию настройки, пока рядом с ней не появится галочка, показывающая, что настройка выбрана. После завершения настройки нажмите кнопку X на сенсорном экране, чтобы выйти из экрана настроек. Нажав на кнопку со стрелкой вверх или вниз в правой части экрана, вы сможете переключать доступные настройки вверх или вниз.

Дисплей

При нажатии кнопки Display на сенсорном экране система отобразит опции, связанные с темой (если таковая имеется), яркостью и цветом сенсорного экрана. На доступны следующие настройки:

ПРИМЕЧАНИЕ:
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Язык	Эта настройка позволяет изменить язык системы Uconnect и дисплея приборной панели. Доступны следующие языки: английский, французский и испанский.
Режим дисплея	Эта настройка позволяет установить яркость вручную или заставить систему установить ее или автоматически. При настройке "Авто" система автоматически регулирует яркость дисплея. Настройка "Вручную" позволяет пользователю самостоятельно регулировать яркость дисплея.
Яркость дисплея при включенных фарах/Яркость	Эта настройка позволяет установить яркость при включенных фарах. Для доступа к этой настройке режим дисплея должен быть установлен на Manual. Настройка "+" увеличивает яркость; "-" уменьшает яркость.
Яркость дисплея при выключенных фарах/Яркость	Этот параметр позволяет настроить яркость при выключенных фарах. Для доступа к этой настройке режим дисплея должен быть установлен на Manual. Настройка "+" увеличивает яркость; "-" уменьшает яркость.

Название настройки	Описание
Установить тему	Эта настройка позволяет изменить тему отображения.
Единицы	Эта настройка позволит вам изменить единицы измерения. Доступны следующие варианты: "Скорость" (MPH или км/ч), "Расстояние" (миль или км), "Давление" (psi, кПа или бар), "Температура" (°C или °F), "Мощность" (HP [US], Gal HP [UK] или кВт) и "Крутящий момент" (фунт-фут или Нм) - единицы измерения независимые.
Звуковой сигнал сенсорного экрана	Эта настройка позволяет включить или выключить звуковой сигнал сенсорного экрана.
Тайм-аут экрана управления	Этот параметр позволяет настроить автоматическое отключение экрана управления через пять секунд или его работу до тех пор, пока он не будет закрыт вручную.
Отображение всплывающих подсказок навигации при следующем повороте в комбинации приборов	Эта настройка позволяет отображать навигационные подсказки на дисплее комбинации приборов.
Всплывающие окна телефона, отображаемые в комбинации приборов	Эта настройка отображает уведомления и сообщения смартфона на дисплее комбинации приборов.

Развлекательные экраны - при наличии оборудования

При нажатии кнопки Entertainment Screens на сенсорном экране система отображает опции, связанные с развлечениями в автомобиле. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от опций автомобиля настройки функций могут отличаться.

Настройка Название	**Описание**
Разрешения экрана пассажира	Эта настройка включает или отключает разрешение экрана пассажира. Опции этой настройки - "Навигация" и "Диспетчер устройств", и каждая из них имеет опции "Включено" и "Выключено".
Диспетчер устройств	Эта настройка открывает главный экран диспетчера устройств.
Навигация	Эта настройка открывает встроенную навигационную систему, если она есть.

Мой профиль

При нажатии кнопки My Profile на сенсорном экране система отображает опции, связанные с профилями автомобиля. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от опций автомобиля настройки функций могут отличаться.

Настройка Название	**Описание**
Язык	Эта настройка позволяет изменить язык системы Uconnect и дисплея комбинации приборов. Доступны следующие языки: английский, французский и испанский.
Режим дисплея	Эта настройка позволяет выбрать режим отображения радио: "Авто" или "Ручной". Режим "Вручную" позволяет более гибко настраивать дисплей радиоприемника.

Название настройки	Описание
Яркость дисплея в ночное время	Эта настройка позволяет установить яркость дисплея в ночное время. Для доступа к этой настройке режим дисплея должен быть установлен на "Ручной". Настройки "+" увеличивают яркость, "-" - уменьшают.
Яркость дисплея днем	Эта настройка позволяет установить яркость в дневное время. Для доступа к этой настройке режим дисплея должен быть установлен на "Вручную". Настройки "+" увеличивают яркость, "-" - уменьшают.
Установить тему	Эта настройка позволяет изменить тему отображения на сенсорном экране, комбинации приборов и экране пассажира (если таковой имеется).
Единицы	Этот параметр позволяет изменить единицы измерения на "US", "Metric" или "Custom". В разделе "Пользовательские" доступны следующие опции: "Скорость" (MPH или км/ч), "Расстояние" (миль или км), "Расход топлива" (MPG [США], MPG [Великобритания], л/100 км или км/л), "Давление" (psi, кПа или бар), "Температура" (°C или °F), "Мощность" (HP [США], Gal HP [Великобритания] или кВт) и "Крутящий момент" (фунт-фут или Нм) - единицы измерения независимые.
Звуковой сигнал сенсорного экрана	Этот параметр позволяет включить или выключить звуковой сигнал сенсорного экрана.
Показывать ярлыки главной категории	Эта настройка позволяет включать или выключать отображение ярлыков главной панели категорий.
Отображение всплывающих подсказок навигации при следующем повороте в комбинации приборов	Эта настройка позволяет отображать навигационные подсказки на дисплее комбинации приборов.
Всплывающие окна телефона, отображаемые в кластере	Эта настройка отображает уведомления и сообщения смартфона на дисплее комбинации приборов.
Всплывающие окна массажа отображаются при нажатии кнопки	Эта настройка активирует или деактивирует всплывающие окна с функцией массажа.
Формат времени	Эта настройка позволяет установить формат времени (AM/PM). Для того чтобы эта настройка была доступна, синхронизация времени с GPS должна быть выключена. Настройка "12 часов" установит время в 12-часового формата. Настройка "24 часа" позволяет установить время в 24-часовом формате.

Название настройки	Описание
Опции голоса	Эта настройка позволит вам изменить параметры голоса для радио на "Мужской" или "Женский".
Слово пробуждения	Эта настройка позволяет задать слово "Пробуждение" системы. Доступны следующие варианты: "Off", "Hey, Uconnect" и "Hey, Ram".
Voice Barge-in	Эта настройка позволяет включить или выключить функцию Voice Barge-in.
Показывать список команд	Эта настройка позволяет отображать список команд. Возможны следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".
Задержка выключения радио	Эта настройка позволяет удерживать радио включенным в течение выбранного времени после выключения автомобиля. Доступны следующие варианты: "0 сек", "45 сек", "5 мин" и "10 мин".
Настройки навигации	Эта настройка перенаправляет к списку настроек навигации. Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.
Автоматическое включение подогрева/вентиляции сидений водителя и подогрева рулевого колеса	Эта настройка активирует систему комфорта автомобиля и подогрев сидений или рулевого колеса с подогревом при дистанционном запуске автомобиля или включении зажигания. Настройка "Off" не активирует системы комфорта. Настройка "Дистанционный запуск" активирует системы комфорта только при использовании дистанционного запуска. Настройка "All Start" активирует системы комфорта при каждом запуске автомобиля.
Выключение питания радио	Эта настройка позволяет сохранить работу некоторых электрических функций после выключения двигателя. При открытии любой двери электроника отключается. Доступны следующие настройки: "0 сек", "45 сек", "5 мин" и "10 мин".
Радио выключается при открытии двери	Эта настройка позволяет определить, будет ли радио выключаться при открытии любой из дверей.
Настройки звука	Эта настройка открывает подменю, содержащее настройки звука ⇨стр. 250.

Название настройки	Описание
Всплывающие уведомления о новых текстовых сообщениях	Эта настройка позволяет включить всплывающие уведомления о новых текстовых сообщениях. Варианты настройки: "Вкл." и "Выкл.".
Сообщение о пропущенных вызовах	Эта настройка позволяет отображать всплывающие уведомления о пропущенных вызовах. Параметры настройки - "Вкл." и "Выкл.".
Всплывающие окна навигации	Эта настройка позволяет включить всплывающие уведомления о навигации. Параметры настройки: "Вкл." и "Выкл.".
Сброс ящика приложений к порядку по умолчанию	Этот параметр вернет ящик приложений к заводскому расположению по умолчанию.
Восстановить настройки по умолчанию	Эта настройка вернет все ранее измененные настройки к заводским значениям по умолчанию.
Trip B	Эта настройка включает или выключает функцию Trip B в кластере.
Аудиоинформация на кластере	Эта настройка включает или выключает аудиоинформацию на кластере.
Цифровая скорость на всех экранах кластера	При этой настройке цифровой спидометр будет отображаться на всех экранах комбинации приборов.
Полоса расхода топлива на экране кластера	Эта настройка отображает цифровую шкалу расхода топлива на всех экранах комбинации приборов.
Пользовательские области на кластере	Эта настройка позволяет настраивать информацию, отображаемую на кластере.
Дополнительные параметры профиля	Эта настройка открывает доступ к дополнительным опциям профиля.

Безопасность/Помощь при вождении

При выборе кнопки Safety/Driving Assistance на сенсорном экране система отображает опции, связанные с настройками безопасности автомобиля. Эти опции будут отличаться зависимости от того, какими функциями оснащен автомобиль. Настройки могут отображаться в виде списка или в подпапках на экране. Чтобы перейти к подпапке, выберите нужную папку; на экране появятся доступные опции, относящиеся к данной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Чувствительность предупреждения о переднем столкновении - находится в подменю автоматического экстренного торможения	Эта настройка изменяет расстояние, на котором подается сигнал предупреждения о переднем столкновении (FCW). При настройке "Medium" система FCW будет подавать сигнал, когда объект находится в поле зрения и обнаружена возможность столкновения. При настройке "Близко" система FCW подаст сигнал, когда объект приблизится к автомобилю. При настройке "Far" система FCW подает сигнал, когда объект находится на большом расстоянии от автомобиля.
Предупреждение о переднем столкновении - находится в подменю автоматического экстренного торможения	Эта настройка включает или выключает систему предупреждения о переднем столкновении. Настройка "Off" отключает систему FCW. Настройка "Только предупреждение" обеспечивает только звуковой сигнал при обнаружении столкновения. Настройка "Предупреждение + активное торможение" при обнаружении столкновения будет подавать звуковой сигнал и оказывать некоторое тормозное давление.
Помощь при использовании дорожных знаков	Эта настройка включает или выключает функцию помощи при движении по дорожным знакам. Эта настройка может находиться в отдельном подменю.
Предупреждение об ассистировании дорожным знакам	Этот параметр позволяет установить тип предупреждения, относящегося к дорожному знаку. Доступны следующие варианты: "Выключено", "Визуальное" и "Визуальное + звуковой сигнал". Эта настройка может находиться в отдельном подменю.
Смещение вспомогательного дорожного знака	Эта настройка изменяет чувствительность системы помощи при движении. Доступны следующие варианты: "+ 0", "+ 5" и "+ 10". Эта настройка может находиться в отдельном подменю.
Экстренное торможение пешеходов - находится в подменю "Автоматическое экстренное торможение".	Эта настройка включает или выключает систему экстренного торможения пешеходов.

Название настройки	Описание
Управление полосой движения - находится в подменю "Активное управление полосой движения".	Эта настройка предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса и перемещением рулевого колеса при обнаружении схода с полосы движения. Доступные опции в разделе Active Lane Management: Lane Management "Только вибрация", "Только помощь рулевого управления" и "Вибрация + помощь рулевого управления".
Предупреждение о сходе с полосы движения - находится в подменю "Активное управление полосой движения".	Эта настройка позволяет изменить расстояние, на котором рулевое колесо будет подавать сигнал о сходе с полосы движения. Доступны следующие настройки: "Рано", "Средне" и "Поздно".
Сила вибрации - находится в подменю "Активное управление полосой движения".	Эта настройка изменяет силу вибрации рулевого колеса при с х о д е с полосы движения. Доступны следующие настройки: "Низкая", "Средняя" и "Высокая".
Steering Assist Strength - находится в подменю Active Lane Management.	Эта настройка изменяет силу системы помощи при рулении во время выезда и з полосы движения. Доступны следующие настройки: "Низкая", "Средняя" и "Высокая".
Предупреждение о заднем сиденье	При включении этой настройки и открытии задних дверей при работающем двигателе или при включении двигателя в течение 10 минут после открытия дверей появится сообщение о необходимости проверить заднее сиденье при выключенном двигателе.
Активация камеры с функцией ParkSense	Эта настройка активирует или деактивирует функцию ParkSense при работающей камере.
ParkSense	Эта настройка изменяет тип оповещения ParkSense при обнаружении близкого объекта и может обеспечивать как звуковой сигнал, так и визуальное отображение.
Громкость передней системы ParkSense	Эта настройка регулирует громкость передней системы ParkSense. Доступны следующие настройки: "Низкая", "Средняя" и "Высокая".
Громкость задней системы ParkSense	Эта настройка регулирует громкость задней системы ParkSense. Доступны следующие настройки: "Низкая", "Средняя" и "Высокая".
Помощь при торможении задним ходом ParkSense	Эта настройка включает или выключает систему помощи при торможении задним ходом ParkSense.

Название настройки	Описание
Предупреждение о слепых зонах	Эта настройка позволяет изменить тип оповещения при обнаружении объекта в слепой зоне автомобиля. Настройка "Off" отключает предупреждение о слепых зонах. Настройка "Lights" активирует световые сигналы Blind Spot Alert на наружных зеркалах. Настройка "Lights & Chime" активирует как огни на наружных зеркалах, так и звуковой сигнал.
Длина прицепа для предупреждения о слепых зонах	Эта настройка позволяет автоматически определять длину прицепа. При настройке "Авто" система будет автоматически определять длину прицепа. Настройка "Max" всегда будет устанавливать максимальную длину 39,5 футов (12 м).
Помощь при старте на подъеме	Эта настройка включает или выключает систему помощи при старте на подъеме.
Задержка камеры заднего вида ParkView	Эта настройка добавляет временную задержку для камеры заднего вида ParkView при переключении из режима REVERSE.
ParkView Backup Camera Active Guidelines	Эта настройка включает или выключает активные рекомендации для камеры заднего вида ParkView.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines	Эта настройка включает или выключает фиксированные направления для камеры заднего вида ParkView.
Активный режим ParkSense	Эта настройка регулирует уровень контроля автомобиля при активном режиме ParkSense. Доступны следующие настройки: "Полный авто" и "Только рулевое управление".
Tire Fill Assist	Эта настройка включает или выключает функцию Tire Fill Assist.
Боковые ступеньки с электроприводом	Эта настройка позволяет поднимать и опускать или убирать боковые ступеньки с электроприводом. Доступны следующие варианты: "Automatic" - поднимать и опускать боковые ступеньки, "Stow" - деактивировать боковые ступеньки.
Предупреждение о заднем сиденье	Если включить эту настройку и открыть задние двери при работающем двигателе или включить двигатель в течение 10 минут после открытия дверей, появится сообщение о необходимости проверить заднее сиденье при выключенном двигателе.

Название настройки	Описание
Активация передней камеры ParkSense	Эта настройка позволяет включать или отключать переднюю камеру при обнаружении препятствия.

Часы

При нажатии кнопки Clock на сенсорном экране система отображает различные опции, связанные с внутренними часами автомобиля. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от опций автомобиля настройки функций могут отличаться.

Настройка Название	Описание
Синхронизация времени с GPS	Эта настройка синхронизирует время с GPS-приемником в системе. Система будет контролировать время по местоположению GPS.
Установить время	Эта настройка позволяет установить часы и минуты. Чтобы эта настройка была доступна, синхронизация времени с GPS должна быть выключена. Настройка "+" увеличивает часы и минуты. Настройка "-" уменьшит часы и минуты.
Формат времени	Эта настройка позволяет установить формат времени (AM/PM). Чтобы эта настройка была доступна, синхронизация времени с GPS должна быть выключена. Настройка "12 часов" позволит установить время в 12-часовой формат. Настройка "24 часа" позволит установить время в 24-часовом формате.
Установить дату	Эта настройка позволяет установить день, месяц и год. С помощью кнопок "+" или "-" можно прокручивать доступные дни, месяцы и годы.
Установить часы времени	Эта настройка позволяет установить часы. Чтобы эта настройка была доступна, синхронизация времени с GPS должна быть выключена. Настройка "+" увеличивает часы. Настройка "-" уменьшит часы.

Название настройки	Описание
Установить время в минутах	Эта настройка позволяет установить минуты. Чтобы эта настройка была доступна, синхронизация времени с GPS должна быть выключена. Настройка "+" увеличивает количество минут. Настройка "-" уменьшит минуты.
Показывать время в строке состояния	Эта настройка отображает время в строке состояния радиостанции.
Показывать время и дату при выключенном экране	Эта настройка позволяет показывать время и дату при выключенном экране. Доступны следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".

Телефон/Bluetooth®

При нажатии кнопки Phone/Bluetooth® на сенсорном экране система отображает опции, связанные с подключением по Bluetooth® внешнего аудиоустройства или смартфона . Из этого меню можно получить доступ к списку сопряженных аудиоустройств или смартфонов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Настройка Имя	Описание
Диспетчер устройств	Эта настройка открывает главный экран диспетчера устройств.
Не беспокоить всех	Эта настройка открывает меню настроек "Не беспокоить". Доступны следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".
Включить два активных телефона	Эта настройка позволяет включить или отключить два активных телефона в автомобиле. Доступны следующие варианты настройки: "Вкл." и "Выкл.".
Всплывающие окна телефона, отображаемые в кластере	Эта настройка активирует всплывающие сообщения о телефонных звонках на дисплее комбинации приборов.

Голос

При нажатии кнопки Voice на сенсорном экране система отображает опции, связанные с функцией распознавания голоса в автомобиле. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функции могут отличаться.

Название настройки	Описание
Опции голоса	Эта настройка позволяет изменить голос системы на "мужской" или "женский".
Слово пробуждения	Эта настройка позволяет задать слово "Пробуждение" системы. Доступны следующие варианты: "Off", "Hey, Uconnect" и "Hey, Ram".
Voice Barge-In	Эта настройка позволяет отвечать на голосовой ответ до того, как система завершит высказывание. Доступны следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".
Показывать список команд	Эта настройка позволяет включить или выключить список команд. При настройке "Всегда" список команд будет отображаться всегда. При настройке "С помощью" будет отображаться список команд и краткое описание того, что делает команда. Настройка "Никогда" отключает список команд.

Навигация

При нажатии кнопки Navigation на сенсорном экране система отображает параметры, относящиеся к встроенной в автомобиль навигационной системе. В этих настройках можно изменить, какие значки отображаются на карте, как рассчитывается время до прибытия и типы маршрутов.

Дополнительную информацию о навигации и настройках см. в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.

ПРИМЕЧАНИЕ:
В зависимости от опций автомобиля настройки функций могут отличаться.

Тормоз прицепа/прицеп - при наличии оборудования

При нажатии кнопки Trailer Brake/Trailer на сенсорном экране система отобразит настройки, связанные с буксировкой прицепа. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Автоматическая проверка света прицепа	Эта настройка используется для проверки освещения прицепа, когда прицеп электрически подключен к автомобилю. Доступны следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".
Прицеп 1	Для каждого прицепа доступны следующие опции: "Использовать этот прицеп", "Торможение" (легкое электрическое, тяжелое электрическое, легкое электрическое с гидравликой и тяжелое электрическое с гидравликой), "Имя прицепа" и "Давление в шинах" (установить все шины, заменить одну шину, установить целевое давление в шинах и удалить настройки шин).
Прицеп 2	Для каждого прицепа доступны следующие опции: "Использовать этот прицеп", "Торможение" (легкое электрическое, тяжелое электрическое, легкое электрическое с гидравликой и тяжелое электрическое с гидравликой), "Название прицепа" и "Давление в шинах" (установка всех шин, замена одной шины, установка целевого давления в шинах и удаление настроек шин).
Прицеп 3	Опции для каждого прицепа: "Использовать этот прицеп", "Торможение" (легкое электрическое, тяжелое электрическое, легкое электрическое с гидравликой и тяжелое электрическое с гидравликой), "Название прицепа" и "Давление в шинах" (установка всех шин, замена одной шины, установка целевого давления в шинах и удаление настроек шин).
Прицеп 4	Для каждого прицепа доступны следующие опции: "Использовать этот прицеп", "Торможение" (легкое электрическое, тяжелое электрическое, легкое электрическое с гидравликой и тяжелое электрическое с гидравликой), "Название прицепа" и "Давление в шинах" (установка всех шин, замена одной шины, установка целевого давления в шинах и удаление настроек шин).
Камера кругового обзора прицепа	Эта настройка позволяет получить доступ к опциям, связанным с "Trailer Surround Camera".

Камера

При нажатии кнопки Camera на сенсорном экране система отображает опции, связанные с функциями камеры автомобиля. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Вспомогательная камера	Эти настройки находятся в отдельном подменю. Они позволяют получить доступ к настройкам, связанным с камерой Aux.
Задержка камеры кругового обзора	Эта настройка добавляет временную задержку для камеры кругового обзора при переключении с заднего хода на задний.
Рекомендации по использованию камеры кругового обзора	Эта настройка включает или выключает функцию Surround View Camera Guidelines.
Задержка камеры заднего вида ParkView	Эта настройка добавляет временную задержку для камеры заднего вида ParkView при переключении с заднего хода на задний.
ParkView Backup Camera Active Guidelines	Эта настройка включает или выключает активные направляющие для камеры заднего вида ParkView.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines	Эта настройка включает или выключает фиксированные направления для камеры заднего вида ParkView.
Активированный сигнал поворота Обзор слепых зон	Для автомобилей, не оборудованных системой буксировки, эта настройка позволяет включить или отключить функцию просмотра слепых зон сигнала поворота. Для автомобилей, оснащенных буксировкой, можно выбрать следующие варианты: "Выкл.", "Вкл." и "Только с прицепом".

Зеркала и стеклоочистители

При нажатии кнопки Mirrors & Wipers на сенсорном экране система отображает опции, связанные с зеркалами и стеклоочистителями автомобиля. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Наклон боковых зеркал в обратном направлении	Эта настройка позволяет наклонить наружные зеркала бокового обзора, когда зажигание находится в положении ON/RUN, а селектор коробки передач - в положении REVERSE. Зеркала вернутся в прежнее положение, когда трансмиссия будет переключена из положения REVERSE. Доступные настройки: "Вкл." и "Выкл.".
Автоматическое складывание боковых зеркал	Эта настройка позволяет автоматически складывать и раскладывать боковые зеркала заднего вида при выключении автомобиля, запирании дверей или нажатии кнопки брелока. Доступны следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".
Автоочистители с датчиком дождя	Эта настройка включает или выключает автоматические стеклоочистители с датчиком дождя.
Фары с дворниками	Эта настройка включает фары при включении стеклоочистителей.

Свет

При нажатии кнопки Lights на сенсорном экране система отображает опции, связанные с внешним и внутренним освещением автомобиля. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если выбрана функция "Дневные ходовые огни", дневные ходовые огни можно включить или выключить. Эта функция разрешена законом только в стране приобретения автомобиля.
- В зависимости от комплектации автомобиля настройки функции могут отличаться.

Название настройки	Описание
Внутреннее освещение	Эта настройка позволяет регулировать яркость внутреннего освещения. Доступны следующие варианты: "Уровень 1" - "Уровень 6".
Освещение фар при приближении	Этот параметр позволяет установить время, через которое фары выключаются после отпирания автомобиля. Доступны следующие настройки: "0 сек", "30 сек", "60 сек" и "90 сек".
Пробуждение при приближении	Система обнаружения приближения - это система, которая активирует определенное внутреннее и внешнее освещение при приближении к автомобилю с действующим брелоком. Эта функция обеспечивает повышенное чувство приветствия и безопасности, когда пользователь входит в автомобиль в темноте. Эта настройка включает или выключает функцию Proximity Wake-Up. ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения наружного освещения необходимо установить для параметра Headlight Illumination On Approach значение, отличное от нуля.
Приветственные огни	Если выбрана функция "Приветственные огни", она включает функцию "Подсветка фар при приближении". Если выбрана функция "Подсветка фар при приближении", она позволяет регулировать время, в течение которого фары остаются включенными после отпирания дверей с помощью брелока. Чтобы функция была включена, необходимо выбрать "Приветственные огни", а "Подсветка фар при приближении" должна быть выбрана выше нуля секунд. Доступны следующие настройки: "Вкл." и "Выкл.".
Задержка выключения фар	Этот параметр позволяет установить время, через которое фары выключаются после выключения автомобиля. Доступны следующие настройки: "0 сек", "30 сек", "60 сек" и "90 сек".
Фары с дворниками	Эта настройка включает фары при включении стеклоочистителей.
Автозатемнение дальнего света	Эта настройка позволяет включить или выключить автозатемнение дальнего света.
Дневные ходовые огни	Эта настройка позволяет включить или выключить дневные ходовые огни.

Название настройки	Описание
Мигающие огни с блокировкой	Эта настройка позволяет включить или выключить мигание фар при нажатии кнопки Lock на брелоке.
Свет, направляемый рулем	Эта настройка позволяет поворачивать фары с помощью рулевого колеса. Доступны следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".

Тормоза

После нажатия кнопки Brakes на сенсорном экране будут доступны следующие настройки:

ПРИМЕЧАНИЕ:
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	Описание
Автоматический парковочный тормоз	Эта настройка включает или выключает автоматический стояночный тормоз.
Обслуживание тормозов	Эта настройка позволяет втягивать задние тормоза для обслуживания.

Двери и замки

При нажатии кнопки Doors & Locks на сенсорном экране система отображает опции, связанные с блокировкой и разблокировкой дверей автомобиля. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	Описание
Автозапирание дверей	Эта настройка позволяет изменить, будут ли двери автоматически запираться при достижении автомобилем скорости 15 миль/ч (24 км/ч).
Авторазблокировка при выходе	Эта настройка позволит разблокировать двери при открытии любой из них изнутри.
Мигание фар при блокировке	Эта настройка позволяет включить или выключить мигание фар при нажатии кнопки Lock на брелке.
Звуковой сигнал при блокировке	При этой настройке звуковой сигнал будет подаваться при нажатии кнопки блокировки на брелоке. Настройка "Off" не будет подавать звуковой сигнал при нажатии кнопки блокировки. Настройка "1-е нажатие" подаст звуковой сигнал при однократном нажатии кнопки блокировки. Настройка "2-е нажатие" подаст звуковой сигнал при двойном нажатии кнопки блокировки.
Звуковой сигнал при дистанционном запуске	При этой настройке при активации дистанционного запуска с брелока будет подаваться звуковой сигнал.
Дистанционная разблокировка дверей, блокировка дверей/1-е нажатие кнопки брелока разблокирует двери	Эта настройка изменяет количество нажатий на кнопку разблокировки на брелоке, необходимое для отпирания всех дверей. При настройке "Дверь водителя" водительская дверь будет отпираться только при первом нажатии на кнопку разблокировки. При настройке "Все двери" все двери будут отпираться только одним нажатием кнопки разблокировки.
Цифровые ключи	Эта настройка открывает главный экран цифровых ключей, если они есть.
Пассивный вход	Эта настройка позволяет включить или выключить функцию пассивного входа (Keyless Enter 'n Go™).
Задние двери с электроприводом	Этот параметр позволяет изменить настройки для задней двери с электроприводом. Можно выбрать следующие настройки: "Вручную" и "С электроприводом".

Сиденья и комфорт/автоматическая система комфорта

При нажатии кнопки Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems на сенсорном экране система отображает опции, связанные с системами комфорта автомобиля, если был активирован дистанционный запуск или автомобиль был заведен.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Автоматическое включение подогрева/вентиляции сидений водителя и подогрева рулевого колеса при запуске автомобиля	Эта настройка активирует системы комфорта автомобиля и подогрева сидений или рулевого колеса с подогревом при дистанционном запуске автомобиля или включении зажигания. Настройка "Off" не активирует системы комфорта. Настройка "Remote Start" активирует системы комфорта только при использовании системы дистанционного запуска. Настройка "All Start" активирует системы комфорта при каждом запуске автомобиля.
Легкий выход из сидений	Эта настройка автоматически перемещает сиденье водителя назад при выключении двигателя. Доступны следующие настройки: "Вкл." и "Выкл.".

Опции выключения ключа/опции выключения двигателя

При нажатии кнопки Key Off Options/Engine Off Options на сенсорном экране система отображает опции, связанные с выключением автомобиля. Эти настройки активируются только при выключении зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от опций автомобиля настройки функций могут отличаться.

Настройка Название	**Описание**
Сиденье для облегчения выхода	Эта настройка регулирует сиденья, чтобы облегчить выход из автомобиля.

Название настройки	Описание
Задержка выключения фар	Эта настройка позволяет установить время, через которое фары выключаются после выключения автомобиля. Доступны следующие настройки: "0 сек", "30 сек", "60 сек" и "90 сек".
Подвеска автоматического входа/выхода	Эта настройка включает или выключает систему автоматического входа/выхода из подвески.
Задержка выключения радио	Эта настройка позволяет сохранить радио включенным в течение выбранного времени после выключения автомобиля. Доступны следующие варианты: "0 сек", "45 сек", "5 мин" и "10 мин".
Радио выключается при закрытии двери	Эта настройка позволяет включать радио при открытии двери или до истечения времени задержки выключения радио. Доступны следующие настройки: "Вкл." и "Выкл.".
Key Off Power Delay/Engine Off Power Delay	Эта настройка позволяет поддерживать работу некоторых электрических систем после выключения двигателя. При открытии любой двери электроника отключается. Доступны следующие настройки: "0 сек", "45 сек", "5 мин" и "10 мин".

Подвеска/Пневматическая подвеска

При нажатии кнопки Suspension/Air Suspension на сенсорном экране система отобразит настройки, связанные с пневматической подвеской автомобиля. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки могут отличаться.

Название настройки	Описание
Звуковой сигнал при опускании	Эта настройка включает звуковой сигнал при нажатии кнопки Lower на брелоке.
Мигать фарами при опускании	Эта настройка будет мигать фарами при нажатии кнопки Lower на брелоке.

Название настройки	Описание
Автоматическая подвеска при въезде/выезде	Эта настройка автоматически снижает высоту автомобиля для облегчения входа и выхода. Можно выбрать следующие опции: "Вкл." и "Выкл.".
Отображение сообщений о подвеске	Эта настройка отображает сообщения о приостановке на дисплее комбинации приборов. При настройке "All" будут отображаться все доступные сообщения. При настройке "Только предупреждения" будут отображаться только предупреждающие сообщения.
Режим Aero	Эта настройка автоматически регулирует высоту подвески в зависимости от скорости автомобиля.
Сервисный режим	Эта настройка отключает систему пневматической подвески, чтобы помочь при замене запасного колеса.
Вспомогательный режим	Этот параметр позволяет установить режим работы вспомогательной подвески. Доступны следующие варианты: "Выкл.", "Транспортный режим" и "Режим выравнивания колес". В режиме транспортировки автомобиль не будет автоматически выравниваться при транспортировке другим автомобилем. В режиме выравнивания колес автомобиль не будет выравниваться при выполнении регулировки колес.
Высота по умолчанию	Эта настройка позволяет отрегулировать высоту хода автомобиля. Доступны следующие настройки: "Normal" и "Aero".
Режимы пневматической подвески с четырьмя углами	Существует три режима работы пневмоподвески, предназначенные для защиты системы в уникальных ситуациях. Режим "Шиномонтажный домкрат" выбран для помощи при замене запасного колеса. Режим транспортировки выбирается для помощи при буксировке автомобиля на платформе. Режим регулировки колес выбирается перед выполнением регулировки колес. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру.

Аудио

При нажатии кнопки Audio на сенсорном экране система отображает опции, связанные с аудиосистемой автомобиля. Эти настройки позволяют изменить местоположение аудиосистемы в пределах автомобиля, отрегулировать уровень низких и высоких частот, а также автоматически воспроизводить настройки с аудиоустройства или смартфона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Баланс/Затухание	Эта настройка регулирует уровень звука из определенных динамиков, расположенных спереди/сзади и слева/справа автомобиля. Значок динамика можно перемещать для настройки расположения звука.
Эквалайзер	Эта настройка регулирует диапазоны низких, средних и высоких частот звука.
Громкость с регулировкой скорости	Эта настройка регулирует громкость звука по мере увеличения скорости. При более высоких настройках громкость звука будет увеличиваться по мере увеличения скорости автомобиля. Доступны следующие настройки: "Выкл.", "1", "2" и "3".
Объемный звук	Эта настройка включает или выключает систему объемного звучания.
Смещение громкости AUX	Эта настройка регулирует уровень звука, поступающего от устройства, подключенного через порт AUX. Доступны следующие настройки: "+" и "-".
Автовоспроизведение	Эта настройка позволяет автоматически начать воспроизведение звука с подключенного устройства.
Громкость	Эта настройка улучшает качество звука на низких уровнях громкости.

Уведомления

При нажатии кнопки "Уведомления" на сенсорном экране система отображает опции, связанные с уведомлениями для системы. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Настройка Имя	**Описание**
Звуки уведомлений	Этот параметр отключает звуковой сигнал уведомления, который воспроизводится при отправке нового уведомления. Возможные варианты: "Вкл." и "Выкл.".
Всплывающие окна "Избранные приложения	Эта настройка включает или выключает всплывающее окно "Избранные приложения".
App Drawer Unfavoriting Pop-Ups	Эта настройка включает или выключает всплывающее окно App Unfavorited.
Всплывающие окна новых текстовых сообщений	Эта настройка включает или выключает получение/сохранение всплывающего окна для новых текстовых сообщений с любого подключенного телефона.
Сообщение о пропущенных вызовах	Эта настройка включает или выключает получение/сохранение всплывающих сообщений о пропущенных вызовах с любого подключенного телефона.
Всплывающие окна навигации	Эта настройка включает или выключает получение/сохранение всплывающих окон навигации.

Настройка SiriusXM®

При нажатии кнопки SiriusXM® Setup на сенсорном экране система отображает параметры, связанные со спутниковым радио SiriusXM®. Эти настройки можно использовать для пропуска определенных радиоканалов и повторного запуска любимых композиций с самого начала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для работы этих настроек требуется подписка на спутниковое радио SiriusXM®.
- В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	Описание
Учетная запись, профиль и настройки SiriusXM®	Эта настройка перенаправляет вас в меню настроек SiriusXM® в меню SiriusXM®.
Блокировать явное	Эта настройка позволяет пропускать контент, помеченный как откровенный. Доступны следующие настройки: "Вкл." и "Выкл.".
Начало мелодии	Эта настройка позволяет воспроизводить текущую композицию с самого начала при настройке на музыкальный канал с помощью одной из 12 предустановок.
Пропуск каналов	Эта настройка позволяет задать каналы, которые вы хотите пропускать. Н а экране появится список пропущенных каналов.
Информация о подписке	В этом меню содержится информация о подписке на SiriusXM®.

Доступность

При нажатии кнопки Accessibility на сенсорном экране система отобразит настройки, связанные с Accessibility. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от опций автомобиля настройки функций могут отличаться.

Настройка Название	Описание
Считывание информации с видеокнопки	При использовании функций DVD/Blu-ray™ эта настройка будет объявлять функцию перед выполнением выбранного действия. Например, при активации и выборе кнопки Play система объявит "Выбрана кнопка Play", а затем, при повторном нажатии, кнопка Play выполнит свое действие.

Обновление программного обеспечения

При нажатии кнопки Software Updates на сенсорном экране система отобразит настройки, связанные с обновлением программного обеспечения Uconnect. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Загрузка программного обеспечения по Wi-Fi	Эта настройка позволяет обновлять программное обеспечение по Wi-Fi. Для этой настройки можно выбрать следующие варианты: "Вкл." и "Выкл.".

Информация о системе

При нажатии кнопки Software Updates на сенсорном экране система отобразит настройки, связанные с обновлением программного обеспечения Uconnect. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Информация о версии	При выборе этой функции появляется экран Version Information, на котором отображается информация о версии радиостанции.
Информация о лицензии	При выборе этой функции появляется экран License Information, на котором отображается информация о лицензировании радиостанции.
Информация о лицензии пассажира	При выборе этой функции отображается информация о лицензии пассажира.

Сброс/восстановление настроек по умолчанию

При нажатии кнопки Reset/Restore Settings To Default на сенсорном экране система отображает опции, связанные с возвратом системы Uconnect к настройкам по умолчанию . Эти настройки позволяют очистить личные данные и сбросить выбранные настройки из других меню.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
Перезапустить радио	Эта настройка перезагружает радиоприемник.
Сброс ящика приложений в порядок по умолчанию	Эта настройка вернет ящик приложений к порядку по умолчанию. Доступны следующие варианты: "Да" и "Отмена". Для отмены можно также нажать кнопку X.
Восстановить настройки по умолчанию	Эта настройка вернет все ранее измененные настройки к заводским значениям по умолчанию.
Очистить личные данные	Эта настройка отображает всплывающее окно, в котором можно очистить все личные данные из системы, включая устройства Bluetooth® и предустановки.
Сбросить пароль Wi-Fi для проекции	Эта настройка позволяет сбросить пароль Wi-Fi автомобиля для проецирования на смартфон. Доступны следующие варианты: "Да" и "Отмена". Для отмены экрана можно также нажать кнопку X.
Сброс значений характеристик	Эта настройка сбросит значения характеристик вашего автомобиля.
Заводской сброс	Эта настройка восстанавливает заводские настройки радиоприемника по умолчанию.

Переключатели AUX

При нажатии кнопки AUX Switches на сенсорном экране система отображает опции, относящиеся к шести автомобильным AUX-переключателям. **ПРИМЕЧАНИЕ:**
В зависимости от комплектации автомобиля настройки функций могут отличаться.

Название настройки	**Описание**
AUX 1-6	Этот параметр позволяет настроить тип и источник питания для шести автомобильных переключателей AUX. Существует два типа: "Фиксация" и "Моментальный". Источник питания для AUX-переключателей может быть установлен либо от "Аккумулятора", либо от "Зажигания". П о м и м о настройки типа и источника питания, можно установить, будет ли автомобиль вспоминать предыдущие состояние, в котором были установлены переключатели AUX. Для параметра Recalled Last State можно установить значение "On" или "Off". Условия последнего состояния выполняются, только если тип установлен на Latching, а источник питания установлен на Ignition.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Дистанционные органы управления аудиосистемой расположены на задней поверхности рулевого колеса в положениях "три" и "девять" часов.



Дистанционные органы управления аудиосистемой

Правый регулятор представляет собой кулисный переключатель с кнопкой в центре и управляет громкостью и режимом работы аудиосистемы. Нажатие на верхнюю часть увеличивает громкость, а нажатие на нижнюю часть переключателя уменьшает ее.

Нажатие на центральную кнопку правого регулятора приводит к переключению радио между различными режимами (AM/FM/SXM или Media и т. д.).

Левый регулятор представляет собой кулисный переключатель с кнопкой в центре. Функции левого регулятора отличаются в зависимости от того, в каком режиме вы находитесь.

Ниже описывается работа левого регулятора в каждом режиме:

РАБОТА РАДИОСТАНЦИИ

Нажатие на верхнюю часть переключателя приведет к поиску следующей доступной станции, а нажатие на нижнюю часть переключателя приведет к поиску следующей доступной станции.

Кнопка, расположенная в центре левого регулятора, настроит на следующую станцию, которую вы запрограммировали в предварительных настройках радио.

РЕЖИМ МУЛЬТИМЕДИА

При нажатии на верхнюю часть переключателя происходит переход к следующей дорожке
на выбранном носителе (AUX/USB/Bluetooth®). Если дважды нажать на переключатель вверх, вы перейдете на две дорожки вперед. При нажатии на нижний переключатель происходит переход к началу текущей дорожки или к началу предыдущей дорожки, если она находится в пределах восьми секунд после начала воспроизведения текущей дорожки . При двойном нажатии на нижний переключатель происходит переход к предыдущей дорожке, если она находится после восьми секунд после начала воспроизведения текущей дорожки.

ЭКРАН ПАССАЖИРА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Ваш автомобиль может быть оснащен экраном пассажира , расположенным над перчаточным отделением со стороны пассажира . С экрана пассажира вы
вы сможете получить доступ к функциям, аналогичным функциям радио Uconnect, таким как мультимедийные функции, навигация и управление устройствами.

Чтобы начать пользоваться экраном пассажира, нажмите кнопку Power слева от дисплея экрана пассажира или нажмите кнопку Power на вкладке Controls внутри системы Uconnect. Экран пассажира можно выключить, зайдя на экран управления и н а ж а в кнопку Power Off.

Чтобы начать прослушивание аудиосистемы, необходимо подключить к экрану пассажира наушники Bluetooth®.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Экран пассажира необходимо включать каждый раз, когда автомобиль заводится, и при загрузке система б у д е т отображать главный экран.

РАЗРЕШЕНИЯ ЭКРАНА ПАССАЖИРА

В системе Uconnect функции экрана пассажира можно активировать и деактивировать с помощью разрешений экрана пассажира. Чтобы получить доступ к разрешениям, нажмите кнопку Автомобиль на панели меню и выберите вкладку Настройки. Затем нажмите меню Настройки экрана пассажира. Нажмите кнопку On для параметра Passenger Screen Permissions, чтобы активировать разрешения.



Меню настроек разрешений экрана пассажира

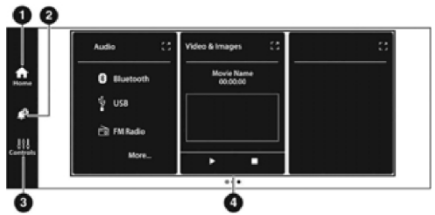
По умолчанию для параметра Passenger Screen Permissions установлено значение "Off", и водителю необходимо дать разрешение на использование различных функций.

Когда параметр "Разрешения" включен, вы можете индивидуально выбрать разрешения для следующих элементов:

- Навигация
- Диспетчер устройств
- Развлечения на заднем сиденье - если оборудовано

Разрешения на экран пассажира можно также активировать через экран управления, расположенный под кнопкой Vehicle в строке меню. Если параметр "Запретить разрешения на экран пассажира" включен в положение "Вкл.", он сам переключится в положение "Выкл.".

ГЛАВНЫЙ ЭКРАН



Главный экран пассажира

1 - Кнопка главного экрана
2 - Кнопка уведомлений
3 - Кнопка управления
4 - Карточки функций

При запуске Passenger Screen, если до этого не было запущено ни одного другого носителя, отобразится главный экран. Здесь вы можете выбрать функции Passenger Screen. В левой части экрана находится раздел "Уведомления и управление системой".

Кнопка "Уведомления" (колокольчик) откроет экран уведомлений, идентичный экрану основного радио.

Вы можете переходить от одной функции к другой, проводя пальцем по сенсорному экрану влево или вправо. При доступе к функции нажмите кнопку Home на левой стороне, чтобы перейти к просмотру функций и выбрать другую функцию.

Доступны следующие функции:

- Аудио
- Видео и изображения
- HDMI
- Развлечения на заднем сиденье - если оборудовано
- Навигация
- Устройства
- Камеры **Экран**

управления

На экране управления можно отрегулировать яркость экрана в дневное/ночное время, изменить громкость наушников и выключить экран пассажира.

Чтобы изменить яркость, отрегулируйте ползунок вверх или вниз или нажмите кнопку со стрелкой вверх или вниз, расположенную рядом с кнопкой
на ползунок. "Вверх" увеличивает яркость, "вниз" - уменьшает. Уровни яркости в дневное и ночное время будут отличаться, а регулировка максимальное/минимальное значение будет зависеть от времени суток.

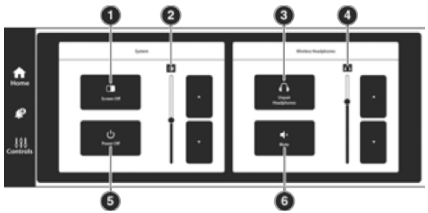
Чтобы изменить громкость наушников, поверните ползунок вверх или вниз или нажмите кнопку со стрелкой вверх или вниз, расположенную рядом с ползунком. "Вверх" увеличивает громкость, "Вниз" - уменьшает.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Громкость наушников можно также регулировать вручную из наушников. Изменение громкости наушников вручную не отразится на ползунке громкости наушников на экране пассажира.

Если нажать кнопку Screen Off, экран пассажира продолжит работать, но экран станет темным. Нажмите на экран еще раз, чтобы вернуться к отображению.
Пока экран выключен, звук с экрана пассажира будет воспроизводиться.

Кнопка Power Off полностью выключит экран пассажира. С него не будет воспроизводиться ни аудио, ни видео.



Экран пассажира Экран управления

1 - Выключение экрана
2 - Яркость дисплея
3 - Управление наушниками
4 - Громкость наушников
5 - Выключение питания
6 - Выключить наушники

АУДИО И ВИДЕО



Функция аудио

1 - Вкладка "Все источники
2 - Вкладка "Воспроизведение
3 - Вкладка Обзор

Аудио позволяет слушать любимую радиостанцию, подключенное USB-устройство или подключенное медиаустройство. Вы можете напрямую изменить источник на главном экране, нажав кнопку Source в этой функции. Вы также можете развернуть его, нажав кнопку Полноэкранный просмотр.

Чтобы изменить источник мультимедиа, нажмите кнопку Источник, а затем нажмите на нужный источник. Доступны следующие источники:

- Живое радио (FM, AM, SXM)
- Bluetooth®
- USB 1
- USB 2
- AUX
- AV 1 - если оборудован
- AV 2 - при наличии
- Задний экран 1 Слуховой вход - если оборудован
- Задний экран 2 Прослушивание - при наличии

оборудования **ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Подключение аудиоустройств через Bluetooth® должно осуществляться через диспетчер устройств в радиоприемнике. Дополнительную информацию о сопряжении устройств см. в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.
- Если водитель слушает "Живое радио", эта опция будет недоступна на экране пассажира. Выберите "Now Playing On Radio", чтобы прослушать текущую радиостанцию. Если водитель выберет радиостанцию, когда на экране пассажира воспроизводится радио в прямом эфире, трансляция на экране пассажира прекратится и управление будет передано системе Uconnect.

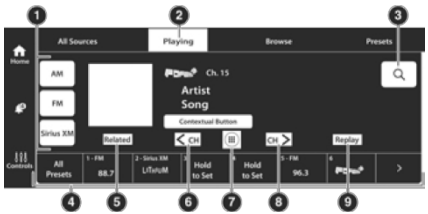
В меню "Предварительная настройка" вы сможете прослушивать сохраненные предварительные настройки радиостанций. Нажмите на нужную предустановку, чтобы начать прослушивание.

Вкладка "Обзор" позволяет просматривать различные радиостанции или аудиозаписи, сохраненные на USB или аудиоустройстве. Нажмите "Обзор" и выберите одну из различных папок. Вы можете прокручивать вверх и вниз, чтобы просмотреть варианты в этих папках. Нажмите на нужную радиостанцию или аудиодорожку, чтобы начать ее воспроизведение.

Если выбран источник USB, можно выбрать видеофайл для воспроизведения, сохраненный на USB-устройстве. Нажмите "Обзор" и найдите папку с видеофайлом. Нажмите на название видеофайла, и он начнет воспроизводиться на экране пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не все видеофайлы поддерживаются с USB. Для просмотра или воспроизведения некоторых видеофайлов могут потребоваться цифровые права. Они могут быть недоступны для воспроизведения на экране пассажира.



Воспроизведение видео

1 - Панель источника
2 - Вкладка "Воспроизведение
3 - Кнопка просмотра
4 - Панель предустановок
5 - Связанная кнопка
6 - Кнопка поиска вниз
7 - Кнопка настройки
8 - Кнопка поиска вверх
9 - Кнопка повтора

ПРОЕЦИРОВАНИЕ HDMI

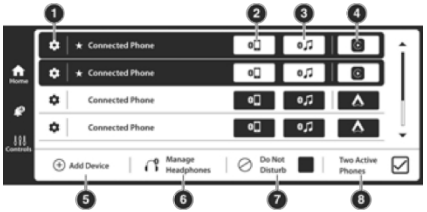
HDMI позволяет подключить устройство к порту HDMI с помощью кабеля HDMI и проецировать его непосредственно на экран пассажира. Для начала подключите устройство к порту HDMI. Затем нажмите кнопку HDMI на сенсорном экране.

На экране HDMI будет отображаться строка меню и кнопка подключения наушников.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Карта HDMI Card не запускается автоматически при подключении нового устройства. Карта HDMI покажет подключенное устройство, и ее нужно будет нажать.
- Если пользователь отсоединит устройство от порта HDMI, когда карта HDMI находится в полноэкранном режиме, система закроет HDMI и перезагрузит главный экран.

Диспетчер устройств



Диспетчер устройств

1 - Кнопка настроек устройства
2 - Кнопка подключения телефона
3 - Кнопка подключения мультимедиа
4 - Кнопка Android Auto™/Apple CarPlay®
5 - Кнопка добавления устройства
6 - Кнопка управления наушниками
7 - Кнопка "Не беспокоить
8 - Кнопка двух активных телефонов

Диспетчер устройств предоставляет удобное место для просмотра всех устройств, подключенных к системе Uconnect, и позволяет сопрягать смартфон водителя с системой Uconnect. С помощью этого экрана можно также сопрягать наушники Bluetooth® с экраном пассажира.

Дополнительную информацию о сопряжении смартфона см. в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.

Для сопряжения наушников Bluetooth®:

1. При просмотре Диспетчера устройств в полноэкранном режиме нажмите кнопку Добавить устройство. При просмотре "Диспетчера устройств" на главном экране нажмите "Сопряжение наушников Bluetooth®".
2. Во всплывающем окне нажмите "Поиск наушников". Система начнет поиск сигнала Bluetooth® ваших наушников.
3. Выберите название наушников из списка возможных устройств. Система подключится к наушникам.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пассажирский экран будет подключаться к ранее после активации Passenger Screen к ранее сопряженным наушникам Bluetooth®.

Извлечение наушников Bluetooth®

1. На экране управления нажмите кнопку Manage Headphones (Управление наушниками).
2. Нажмите кнопку "Настройки" (значок шестеренки) рядом с наушниками, которые вы хотите удалить.
3. Нажмите "Удалить устройство"; наушники Bluetooth® будут удалены из системы.

Навигация

Навигация позволяет помочь водителю в поиске пунктов назначения с помощью встроенной навигационной системы Uconnect. Для получения информации о полной функциональности навигации обратитесь к руководству по эксплуатации радиоприемника Uconnect.

При выборе нового маршрута на экране пассажира водителю будет отправлено подтверждение. Водитель сможет подтвердить или опровергнуть маршрут.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование навигации на экране пассажира не влияет на работу экрана навигации в системе Uconnect. Водитель может продолжать пользоваться навигацией, в то время как экран пассажира может "предлагать" новые маршруты или остановки.

Камера

Камера отображает изображение с камеры автомобиля. При выборе нажмите кнопку нужной камеры. Изображение с этой камеры будет отображаться в центре сенсорного экрана. Нажмите кнопку X или кнопку со стрелкой назад, чтобы вернуться на главный экран.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Экран пассажира потеряет доступ к камере, если водитель решит просматривать ее на системе Uconnect или если в каком-либо случае камера будет активирована на системе Uconnect (камера заднего вида активируется при переключении автомобиля в режим REVERSE).

Страницы технических характеристик - при наличии оборудования

Performance Pages - это приложение, в котором отображаются показатели производительности, помогающие ознакомиться с возможностями автомобиля в режиме реального времени.

Чтобы получить доступ к страницам Performance Pages, нажмите кнопку Vehicle на сенсорном экране. Затем нажмите вкладку Performance. Нажмите нужную кнопку на сенсорном экране, чтобы перейти к конкретной странице характеристик.

ВНИМАНИЕ!

Измерение статистики автомобиля с помощью страниц Performance Pages предназначено только для внедорожников или бездорожья и не должно проводиться на дорогах общего пользования. Рекомендуется, чтобы эти функции должны использоваться в контролируемой среде и в рамках закона. Запрещается использовать возможности автомобиля, указанные на страницах Performance Pages, безрассудным или опасным образом, что может поставить под угрозу безопасность пользователя или окружающих. Только безопасный, внимательный и умелый водитель может предотвратить несчастные случаи.

Страницы характеристик включают в себя следующее:

- Таймеры
- датчики
- G-Force
- Крен и перекос
- Динамо/двигатель
- **Снимок** динамики

автомобиля

Функция Snapshot позволяет сделать снимок экрана любой страницы. Информация может быть сохранена на USB-устройстве.

Чтобы сделать снимок, убедитесь, что USB-устройство подключено к автомобилю. Затем нажмите значок "Снимок", расположенный в левом нижнем углу сенсорного экрана.

Файл будет сохранен на USB-накопителе. В момент создания моментального снимка нижняя полоса сенсорного экрана будет заменена историческими данными автомобиля на момент нажатия значка моментального снимка. Отобразится следующая информация:

- Дата
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Координаты долготы и широты
- Наружная температура
- Одометр

Ниже описывается каждая функция и ее работа:

ТАЙМЕРЫ

При выборе страницы "Таймеры" вы сможете просмотреть таймеры "Драг" и "Разгон и торможение".

- Последние

  В режиме реального времени отображается сводка таймеров производительности для последнего действительного заезда или статус выполняемого теста.

- Последний

  Последний зарегистрированный прогон таймеров производительности.

- Лучший

  Лучший записанный прогон таймеров производительности, за исключением данных о торможении.

Сохранить

Нажатие кнопки SAVE позволяет сохранить данные таймеров Recent, Last и Best на вставленный USB-накопитель.

Страницы таймеров содержат:

- **Время реакции**: измеряет время реакции водителя при запуске автомобиля против имитируемого светового сигнала на драг-стрипе (поведение моделируется по образцу 500 Sportsman Tree), отображаемого на дисплее комбинации приборов.

  ПРИМЕЧАНИЕ:

  Таймеры драга (RT, 60 футов [20 м], 330 футов [100 м], 1/8 мили [200 м], 1000 футов [300 м] и 1/4 мили [400 м]) и таймеры ускорения (0-60 миль/ч [0-96 км/ч] и 0-100 миль/ч [0-160 км/ч]) будут готовы к получению новых измерений последних данных, когда автомобиль находится на скорости 0 миль/ч (0 км/ч) и находится в режиме движения.

Указанный таймер показывает измеренное время, необходимое для прохождения указанного расстояния. Некоторые таймеры также отображают скорость на момент преодоления расстояния.

- 0-60 миль/ч (0-100 км/ч)
- 0-100 миль/ч (0-160 км/ч)
- 60 футов (20 м) ET
- 330 футов (100 м) ET
- ⅛ миля (200 м) + ET
- ⅛ миль (200) + миль/ч
- 1000 футов (300 м) ET
- ¼ мили (400 м) + ET
- ¼ мили (400 м) + миля в час
- Тормозное расстояние в футах (метрах)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Измерение расстояния будет прервано, если отпустить педаль тормоза или включить стояночный тормоз до полной остановки автомобиля.

- Скорость торможения от

  миль/ч (км/ч)

  ПРИМЕЧАНИЕ:

  Таймеры тормозного пути и скорости отображают только "готов", если скорость автомобиля п р е в ы ш а е т 30 миль/ч (48 км/ч).

Датчики

Если выбран этот пункт, на этом экране отображаются следующие значения:

- Температура охлаждающей жидкости

  Показывает фактическую температуру охлаждающей жидкости.

- Температура масла

  Показывает фактическую температуру масла.

- Давление масла

  Показывает фактическое давление масла.

- Trans Temp

  Показывает фактическую температуру трансмиссионного масла.

- Напряжение аккумулятора

  Показывает фактическое напряжение аккумулятора.

- Intake Air Temp

  Показывает фактическую температуру всасываемого воздуха.

Если выбран манометр, на экране появится страница детального просмотра манометра. На этой странице отображаются значения выбранного манометра за предыдущие две минуты.

При нажатии на стрелку влево или вправо можно просмотреть подробную информацию по каждому из манометров. Нажатие кнопки сворачивания рядом с графиком вернет вас в меню манометров.

G-Force

Если выбрана функция G-Force, будут доступны следующие функции:

- Скорость автомобиля

  Измеряет текущую скорость автомобиля в милях или км/ч, начиная с нуля и без максимального значения.

- Передняя G-Force

  Измеряет пиковое тормозное усилие на передней части автомобиля.

- Правая сила G-Force

  Измеряет пиковую силу на правой стороне автомобиля.

- Левая G-Force

  Измеряет пиковую силу на левой стороне автомобиля.

- Задняя G-сила

  Измеряет пиковую силу ускорения на задней части автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Передний, правый, левый и задний G-Forces - это все пиковые значения. Эти показания можно сбросить, очистив пиковое значение G-Force на комбинации приборов.

На дисплее круга трения отображается мгновенное значение G-Force в виде выделения и предыдущее G-Force в виде точек внутри круга. Система записывает предыдущие значения G-Force в течение трех минут. Если в данной точке имеется несколько образцов, цвет точки потемнеет от синего до красного. Более частые векторы будут отображаться красным цветом, а нечастые - синим.

Крен и тангаж

На странице G-Force отображается текущий угол наклона (угол вверх и вниз) и крена (угол из стороны в сторону) автомобиля в градусах. Манометры Pitch & Roll обеспечивают в и з у а л и з а ц и ю текущего угла наклона автомобиля.

Динамометр (Dyno)/Двигатель

Динамометр (Dyno)

Система начнет строить графики мощности и крутящего момента (верхний график) и частоты вращения двигателя (нижний график). График будет заполняться с левой стороны оси x и переходить на правую сторону оси x (в зависимости от выбранного времени истории). Как только будет достигнута правая сторона страницы,
график будет прокручиваться, причем справа всегда будет находиться самый последний записанный образец.

Можно выбрать следующие параметры:

- Нажмите кнопку STOP, чтобы заморозить график. Выберите "Воспроизвести", чтобы очистить график и запустить процесс заново.

- Нажмите кнопку + или -, чтобы изменить историю графика. Можно выбрать следующие опции: "30", "60",

5

"90" и "120" секунд. График будет расширяться или сужаться в зависимости от выбранной настройки.

- Выберите настройку отображения "Передача", чтобы включить или выключить маркеры передачи графика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция включения/выключения передач отображается только в том случае, если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач.

Двигатель

Нажимайте кнопки со стрелками влево и вправо в нижней части сенсорного экрана, чтобы переключаться между страницами Dyno и Engine.

При выборе этой страницы на ней отображаются следующие значения:

- **Скорость автомобиля**: показывает фактическую скорость автомобиля.
- **Мощность двигателя**: показывает мгновенную мощность.
- **Крутящий момент двигателя**: Показывает мгновенный крутящий момент.
- **Давление наддува**: показывает фактическое давление наддува двигателя.
- **Передача**: Показывает текущую (или ожидаемую) рабочую передачу автомобиля.

Динамика автомобиля

На странице Vehicle Dynamics отображается информация о трансмиссии автомобиля.

Угол поворота руля - при наличии

Функция Steering Angle использует датчик угла поворота руля для расчета степени поворота руля относительно нулевого (прямого) контрольного угла. Измерение нулевого градуса указывает на фактический угол поворота передних шин.

Раздаточная коробка

Эта функция будет активна, когда автомобиль находится в режиме 4WD HIGH, 4WD AUTO, Neutral или 4WD LOW.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Символ блокировки будет присутствовать на кнопке раздаточной коробки только в том случае, если автомобиль находится в положении 4WD LOW.

Блокировка заднего моста

Эта функция позволяет блокировать и разблокировать задний мост. Чтобы изменить состояние, нажмите кнопку AXLE LOCK.

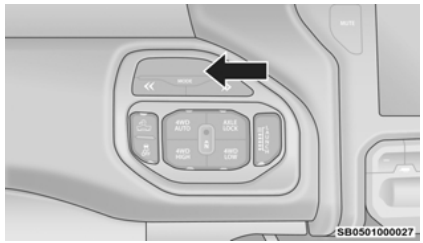
РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

Ваш автомобиль оснащен функциями On-Road и Off-Road Drive Modes, которые позволяют координировать работу различных систем автомобиля в зависимости от желаемой манеры вождения. Управление функцией Drive Modes осуществляется с помощью сенсорного экрана, и доступ к ней можно получить, выполнив любое из следующих действий:

- Нажать кнопку Drive Modes на вкладке Dashboard в меню Vehicle на сенсорном экране.
- Нажатие кнопки RHO на приборной панели вызывает на головном устройстве список функций автомобиля RHO, в котором м о ж н о выбрать интерфейс Drive Modes. Двойное нажатие кнопки RHO активирует пользовательские режимы движения и открывает страницу пользовательских режимов движения.
- Нажатие кнопки со стрелкой влево или вправо под кнопкой RHO на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нажатие кнопки со стрелкой влево или вправо позволяет переключаться между различными режимами. Переключение между различными режимами также будет отражаться на на дисплее комбинации приборов. Если на сенсорном экране уже открыт интерфейс режима Drive Mode и нажата кнопка << или >>, то режим Drive
Режим, выбранный на панели приборов, появится на сенсорном экране. Для получения дополнительной информацию о дисплее комбинации приборов и его взаимодействии с режимами движения ⇨стр. 116.



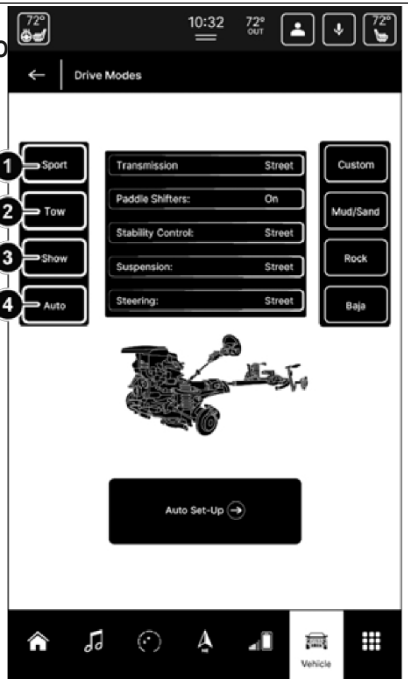
Кнопка Drive Modes

На главном экране Drive Modes отображается текущий режим движения и состояние конфигурации характеристик автомобиля в реальном времени. Можно выбрать следующие режимы движения: "Спорт", "Буксировка", "Снег", "Авто", "Пользовательский", "Грязь/Песок", "Скала" и "Баха". Отображаемая информация показывает фактическое состояние каждой системы, а также графическое изображение автомобиля
на котором отображается состояние активных режимов движения. Красный цвет обозначает "Спорт", желтый - "Улица", голубой - "Снег", фиолетовый - "Буксировка" и оранжевый - "Баха". При включении зажигания эти функции возвращаются в режим AUTO Drive Modes, если раздаточная коробка

находится в режиме 4WD AUTO или 4WD HIGH. В режиме 4WD LOW после цикла зажигания режимы движения вернутся в состояние
режим, который был активен, когда автомобиль был выключен в последний раз. Если отображаемое состояние системы не соответствует текущей настройке режима движения , на экране появится сообщение, указывающее, какие значения не соответствуют текущему режиму.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Меню настройки режимов Sport и Tow не может быть изменено.
- Некоторые параметры в меню Snow, Auto, Mud/Sand, Rock и Baja Modes Set-Up могут быть настроены.
- Все подсистемы на экране Custom Mode Set-Up (за исключением Rock Stability) могут быть настроены.



Режимы движения по бездорожью

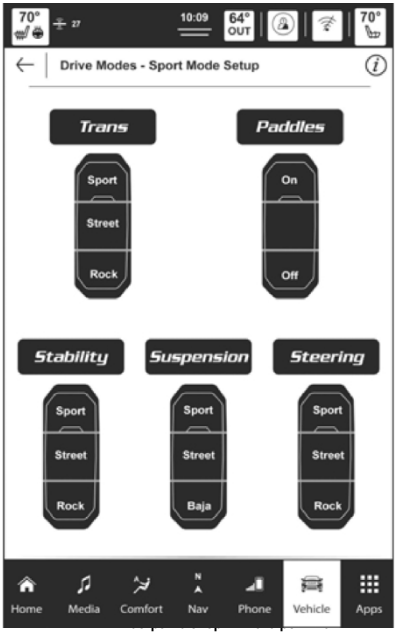
1 - Спорт
2 - Буксировка
3 - Снег
4 - Авто

Спортивный режим

Выбор "Sport" на сенсорном экране активирует конфигурацию для типичного вождения энтузиаста. Системы трансмиссии, контроля устойчивости, рулевого управления и подвески настроены на спортивные параметры, выделенные красным цветом. Лепестковые переключатели передач включены.

ПРИМЕЧАНИЕ:

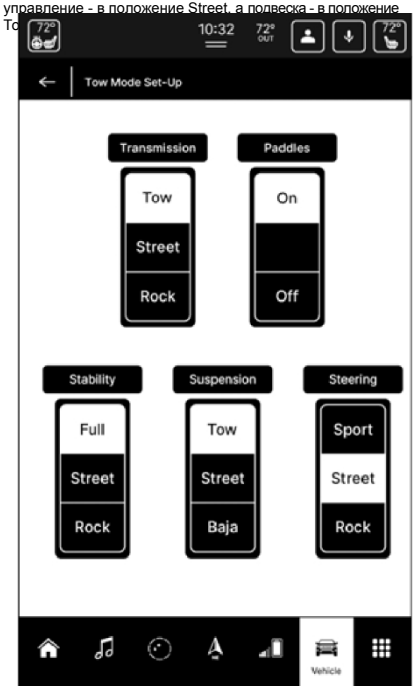
Спортивный режим недоступен, если раздаточная коробка находится в положении 4WD LOW.



Режим буксировки

Выбор пункта "Буксировка" на сенсорном экране активирует конфигурацию для буксировки прицепа или перевозки тяжелых грузов в грузовом отсеке. При переходе в этот режим в системе электронного контроля устойчивости включается контроль за раскачиванием прицепа.

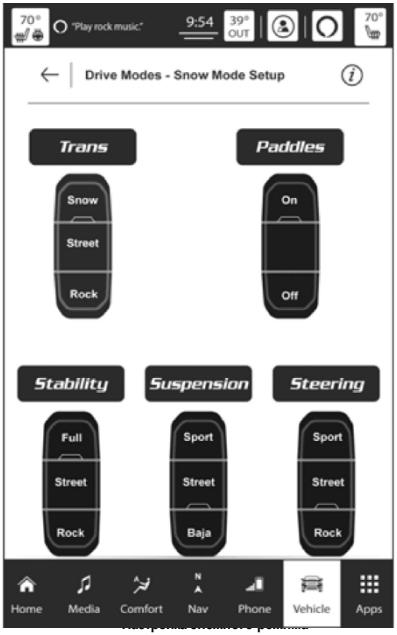
(ESC). Трансмиссия установлена в положение Tow, система контроля устойчивости - в положение Full, рулевое управление - в положение Street, а подвеска - в положение To



Настройка режима буксировки

Снежный режим

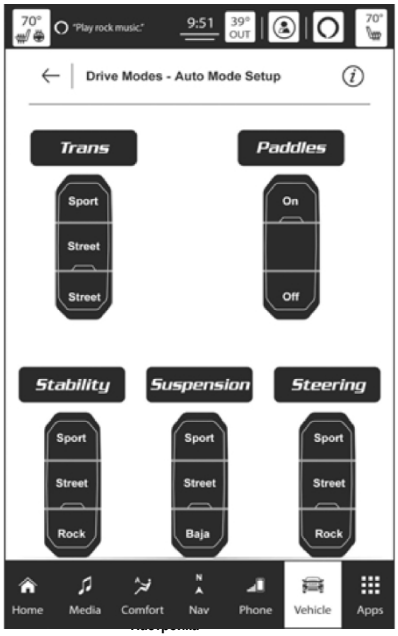
Выбор пункта "Snow" на сенсорном экране активирует режим Snow Mode для использования на поверхностях с плохим сцеплением. В режиме "Снег" (в зависимости от определенных условий эксплуатации) трансмиссия будет переключаться раньше, чем в других режимах, что позволит снизить крутящий момент на колесах для минимизации пробуксовки колес. Трансмиссия установлена в режим Snow, система стабилизации - в режим Full, а рулевое управление и подвеска - в режим Street. Лепестковые переключатели по умолчанию установлены в положение "Вкл.", но могут быть настроены.



Автоматический режим

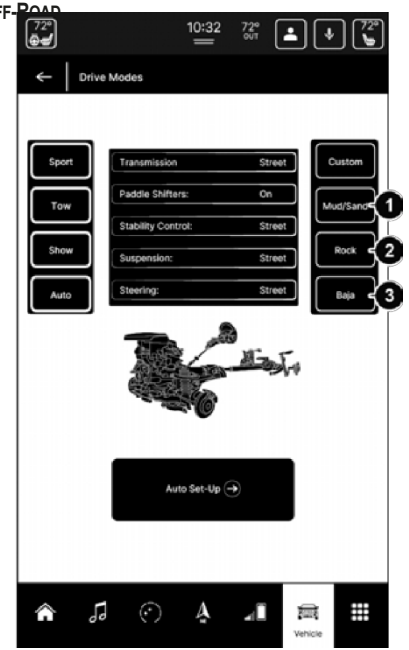
Автоматический режим включается при включении зажигания в режиме 4WD AUTO или 4WD HIGH или при выборе "Auto" на сенсорном экране . Трансмиссия, контроль устойчивости,

Подвеска и рулевое управление настроены на Street. Включены подрулевые переключатели.



авторежима

Off-Road



Режимы езды по бездорожью

1 - Грязь/песок
2 - Скала
3 - Баха

5

Грязь/песок

При выборе "Mud/Sand" на сенсорном экране активируется режим Mud/Sand Mode для использования в условиях грязи и песка . Трансмиссия переводится в режим Sport, система стабилизации - в режим Sport, подвеска - в режим Baja, а рулевое управление - в режим Rock. Переключатели скоростей включены.

Rock

Выбор пункта "Rock" на сенсорном экране активирует режим Rock Mode для использования на каменистых поверхностях. Трансмиссия и система стабилизации установлены в режим Sport. Рулевое управление установлено в режим Rock. Подвеска установлена в режим "Буксировка". Переключатели скоростей включены.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для доступа к режиму Rock Mode автомобиль должен находиться в режиме 4WD LOW.

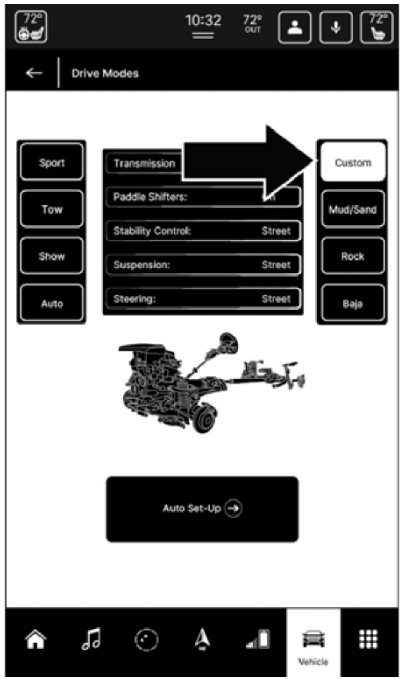
Baja

Выбор "Baja" на сенсорном экране активирует режим Baja для скоростной езды по бездорожью. Трансмиссия, подвеска и система стабилизации настроены на режим Baja. Для рулевого управления установлен режим Sport. Включены подрулевые переключатели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим Baja Mode недоступен в режиме 4WD LOW.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ РЕЖИМ



Режимы движения (пользовательский)

Пользовательский режим можно выбрать, нажав кнопку Custom на сенсорном экране или дважды нажав кнопку RHO в течение двух секунд. Пользовательский режим позволяет создать пользовательскую конфигурацию, которая сохраняется для быстрого выбора любимых настроек. В пользовательском режиме настройки трансмиссии, подрулевых переключателей, рулевого управления, стабилизации и подвески отображаются в текущей конфигурации.

Находясь на экране пользовательского режима, нажмите кнопку Custom Setup на сенсорном экране, чтобы перейти к опциям страницы настроек. Выберите режим, соответствующий вашим потребностям, чтобы получить индивидуальные впечатления от вождения.

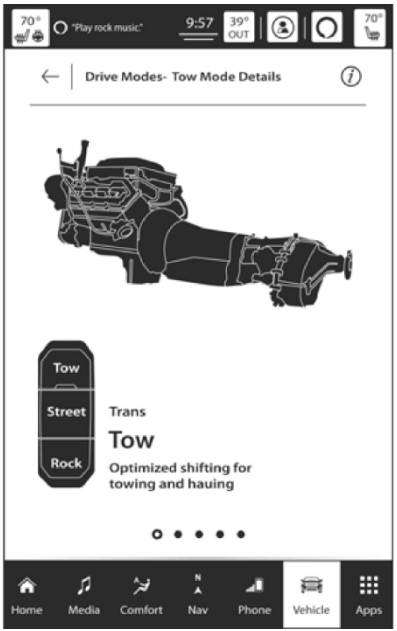
Информация о настройке режима движения

На экране Drive Mode Set-Up нажмите кнопку Info на сенсорном экране, затем используйте стрелки влево/вправо в нижней части сенсорного экрана для прокрутки всех доступных систем Drive Mode с описанием их работы и текущей конфигурации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не все уровни можно настроить в каждом режиме движения.

Трансмиссия



Трансмиссия

- **Спорт:** Более быстрые скорости переключения передач в ущерб комфорту.
- **Tow:** Оптимизирует переключение передач для буксировки и перевозки грузов.
- **Snow (снег):** Оптимизирует переключение передач для условий низкого сцепления с дорогой.
- **Street:** Баланс скорости переключения и комфорта для типичного повседневного вождения.
- **Baja:** Агрессивное переключение передач для бездорожья.
- **Rock:** Оптимизированное переключение передач для преодоления каменистого рельефа.

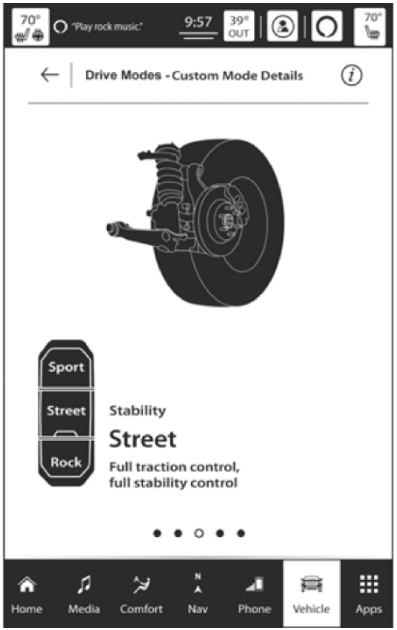
Лепестковые переключатели



Лепестковые переключатели

- **Вкл:** Включает подрулевые лепестковые переключатели.
- **Off:** отключение подрулевых лепестковых переключателей.

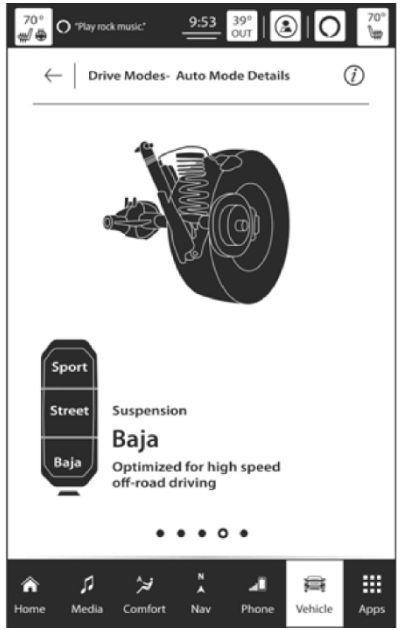
Контроль устойчивости



Контроль устойчивости

- **Спорт:** Обеспечивает пониженный контроль устойчивости.
- **Street:** Обеспечивает контроль устойчивости на улице, оптимизированный для повседневной езды.
- **Full:** Обеспечивает контроль тяги и устойчивости, оптимизированный для скользких условий.
- **Baja:** Оптимизирует работу антиблокировочной системы тормозов (ABS), контроля тяги и устойчивости для скоростного движения по бездорожью.
- **Rock:** Оптимизирует контроль тяги для низкоскоростной езды по бездорожью/кроулингу.

Подвеска

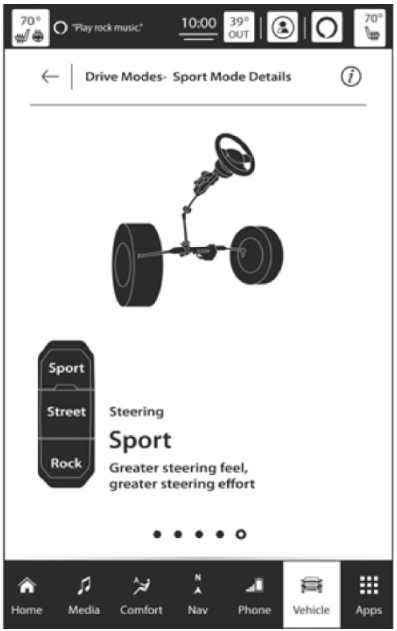


Подвеска

- **Спорт:** Обеспечивает более жесткую подвеску при умеренном снижении комфорта.

- **Street:** Обеспечивает баланс между жесткостью подвески и комфортом при повседневной езде.
- **Baja:** Оптимизирована для скоростной езды по бездорожью.

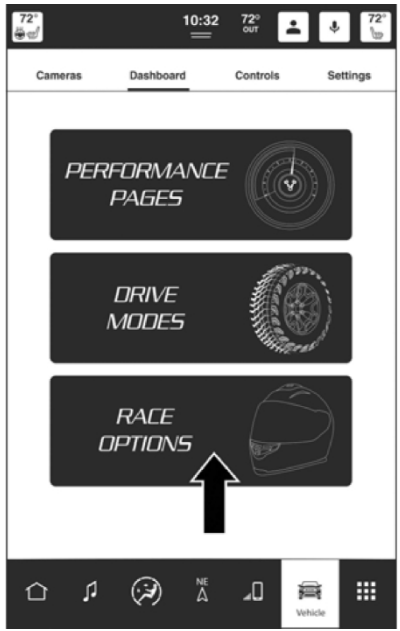
Рулевое управление



Рулевое управление

- **Спорт:** Настраивает усилие и ощущение на рулевом колесе на более высокий уровень.
- **Street:** Баланс ощущения и комфорта рулевого управления.
- **Rock:** Обеспечивает максимальное ощущение руля и минимальное усилие для улучшения контроля.

Гоночные опции



Опции гонки

Нажмите вкладку Race Options на сенсорном экране, чтобы открыть экран системы Launch Control. В разделе Race Options можно активировать, деактивировать и настроить

значения оборотов для функций Launch Control, Race Cooldown и Shift Light ⇨стр. 271.

Управление запуском

ВНИМАНИЕ!

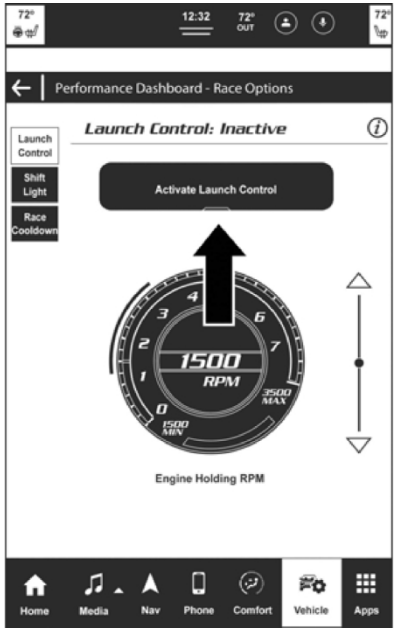
Функция Launch Control предназначена только для внедорожников и не должна использоваться на дорогах общего пользования. Рекомендуется использовать эту функцию в контролируемых условиях и в рамках закона. Возможности автомобиля, определяемые страницами характеристик, никогда не должны использоваться безрассудным или опасным образом, что может поставить под угрозу безопасность пользователя или окружающих. Только безопасный, внимательный и умелый водитель может предотвратить несчастные случаи.

Этот автомобиль оснащен системой Launch Control, которая предназначена для достижения максимального ускорения автомобиля при движении по прямой. Система Launch Control это разновидность системы контроля тяги, которая управляет проскальзыванием шин при старте автомобиля. Эта функция предназначена для использования во время гоночных соревнований на закрытой трассе, где требуется стабильное время прохождения 1/4 мили и разгона от 0 до 60. Система не предназначена для компенсации недостатка опыта водителя или незнания гоночной трассы. Использование этой функции в условиях низкого сцепления (холод, сырость, гравий и т.д.) может привести к чрезмерному проскальзыванию колес, не контролируемому данной системой, что приведет к прерыванию запуска.

Предпосылки:

- Система Launch Control не должна использоваться на дорогах общего пользования. Всегда проверяйте состояние трассы и окружающей местности.
- Система Launch Control недоступна в течение первых 500 миль (805 км) после обкатки двигателя.
- Система Launch Control должна использоваться только при рабочей температуре двигателя и трансмиссии.
- Система Launch Control предназначена для использования только на сухом асфальтированном дорожном покрытии.
- Система Launch Control не будет доступна в режиме 4WD LOW или в режиме Valet Mode.

Система Launch Control доступна только при выполнении следующей процедуры:



Активировать систему Launch Control

1. При необходимости отрегулируйте обороты для оптимального запуска/тяги.
2. Нажмите кнопку Activate Launch Control на сенсорном экране или нажмите кнопку Launch на приборной панели; следуйте инструкциям на дисплее комбинации приборов.
   - Убедитесь, что автомобиль не движется.
   - Переведите автомобиль на первую передачу или в режим Drive.
   - Рулевое колесо должно быть отцентрировано, а шины направлены вперед.
   - Автомобиль должен стоять на ровной поверхности.
   - Надавите на тормоз.
   - Удерживая тормоз, быстро нажмите и удерживайте педаль акселератора до полного открытия дроссельной заслонки. Обороты двигателя будут поддерживаться на уровне оборотов, установленных на экране "Launch Control".

     ПРИМЕЧАНИЕ:

     Если одно или несколько условий не были выполнены, на дисплее комбинации приборов появятся сообщения, информирующие водителя.
3. Когда все условия будут выполнены, на дисплее комбинации приборов появится надпись "Отпустите тормоз".
4. Держите автомобиль прямо и отпустите тормоз.

Система Launch Control будет активна до тех пор, пока автомобиль не достигнет скорости 62 миль/ч (100 км/ч), после чего система электронного контроля устойчивости (ESC) вернется в свой текущий режим ESC.

Система Launch Control прервет запуск до его завершения и отобразит в комбинации приборов сообщение "Launch Aborted" п р и любых следующих условиях:

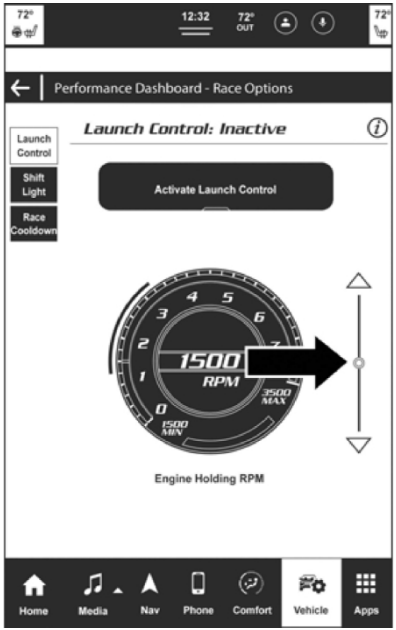
- Во время запуска отпускается педаль акселератора.
- Система ESC обнаруживает, что автомобиль больше не движется по прямой.
- Нажата кнопка ESC Off, чтобы переключить систему в другой режим.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулировка оборотов системы Launch Control возможна только в том случае, если система Launch Control не активна. После отключения системы Launch Control система ESC вернется в текущий режим ESC.

ВНИМАНИЕ!
Не пытайтесь переключать передачи, если ведущие колеса вращаются и не имеют сцепления с дорогой. Это может привести к повреждению трансмиссии.

Чтобы отрегулировать число оборотов при старте, перетащите ползунок или нажмите стрелки на сенсорном экране для регулировки числа оборотов. Предельное значение оборотов при запуске находится между минимальным и максимальным значениями оборотов, показанными на манометре, с шагом 100 об/мин.



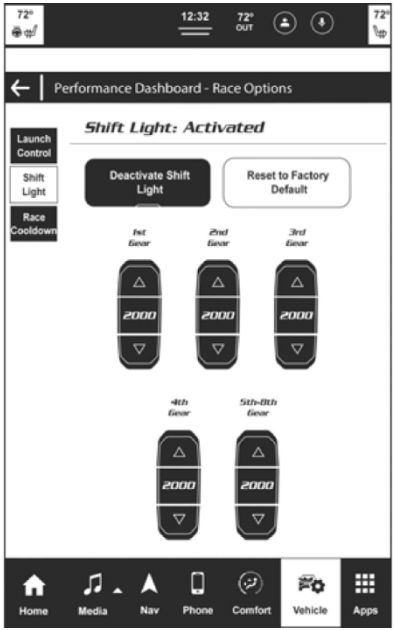
Настройка оборотов запуска

Индикатор переключения передач

Ваш автомобиль оснащен функцией Shift Light, которая подсвечивает дисплей комбинации приборов в качестве

5

визуального сигнала для ручного переключения передач вверх с помощью подрулевых переключателей или селектора коробки передач.



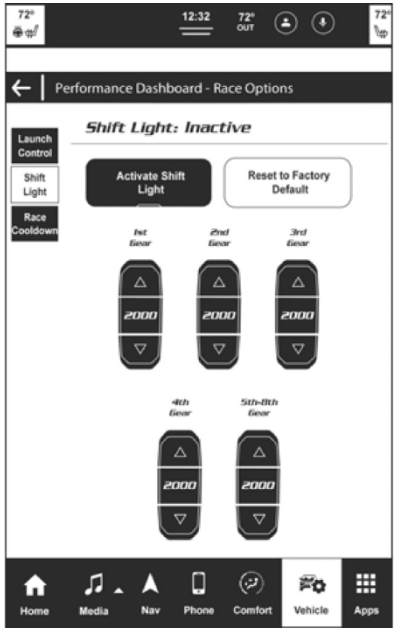
Кнопка Shift Light

Чтобы активировать функцию Shift Light, нажмите вкладку Race Options, затем нажмите кнопку Deactivate Shift Light на сенсорном экране. Активация отображается на дисплее комбинации приборов.

Shift Light работает только в том случае, если селектор коробки передач находится в положении Autostick или Sport.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для переключения передач можно использовать подрулевые переключатели, однако при использовании подрулевых переключателей, когда переключатель находится в положении Drive (D), функция Shift Light не включается.



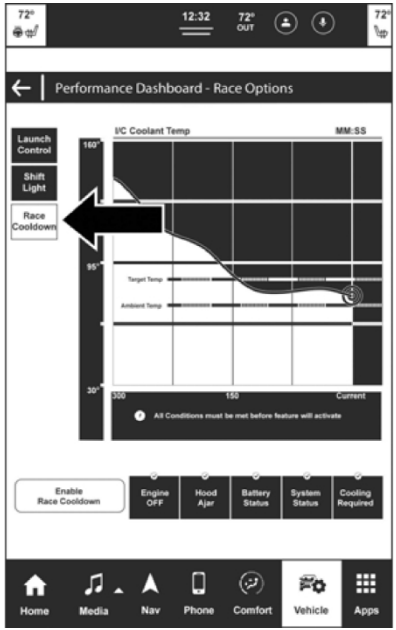
Настройка числа оборотов лампы Shift Light

Настройка оборотов индикатора переключения передач позволяет настроить индикатор переключения передач, чтобы он горел для передач 1, 2, 3, 4 и 5-8.
При нажатии и отпускании кнопок со стрелками вверх/вниз над и под каждой из перечисленных передач значения оборотов будут меняться
с шагом 250 об/мин. При нажатии и удержании стрелок значения оборотов изменяются с шагом 500 об/мин, вплоть до 6250 об/мин. Нажмите кнопку Reset to Factory Default на сенсорном экране, чтобы вернуться к заводским настройкам , или нажмите кнопку Deactivate Shift Light на сенсорном экране, чтобы полностью отключить систему.

Охлаждение в гонке

Race Cooldown - это функция охлаждения после гонки, которую можно выбрать.

Функция Race Cooldown активируется при выборе кнопки Race Cooldown на вкладке Race Options.



Кнопка охлаждения в гонке

Чтобы включить эту функцию, автомобиль проверит, выключен ли двигатель, закрыт ли капот, в приемлемом ли состоянии находятся аккумулятор и система, и определит, требуется ли охлаждение.

После завершения соревнований, в ходе которых силовой агрегат сильно нагрелся, эта функция поможет охладить автомобиль после выключения двигателя. Сайт вентилятор радиатора и насос охлаждающей жидкости низкотемпературного радиатора остаются включенными после выключения двигателя на период до пяти минут или до достижения заданной температуры.

График в радиоприемнике может показывать результирующую температуру охлаждающей жидкости интеркулера в реальном времени, пока зажигание автомобиля находится в положении ON/RUN при выключенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция Race Cooldown (After-Run) включается только при выключенном двигателе. Температура будет отображаться и при работающем двигателе, но функция After-Run Cooling не будет работать.

Эта функция автоматически отключается после длительного движения на дорожной скорости или при выполнении одного или нескольких из следующих условий:

- Если температура охлаждающей жидкости достигла заданной температуры и охлаждение больше не требуется.
- Если напряжение или уровень заряда аккумулятора опускается ниже порогового значения.
- Если открыт капот.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НА ТРЕКЕ ИЛИ ЭКСТРЕМАЛЬНОМ БЕЗДОРОЖЬЕ

- Если ваш автомобиль оснащен режимами движения, они будут изменять характеристики автомобиля в различных дорожных ситуациях. Рекомендуется, чтобы во время соревнований автомобиль работал в режиме Sport или Baja.
- Перед каждым мероприятием проверяйте у р о в е н ь всех жидкостей.

- Перед каждым соревнованием проверяйте, осталось ли в передних и задних тормозных колодках более половины толщины колодок. Если тормозные колодки требуют замены, выполните процедуру прокаливания тормозов перед соревнованиями в полном темпе.
- По окончании каждого соревнования рекомендуется выполнить процедуру продувки тормозов, чтобы сохранить ощущение педали и тормозную способность вашей тормозной системы.
- Рекомендуется завершать каждое соревнование как минимум одним кругом охлаждения с минимальным торможением.
- Все автомобили проходят жесткие испытания на выносливость в течение 24 часов. Однако рекомендуется проверять систему подвески, тормозную систему, карданный вал и башмаки полуосей на предмет износа или повреждений после каждого соревнования.
- Агрессивная эксплуатация приводит к повышению рабочей температуры двигателя, трансмиссии, трансмиссии и тормозной системы. Это может негативно сказаться на шумо-вибрационных жесткостях (NVH) вашего автомобиля. Для возвращения системы к исходным характеристикам NVH может потребоваться установка новых компонентов.
- Давление в шинах:
  - Рекомендуемое давление в шинах - 25 фунтов на квадратный дюйм (172 кПа) в холодном состоянии или менее 38 фунтов на квадратный дюйм (262 кПа) в горячем состоянии.

    ПРИМЕЧАНИЕ:

    По окончании каждого сеанса рекомендуется нацеливаться на давление ниже 38 фунтов на квадратный дюйм (262 кПа) в горячих шинах. Рекомендуется начинать с 25 фунтов на квадратный дюйм (172 кПа) в холодном состоянии и регулировать в зависимости от окружающей среды и условий. Давление в шинах можно контролировать на дисплее комбинации приборов и может помочь в регулировке.

РЕЖИМ VALET

Чтобы войти в режим Valet Mode, нажмите кнопку Valet Mode в меню All Profiles на сенсорном экране. Дополнительную информацию о профилях см. в приложении к руководству пользователя Uconnect.

В режиме Valet Mode следующие конфигурации автомобиля устанавливаются и блокируются для предотвращения несанкционированного изменения:

- Коробка передач переключается раньше, чем обычно.
- Рулевое управление и подвеска устанавливаются на уличные настройки.
- Лепестковые переключатели на рулевом колесе отключены.
- Кнопка ESC Off отключена.
- Кнопка Launch Control отключена.
- Мощность двигателя снижена.

Когда автомобиль заведен или ранее был переведен в режим Valet, на экране появится всплывающее сообщение о том, что автомобиль находится в режиме Valet. Выберите "Да", чтобы отключить режим Valet.
Также нажмите значок "Заблокированный профиль" в верхней строке состояния, чтобы выйти из режима Valet Mode.

Введите четырехзначный PIN-код режима Valet и нажмите "Go". Режим Valet Mode будет отключен. Система Uconnect загрузит последний активный профиль перед переводом автомобиля в режим Valet.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш четырехзначный PIN-код утерян или забыт, автомобиль выйдет из режима Valet Mode после отключения аккумулятора примерно на пять минут. Снова подсоедините аккумулятор и переведите зажигание в положение ON/RUN. Автомобиль перейдет в автоматический режим.

РАБОТА РАДИОСТАНЦИИ И МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН

При определенных условиях включенный в автомобиле мобильный телефон может стать причиной нестабильной или шумной работы радиоприемника. Это состояние может быть уменьшено или устранено путем изменения положения мобильного телефона в автомобиле. Это условие не является вредным для
радио. Если работа радиоприемника не улучшается после изменения положения мобильного телефона, рекомендуется уменьшить или выключить громкость при работе с мобильным телефоном, когда система Uconnect не используется.

НОРМАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

США/КАНАДА

Воздействие радиочастотного излучения

Выходная мощность излучения внутреннего беспроводного радиоприемника намного ниже пределов воздействия радиочастотного излучения, установленных FCC и IC. Тем не менее, беспроводная радиостанция должна использоваться таким образом, чтобы она находилась на расстоянии 8 дюймов (20 см) или дальше от тела человека.

Внутренняя беспроводная радиостанция работает в соответствии со стандартами и рекомендациями по безопасности радиочастот, которые отражают консенсус научного сообщества.

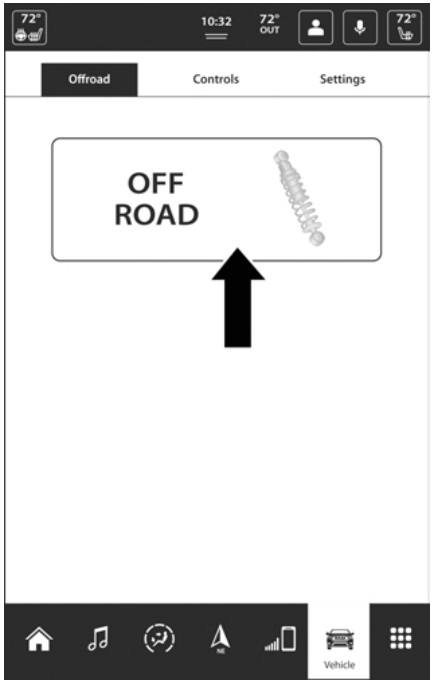
Производитель радиоприемника считает, что внутреннее беспроводное радио безопасно для использования потребителями. Уровень излучаемой энергии намного меньше, чем электромагнитная энергия, излучаемая беспроводными устройствами, такими как мобильные телефоны.

Однако использование беспроводных радиоприемников может быть ограничено в некоторых ситуациях или условиях, например, на борту самолетов. Если вы не знаете об ограничениях, вам следует рекомендуется обратиться за разрешением перед включением беспроводной радиосвязи ⇨стр. 422.

ВНЕДОРОЖНЫЕ СТРАНИЦЫ - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Ваш автомобиль может быть оснащен системой Off-Road Pages , которая отображает информацию о трансмиссии , раздаточной коробке и датчиках охлаждающей жидкости/масла.

Чтобы получить доступ к Off-Road Pages, нажмите кнопку Vehicle на сенсорном экране, выберите вкладку Offroad, а затем выберите кнопку OFF ROAD на главном экране. Доступ к страницам Off-Road Pages также можно получить из ящика приложений.

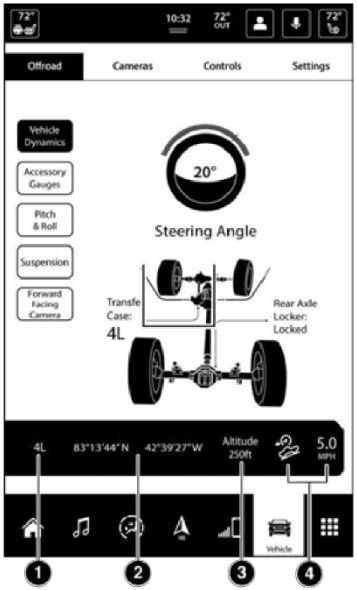


Кнопка OFF ROAD

СТРОКА СОСТОЯНИЯ OFF-ROAD PAGES

Строка состояния Off-Road Pages расположена в нижней части Off-Road Pages и присутствует в каждом из выбираемых вариантов страницы. Она содержит информацию о следующих элементах:

1. Состояние раздаточной коробки
2. Широта/Долгота
3. Высота над уровнем моря
4. Состояние системы Hill Descent или Selec-Speed Control при выбранной скорости в милях в час (км/ч) - если оборудовано



Строка состояния 2WD/4WD

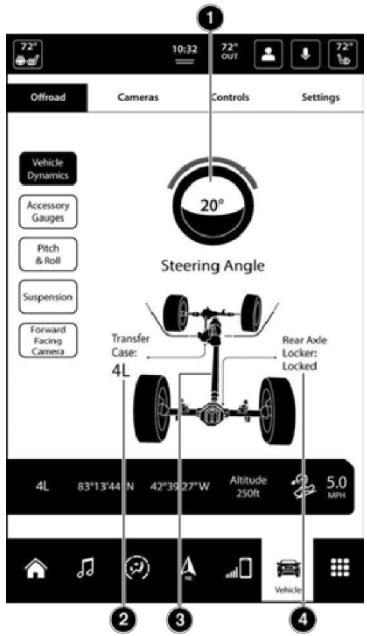
1 - Состояние раздаточной коробки
2 - Широта/Долгота
3 - Высота
4 - Состояние системы управления спуском с холма или селективной регулировкой скорости

Динамика автомобиля

На странице Vehicle Dynamics (Динамика автомобиля) отображается информация о раздаточной коробке и угле поворота рулевого колеса автомобиля.

Отображается следующая информация:

1. Угол поворота руля в градусах
2. Состояние раздаточной коробки
3. Состояние заднего моста
4. Состояние переднего моста - при наличии

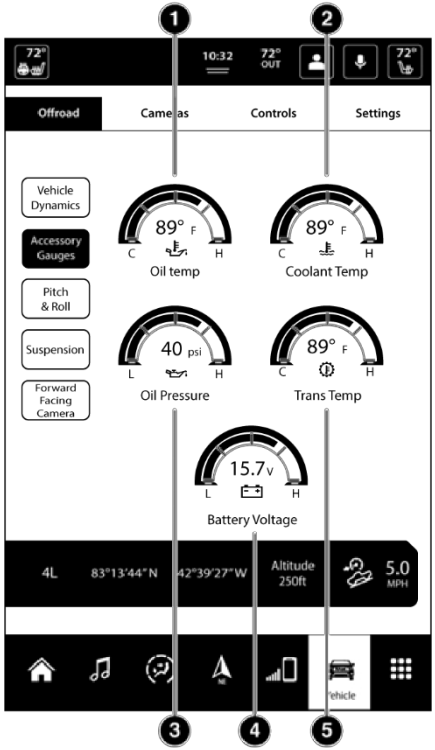


Меню трансмиссии 2WD/4WD

1 - Угол поворота руля
2 - Состояние раздаточной коробки
3 - Задний мост
4 - Состояние блокировки заднего моста

Аксессуарный датчик

На странице Accessory Gauge отображается текущее состояние температуры охлаждающей жидкости, температуры масла, давления масла , температуры трансмиссии и напряжения аккумулятора.



Меню дополнительных приборов 2WD/4WD

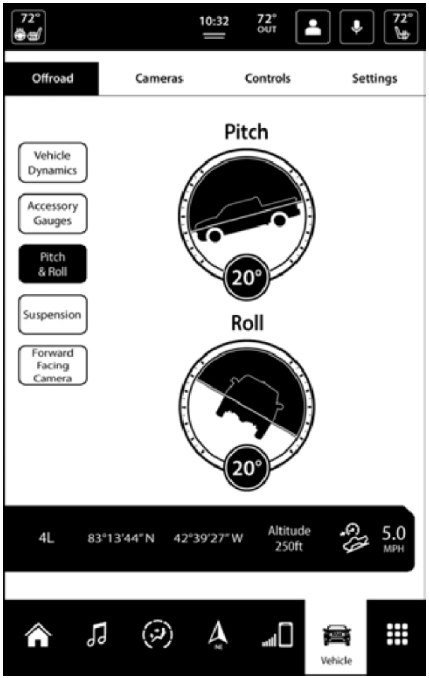
1 - Температура масла
2 - Температура охлаждающей жидкости
3 - Давление масла
4 - Напряжение аккумулятора
5 - Температура трансмиссии

Угол продольного и поперечного наклона

На странице Pitch & Roll отображается текущий угол наклона (угол вверх и вниз) и крена (угол из стороны в сторону) автомобиля в градусах. Манометры Pitch & Roll обеспечивают визуализацию текущего угла наклона автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

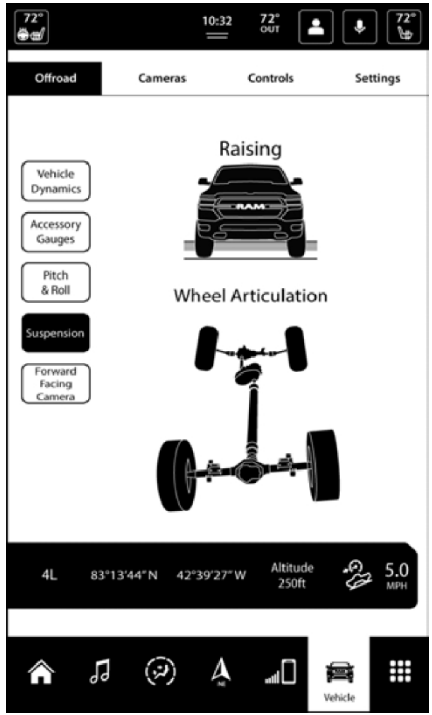
Значения Pitch & Roll могут отображаться при запуске. Эти показатели будут обновляться после начала движения автомобиля.



Меню продольного и поперечного наклона 2WD/4WD

Подвеска - при наличии

На странице "Подвеска" отображается текущее состояние системы подвески автомобиля и его текущая высота. На странице "Подвеска" также отображается информация о б изменении высоты автомобиля.



Меню подвески

КАМЕРА ПЕРЕДНЕГО ВИДА - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНА

Ваш автомобиль может быть оснащен камерой переднего вида, которая позволяет видеть на экране изображение переднего вида автомобиля. Изображение будет отображаться на сенсорном экране вместе с предупреждением "Проверьте все вокруг" в верхней части экрана.

Для активации нажмите кнопку Forward Facing Camera на сенсорном экране.

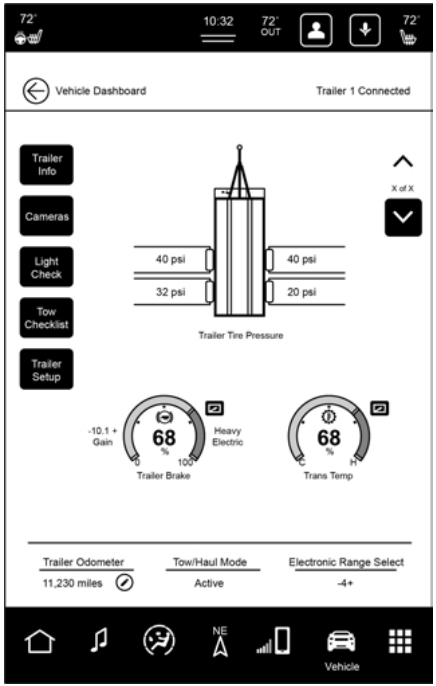
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Если ваш автомобиль оснащен Trailer Tow Pages, вы сможете просматривать и редактировать различные настройки прицепа для каждого из ваших уникальных прицепов.

Чтобы получить доступ к Trailer Tow Pages, нажмите на значок автомобиля в нижней строке меню на сенсорном экране. На вкладке "Приборная панель" выберите "Буксировка и прицепы".

ИНФОРМАЦИЯ О ПРИЦЕПЕ

На главной странице "Информация о прицепе" отображается давление в шинах, одометр, электронный переключатель диапазонов и вид на состояния режима буксировки/перевозки прицепа.



Вкладка "Информация" страницы буксировки прицепа

На вкладке Trailer Info отображаются следующие датчики, показывающие информацию для каждого отдельного прицепа:

- Тормоз прицепа
- Температура трансмиссии
- Температура охлаждающей жидкости
- Температура масла
- Давление масла
- Напряжение

аккумулятора

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нажимайте стрелки вверх и вниз на правой стороне для переключения между датчиками, так как одновременно отображаются только пять.

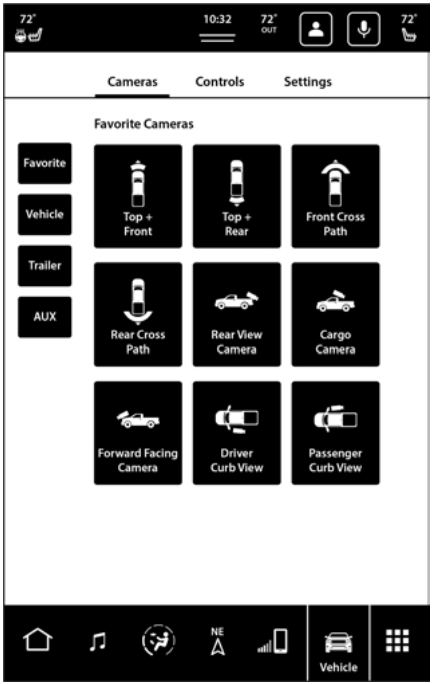
В правом верхнем углу каждого манометра можно увеличить его, что приведет к открытию страницы детального просмотра манометра, на которой будет показана конкретная информация о манометре и график состояния манометра с течением времени. Чтобы вернуться на страницу информации о прицепе, выберите тот же значок, расположенный в правом верхнем углу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если какой-либо манометр достиг критического состояния, полоса заполнения, цифровое показание и значок будут отображаться ярко-красным цветом.

КАМЕРЫ

Выбор вкладки "Камера" в разделе "Страницы буксировки прицепа" перенаправит вас на вкладку "Прицеп" в разделе "Другие камеры" приложения "Камера".



Вкладка камеры "Страницы буксировки прицепа

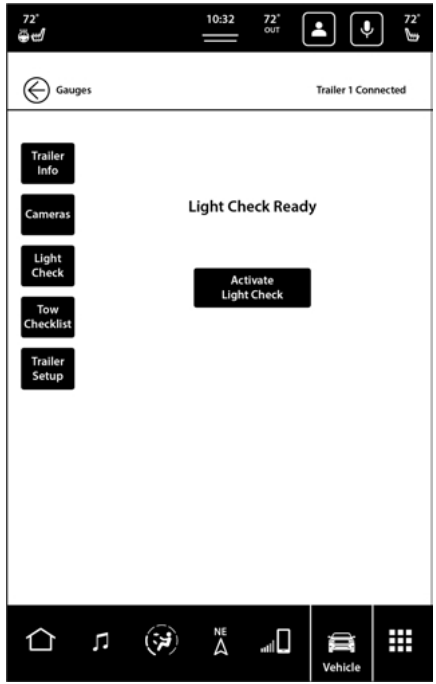
После выбора нужного вида камеры прицепа нажатие кнопки More Cams вернет вас н а предыдущий экран.

Для того чтобы функции камеры были доступны, необходимо включить настройки камеры кругового обзора

⇨ Страница 227.

ПРОВЕРКА ОСВЕЩЕНИЯ

При нажатии на вкладку Light Check откроется страница Light Check Ready. Появится окно с текстом "Activate Light Check", которое позволит вам проверить тормозные огни вашего прицепа.



Вкладка "Проверка света" страницы буксировки прицепа

После выбора этого пункта экран изменится на "Light Check in Progress". Поле станет красным, а текст будет гласить

"Cancel Light Check" ("Отменить проверку света"), после чего тормозные огни прицепа будут снова выключены.

Установка флажка "Auto Trailer Light Check" в настройках Uconnect "Trailer Brake/Trailer" приведет к автоматическому включению
автоматически включать фары прицепа, как только прицеп будет присоединен к автомобилю. Для получения дополнительной информации ⇨стр. 227.

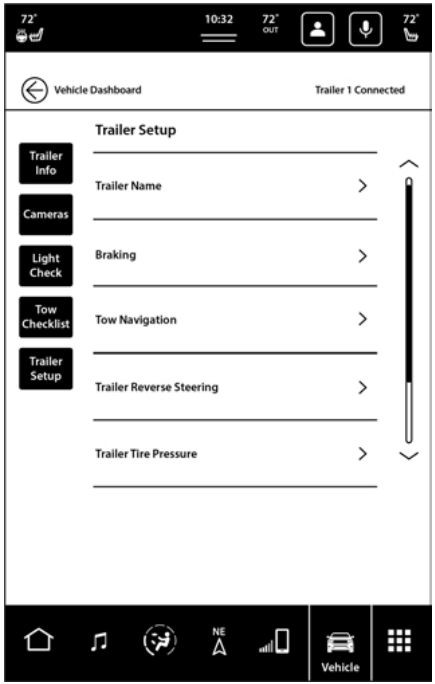
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если через две минуты не будет выбран пункт "Отменить проверку света", экран автоматически вернется к экрану "Активировать проверку света".

НАСТРОЙКА

После выбора прицепа выбор вкладки "Настройка" приведет к переходу к функции Uconnect Settings "Trailer Brake/

Прицеп", ⇨стр. 227.



Вкладка настроек страниц буксировки прицепа

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что выбран пункт "Использовать этот трейлер", чтобы внести изменения в настройки выбранного трейлера.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЭЛЕМЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS обеспечивает повышенную устойчивость автомобиля и эффективность торможения в большинстве условий торможения. Система автоматически предотвращает блокировку колес и улучшает контроль над автомобилем при торможении.

При каждом запуске и движении автомобиля система ABS выполняет цикл самопроверки, чтобы убедиться в ее правильной работе. Во время этой самопроверки вы можете услышать легкий щелчок, а также некоторые сопутствующие шумы двигателя.

Система ABS активируется при торможении, когда система обнаруживает, что одно или несколько колес начинают блокироваться. Такие дорожные условия, как лед, снег, гравий, неровности, железнодорожные пути, неровности или панические остановки, могут увеличить вероятность срабатывания ABS.

При срабатывании ABS вы также можете ощутить следующие нормальные признаки:

- Шум двигателя ABS или щелчки (можно продолжать слышать в течение некоторого времени после остановки)
- Пульсации педали тормоза

Система ABS предназначена для работы с шинами производителя оригинального оборудования (OEM). Внесение изменений может привести к ухудшению работы ABS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система ABS содержит сложное электронное оборудование, которое может быть подвержено помехам, вызванным неправильно установленным или высокомощным радиопередающим оборудованием. Эти помехи могут привести к потере способности антиблокировочной системы тормозов. Установка такого оборудования должна выполняться квалифицированными специалистами.
- Прокачка антиблокировочной системы тормозов снижает ее эффективность и может привести к столкновению. Прокачка увеличивает тормозной путь. Просто сильно нажимайте на педаль тормоза, когда вам нужно замедлиться или остановиться.
- ABS не может предотвратить действие естественных законов физики на автомобиль, а также повысить эффективность торможения или рулевого управления сверх той, которая обеспечивается состоянием тормозов и шин автомобиля или сцеплением с дорогой.
- АБС не может предотвратить столкновения, в том числе в результате превышения скорости на поворотах, слишком близкого следования за другим автомобилем или глиссирования.
- Возможности автомобиля, оснащенного ABS, никогда не должны использоваться безрассудным или опасным образом, который может поставить под угрозу безопасность пользователя или окружающих.

Предупреждающая лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Желтый предупреждающий индикатор ABS включится, когда кнопка питания будет установлена в режим ON/RUN, и может оставаться включенным в течение четырех секунд.

Если предупреждающая лампа ABS продолжает гореть или загорается во время движения, это означает, что антиблокировочная часть тормозной системы не работает и требуется ее обслуживание. Однако обычная тормозная система будет продолжать работать нормально, если горит предупреждающая лампа ABS.

Если горит предупреждающая лампа ABS, необходимо как можно скорее провести техническое обслуживание тормозной системы, чтобы восстановить преимущества антиблокировочной системы тормозов. Если предупреждающая лампа ABS не загорается при установке кнопки питания в режим ON/RUN, как можно скорее отремонтируйте ее.

Система электронного управления тормозами (EBC)

Ваш автомобиль оснащен передовой системой электронного управления тормозами (EBC). Эта система включает в себя антиблокировочную систему (ABS), систему помощи при торможении (BAS), электронное распределение тормозных усилий (EBD), электронное смягчение кренов (ERM), электронный контроль устойчивости (ESC), систему помощи при старте на подъеме (HSA) и противобуксовочную систему (TCS). Эти системы работают вместе, чтобы повысить

устойчивости и управляемости автомобиля в различных условиях движения.

Ваш автомобиль также может быть оснащен системами Trailer Sway Control (TSC) и Selec-Speed Control (SSC).

Система помощи при торможении (BAS)

Система BAS предназначена для оптимизации тормозных возможностей автомобиля во время маневров экстренного торможения. Система распознает ситуацию экстренного торможения, определяя скорость и количество нажатий на тормоз, а затем подает оптимальное давление на тормоза. Это позволяет сократить тормозной путь. Система BAS дополняет антиблокировочную тормозную систему (ABS). При очень быстром нажатии на тормоза система BAS оказывает максимальную помощь. Чтобы воспользоваться преимуществами системы, необходимо постоянно нажимать на педаль тормоза во время остановки (не "прокачивать" тормоза). Не ослабляйте давление на педаль тормоза, если торможение больше не требуется. После отпускания педали тормоза система BAS отключается.

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при торможении (BAS) не может предотвратить действие естественных законов физики на автомобиль, а также увеличить тяговое усилие, обеспечиваемое текущими дорожными условиями. BAS не может предотвратить
столкновений, в том числе в результате превышения скорости на поворотах, движения по очень скользкой поверхности, или гидропланирования. Запрещается использовать возможности автомобиля, оснащенного системой BAS, безрассудным или опасным образом, что может поставить под угрозу безопасность самого пользователя или окружающих.

Предупреждающий индикатор тормозной системы

Красная сигнальная лампа тормозной системы загорается при установке кнопки питания в режим ON/RUN и может оставаться включенной до четырех секунд.

Если предупреждающая лампа тормозной системы продолжает гореть или загорается во время движения, это указывает на то, что тормозная система не функционирует должным образом и требует немедленного обслуживания.
требуется. Если предупреждающая лампа тормозной системы не загорается при установке кнопки питания в режим ON/RUN, как м о ж н о скорее отремонтируйте лампу.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозного момента между передней и задней осями, ограничивая тормозное давление на задней оси. Это делается для предотвращения пробуксовки задних колес во избежание неустойчивости автомобиля, а также для того, чтобы задняя ось не вошла в антиблокировочную тормозную систему (ABS) раньше передней оси.

Электронное смягчение крена (ERM)

Система ERM прогнозирует возможность подъема колес, отслеживая положение рулевого колеса водителя и скорость автомобиля . Когда система ERM определяет, что скорость изменения угла поворота рулевого колеса и
скорость автомобиля достаточны для потенциального подъема колес, он применяет соответствующий тормоз и может также снижает мощность двигателя, чтобы уменьшить вероятность возникновения подъема колеса. Система ERM может только снизить вероятность возникновения подъема колеса при резких или уклоняющихся маневрах; она не может предотвратить подъем колеса из-за других факторов, таких как дорожные условия, выезд с проезжей части, столкновение с объектами или другими транспортными средствами.

ВНИМАНИЕ!

На вероятность возникновения подъема или опрокидывания колес влияют многие факторы, такие как загрузка автомобиля, состояние дороги и условия вождения. Система ERM не может предотвратить все случаи подъема или опрокидывания колес, особенно те, которые связаны с выездом за пределы проезжей части или столкновением с объектами или другими транспортными средствами. Возможности автомобиля, оснащенного системой ERM, никогда не должны использоваться
безрассудным или опасным способом, который может поставить под угрозу безопасность пользователя или окружающих.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

ESC улучшает курсовую устойчивость и стабильность автомобиля в различных условиях движения. ESC корректирует избыточную или недостаточную поворачиваемость автомобиля, задействуя тормоз соответствующего колеса (колес) для противодействия этим условиям. Мощность двигателя также может быть снижена, чтобы помочь автомобилю сохранить желаемую траекторию движения.

- Завышенная поворачиваемость - когда автомобиль поворачивает больше, чем это соответствует положению рулевого колеса.
- Недостаточная поворачиваемость - когда поворот автомобиля меньше, чем соответствует положению рулевого колеса.

ESC использует датчики в автомобиле для определения траектории движения автомобиля, намеченной водителем, и сравнивает ее с фактической траекторией движения автомобиля. Если фактическая траектория не совпадает с намеченной, ESC задействует тормоз соответствующего колеса для противодействия избыточной или недостаточной поворачиваемости.

Индикатор активации/неисправности ESC, расположенный в комбинации приборов, начнет мигать, как только система ESC станет активной. Индикатор включения/неисправности ESC также мигает, когда TCS

активна. Если во время разгона начинает мигать индикатор включения/неисправности ESC, ослабьте нажатие на педаль газа и приложите как можно меньше усилий. Обязательно адаптируйте скорость и режим движения к преобладающим дорожным условиям.

ВНИМАНИЕ!

- Электронный контроль устойчивости (ESC) не может предотвратить действие естественных законов физики на автомобиля, а также не может увеличить сцепление с дорогой в зависимости от преобладающих дорожных условий. ESC не может предотвратить аварии, в том числе вызванные превышением скорости на поворотах, движением по очень скользкой поверхности или глиссированием. ESC также не может предотвратить аварии, вызванные потерей контроля над автомобилем из-за несоответствия действий водителя условиям движения. Только безопасный, внимательный и умелый водитель может предотвратить аварию. Запрещается использовать возможности автомобиля, оснащенного системой ESC, безрассудным или опасным образом, что может поставить под угрозу безопасность пользователя или окружающих.
- Модификации автомобиля или несоблюдение надлежащего технического обслуживания могут изменить характеристики управляемости автомобиля и негативно повлиять на работу системы ESC. Изменения в рулевом управлении, подвеске, тормозной системе, типе и размере шин или колес могут негативно повлиять на работу ESC. Неправильно накачанные или неравномерно изношенные шины также могут ухудшить работу ESC. Любая модификация автомобиля или некачественное техническое обслуживание, снижающие эффективность системы ESC, могут увеличить риск потери контроля над автомобилем, опрокидывания автомобиля, травм и смерти.

Режимы работы ESC

В зависимости от модели и режима работы система ESC может иметь несколько режимов работы.

ESC On

Это нормальный режим работы ESC. При каждом запуске автомобиля система ESC будет находиться в этом режиме. Этот режим следует использовать для большинства условий вождения. Альтернативные режимы ESC следует использовать только по особым причинам, указанным в следующих параграфах.

Частичное выключение

Этот режим может быть полезен, если автомобиль застрял. В этом режиме могут быть изменены пороги срабатывания TCS и ESC, что позволяет прокручивать колеса больше, чем обычно.

Чтобы войти в режим "Частичное выключение", кратковременно нажмите кнопку ESC OFF, и загорится индикатор ESC OFF. Чтобы снова включить ESC, кратковременно нажмите на кнопку ESC OFF, и индикатор ESC OFF погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях с несколькими режимами ESC нажатие и отпускание кнопки приводит к переключению режимов ESC. Для возврата в режим "ESC On" может потребоваться несколько попыток.

ВНИМАНИЕ!

- В режиме "Частичное выключение" функции TCS системы ESC (за исключением функции ограниченного проскальзывания) не работают.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

описанный в разделе TCS) отключен, и загорается индикатор ESC OFF. В режиме "Частичное выключение" функция снижения мощности двигателя TCS отключается, и улучшенная устойчивость автомобиля, обеспечиваемая системой ESC, снижается.

- Если система ESC находится в режиме "Частичное выключение", то функция контроля продольной устойчивости прицепа (TSC) отключается.

Полное выключение - при наличии оборудования

Этот режим предназначен только для езды по бездорожью и не должен использоваться на дорогах общего пользования. В этом режиме функции TCS и ESC отключены. Чтобы перейти в режим "Полное выключение", нажмите и удерживайте кнопку ESC OFF в течение пяти секунд при остановленном автомобиле.
при работающем двигателе. Через пять секунд раздастся звуковой сигнал, загорится индикатор ESC OFF, а на комбинации приборов появится сообщение "ESC OFF". Чтобы снова включить ESC, кратковременно нажмите кнопку ESC OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система может переключиться из режима ESC "Полное выключение" в режим "Частичное выключение" при превышении автомобилем заданной скорости. Когда скорость автомобиля снизится ниже заданной, система вернется в режим ESC "Полное выключение".

ВНИМАНИЕ!

- В режиме ESC "Полное выключение" функции снижения крутящего момента двигателя и обеспечения устойчивости отключены. Поэтому повышенная устойчивость автомобиля, обеспечиваемая

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

система ESC недоступна. При экстренном маневре уклонения система ESC не будет задействована для поддержания устойчивости. Режим ESC "Full Off" предназначен только для езды по бездорожью и бездорожью.

- Электронный контроль устойчивости (ESC) не может предотвратить действие естественных законов физики на автомобиль, а также увеличить тяговое усилие. в зависимости от дорожных условий. ESC не может предотвратить все аварии, включая те, которые происходят из-за превышения скорости на поворотах, движения по очень скользкому покрытию или глиссирования. ESC также не может предотвратить столкновения.

Индикаторная лампа включения/неисправности ESC и индикаторная лампа ESC OFF



Индикатор активации/неисправности ESC в комбинации приборов загорается, когда кнопка питания находится в режиме ON/RUN. Если индикатор ESC Activation/ Индикатор неисправности горит постоянно при включенной кнопке питания, значит, обнаружена неисправность в системе ESC. Если эта лампа продолжает гореть после нескольких циклов нажатия кнопки, а автомобиль проехал несколько миль (километров) на скорости более 30 миль/ч (48 км/ч), как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для диагностики и устранения неисправности.

Индикатор активации/неисправности ESC начинает мигать , как только шины теряют сцепление с дорогой и система ESC становится активной. Индикатор включения/неисправности ESC также мигает, когда активна система TCS. Если индикатор включения/неисправности ESC начинает мигать во время разгона, ослабьте нажатие на педаль газа и приложите как можно меньше усилий. Обязательно адаптируйте скорость и манеру вождения к преобладающим дорожным условиям.



Индикатор ESC OFF указывает на то, что система электронного контроля устойчивости (ESC) находится в пониженном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Индикатор включения/неисправности ESC и индикатор выключения ESC кратковременно загораются каждый раз, когда кнопка питания находится в режиме ON/RUN.
- Каждый раз, когда кнопка питания находится в режиме ON/RUN, система ESC будет включена, даже если ранее она была выключена.
- Система ESC будет издавать жужжащие или щелкающие звуки, когда она активна. Это нормально; звуки прекратятся, когда система ESC станет неактивной после маневра, вызвавшего ее активацию.

Система помощи при старте на подъеме (HSA)

Система HSA предназначена для предотвращения отката после полной остановки на уклоне. Если водитель отпускает тормоз во время остановки на уклоне, HSA продолжает удерживать давление в тормозной системе в течение короткого периода времени. Если водитель если водитель не нажмет на педаль газа до истечения этого времени, система сбросит давление в тормозах, и автомобиль покатится вниз по склону в обычном режиме.

Для активации HSA должны быть выполнены следующие условия:

- Функция должна быть включена.
- Автомобиль должен быть остановлен.
- Стояночный тормоз должен быть выключен.
- Дверь водителя должна быть закрыта.
- Автомобиль должен находиться на достаточном уклоне.
- Выбор передачи должен соответствовать направлению движения автомобиля в гору (т.е. автомобиль, движущийся в гору, включается на передней передаче; автомобиль, движущийся назад в гору, включается на задней передаче).
- HSA будет работать на задней и всех передних передачах. Система не сработает, если автомобиль находится в положении PARK или NEUTRAL.

ВНИМАНИЕ!

Возможны ситуации, когда система помощи при старте на подъеме (HSA) не срабатывает, и может возникнуть небольшая пробуксовка, например, на небольших подъемах или при движении груженого автомобиля, а также при движении с прицепом. Система HSA не заменяет активного участия водителя в управлении автомобилем. Водитель всегда обязан внимательно следить за расстоянием до других транспортных средств, людей и предметов, а главное - за работой тормозов, чтобы обеспечить безопасное управление автомобилем в любых дорожных условиях. Для безопасного управления автомобилем во время движения требуется полное внимание. Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению или серьезным травмам.

Отключение и включение HSA

Эту функцию можно включить или выключить. Чтобы изменить текущую настройку, выполните следующие действия:

При отключении HSA с помощью Uconnect Settings ⇨стр. 227.

Буксировка с HSA

HSA также помогает уменьшить откат при буксировке прицепа.

ВНИМАНИЕ!

- Если вы используете контроллер тормозов прицепа, тормоза прицепа могут включаться и выключаться с помощью выключателя тормоза. В этом случае давления в тормозах может не хватить для удержания автомобиля и прицепа на подъеме при отпускании педали тормоза. Чтобы избежать скатывания вниз по склону при возобновлении ускорения, вручную включите тормоз прицепа или увеличьте давление в тормозной системе автомобиля перед тем, как отпустить педаль тормоза.
- HSA не является стояночным тормозом. При выходе из автомобиля всегда полностью затягивайте стояночный тормоз. Кроме того, обязательно поставьте автомобиль в положение PARK.
- Несоблюдение этих предупреждений может привести к столкновению или серьезным травмам.

Опора дождевого тормоза (RBS)

Система RBS может улучшить эффективность торможения в условиях повышенной влажности. Она периодически создает небольшое давление в тормозной системе для удаления воды, скопившейся на роторах передних тормозов. Система работает, когда стеклоочистители находятся в режиме LO или HI. Когда система Rain Brake Support активна, водитель не получает никаких уведомлений и не требует вмешательства водителя.

Готовое предупреждающее торможение (RAB)

RAB может сократить время, необходимое для достижения полного торможения в ситуациях экстренного торможения. Она предвидит когда может возникнуть ситуация экстренного торможения, отслеживая, как быстро водитель отпускает дроссельную заслонку. Электронная система управления тормозами подготовит тормозную систему к панической остановке.

Система контроля скорости Selec-Speed Control (SSC) - при наличии оборудования

Система SSC предназначена только для движения по бездорожью в режиме 4WD Low. SSC поддерживает скорость автомобиля, активно управляя крутящим моментом двигателя и тормозами.

SSC имеет три состояния:

1. Выключено (функция не включена и не активируется)
2. Включена (функция включена и готова к работе, но условия активации не соблюдены, или водитель активно перекрывает скорость нажатием педали тормоза или акселератора)
3. Активно (функция включена и активно контролирует скорость автомобиля)

Включение SSC

SSC включается нажатием на переключатель SSC, но для включения SSC также должны быть выполнены следующие условия:

- Трансмиссия находится в режиме 4WD Low.
- Скорость автомобиля ниже 5 миль/ч (8 км/ч).
- Стояночный тормоз отпущен.
- Дверь водителя закрыта.
- Водитель не нажимает на педаль газа.

Активация системы SSC

Если SSC включена, она активируется автоматически при выполнении следующих условий:

- Водитель отпускает педаль акселератора.
- Водитель отпускает педаль тормоза.
- Автомобиль находится в любом положении, кроме PARK.
- Скорость автомобиля ниже 20 миль/ч (32 км/ч).

Заданная скорость для SSC выбирается водителем и может быть отрегулирована с помощью переключателя передач +/-. Кроме того, заданная скорость SSC может быть снижена при подъеме на уклон, а уровень снижения заданной скорости зависит от величины уклона. Ниже приведена краткая информация об установленных скоростях SSC:

Целевой набор скоростей SSC

- 1-й = 0,6 миль/ч (1 км/ч)
- 2-й = 1,2 миль/ч (2 км/ч)
- 3-я = 1,8 миль/ч (3 км/ч)
- 4-й = 2,5 миль/ч (4 км/ч)
- 5-й = 3,1 миль/ч (5 км/ч)
- 6-й = 3,7 миль/ч (6 км/ч)
- 7-й = 4,3 миль/ч (7 км/ч)
- 8-й = 5 миль/ч (8 км/ч)
- 9-я = 5,6 миль/ч (9 км/ч) - при наличии оборудования
- РЕВЕРС = 0,6 миль/ч (1 км/ч)
- НЕЙТРАЛЬНЫЙ = 1,2 миль/ч (2 км/ч)
- PARK = SSC остается включенной, но не активной

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время SSC вход селектора передач +/- используется для выбора целевой скорости SSC, но не влияет на
на выбранную передачу. При активном управлении SSC автомобиль будет переключать передачи в соответствии с выбранной водителем скоростью и соответствующими условиями движения.
- На работу SSC влияет режим движения Off Road+, если он активен. Различия могут быть заметны водителю по разному уровню агрессивности.

Отказ водителя от управления

Водитель может в любой момент отменить активацию SSC нажатием педали акселератора или тормоза.

Деактивация SSC

Система SSC будет отключена, но останется доступной, если возникнет любое из следующих условий:

- Водитель отменяет установленную скорость SSC с помощью акселератора или нажатия педали тормоза.
- Скорость автомобиля превышает 20 миль/ч (32 км/ч), но остается ниже 40 миль/ч (64 км/ч).
- Автомобиль переключается в

положение PARK. **Отключение SSC**

Система SSC деактивируется и отключается при возникновении любого из следующих условий:

- Водитель нажимает на переключатель SSC.
- Трансмиссия выведена из режима 4WD Low.
- Задействован стояночный тормоз.
- Открывается дверь водителя.
- Автомобиль движется со скоростью более 20 миль в час (32 км/ч) в течение более 70 секунд.
- Автомобиль движется со скоростью более 40 миль/ч (64 км/ч). Система SSC будет действовать немедленно.

Обратная связь с водителем

На комбинации приборов имеется значок SSC, а на переключателе SSC - лампа, которая информирует водителя о состоянии SSC.

- Значок на панели приборов и лампа переключателя загораются и остаются включенными, когда SSC включена или активирована. Это нормальные условия работы SSC.
- Значок на панели приборов и лампа переключателя мигают в течение нескольких секунд, а затем гаснут, когда водитель нажимает на переключатель SSC, но условия включения не выполняются.
- Значок кластера и лампа переключателя мигают в течение нескольких секунд, а затем гаснут, когда система SSC отключается из-за превышения скорости.
- Значок кластера и лампа переключателя мигают, а затем гаснут, когда SSC отключается из-за перегрева тормозов.

ВНИМАНИЕ!

Система SSC предназначена только для того, чтобы помочь водителю контролировать скорость автомобиля при движении в условиях бездорожья. Водитель должен оставаться внимательным к условиям движения и несет ответственность за поддержание безопасной скорости автомобиля.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS контролирует величину пробуксовки колес каждого из управляемых колес. При обнаружении пробуксовки колес
TCS может прикладывать тормозное давление к вращающемуся колесу (колесам) и/или снижать мощность для обеспечения ускорения и устойчивости. Функция TCS, Brake Limited Differential (BLD), функционирует аналогично дифференциалу ограниченного скольжения и контролирует вращение колес на ведущей оси. Если одно колесо на ведущей оси вращается быстрее, чем другое, система задействует тормоз вращающегося колеса. Это позволит подать больше мощности на колесо, которое не вращается. BLD может оставаться включенной, даже если TCS и электронный контроль устойчивости (ESC) находятся в пониженных режимах.

Система контроля раскачивания прицепа (TSC)

TSC использует датчики в автомобиле, чтобы распознать чрезмерное раскачивание прицепа и предпринять соответствующие действия, чтобы остановить раскачивание.

ПРИМЕЧАНИЕ:

TSC не может остановить раскачивание всех прицепов. Всегда соблюдайте осторожность при буксировке прицепа и следуйте рекомендациям по весу крюка прицепа ⇨стр. 206.

Когда система TSC работает, мигает индикатор включения/неисправности ESC, ускорение может быть снижено, и вы можете почувствовать, как тормоза прижимаются к отдельным колесам, чтобы остановить раскачивание прицепа. TSC отключается, если система ESC находится в режимах "Частичное выключение" или "Полное выключение".

ВНИМАНИЕ!

Если TSC активируется во время движения, замедлите движение, остановитесь в ближайшем безопасном месте и отрегулируйте нагрузку на прицеп, чтобы устранить его раскачивание.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ СОННОГО ВОДИТЕЛЯ (DDD) - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Система DDD обнаруживает, когда водитель чувствует усталость, и предупреждает его о необходимости остановиться и передохнуть.

Чтобы активировать/деактивировать

DDD можно активировать и деактивировать через систему Uconnect, выбрав по порядку следующие пункты:

1. "Безопасность и помощь при вождении"
2. "Обнаружение сонного водителя"

ВНИМАНИЕ!

Система DDD является вспомогательным средством для управления автомобилем и не
не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем. Всегда будьте внимательны за рулем и хорошо отдыхайте перед поездкой. Если вы чувствуете усталость за рулем, не ждите, пока DDD вмешается с предупреждением. Выберите безопасное и спокойное место, где
где можно безопасно остановиться, чтобы передохнуть. Возвращайтесь на дорогу только тогда, когда вы находитесь в надлежащем физическом и психическом состоянии, чтобы не подвергать опасности себя и окружающих.

Работа системы

Используя обратную связь, полученную от рулевого управления водителя, любых нажатых кнопок/переключателей и от фронтальной камеры, система реализует две логики работы:

- Первая логика работы учитывает стиль вождения, наблюдая за дорогой и определяя, в какой степени водитель может продолжать движение с небольшим количеством пересечений полосы.
- Вторая логика работы измеряет время, проведенное за рулем при скорости автомобиля выше 40 миль/ч (60 км/ч) и ниже 100 миль/ч (160 км/ч).

Если стиль вождения указывает на то, что водитель не может следовать по траектории движения и соблюдать горизонтальную разметку полосы, находясь в рабочем диапазоне скоростей системы, на приборной панели появится всплывающее сообщение
на дисплее комбинации приборов, чтобы предложить водителю остановиться для перерыва. Также будет подан звуковой сигнал.

Если водитель **согласится** с предложением системы, нажав кнопку "OK" на левой стороне рулевого колеса, сообщение исчезнет с дисплея.

Если водитель **не подтвердит**, предупреждающее сообщение останется активным на дисплее комбинации приборов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае отказа системы DDD на дисплее комбинации приборов появится специальное сообщение.



Предупреждающее сообщение DDD

СИСТЕМА ЗВУКОВОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПЕШЕХОДАХ - ЕСЛИ ОБОРУДОВАНА

Ваш автомобиль оснащен системой звукового предупреждения пешеходов. Система звукового предупреждения пешеходов использует различные звуки, чтобы предупредить пешеходов о приближении вашего автомобиля. Кроме того, система сигнализирует об изменении скорости автомобиля, изменяя относительную громкость звука.

В системе используются два внешних динамика. Один из них расположен в подкапотном пространстве, а другой - в задней части автомобиля. Система звукового предупреждения о пешеходах активна, когда автомобиль не находится в положении PARK
и движется на низких скоростях. В зависимости от выбранной передачи (REVERSE, DRIVE или NEUTRAL) система активирует соответствующий динамик в зависимости от предполагаемого направления движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система активна только при движении в электрическом режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система звукового предупреждения о пешеходах не предназначена для предотвращения столкновения. Водитель всегда обязан внимательно следить за дистанцией между другими автомобилями, людьми и предметами и, самое главное, использовать тормоза для обеспечения безопасного управления автомобилем в любых дорожных условиях. Для обеспечения безопасного управления автомобилем во время движения требуется полное внимание.
Несоблюдение этого предупреждения может привести к столкновению или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НАПОМИНАНИИ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ (RSRA)

Система RSRA предупреждает о возможном присутствии предмета, пассажира или домашнего животного на задних сиденьях с помощью визуального сигнала и звуковое оповещение. Когда система активирована, она отображает сообщение "Check Rear Seat" на дисплее комбинации приборов и подает звуковой сигнал, когда водитель переводит кнопку питания в положение OFF для выхода из автомобиля. Система активируется автоматически, если задняя дверь будет открыта в течение 10 минут после установки кнопки питания в положение ON/RUN . Система RSRA должна использоваться в качестве напоминания о необходимости проверки задних сидений: она не обнаруживает непосредственно предметы, пассажиров или домашних животных и активируется только при выполнении предыдущих условий .

Чтобы включить или выключить RSRA, см. ⇨стр. 227.

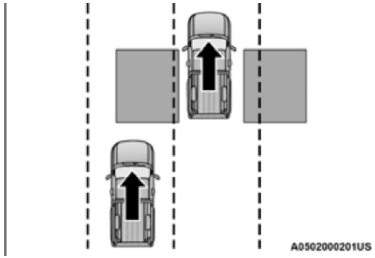
ВНИМАНИЕ!

- Прежде чем выйти из автомобиля, всегда останавливайтесь, затем переводите автомобиль в положение PARK и включайте стояночный тормоз.
- Всегда убедитесь, что кнопка питания находится в положении OFF, брелок извлечен из автомобиля и автомобиль заперт.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле или с доступом к незапертому автомобилю. Оставлять детей в автомобиле без присмотра опасно по целому ряду причин. Ребенок или другие люди могут получить серьезные или смертельные травмы. Детей следует предупредить, чтобы они не трогали стояночный тормоз, педаль тормоза или селектор коробки передач.
- Не оставляйте детей или животных в припаркованных автомобилях в жаркую погоду. Перегрев салона может привести к серьезным травмам или смерти.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ВОЖДЕНИЯ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН (BSM)

Система BSM использует два радарных датчика, расположенных внутри задней панели/бампера, для обнаружения разрешенных для движения по шоссе транспортных средств (легковых автомобилей, грузовиков, мотоциклов и т.д.), которые попадают в зоны слепых зон сзади/ спереди/ сбоку от автомобиля.



Задние зоны обнаружения

Когда автомобиль заводится, в обоих наружных зеркалах заднего вида на мгновение загорается предупреждающий индикатор BSM, чтобы дать водителю понять, что система работает.
Датчики системы BSM срабатывают, когда автомобиль находится на любой передаче переднего хода.

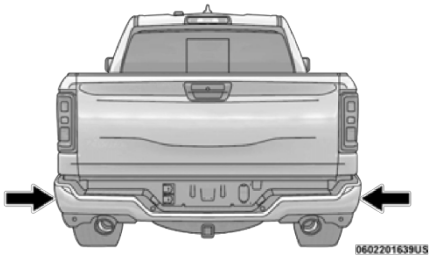
Зона обнаружения BSM охватывает примерно одну полосу движения по обе стороны от автомобиля шириной 12 футов (3,8 м). Длина зоны начинается с боковой стороны автомобиля, возле B-образной стойки, и простирается примерно на 10 футов (3 м) за заднюю панель/бампер автомобиля. Система BSM контролирует зоны обнаружения с обеих сторон автомобиля, когда скорость автомобиля составляет 7 миль/ч (11 км/ч) или выше, и предупреждает водителя об автомобилях в этих зонах. Система BSM предупреждает о приближающихся автомобилях раньше - с разницей до 33 миль/ч (54 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система BSM НЕ предупреждает водителя о быстро приближающихся автомобилях, которые находятся вне зон обнаружения.
- В системе BSM могут возникать перебои в работе (мигание и выключение) предупреждающих индикаторов боковых зеркал, когда мотоцикл или какой-либо небольшой предмет остается у автомобиля в течение длительного времени (более пары секунд).

Мотоцикл или любой небольшой предмет находится сбоку от автомобиля в течение длительного времени (более пары секунд).

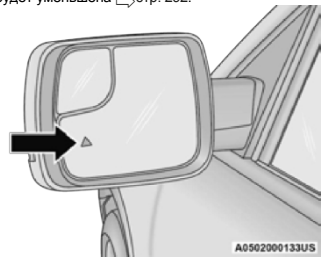
Система BSM может блокироваться, если на задней панели/бампере, где расположены радарные датчики, скапливается снег, лед, грязь или другие дорожные загрязнения. Система также может обнаружить блокировку, если автомобиль эксплуатируется в местах с крайне низким уровнем радиолокационного излучения, например в пустыне или параллельно с большим перепадом высот. При обнаружении блокировки в комбинации приборов появится сообщение "Blind Spot Temporarily Unavailable, Sensor Blocked", загорятся оба зеркала, а предупреждения BSM и RCP не появятся. Это нормальный режим работы. Система автоматически восстановится и возобновит работу после устранения неисправности или при цикле поворота ключа. Чтобы свести к минимуму блокировку системы, не засоряйте область задней панели/бампера, где расположены радарные датчики, посторонними предметами (наклейками на бампере, велосипедными багажниками и т. д.) и не допускайте попадания в нее дорожных загрязнений.



Расположение радарных датчиков

Система BSM уведомляет водителя об объектах в зонах обнаружения, зажигая предупреждающий индикатор BSM, расположенный в наружных зеркалах. Кроме того, при включении сигнала поворота во время предупреждения о боковом
автомобиля, соответствующего предупреждению, раздается звуковой сигнал (звонок). Во время этого звукового (звонкого)

громкость радио будет уменьшена ⇨стр. 292.

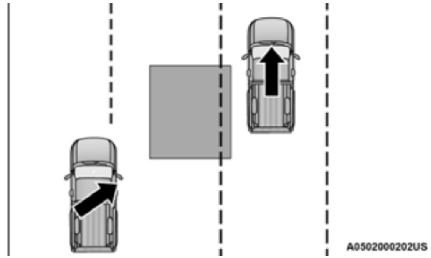


Расположение предупреждающих ламп

Система BSM контролирует зону обнаружения с трех различных точек входа (сбоку, сзади, спереди) во время движения, чтобы определить, необходимо ли подавать предупреждение. Система BSM подаст сигнал тревоги при этих типах въезда в зону.

Въезд сбоку

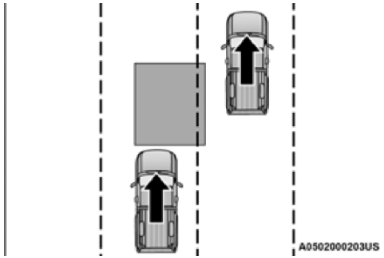
Транспортные средства, въезжающие на соседние полосы движения с любой стороны автомобиля.



Боковой мониторинг

Въезд сзади

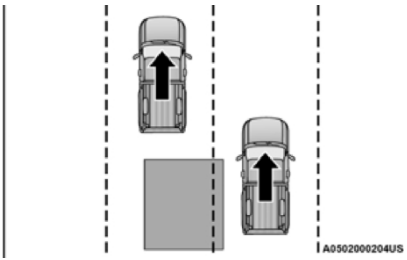
Транспортные средства, которые приближаются к вашему автомобилю сзади с любой стороны и входят в зону обнаружения сзади с относительной скоростью менее 33 миль/ч (54 км/ч). Быстро приближающиеся автомобили получат более раннее предупреждение в зависимости от относительной скорости.



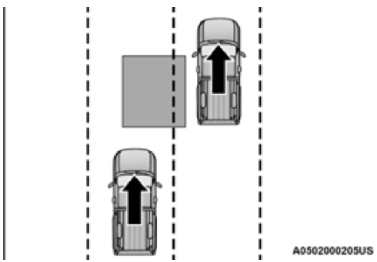
Мониторинг заднего хода

Обгоняющий транспорт

Если вы медленно проезжаете мимо другого автомобиля с относительной скоростью менее 13 миль/ч (24 км/ч), предупреждающая лампа загорится. Если разница в скорости между двумя автомобилями превышает 13 миль/ч (24 км/ч), предупреждающая лампа не загорается.



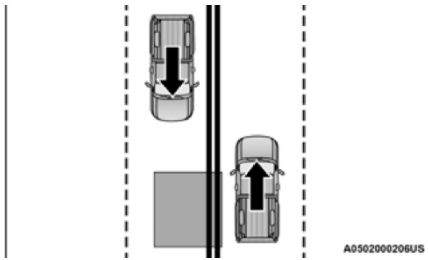
Обгон/приближение



Обгон/приближение

Система BSM сконструирована таким образом, чтобы не выдавать предупреждение
на неподвижные объекты, такие как ограждения, столбы, стены, листва, бермы и т. д. Однако иногда система может предупреждать о таких объектах. Это нормальная работа, и вашему автомобилю не требуется обслуживание.

Система BSM не предупредит вас об объектах, движущихся в противоположном направлении от автомобиля по соседним полосам.



Встречное движение

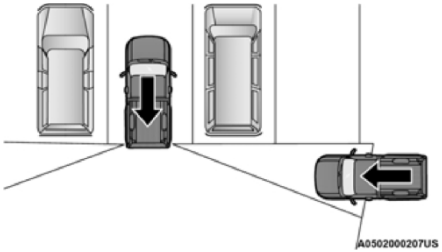
ВНИМАНИЕ!

Система мониторинга слепых зон является лишь вспомогательным средством, помогающим обнаружить объекты в слепых зонах. Сайт
Система BSM не предназначена для обнаружения пешеходов, велосипедистов или животных. Даже если ваш автомобиль оснащен системой BSM, всегда проверяйте зеркала, оглядывайтесь через плечо и используйте сигнал поворота, прежде чем менять полосу движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Задняя поперечная траектория (RCP)

Система RCP предназначена для помощи водителю при выезде задним ходом с парковочного места, когда он видит встречные автомобили.

могут быть заблокированы. Медленно и осторожно выезжайте с парковочного места, пока не обнажится задняя часть автомобиля. После этого система RCP будет иметь четкий обзор поперечного движения и при обнаружении встречного автомобиля предупредит водителя.



Зоны обнаружения RCP

RCP контролирует задние зоны обнаружения с обеих сторон автомобиля на предмет объектов, движущихся в сторону автомобиля с минимальной скоростью около 5 миль/ч (8 км/ч) и максимальной скоростью около 20 миль/ч (32 км/ч), например, на парковке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В условиях парковки встречные автомобили могут быть заслонены припаркованными по обе стороны автомобилями. Если датчики заблокированы другими строениями или автомобилями, система не сможет предупредить водителя.

Если система RCP включена и автомобиль движется задним ходом, водитель получает предупреждение с помощью визуальных и звуковых сигналов, включая уменьшение громкости радио.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система обнаружения задней поперечной траектории (RCP) не является вспомогательной системой. Она предназначена для того, чтобы помочь водителю обнаружить встречный автомобиль н а парковке. Водители должны быть осторожны при движении задним ходом,
даже при использовании RCP. Всегда внимательно следите за своим автомобилем, смотрите назад и обязательно проверяйте наличие пешеходов, животных, других транспортных средств, препятствий и слепых зон перед началом движения задним ходом. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Режимы слепого пятна

Система Blind Spot имеет три режима работы, которые можно выбрать в системе Uconnect.

Только освещение слепых зон

При работе в режиме Blind Spot Alert система BSM выдает визуальное предупреждение в соответствующем зеркале бокового обзора в зависимости от обнаруженного объекта. Однако если система работает в режиме Rear Cross Path (RCP), она будет реагировать как визуальными, так и звуковыми сигналами при наличии обнаруженного объекта. При запросе звукового сигнала радио отключается.

Световой сигнал предупреждения о слепых зонах/звонок

При работе в режиме Blind Spot Alert Lights/Chime система BSM подает визуальное предупреждение в соответствующее зеркало бокового обзора в зависимости от обнаруженного объекта. Если при этом включается сигнал поворота, соответствующий предупреждению, находящемуся с этой стороны автомобиля, также раздается звуковой сигнал. автомобиля, будет также подан звуковой сигнал. При одновременном включении сигнала поворота и обнаруженного объекта с одной и той же стороны подаются визуальные и звуковые сигналы. В дополнение к звуковому сигналу будет отключено радио (если оно включено).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система BSM запрашивает звуковое оповещение, радио также отключается.

Когда система находится в режиме RCP, она должна реагировать как визуальными, так и звуковыми сигналами при наличии обнаруженного объекта. При запросе звукового сигнала радио также отключается. Состояние сигнала поворота/опасности игнорируется; в состоянии RCP всегда запрашивается звуковой сигнал.

Выключение предупреждения о слепых зонах

При отключении системы BSM не будет ни визуальных, ни звуковых сигналов от систем BSM, RCP или Trailer Merge Assist.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выключении автомобиля система BSM сохраняет текущий режим работы. При каждом запуске автомобиля будет вызываться и использоваться ранее сохраненный режим.

Система помощи в слепых зонах с активацией сигнала поворота - при наличии оборудования

Если эта функция включена в системе Uconnect и включен сигнал поворота, соответствующая камера бокового зеркала заднего вида будет отображаться в радиоприемнике. Камера будет отображаться до тех пор, пока включен сигнал поворота. Если выбрана опция "Только с прицепом" (при наличии), камера будет отображаться только в том случае, если к автомобилю подсоединен прицеп.

⇨ стр. 227.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система Blind Spot Assist помогает обнаружить объекты в слепых зонах и может не предупреждать о смене полосы движения при любых условиях движения.
Даже если ваш автомобиль оснащен системой BSA, всегда проверяйте зеркала, оглядывайтесь через плечо и используйте сигналы поворота, прежде чем менять полосу движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

Trailer Merge Assist - если оборудовано

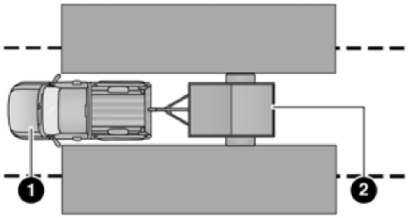
Trailer Merge Assist - это функция системы мониторинга слепых зон (BSM), которая расширяет зону слепых зон для работы во время движения с прицепом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При включении Trailer Merge Assist система Rear Cross Path отключается.

Система Trailer Merge Assist состоит из трех подфункций:

- Автоматическое обнаружение прицепа
- Определение длины прицепа
- Предупреждение о слиянии прицепов



Слепые зоны с системой помощи при слиянии прицепов

1 - Автомобиль
2 - Прицеп

Автоматическое обнаружение прицепа

Для определения длины прицепа существует два режима работы:

- AUTO *Автоматический режим* - Если выбран "Автоматический режим", система будет использовать слепые зоны

датчики для автоматического определения наличия и длины прицепа. Наличие прицепа будет обнаружено с помощью радара слепых зон в течение 90 секунд после движения автомобиля вперед. Скорость движения автомобиля должна превышать 6 миль в час (10 км/ч) для активации функции. После обнаружения прицепа система по умолчанию установит максимальную зону слепых зон до тех пор, пока не будет проверена длина прицепа. На комбинации приборов появится надпись "Auto".

- Max *Максимальный режим* - Если выбран "Максимальный режим", система по умолчанию установит

максимальная зона слепых зон независимо от размера прицепа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выбранная настройка сохраняется, когда кнопка питания находится в положении OFF. Чтобы изменить эту настройку, ее

необходимо выбрать через Настройки Uconnect ⇨ стр. 227.

Определение длины прицепа

После определения присутствия прицепа будет определена его длина (путем поворота на 90 градусов), а затем отобразится категория длины прицепа (например, 10-20 футов (от 3 до 6 м)). Это может занять до 30 секунд после завершения поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в течение того же цикла нажатия клавиши автомобиль находится в состоянии покоя не менее 90 секунд, система активирует новый "запрос на обнаружение прицепа", как только автомобиль возобновит движение.

Максимальная длина прицепа, поддерживаемая функцией Trailer Merge Assist, составляет 39,5 футов (12 м). Длина прицепа считается от самой передней части прицепа сцепного устройства до самой задней части кузова, фаски/бампера или рампы прицепа.

Максимальная ширина, поддерживаемая функцией Trailer Merge Assist, составляет 8,5 футов (2,59 м). Ширина прицепа измеряется по самой широкой части прицепа и может включать колеса, шины, крылья или рельсы.

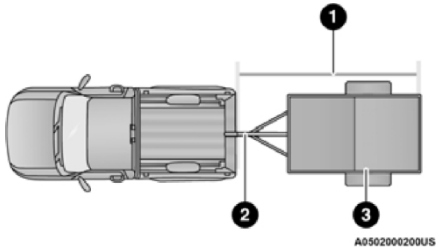
ПРИМЕЧАНИЕ:

Седельно-сцепные или гусеничные прицепы не поддерживаются функцией Trailer Merge Assist.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Возможность обнаружения прицепа может ухудшиться в условиях большого скопления людей или оживленной обстановки. Оживленные парковки, узкие участки, окруженные деревьями, или любые другие

Загроможденная территория может помешать радарным датчикам адекватно обнаружить прицеп. Система будет пытаться обнаружить прицеп при каждом цикле работы ключа или через 90 секунд простоя.



Обнаружение длины прицепа

1 - Длина прицепа
2 - Сцепное устройство прицепа
3 - Ширина прицепа

Длина прицепа будет определена и отнесена к одной из следующих категорий:

- 10 ft Длина прицепа до 10 футов (3 м) - Зона слепого пятна будет отрегулирована до 10 футов (3 м).
- 20 ft Длина прицепа от 10 до 20 футов (от 3 до 6 м) - зона слепого пятна будет отрегулирована на 20 футов (6 м).
- 30 ft Длина прицепа от 20 до 30 футов (от 6 до 9 м) - Зона слепых зон будет отрегулирована на 30 футов (9 м).

- 9 m Длина прицепа от 20 до 30 футов (от 6 до 9 м) - зона слепого пятна будет отрегулирована на 30 футов (9 м).

- Max Длина прицепа от 30 до 39,5 футов (от 9 до 12 м) - Зона слепых зон будет отрегулирована на Максимальное расстояние.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Длина прицепа определяется в пределах +/- 3 футов (1 м) от фактической длины. Прицепы, размеры которых совпадают с предельными значениями категории (10/20/30 футов (3/6/9 м)), могут быть отнесены к категории выше или ниже правильной.

Предупреждение о слиянии прицепов

Trailer Merge Warning - это расширение функции "слепой зоны" на длину прицепа плюс запас безопасности, чтобы предупредить водителя о появлении транспортного средства на соседней полосе . Водитель получает предупреждение в виде свечения предупреждающего индикатора BSM, расположенного в наружном зеркале со стороны, на которой обнаружено другое транспортное средство. Кроме того, раздается звуковой сигнал (звонок) и уменьшается громкость радио.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система Trailer Merge Alert HE предупреждает водителя о быстро приближающихся транспортных средствах, находящихся вне зон обнаружения.
- Система мониторинга слепых зон (BSM) может испытывать перебои в работе (мигание при включении и выключении) сигнальных ламп боковых зеркал, когда мотоцикл или любой небольшой предмет остается сбоку от автомобиля в течение длительного времени (более пары секунд).
- В многолюдных местах, таких как парковки, кварталы и т. д., может увеличиться количество ложных срабатываний. Это нормальный режим работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система мониторинга слепых зон является лишь вспомогательным средством, помогающим обнаружить объекты в зонах слепых зон. Сайт
Система BSM не предназначена для обнаружения пешеходов, велосипедистов или животных. Даже если ваш автомобиль оснащен системой BSM, всегда проверяйте зеркала, оглядывайтесь через плечо и используйте сигнал поворота, прежде чем менять полосу движения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕДНЕМ СТОЛКНОВЕНИИ (FCW) СО СМЯГЧЕНИЕМ УДАРА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Система FCW с функцией Mitigation выдает водителю звуковые и визуальные предупреждения (на дисплее комбинации приборов), а также может применить тормозной рывок, чтобы предупредить водителя, когда система обнаруживает потенциальное лобовое столкновение.
водителя при обнаружении потенциального лобового столкновения. Предупреждения и ограниченное торможение призваны дать водителю достаточно времени, чтобы среагировать, избежать или смягчить возможное столкновение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система FCW отслеживает информацию от датчиков переднего обзора, а также электронного контроллера тормозов (EBC), чтобы рассчитать вероятность лобового столкновения.
Если система определит вероятность столкновения, водитель получит звуковые и визуальные предупреждения, а также предупреждение о возможном рывке при торможении.

Если водитель не предпринимает никаких действий в соответствии с этими прогрессивными предупреждениями, система обеспечивает ограниченный уровень активного торможения, чтобы помочь замедлить транспортное средство и смягчить потенциальное столкновение. Если водитель реагирует на предупреждения торможением и система определяет, что водитель намеревался избежать столкновения путем торможения, но не приложил достаточного тормозного усилия, система компенсирует это и обеспечит дополнительное тормозное усилие, если это необходимо.

Если событие FCW со смягчением начинается на скорости ниже 32 миль/ч (52 км/ч), система может обеспечить максимальное торможение, чтобы смягчить возможное столкновение. Если событие "Предупреждение о переднем столкновении со смягчением" полностью останавливает автомобиль, система удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение двух секунд, а затем отпускает тормоза.



Сообщение FCW

Когда система определяет, что столкновение с
Если вероятность появления впереди идущего автомобиля больше невелика, предупреждающее сообщение будет отключено ⇨стр. 422.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Минимальная скорость для активации FCW составляет 3 мили/ч (5 км/ч).
- Предупреждения FCW могут срабатывать на другие объекты , чем транспортные средства, такие как ограждения или столбики знаков, на основании прогноза курса. Это ожидаемо и является частью нормальной активации и функциональности FCW.
- Тестировать систему FCW небезопасно. Для предотвращения Если система используется не по назначению, то после четырех случаев активного торможения в течение одного цикла нажатия кнопки активное торможение системы FCW будет отключено до следующего цикла нажатия кнопки.
- Система FCW предназначена только для использования на дороге. Если автомобиль выезжает на бездорожье, систему FCW следует отключить, чтобы не создавать лишних предупреждений для окружающих.
- Система FCW может не реагировать на несущественные объекты, такие как объекты над головой, отражения от земли, объекты, не находящиеся на пути движения автомобиля, неподвижные объекты, находящиеся на большом расстоянии, встречный транспорт или впередиидущие автомобили с такой же или большей скоростью.

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о переднем столкновении (FCW) не предназначена для самостоятельного предотвращения столкновения и не может распознать все типы потенциальных столкновений. Водитель обязан избежать столкновения, контролируя автомобиль с помощью торможения и рулевого управления. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти.

Включение или выключение FCW

Кнопка FCW расположена на дисплее Uconnect в настройках управления ⇨стр. 227.

- Чтобы включить систему FCW, нажмите кнопку фронтального столкновения один раз.
- Чтобы выключить систему FCW, нажмите кнопку переднего столкновения один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда система FCW включена, она предупреждает водителя о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем.
- Если FCW выключен, система не предупреждает водителя о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем. Если для FCW установлено значение "Off", на дисплее комбинации приборов будет отображаться "FCW OFF".
- Если для статуса FCW установлено значение "Только предупреждение", это не позволяет системе обеспечить ограниченное активное торможение или дополнительную тормозную поддержку, если водитель не тормозит должным образом в случае возможного лобового столкновения.
- Если для статуса FCW установлено значение "Предупреждение и торможение", система предупреждает водителя о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем с помощью звуковых/визуальных предупреждений и применяет автономное торможение.
- Состояние системы FCW сохраняется в памяти от одного цикла нажатия клавиш до следующего. Если система выключена, она останется выключенной и при повторном запуске автомобиля.

Состояние и чувствительность системы торможения FCW

Чувствительность FCW и состояние активного торможения программируются через систему Uconnect ⇨стр. 227.

- Дальний
  - Если чувствительность FCW установлена на "Дальний", а статус системы - "Только предупреждение" или "Предупреждение и торможение", система предупреждает водителя о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем на большом расстоянии с помощью звуковых/визуальных предупреждений.
  - Эта настройка может понравиться более осторожным водителям, которые не возражают против частых предупреждений.

  ПРИМЕЧАНИЕ:

  Настройка "Far" может привести к увеличению числа предупреждений о возможном столкновении FCW.
- Средняя
  - Если чувствительность FCW установлена в значение "Medium", а статус системы - "Only Warning" или "Warning & Braking", это позволяет системе предупредить водителя о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем с помощью звуковых/визуальных предупреждений.
- Рядом с
  - Если чувствительность FCW установлена на "Ближний", а статус системы - "Только предупреждение" или "Предупреждение и торможение", система предупреждает водителя о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем с помощью звуковых/визуальных предупреждений.

- Эта настройка обеспечивает меньшее время реакции, чем настройки "Дальний" и "Средний", что позволяет более динамично управлять автомобилем.
- Более динамичные или агрессивные водители, которые хотят избежать частых предупреждений, могут предпочесть эту настройку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Настройка "Near" может привести к меньшему количеству предупреждений о возможном столкновении FCW.

Ограниченное предупреждение FCW

Если на комбинации приборов кратковременно отображается сообщение "ACC/FCW Limited Functionality" или "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield", возможно, имеется состояние , которое ограничивает функциональность FCW. Хотя в нормальных условиях автомобиль по-прежнему пригоден для управления,
активное торможение может быть не полностью доступным. Как только условие, ограничивающее работу системы, исчезнет, система вернется в свое полное рабочее состояние. Если проблема сохраняется, обратитесь к официальному дилеру.

Предупреждение об обслуживании FCW

Если система отключается, а на комбинации приборов отображается:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

Это указывает на внутреннюю неисправность системы. Хотя в нормальных условиях автомобиль еще может ездить, проверьте систему у официального дилера.

Система помощи при уклонении от рулевого управления (ESA) - при наличии оборудования

Система Evasive Steering Assist - это подфункция системы автоматического экстренного торможения (AEB). Система ESA помогает водителю при обнаружении потенциального лобового столкновения системой предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и при принятии водителем мер уклонения для предотвращения столкновения. Система рассчитает оптимальную траекторию движения автомобиля, чтобы избежать столкновения с объектом, сохраняя при этом контроль над автомобилем. При соблюдении всех условий она может помочь водителю выполнить маневр уклонения.

Предпосылки ESA:

- ESA активна, если в настройках Uconnect включена функция FCW (только предупреждение или предупреждение и торможение).
- ESA активна на скорости свыше 34 миль/ч (55 км/ч) и ниже 83 миль/ч (135 км/ч).
- ESA использует систему мониторинга слепых зон, радар и камеры, чтобы определить, свободен ли путь. Если путь не обнаружен, система ESA не включается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система ESA не активируется при следующих условиях:

- Присоединен прицеп.
- В условиях плохой видимости, например во время снегопада или сильного дождя.
- Плохие дорожные условия.

Система ESA является частью системы FCW и не может быть включена или выключена самостоятельно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система Evasive Steering Assist (ESA) не предназначена для самостоятельного предотвращения столкновения и не может распознать все типы потенциальных столкновений. Водитель обязан избежать столкновения, управляя автомобилем с помощью торможения и рулевого управления. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти.

Экстренное торможение пешеходов (PEB) - при наличии оборудования

PEB - это подсистема системы FCW, которая выдает водителю звуковые и визуальные предупреждения на дисплее комбинации приборов и может применить автоматическое торможение, когда обнаруживает потенциальное лобовое столкновение с пешеходом/циклистом.

Если событие PEB начинается на скорости ниже 37 миль/ч (60 км/ч), система может обеспечить торможение, чтобы смягчить потенциальное столкновение с пешеходом/циклистом. Если
При событии PEB автомобиль полностью останавливается, система удерживает его в неподвижном состоянии в течение двух секунд, а затем отпускает тормоза. Когда система определит, ч т о столкновение с пешеходом/циклистом перед вами
больше не является вероятным, предупреждающее сообщение будет отключено.

Минимальная скорость для активации PEB составляет 3 мили в час (5 км/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система экстренного торможения для пешеходов (PEB) не предназначена для самостоятельного предотвращения столкновения и не может обнаружить

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

каждый вид потенциального столкновения с пешеходом/велосипедистом. Водитель обязан избежать столкновения, контролируя автомобиль с помощью торможения и рулевого управления. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти.

Система помощи при столкновении на перекрестках (ICA) - при наличии оборудования

ICA использует три передних радарных датчика, расположенных в передней фасции/бампере, для обнаружения встречных автомобилей спереди или сбоку при проезде перекрестков. Если система определяет вероятность столкновения при повороте на встречную полосу движения, система попытается смягчить возможное столкновение путем замедления транспортного средства. Если система определяет вероятность столкновения с пересекающим дорогу транспортным средством, система может применить дополнительное торможение в дополнение к тормозному усилию водителя, чтобы попытаться смягчить возможное столкновение. Система также подает звуковые и визуальные предупреждения (отображаются на комбинации приборов). Если водитель решит, что для предотвращения столкновения необходимо ускорение, при нажатии на педаль газа ICA отменяется.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Система TPMS предупредит водителя о низком давлении в шинах, основываясь на рекомендованном на табличке автомобиля давлении в холодном состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предупреждающая лампа TPMS загорится в комбинации приборов и раздастся звуковой сигнал, когда шина низкое давление в одной или нескольких из четырех активных шин. Кроме того, на комбинации приборов появится график, показывающий значения давления в каждой шине, причем значения низкого давления будут выделены другим цветом, или
на экране радиоприемника Uconnect появится сообщение TPMS; в этом случае необходимо увеличить давление в шинах до рекомендованного на табличке давления в холодном состоянии, чтобы предупреждающая лампа TPMS погасла.

Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры примерно на 1 фунт на квадратный дюйм (7 кПа) на каждые 12°F (6,5°C). Это означает.
что при понижении температуры наружного воздуха давление в шинах будет уменьшаться. Давление в шинах всегда следует устанавливать на основе давления в шинах при холодной накачке. Под этим понимается давление в шинах после того, как автомобиль не
или проехал менее 1 мили (1,6 км) после трехчасового периода. Холодная
давление накачки шин не должно превышать максимального давления, указанного на боковине шины. Давление в шинах будет увеличиваться по мере движения автомобиля - это нормально, и регулировать его не нужно.

О том, как правильно накачивать шины автомобиля, читайте в руководстве пользователя.

Система TPMS предупредит водителя о низком давлении в шине, если давление в шине упадет ниже предела предупреждения о низком давлении по любой причине, включая воздействие низкой температуры и естественную потерю давления в шине.

Система TPMS будет продолжать предупреждать водителя о низком
пока существует это условие, и не отключится, пока давление в шине не достигнет или не превысит его. рекомендуемое давление в холодной шине. Если загорается предупреждающая лампа TPMS, увеличьте давление в шинах до рекомендуемого давления в холодном состоянии, чтобы предупреждающая лампа TPMS погасла.

Система автоматически обновится, и предупреждающая лампа TPMS погаснет, как только система получит обновленные данные о давлении в шинах. Возможно, потребуется
Для того чтобы система TPMS получила эту информацию, необходимо ехать не более 20 минут со скоростью свыше 15 миль в час (24 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При заправке теплых шин давление в шинах может потребоваться увеличить еще на 4 фунта на квадратный дюйм (28 кПа) выше рекомендованного на табличке давления в холодных шинах, чтобы выключить предупреждающую лампу системы TPMS.

Например, на табличке вашего автомобиля может быть указано рекомендуемое давление в холодных шинах (при стоянке более трех часов) 30 фунтов на квадратный дюйм (207 кПа). Если температура окружающей среды составляет 68°F (20°C), а измеренное давление в шинах - 27 фунтов на квадратный дюйм (186 кПа), то падение температуры
до 20°F (-7°C) давление в шинах снизится примерно до 23 фунтов на квадратный дюйм (158 кПа). Это давление в шинах достаточно низкое, чтобы включить предупреждающую лампу TPMS. При движении автомобиля давление в шинах может повыситься примерно до 27 фунтов на квадратный дюйм (186 кПа), но предупреждающая лампа TPMS все равно будет гореть. В этой ситуации предупреждающая лампа TPMS выключится только после того, как шины будут накачаны до рекомендованного на табличке автомобиля значения давления в холодном состоянии.

ВНИМАНИЕ!

- Система TPMS была оптимизирована для шин и дисков оригинальной комплектации. Давление в шинах и предупреждения системы TPMS были установлены для размера шин, установленных на вашем автомобиле. Нежелательная работа системы или повреждение датчика могут возникнуть при использовании сменного оборудования, не соответствующего требованиям

(Продолжение)

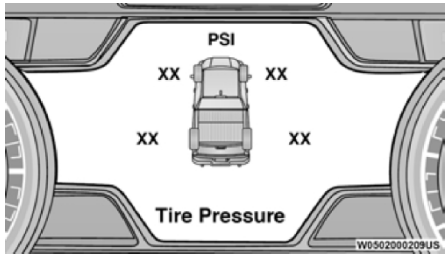
ВНИМАНИЕ!

шин того же размера, типа и/или стиля. Колеса, поставляемые на рынок, могут привести к повреждению датчика.

- Использование герметиков для шин сторонних производителей может привести к неработоспособности датчика системы контроля давления в шинах (TPMS). После использования герметика для шин рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный дилерский центр для проверки работы датчика.
- После проверки или регулировки давления в шинах всегда устанавливайте на место колпачок штока клапана. Это предотвратит попадание влаги и грязи в шток клапана, что может привести к повреждению датчика TPMS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система TPMS не предназначена для замены обычного ухода за шинами и их обслуживания, а также для предупреждения о неисправности или состоянии шин.
- Система TPMS не должна использоваться в качестве манометра при регулировке давления в шинах, если только ваш автомобиль не оснащен системой TFA (Tire Fill Alert).
- Езда на сильно недокачанной шине приводит к ее перегреву и может стать причиной выхода шины из строя. Недокачка также уменьшает запас хода автомобиля и срок службы протектора шин, а также может повлиять на управляемость и способность автомобиля останавливаться.
- Система TPMS не является заменой надлежащего технического обслуживания шин, и водитель обязан поддерживать правильное давление в шинах с помощью точного манометра, даже если недокачка не достигла уровня, вызывающего загорание предупреждающего индикатора TPMS.
- Сезонные изменения температуры будут влиять на давление в шинах, а система TPMS будет контролировать фактическое давление в шинах.



Система контроля давления в шинах (TPMS) использует беспроводную технологию с электронными датчиками, установленными на ободе колеса, для контроля уровня давления в шинах. Датчики, установленные на каждом колесе как часть штока клапана, передают показания давления в шинах на модуль приемника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очень важно ежемесячно проверять давление во всех шинах вашего автомобиля и поддерживать его на должном уровне.

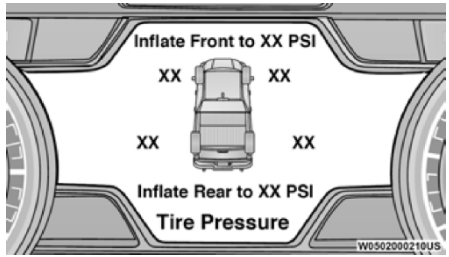
Система TPMS состоит из следующих компонентов:

- Модуль приемника
- Четыре датчика системы контроля давления в шинах
- Различные сообщения системы контроля давления в шинах, которые отображаются на комбинации приборов
- Предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах

Предупреждения системы контроля давления в шинах о низком давлении



Предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS) загорится в комбинации приборов и прозвучит звуковой сигнал, если давление в одной или нескольких шинах низкое.
четырех активных дорожных шин. Кроме того, на комбинации приборов появится график, показывающий значения давления в каждой шине, причем значения низкого давления в шинах другим цветом. Также будет отображаться сообщение "Накачайте до XX".



Индикация низкого давления в шинах

В этом случае следует как можно скорее остановиться и накачать шины с низким давлением (те, которые имеют другой цвет на графике комбинации приборов) до рекомендованного табличкой автомобиля значения давления в холодных шинах, как показано в разделе "Накачать до XX". Как только система получит обновленные данные о давлении в шинах, система автоматически обновится, графический дисплей в комбинации приборов вернется к исходному цвету, а предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах погаснет. Автомобиль может

Чтобы система TPMS получила эту информацию, необходимо в течение 20 минут двигаться со скоростью более 15 миль в час (24 км/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При заправке теплых шин давление в шинах может быть увеличено еще на 4 фунта на квадратный дюйм (28 кПа) выше рекомендованного на табличке давления в холодных шинах, чтобы выключить предупреждающую лампу системы контроля давления в шинах.

Предупреждение об обслуживании системы TPMS

При обнаружении неисправности системы предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать на сайте и гаснуть в течение 75 секунд, а затем останется гореть постоянно.
При неисправности системы также раздастся звуковой сигнал. Кроме того, на комбинации приборов в течение минимум пяти секунд будет отображаться сообщение "SERVICE TPM SYSTEM", а затем вместо значения давления будут показаны прочерки (--), указывающие на то, какой датчик не получает сигнал.

При включении зажигания эта последовательность повторится, если неисправность системы все еще сохраняется. Если неисправность системы больше не существует, предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах перестанет мигать, сообщение "SERVICE TPM SYSTEM" перестанет отображаться, а вместо прочерков будет показано значение давления. Неисправность системы может возникнуть по одной из следующих причин:

- Помехи, вызванные электронными устройствами или движением рядом с объектами, излучающими те же радиочастоты, что и датчики системы контроля давления в шинах
- Установка послепродажной тонировки окон, содержащей материалы, которые могут блокировать сигналы радиоволн
- Скопление снега или льда вокруг колес или кожухов колес
- Использование шинных цепей на автомобиле
- Использование колес/шин, не оборудованных датчиками TPMS

Неисправность системы может возникнуть из-за неправильного расположения датчика TPMS. При возникновении неисправности системы из-за неправильного расположения датчика TPMS предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать и гаснуть в течение 75 секунд, а затем останется
гореть постоянно. При неисправности системы также раздастся звуковой сигнал. Кроме того, на комбинации приборов отобразится сообщение Tire
Вместо экрана дисплея давления в шинах появится сообщение "Pressure Temporarily Unavailable". При включении зажигания эта последовательность повторится, если неисправность системы все еще существует. Если неисправность системы устранена, предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах больше не будет мигать, а на экране дисплея давления в шинах будут отображаться значения давления в шинах в правильных местах.

Автомобили с несоответствующим полноразмерным запасным колесом или компактным запасным колесом

- Несоответствующая полноразмерная запасная или компактная запасная шина не имеет датчика TPMS. Поэтому система TPMS не будет контролировать давление в несоответствующей полноразмерной запасной или компактной запасной шине.
- Если вы установите несоответствующую полноразмерную запасную или компактную запасную шину вместо дорожной шины, давление в которой ниже предела предупреждения о низком давлении, при следующем включении зажигания загорится предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS) и сообщение "LOW TIRE", а также прозвучит звуковой сигнал. Кроме того, на графике на приборной панели Кластер по-прежнему будет отображать значение давления другим цветом и сообщение "Надуйте до XX".
- После 20 минут движения автомобиля со скоростью более 15 миль в час (24 км/ч) предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать и гаснуть в течение 75 секунд, а затем останется гореть постоянно. Кроме того, на комбинации приборов в течение минимум пяти секунд будет отображаться сообщение "SERVICE TPM SYSTEM", а затем вместо значения давления будут показаны прочерки (--).
- При каждом последующем цикле включения зажигания раздастся звуковой сигнал, предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать и гаснуть в течение
75 секунд, а затем будет гореть постоянно, а на комбинации приборов в течение минимум пяти секунд будет отображаться сообщение "SERVICE TPM SYSTEM", а затем вместо значения давления будут отображаться прочерки (--).
- После ремонта или замены оригинальной дорожной шины и ее установки на автомобиль вместо несоответствующей полноразмерной или компактной запасной, система
TPMS обновится автоматически. Кроме того, погаснет предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS), а на графике в комбинации приборов вместо прочерков будет отображаться новое значение давления (--), пока ни в одной из четырех активных дорожных ш и н давление не окажется ниже предупреждающего предела низкого давления. Чтобы система TPMS получила эту информацию, автомобиль должен двигаться в течение 20 м и н у т со скоростью более 15 миль в час (24 км/ч).

Предупреждение о заполнении шин

Эта функция уведомляет пользователя о достижении указанного на табличке давления в шине при ее накачивании или сдувании.

Вы можете отключить или включить функцию Tire Fill Alert с помощью настроек Uconnect в радиоприемнике.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При использовании системы Tire Fill Alert одновременно может быть заправлена только одна шина.
- Функция Tire Fill Alert не может быть включена, если существующая неисправность системы TPMS установлена на "активную" или если система находится в режиме деактивации (при наличии).

Система активируется, когда система TPMS обнаруживает положительное увеличение давления в шине при накачивании шины. Зажигание должно находиться в режиме RUN, а коробка передач - в положении PARK.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для перехода в режим Tire Fill Alert не требуется работающий двигатель.

Для подтверждения того, что автомобиль находится в режиме Tire Fill Alert, загорятся аварийные лампы.

При переходе в режим Tire Fill Alert в комбинации приборов отображается экран индикации давления в шинах.

Если лампы аварийной сигнализации не загораются во время накачивания шины, возможно, датчик TPMS находится вне зоны действия, что препятствует получению сигнала от датчика TPMS. В этом случае автомобиль может потребоваться слегка сдвинуть вперед или назад, чтобы выйти из "нулевого пятна".

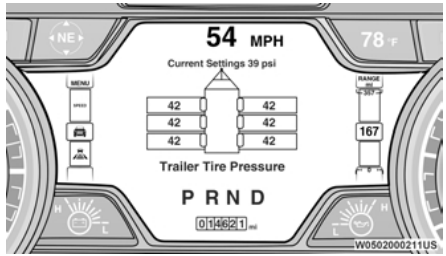
Эксплуатация:

- Сирена прозвучит один раз, чтобы сообщить пользователю, когда нужно прекратить наполнять шину, когда она достигнет рекомендуемого давления.
- Сирена прозвучит три раза, если шина переполнена, и будет продолжать звучать каждые пять секунд, если пользователь продолжает накачивать шину.
- Сирена прозвучит еще раз, когда будет выпущено достаточное количество воздуха для достижения надлежащего уровня накачки.
- Сирена также прозвучит три раза, если шина окажется недокачанной, и будет продолжать звучать каждые пять секунд, если пользователь продолжит спускать шину.

Система контроля давления в шинах прицепа (TTPMS) - при наличии оборудования

Система контроля давления в шинах прицепа (TTPMS) - это функция, которая отображает значения давления в шинах прицепа и предупреждает водителя о низком давлении в шинах в зависимости от установленного водителем целевого значения давления в шинах с помощью настроек TTPMS, расположенных в радиоприемнике.

Система TTPMS контролирует давление в каждой шине и предупреждает водителя через панель приборов, когда давление в шинах падает ниже 25 %
от заданного водителем давления, либо при возникновении неисправности системы. На комбинации приборов будет отображаться фактическое давление в шинах или прочерки для каждой из шин прицепа
В зависимости от конфигурации прицепа на приборной панели отображается фактическое давление в шинах или прочерки для каждой из шин прицепа в правильном положении. Система TTPMS может поддерживать до 12 шин прицепа на один конфигурируемый прицеп и до четырех конфигурируемых прицепов.



Система мониторинга давления в шинах прицепа

Сопряжение датчиков давления в шинах прицепа

Чтобы воспользоваться этой функцией, необходимо установить датчики давления в шинах прицепа и сопрячь их с грузовиком. Если для прицепа требуется больше четырех датчиков, чем предусмотрено, дополнительные датчики можно приобрести у официального дилера Ram.

Когда датчики установлены, а прицеп находится рядом или подключен к грузовику Ram, начните процесс сопряжения, войдя в меню настроек радиоприемника и выбрав пункт "Прицеп". Выберите нужный профиль прицепа для с о п р я ж е н и я , откройте меню "Давление в шинах" и нажмите "Настроить все шины".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается управлять автомобилем до завершения процесса сопряжения.



Настройки давления в шинах прицепа



Сопряжение давления в шинах прицепа

Следуя подсказкам на экране, выберите количество осей (1-3), количество шин прицепа (2, 4, 6, 8 или 12) и заданное давление в шинах прицепа. Диапазон можно выбрать в пределах 25-125 фунтов на квадратный дюйм (172-862 кПа).

После программирования psi (кПа) появится экран сопряжения. Датчики шин должны быть сопряжены в указанном порядке. Начиная с шины 1, спустите давление в шине на 5 фунтов на квадратный дюйм (34 кПа) и дождитесь звукового сигнала. Может пройти до трех минут, прежде чем прозвучит сигнал, означающий, что датчик сопряжен. Повторите процедуру с каждой шиной по порядку до завершения.
Не выходите из экрана сопряжения до завершения процесса. Если сопряжение не удалось, раздастся двойной звуковой сигнал, и на сенсорном экране появится подсказка, позволяющая повторить процедуру; "Retry" появляется только при неудачной настройке. Для получения экрана успешной настройки необходимо, чтобы каждая шина была успешно сопряжена в ходе одного процесса сопряжения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если процесс сопряжения завершается через три минуты отсутствия связи с датчиком, раздастся двойной сигнал, указывающий на то, что сопряжение не удалось, и на экране радиостанции появится сообщение о том, что процесс не удался.
на экране радиостанции появится сообщение о неудачном процессе. При определенных обстоятельствах двойной сигнал сирены может продолжать раздаваться каждые три минуты, указывая на неудачное сопряжение. В этом случае звуковой сигнал можно отменить, переведя кнопку зажигания в положение OFF, а затем обратно в положение RUN.

Система контроля давления в шинах Предупреждения о низком давлении

При обнаружении низкого давления в одной или нескольких активных дорожных шинах на комбинации приборов появится сообщение "Trailer Tire Pressure Low". Затем на приборной панели появится график TTPMS, показывающий значения давления в каждой шине, причем значения низкого давления в шинах будут выделены другим цветом.

В этом случае необходимо как можно скорее остановиться и накачать шины с низким давлением (те, которые имеют другой цвет на графике комбинации приборов) до запрограммированного клиентом целевого значения давления в шинах.

значение давления, отображаемое в верхней части графического дисплея комбинации приборов TTPMS. Как только шины будут накачаны, система автоматически обновит графический дисплей в комбинации приборов, вернув ему первоначальный цвет. Для того чтобы система TTPMS получила обновленную информацию, автомобиль может потребоваться вести в течение 10 минут со скоростью более 15 миль в час (24 км/ч).

Сервисное предупреждение TTPMS

При обнаружении неисправности системы на комбинации приборов в течение минимум пяти секунд будет отображаться сообщение "Trailer Tire Pressure System Service Required".

После устранения неисправности системы сообщение "Trailer Tire Pressure System Service Required" больше не будет отображаться. Автомобиль может потребоваться вести в течение 10 минут со скоростью более 15 миль/ч (24 км/ч), чтобы чтобы система TTPMS получила информацию о давлении в шинах прицепа.

Система давления в шинах прицепа не настроена

Сообщение "Trailer Tire Pressure System Not Configured" будет отображаться в комбинации приборов на графике TTPMS, если выбран номер прицепа, к которому не подключены датчики давления в шинах прицепа. Чтобы исправить это состояние, см. раздел Настройки Uconnect в руководстве пользователя.

Обнаруженные датчики прицепа не соответствуют активному прицепу

Сообщение "Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer" будет отображаться в комбинации приборов, когда датчики прицепа, получаемые модулем TTPMS, не соответствуют датчикам прицепа, сопряженным с текущим выбранным номером прицепа. Это сообщение будет отображаться, когда получаемые датчики

полностью совпадают с датчиками, сопряженными с другим номером прицепа, настроенным в модуле TTPMS.

Для устранения этой проблемы необходимо выбрать правильный номер прицепа в настройках радио Uconnect.

УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Одними из наиболее важных элементов безопасности в вашем автомобиле являются удерживающие системы:

Характеристики удерживающих систем для пассажиров

- Ремни безопасности
- Дополнительные удерживающие системы (SRS) Подушки безопасности
- Детские удерживающие устройства

Некоторые элементы системы безопасности, описанные в этом разделе , могут входить в стандартную комплектацию некоторых моделей, а могут быть дополнительным оборудованием для других моделей. Если вы не уверены, обратитесь к официальному дилеру.

Важные меры предосторожности

Обратите пристальное внимание на информацию в этом разделе. В нем рассказывается о том, как правильно использовать удерживающую систему , чтобы максимально обезопасить себя и своих пассажиров.

Вот несколько простых шагов, которые вы можете предпринять, чтобы свести к минимуму риск пострадать от срабатывания подушки безопасности:

1. Дети 12 лет и младше всегда должны ездить пристегнутыми на заднем сиденье автомобиля с задним сиденьем.
2. Ребенок, который недостаточно велик, чтобы правильно пристегнуться ремнем безопасности автомобиля, должен быть пристегнут в соответствующем детском удерживающем устройстве или бустере с ремнем безопасности на заднем сиденье ⇨стр. 317.
3. Если на переднем пассажирском сиденье должен ехать ребенок в возрасте от 2 до 12 лет (не в детском удерживающем устройстве
   Если на переднем пассажирском сиденье должен ехать ребенок от 2 до 12 лет (не в детском удерживающем устройстве для детей, сидящих сзади), отодвиньте сиденье как можно дальше назад

   и используйте соответствующее детское удерживающее

   устройство ⇨ стр. 317.
4. Никогда не позволяйте детям продевать плечевой ремень за спину или под руку.
5. Чтобы убедиться в правильности использования детского удерживающего устройства, прочтите прилагаемые к нему инструкции.
6. Все пассажиры должны всегда правильно пристегиваться поясными и плечевыми ремнями.
7. Сиденья водителя и переднего пассажира должны быть отодвинуты назад настолько, насколько это возможно, чтобы дать фронтальным подушкам безопасности возможность раскрыться.
8. Не прислоняйтесь к двери или окну. Если в вашем автомобиле установлены боковые подушки безопасности и произойдет их срабатывание, боковые подушки безопасности с силой влетят в пространство между пассажирами и дверью, и пассажиры могут получить травмы.
9. Если система подушек безопасности в этом автомобиле должна быть
   Если система подушек безопасности в этом автомобиле должна быть модифицирована, чтобы вместить инвалида, обратитесь к Руководству пользователя, чтобы получить контактную информацию для обслуживания клиентов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, расположенное лицом назад, перед подушкой безопасности. Срабатывание передней подушки безопасности пассажира может привести к смерти или серьезным травмам ребенка 12 лет или младше, в том числе ребенка, находящегося в детском удерживающем устройстве, расположенном спиной вперед.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем сиденье автомобиля. Используйте детское удерживающее устройство только на заднем сиденье. Если в автомобиле нет заднего сиденья, не перевозите в нем детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади.

Системы ремней безопасности

Пристегивайтесь, даже если вы отличный водитель, даже в коротких поездках. Кто-то на дороге может оказаться плохим водителем и спровоцировать столкновение, в которое попадете вы. Это может произойти далеко от дома или на вашей собственной улице.

Исследования показали, что ремни безопасности спасают жизни и могут снизить тяжесть травм при столкновении. Самые тяжелые травмы случаются, когда людей выбрасывает из автомобиля. Ремни безопасности снижают вероятность выброса и риск получения травм при ударе о внутреннюю поверхность автомобиля. Каждый человек, находящийся в автомобиле , должен быть всегда пристегнут.

Усовершенствованная система напоминания о необходимости использования ремней безопасности (BeltAlert)

Система BeltAlert для водителя и пассажира - при наличии оборудования



BeltAlert - это функция, предназначенная для напоминания водителю и пассажиру на переднем сиденье с внешней стороны (если они оборудованы системой BeltAlert) о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Функция BeltAlert активна, когда выключатель зажигания находится в положении START или ON/RUN.

Начальная индикация

Если водитель не пристегнут, когда выключатель зажигания впервые находится в положении START или ON/RUN, в течение нескольких секунд раздается звуковой сигнал. Если водитель или пассажир на переднем сиденье (если оно оборудовано системой BeltAlert) не пристегнут, когда выключатель зажигания впервые находится в положении Замок зажигания впервые находится в положении START или ON/RUN, индикатор напоминания о ремнях безопасности включится и будет гореть до тех пор, пока оба ремня безопасности передних передних пассажиров не будут пристегнуты. Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности не действует, если незанято крайнее переднее пассажирское сиденье.

Последовательность предупреждений BeltAlert

Система предупреждения BeltAlert активируется, когда автомобиль движется с превышением заданного диапазона скорости, а водитель или пассажир переднего сиденья с краю не пристегнут (если оно оборудовано системой BeltAlert для передних пассажиров с краю) (система BeltAlert для передних пассажиров с краю не работает, если сиденье переднего пассажира с краю не занято). Последовательность предупреждений BeltAlert начинается с мигания индикатора напоминания о ремнях безопасности и подачи прерывистого звукового сигнала. После завершения последовательности предупреждений BeltAlert лампочка Seat Belt Reminder Light будет гореть до тех пор, пока сиденье не будет пристегнуто. ремни пристегнуты. Последовательность предупреждений BeltAlert может повторяться в зависимости от скорости автомобиля до тех пор, пока водитель и пассажиры, сидящие на передних сиденьях, не будут пристегнуты ремнями безопасности. Водитель должен проинструктировать всех пассажиров о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Изменение состояния

Если водитель или пассажир на переднем сиденье (если оно оборудовано системой BeltAlert) отстегнет ремень безопасности во время движения автомобиля, начнется последовательность предупреждений BeltAlert, пока ремни безопасности не будут пристегнуты снова.

Ремень BeltAlert не активен, если крайнее переднее пассажирское сиденье не занято. Система BeltAlert может сработать, если на крайнем переднем пассажирском сиденье или при сложенном сиденье (если оно оборудовано) положить животное или другие предметы. Рекомендуется пристегивать домашних животных на заднем сиденье (если оборудовано) в шлейках или переносках для животных, которые закреплены ремнями безопасности, а груз должен быть правильно уложен.

Система BeltAlert может быть активирована или деактивирована официальным дилером. FCA US LLC не рекомендует отключать систему BeltAlert.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если функция BeltAlert была отключена, а водитель или пассажир переднего крайнего сиденья (если оно оборудовано системой BeltAlert) не пристегнуты.
или пассажира на переднем сиденье (если оно оборудовано системой BeltAlert для передних пассажиров) не пристегнуты, включится индикатор напоминания о ремнях безопасности и будет гореть до тех пор, пока ремни безопасности водителя и пассажира на переднем сиденье не будут пристегнуты.

Поясные/плечевые ремни

Все места для сидения в вашем автомобиле оборудованы ремнями безопасности для коленей и плеч.

Втягивающее устройство ленты ремня безопасности блокируется только при очень резкой остановке или столкновении. Эта функция позволяет плечевой части ремня безопасности свободно двигаться вместе с вами в обычных условиях. Однако при столкновении ремень безопасности заблокируется и снизит риск удара о внутреннюю часть автомобиля или выброса из него.

ВНИМАНИЕ!

- Полагаясь только на подушки безопасности, вы можете получить более серьезные травмы при столкновении. Подушки безопасности работают в паре с ремнем безопасности, чтобы правильно пристегнуть вас. В некоторых случаях подушки безопасности вообще не срабатывают. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если у вас есть подушки безопасности.
- При столкновении вы и ваши пассажиры можете получить гораздо более серьезные травмы, если не будете должным образом пристегнуты. Вы можете удариться о салон автомобиля или других пассажиров, или вас может выбросить из автомобиля. Всегда следите за тем, чтобы вы и другие пассажиры были пристегнуты должным образом.
- Опасно ездить в грузовом отсеке, внутри или снаружи автомобиля. В случае столкновения люди, находящиеся в этих местах, могут получить серьезные травмы или погибнуть.
- Не позволяйте людям ездить в любом месте вашего автомобиля, не оборудованном сиденьями и ремнями безопасности.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что все пассажиры в вашем автомобиле находятся на своих местах и правильно используют ремни безопасности. Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых травм или смерти в случае аварии, пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, установлена ли на их сиденье подушка безопасности или нет.
- Неправильно пристегнутый ремень безопасности может значительно усугубить ваши травмы при столкновении. У вас могут быть внутренние повреждения, или вы даже можете выскользнуть из ремня безопасности. Следуйте этим инструкциям, чтобы надежно пристегнуться и обезопасить своих пассажиров.
- Два человека никогда не должны быть пристегнуты одним ремнем безопасности. Пристегнутые вместе люди могут врезаться друг в друга при столкновении, причинив друг другу серьезные травмы. Никогда не используйте поясной/плечевой ремень или ремень безопасности для более чем одного человека, независимо от его размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Слишком высоко расположенный поясной ремень может увеличить риск получения травмы при столкновении. Усилие ремня безопасности будет направлено не на крепкие тазовые кости и бедра, а на живот. Всегда пристегивайте поясную часть ремня безопасности как можно ниже и держите ее плотно прижатой.
- Перекрученный ремень безопасности может не защитить вас должным образом. При столкновении он может даже порезать вас. Убедитесь, что ремень безопасности прилегает к телу ровно, без перекручиваний. Если вы не можете выпрямить ремень безопасности в вашем автомобиле,

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

немедленно обратитесь к авторизованному дилеру и устраните неисправность.

- Ремень безопасности, застегнутый на неправильную пряжку, не защитит вас должным образом. Часть ремня может располагаться слишком высоко над телом, что может привести к внутренним повреждениям. Всегда пристегивайте ремень безопасности в ближайшую к вам пряжку.
- Слишком свободный ремень безопасности не защитит вас должным образом. При внезапной остановке вы можете слишком сильно податься вперед, что увеличит вероятность получения травмы. Пристегивайте ремень безопасности плотно.
- Ремень безопасности, надетый под мышкой, опасен. При столкновении ваше тело может удариться о внутренние поверхности автомобиля, что увеличит травмы головы и шеи. Ремень безопасности, пристегнутый под мышкой, может вызвать повреждения внутренних органов. Ребра не так прочны, как плечевые кости. Пристегивайтесь ремнем безопасности через плечо, чтобы при столкновении сила удара приходилась н а самые крепкие кости.
- Плечевой ремень, расположенный сзади, не защитит вас от травм во время столкновения. Если вы не пристегнете плечевой ремень, то с большей вероятностью ударитесь головой при столкновении. Поясной и плечевой ремни должны использоваться вместе.
- Потрепанный или порванный ремень безопасности может порваться при столкновении и оставить вас без защиты. Периодически осматривайте систему ремней безопасности, проверяя, нет ли порезов, заломов или незакрепленных деталей. Поврежденные детали должны быть немедленно заменены. Не разбирайте и не модифицируйте систему ремней безопасности. Если ваш автомобиль попал в аварию, или если у вас возникли вопросы

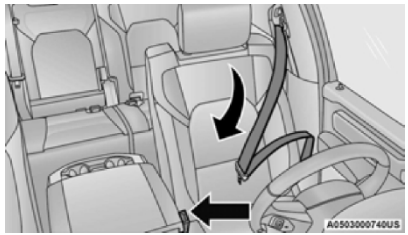
(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

относительно состояния ремней безопасности или втягивающих устройств, доставьте свой автомобиль для проверки к официальному дилеру FCA US LLC или в авторизованный центр FCA US LLC Certified Collision Care Program.

Инструкция по эксплуатации поясного/плечевого ремня

1. Войдите в автомобиль и закройте дверь. Сядьте и отрегулируйте сиденье.
2. Защелка ремня безопасности находится над спинкой переднего сиденья и рядом с вашей рукой на заднем сиденье (в автомобилях, оборудованных задним сиденьем). Возьмитесь за пластину-защелку и потяните ремень безопасности. Сдвиньте пластину-защелку вверх по тесьме настолько, насколько это необходимо, чтобы ремень безопасности обхватил ваши колени.



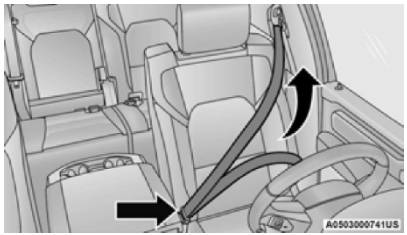
Вытаскивание пластины защелки

3. Когда ремень безопасности станет достаточно длинным, вставьте пластину-защелку в пряжку до щелчка.



Вставка пластины-защелки в пряжку

4. Расположите поясной ремень так, чтобы он плотно прилегал к бедрам и располагался ниже живота. Чтобы убрать слабину в части поясного ремня, потяните вверх за плечевой ремень. Чтобы ослабить поясной ремень, если он слишком тугой, наклоните пластину-защелку и потяните за поясной ремень. А
плотно пристегнутый ремень безопасности снижает риск соскальзывания под ремень безопасности при столкновении.



Расположение поясного ремня

5. Расположите плечевой ремень через плечо и грудь с минимальной слабиной, если таковая имеется, так, чтобы он
чтобы было удобно и не упиралось в шею. Втягивающее устройство уберет всю слабину плечевого ремня.

6. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически втянется в убранное положение. При необходимости сдвиньте пластину-защелку вниз по тесьме, чтобы ремень безопасности полностью втянулся.

Процедура раскручивания поясного/плечевого ремня безопасности

Чтобы распутать перекрученный поясной/плечевой ремень, выполните следующие действия.

1. Расположите пластину-защелку как можно ближе к точке крепления.

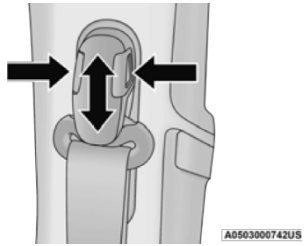
2. На расстоянии примерно 6-12 дюймов (15-30 см) над пластиной-защелкой возьмите и скрутите ремень безопасности
чтобы образовалась складка, которая начинается непосредственно над пластиной защелки.

3. Сдвиньте пластину защелки вверх по сложенной тесьме. Сложенная тесьма должна войти в паз в верхней части пластины защелки.

4. Продолжайте сдвигать пластину фиксатора вверх, пока она не освободит сложенную тесьму и ремень безопасности не перестанет перекручиваться.

Регулируемое верхнее крепление плечевого ремня безопасности

На сиденьях водителя и переднего пассажира верхняя часть плечевого ремня безопасности может быть отрегулирована вверх или вниз, чтобы расположить ремень безопасности на расстоянии от вашей шеи. Нажмите или сожмите кнопку крепления, чтобы освободить крепление, и переместите его вверх или вниз в то положение, которое вам удобнее всего.



Регулируемое крепление

Как правило, если вы ниже среднего роста, вам лучше выбрать более низкое положение крепления плечевого ремня, а если вы выше среднего роста, вам лучше выбрать более высокое положение крепления плечевого ремня. После того как вы отпустите кнопку крепления, попробуйте передвинуть его вверх или вниз, чтобы убедиться, что оно зафиксировано в нужном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулируемое верхнее крепление плечевого ремня оснащено функцией Easy Up. Эта функция позволяет регулировать крепление плечевого ремня в верхнем положении, не нажимая и не выжимая кнопку фиксатора. Чтобы убедиться в том, что крепление плечевого ремня защелкнуто, потяните вниз за крепление плечевого ремня, пока оно не зафиксируется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильно пристегнутый ремень безопасности может значительно усугубить ваши травмы при столкновении. Вы можете получить внутренние повреждения или даже выскользнуть из ремня безопасности. Следуйте этим инструкциям, чтобы надежно пристегнуться ремнем безопасности и обезопасить своих пассажиров.
- Расположите плечевой ремень через плечо и грудь с минимальной слабиной, если таковая имеется, так, чтобы он
чтобы было удобно и не упиралось в шею. Втягивающее устройство уберет любую слабину в плечевом ремне.
- Неправильная регулировка ремня безопасности может снизить эффективность ремня безопасности в случае аварии.
- Всегда выполняйте все регулировки высоты ремня безопасности , когда автомобиль неподвижен.

Удлинитель ремня безопасности

Если длина ремня безопасности недостаточна для правильной посадки даже при полностью вытянутой тесьме и регулируемом верхнем креплении плечевого ремня (при наличии) в самом нижнем положении, официальный дилер может предоставить вам удлинитель ремня безопасности Seat Belt Extender. Удлинитель ремня безопасности следует использовать только в том случае, если длина имеющегося ремня безопасности н е д о с т а т о ч н а . Если удлинитель ремня безопасности не требуется д л я другого пассажира, его следует снять.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте удлинитель ремня безопасности только в том случае, если он физически необходим для правильной установки оригинального сиденья.

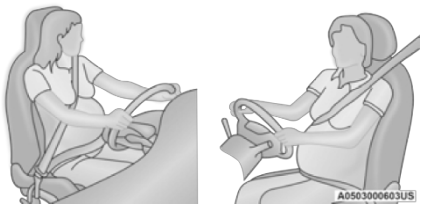
(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

система ремней безопасности. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ удлинитель ремня безопасности
если расстояние между передним краем пряжки удлинителя ремня безопасности и центром тела пассажира составляет менее 6 дюймов.

- Использование удлинителя ремня безопасности без необходимости может увеличить риск получения серьезных травм или смерти в случае столкновения. Используйте удлинитель ремня безопасности только в том случае, если длина поясного ремня недостаточна, и только в рекомендованных положениях сидений. Снимайте и храните удлинитель ремня безопасности, если он не нужен.

Ремни безопасности и беременные женщины



Ремни безопасности и беременные женщины

Ремни безопасности должны быть пристегнуты все пассажиры, включая беременных женщин: риск получения травм в случае аварии снижается для матери и нерожденного ребенка, если они пристегнуты ремнем безопасности.

Расположите поясной ремень плотно и низко под животом и поперек сильных костей бедер. Расположите плечевой ремень поперек груди и подальше от шеи.

Никогда не располагайте плечевой ремень за спиной или под мышкой.

Натяжитель ремня безопасности

Системы ремней безопасности переднего и второго ряда оснащены устройствами предварительного натяжения, которые предназначены для устранения слабины ремня безопасности в случае столкновения. Эти устройства могут улучшить работу ремня безопасности, устраняя слабину ремня на ранней стадии столкновения. Преднатяжители работают для пассажиров любого роста, включая тех, кто находится в детских удерживающих устройствах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эти устройства не заменяют правильную установку ремня безопасности самим пассажиром. Ремень безопасности по-прежнему должен быть плотно пристегнут и правильно расположен.

Преднатяжители срабатывают от контроллера удерживающих устройств для пассажиров (ORC). Как и подушки безопасности, преднатяжители являются элементами одноразового использования. Сработавший преднатяжитель или сработавшая подушка безопасности подлежат немедленной замене.

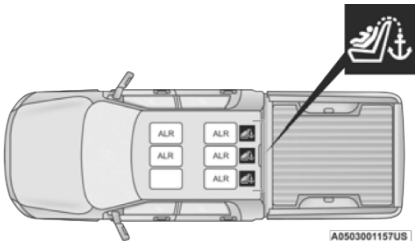
Функция управления энергией

Система ремней безопасности переднего и второго ряда оснащена функцией управления энергией, которая может помочь дополнительно снизить риск получения травмы в случае столкновения. Система ремней безопасности оснащена втягивающим устройством, предназначенным для контролируемого освобождения ленты.

Переключаемые автоматические блокирующие втягивающие устройства (ALR)

Ремни безопасности на пассажирских сиденьях оснащены переключаемым автоматическим замком

Втягивающее устройство (ALR), которое используется для крепления детской удерживающей системы ⇨стр. 324. На рисунке ниже показана функция блокировки для каждого места для сидения.



Втягивающее устройство автоматической блокировки
- (ALR) Расположение (все модели)

Если пассажирское сиденье оборудовано системой ALR и используется в обычном режиме, вытяните ленту ремня безопасности достаточно далеко, чтобы удобно обхватить среднюю часть тела пассажира, чтобы не активировать систему ALR. Если система ALR активирована, вы услышите щелчок при втягивании ремня безопасности. В этом случае дайте ремню полностью втянуться, а затем осторожно вытяните только то количество ленты, которое необходимо для удобного обхвата средней части тела пассажира. Вставьте пластину-защелку в пряжку до щелчка.

В режиме автоматической блокировки плечевой ремень автоматически блокируется. Ремень безопасности все равно будет втягиваться, чтобы устранить провисание плечевого ремня. Используйте режим автоматической фиксации, когда детское удерживающее устройство устанавливается на сиденье, оборудованное ремнем безопасности с этой функцией. Дети в возрасте 12 лет и младше должны

На заднем сиденье автомобиля с задним сиденьем ребенок всегда должен быть пристегнут надлежащим образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад перед подушкой безопасности. Срабатывание передней подушки безопасности пассажира может привести к смерти или серьезным травмам ребенка 12 лет
или младше, включая ребенка, находящегося в детском удерживающем устройстве, расположенном спиной вперед.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем сиденье автомобиля. Используйте детское удерживающее устройство только на заднем сиденье. Если в автомобиле нет заднего сиденья, не перевозите в нем детское удерживающее устройство лицом назад.

Как включить режим автоматической блокировки

1. Застегните комбинированный поясной и плечевой ремень.
2. Возьмитесь за плечевую часть и потяните вниз, пока весь ремень безопасности не будет вытянут.
3. Дайте ремню безопасности втянуться. Когда ремень безопасности втянется, вы услышите щелчок. Это означает, что ремень безопасности находится в режиме автоматической фиксации.

Как отключить режим автоматической блокировки

Расстегните комбинированный поясной/плечевой ремень и дайте ему полностью втянуться, чтобы отключить режим автоматической блокировки и активировать чувствительный (аварийный) режим блокировки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Ремень безопасности в сборе подлежит замене, если переключаемый автоматический фиксатор (ALR) или любая другая функция ремня безопасности не работает должным образом при проверке в соответствии с процедурами, указанными в Руководстве по техническому обслуживанию.
- Если не заменить узел ремня безопасности, это может увеличить риск получения травм при столкновении.
- Не используйте режим автоматической блокировки для пристегивания пассажиров, пристегнутых ремнем безопасности, или детей, использующих кресла-бустеры. Режим блокировки используется только для установки детских удерживающих устройств, расположенных лицом назад или вперед, которые имеют ремни безопасности для фиксации ребенка.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

Некоторые элементы безопасности, описанные в этом разделе, могут входить в стандартную комплектацию некоторых моделей, а могут быть дополнительным оборудованием для других. Если вы не уверены, обратитесь к официальному дилеру.

Система подушек безопасности должна быть готова защитить вас в случае столкновения. Контроллер удерживающего устройства пассажира (ORC) контролирует внутренние цепи и соединительную проводку, связанную с электрическими компонентами системы подушек безопасности.
Компоненты. Ваш автомобиль может быть оснащен следующими компонентами системы подушек безопасности:

Компоненты системы подушек безопасности

- Контроллер удерживающего устройства пассажира (ORC)
- Предупреждающая лампа подушки безопасности
- Рулевое колесо и колонка

- Панель приборов
- Коленные противоударные упоры
- Подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- Выключатель пряжки ремня безопасности
- Дополнительные боковые подушки безопасности
- Датчики фронтального и бокового удара
- Преднатяжители ремней безопасности
- Датчики положения колеи сиденья
- Система классификации пассажиров

Предупреждающая лампа подушек безопасности



Контроллер удерживающих устройств для пассажиров (ORC) контролирует готовность электронных частей системы подушек безопасности, когда кнопка питания находится в положении START или ON/RUN.
положение. Если кнопка питания находится в положении OFF, система подушек безопасности не включена и подушки не сработают.

ORC содержит систему резервного питания, которая может привести в действие систему подушек безопасности даже в случае потери питания от аккумулятора или его отсоединения до срабатывания.

ORC включает предупреждающую лампу подушек безопасности в на приборной панели в течение примерно двух-восьми секунд для самопроверки, когда кнопка питания впервые находится в положении ON/RUN. После самопроверки предупреждающая лампа подушек безопасности погаснет. Если система ORC обнаруживает неисправность в каком-либо элементе системы, она включает предупреждающую лампу подушек безопасности, кратковременно или постоянно. Если индикатор загорится снова после первого запуска, раздастся одиночный звуковой сигнал.

ORC также включает диагностику, которая включает предупреждающий индикатор подушек безопасности на приборной панели при обнаружении неисправности, которая может повлиять на работу системы подушек безопасности. Диагностика также регистрирует характер неисправности. Хотя система подушек безопасности сконструирована таким образом, что не требует технического обслуживания, при возникновении любого из следующих ситуаций немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы подушек безопасности.

- Предупреждающая лампа подушек безопасности не загорается в течение двух-восьми секунд, когда кнопка питания впервые находится в положении ON/RUN.
- Предупреждающая лампа подушек безопасности продолжает гореть после двух-восьмисекундного интервала.
- Предупреждающая лампа подушек безопасности загорается периодически или продолжает гореть во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если не работают спидометр, тахометр или любые датчики, связанные с электродвигателем/двигателем, контроллер удерживающих устройств водителя и пассажиров (ORC) также может быть отключен. В этом случае подушки безопасности могут быть не готовы к срабатыванию для вашей защиты. Немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Игнорирование предупреждающей лампы подушек безопасности на панели приборов может означать, что система подушек безопасности не защитит вас в случае столкновения. Если лампочка не загорается при первом включении кнопки питания, остается включенной после запуска автомобиля или
она загорается во время движения, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы подушек безопасности.

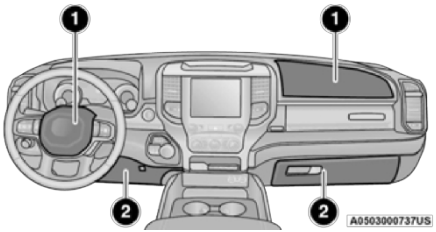
Дублирующая лампа предупреждения о подушках безопасности



Если неисправность предупреждающего индикатора подушек безопасности
Если обнаружен свет, который может повлиять на работу дополнительной удерживающей системы (SRS), на приборной панели загорится предупреждающая лампа резервных подушек безопасности
загорится на приборной панели. Предупреждающая лампа Redundant Air Bag будет гореть до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Кроме того, прозвучит один звуковой сигнал, предупреждающий о том, что загорелась предупреждающая лампа резервных подушек безопасности и обнаружена неисправность. Если предупреждающая лампа дублирующей подушки безопасности загорается периодически или не гаснет во время движения, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания автомобиля.

Передние подушки безопасности

Этот автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности и ремнями безопасности для коленей и плеч для водителя и переднего пассажира. Передние подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности. Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса. Передняя подушка безопасности пассажира установлена на приборной панели, над перчаточным отделением. На крышках подушек безопасности выбиты слова "SRS AIRBAG" или "AIRBAG".



Расположение передних подушек безопасности/коленных упоров

1 - Передние подушки безопасности водителя и пассажира
2 - Коленные упоры водителя и пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Нахождение слишком близко к рулевому колесу или приборной панели во время срабатывания фронтальных подушек безопасности может привести к серьезным травмам, включая смерть. Для срабатывания подушек безопасности необходимо пространство. Сядьте поудобнее, вытянув руки, чтобы дотянуться до рулевого колеса или приборной панели.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, сидящее сзади, перед подушки безопасности. Срабатывание передней подушки безопасности пассажира может привести к смерти или серьезным травмам ребенка 12 лет
или младше, включая ребенка, находящегося в детском удерживающем устройстве для детей, сидящих сзади.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем сиденье автомобиля. Используйте детское удерживающее устройство только на заднем сиденье. Если в автомобиле нет заднего сиденья, не перевозите в нем детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади.

Особенности фронтальных подушек безопасности водителя и пассажира

Усовершенствованная система фронтальных подушек безопасности оснащена многоступенчатыми подушками безопасности для водителя и переднего пассажира. Эта система выдает сигнал в соответствии с тяжестью и типом столкновения, определяемыми контроллером удерживающих устройств водителя и пассажира (ORC), который может получать информацию от датчиков фронтального удара (при наличии) или других компонентов системы.

Инфлятор первой ступени срабатывает сразу же при ударе, требующем раскрытия подушки безопасности. При менее сильных столкновениях используется низкая энергия. При более сильных столкновениях используется более высокая энергия.

Этот автомобиль может быть оборудован выключателем замка ремня безопасности водителя и/или переднего пассажира, который определяет, застегнут ли ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Выключатель замка ремня безопасности может регулировать степень надувания усовершенствованных передних подушек безопасности.

Данный автомобиль может быть оборудован датчиками положения трека сиденья водителя и/или переднего пассажира, которые могут регулировать степень надувания усовершенствованных передних подушек безопасности в зависимости от положения сиденья.

Этот автомобиль оснащен системой классификации пассажира справа спереди, которая предназначена для обеспечения работы усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира в соответствии с весом сидящего пассажира, определенным системой OCS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- На приборной панели или на рулевом колесе не должно быть никаких предметов, расположенных над или рядом с подушкой безопасности, поскольку любые такие предметы могут причинить вред при столкновении автомобиля, достаточно сильном, чтобы вызвать срабатывание подушки безопасности.
- Не кладите ничего на крышки подушек безопасности или вокруг них и не пытайтесь открыть их вручную. Вы можете повредить подушки безопасности и получить травму, поскольку подушки безопасности могут перестать функционировать.
Защитные крышки подушек безопасности сконструированы таким образом, что открываются только при срабатывании подушек безопасности.
- Полагаясь только на подушки безопасности, вы можете получить более серьезные травмы при столкновении. Подушки безопасности работают вместе с ремнем безопасности, чтобы правильно пристегнуть вас. В некоторых случаях подушки безопасности вообще не срабатывают. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если у вас есть подушки безопасности.

Работа передних подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности предназначены для обеспечения дополнительной защиты в дополнение к ремням безопасности. Не ожидается, что передние подушки безопасности уменьшат риск получения травм при столкновении сзади, сбоку или при опрокидывании. Передние подушки безопасности срабатывают не при всех лобовых столкновениях, включая те, которые могут привести к значительным повреждениям автомобиля, например, при столкновении со столбом, при занижении грузовика и при столкновении с угловым смещением.

С другой стороны, в зависимости от типа и места удара передние подушки безопасности могут сработать в столкновениях с незначительными повреждениями передней части автомобиля, но с сильным начальным замедлением.

Поскольку датчики подушек безопасности измеряют замедление автомобиля с течением времени, скорость и повреждения автомобиля сами по себе не являются хорошими показателями того, должна ли была сработать подушка безопасности.

Ремни безопасности необходимы для вашей защиты при любом столкновении, а также для того, чтобы удержать вас на месте, вдали от срабатывающей подушки безопасности.

Когда контроллер удерживающих устройств (ORC) обнаруживает столкновение, требующее срабатывания передних подушек безопасности, он подает сигнал на надувные блоки. Для надувания передних подушек безопасности выделяется большое количество нетоксичного газа.

Накладка ступицы рулевого колеса и верхняя часть приборной панели со стороны пассажира отделяются и складываются, когда подушки безопасности надуваются до полного размера. Передние подушки безопасности полностью надуваются за время, меньшее, чем требуется для того, чтобы моргнуть глазами. Затем передние подушки безопасности быстро сдуваются, помогая удержать водителя и переднего пассажира.

Система классификации пассажиров (OCS) - сиденье переднего пассажира

Система классификации пассажиров (OCS) является частью системы безопасности данного автомобиля, регулируемой федеральным правительством. Она предназначена для обеспечения работы усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира в соответствии с весом сидящего пассажира, определенным OCS.

Система классификации пассажиров (OCS) состоит из следующих элементов:

- Контроллер удерживающих устройств водителя и пассажира (ORC)
- Модуль классификации водителя и пассажиров (OCM) и датчик, расположенный на переднем пассажирском сиденье
- Предупреждающая лампа подушки безопасности

Модуль классификации пассажиров (OCM) и датчик

Модуль классификации пассажиров (OCM) расположен под передним пассажирским сиденьем. Датчик расположен под пеной подушки пассажирского сиденья. Любой вес на сиденье будет воспринят датчиком.
OCM использует данные от датчика для определения наиболее вероятную классификацию переднего пассажира. OCM передает эту информацию в ORC. ORC может уменьшить скорость срабатывания усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира в зависимости от классификации пассажира. Для того чтобы система OCS работала как положено, важно, чтобы передний пассажир сидел правильно и был пристегнут ремнем безопасности.

Система OCS НЕ предотвращает срабатывание усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира. Система OCS может уменьшить степень надувания усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира, если по оценке системы OCS:

- переднее пассажирское сиденье не занято или на нем находятся очень легкие предметы; или
- На переднем пассажирском сиденье находится маленький пассажир, включая ребенка; или
- на переднем пассажирском сиденье установлено детское удерживающее устройство, расположенное спиной вперед; или
- Передний пассажир не сидит должным образом или его вес не соответствует весу сиденья в течение некоторого времени.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира	Выход подушки безопасности переднего пассажира
Детское удерживающее устройство для детей, сидящих спиной вперед	Развертывание с пониженной мощностью
Ребенок, включая ребенка, находящегося в детском удерживающем устройстве, расположенном лицом вперед, или в кресле-бустере*	Срабатывание с уменьшенной мощностью ИЛИ полное срабатывание
Правильно сидящий взрослый	Развертывание с полной мощностью ИЛИ развертывание с пониженной мощностью
Незанятое сиденье	Развертывание с уменьшенной мощностью

* Ребенок может быть классифицирован как
* Ребенок может быть отнесен к категории взрослых, что позволит сработать усовершенствованной фронтальной подушке безопасности пассажира в полную силу. Никогда не разрешайте детям ездить на переднем пассажирском сиденье и никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему, включая детское удерживающее устройство для детей, сидящих спиной вперед, на переднем пассажирском сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади, перед подушкой безопасности. Срабатывание передней подушки безопасности пассажира может привести к смерти или серьезным травмам ребенка 12 лет или младше, включая ребенка, находящегося в детском удерживающем устройстве, расположенном спиной вперед.

(Продолжение)

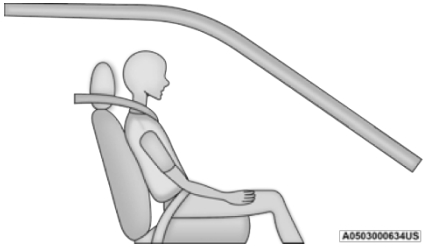
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем сиденье автомобиля. Используйте детское удерживающее устройство только на заднем сиденье. Если в автомобиле нет заднего сиденья, не перевозите в нем детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади.
- Дети 12 лет и младше всегда должны ездить пристегнутыми на заднем сиденье автомобиля, оборудованного задним сиденьем.

Система OCS определяет наиболее вероятную классификацию переднего пассажира. Система OCS оценивает вес сидящего на сиденье переднего пассажира и где
В этом месте находится вес. OCS передает статус классификации в ORC. ORC использует классификацию для определения необходимости корректировки степени надувания усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира.

Для того чтобы система OCS работала так, как задумано, важно, чтобы передний пассажир сидел правильно и был пристегнут ремнем безопасности. Правильно сидящие пассажиры должны:

- сидят прямо
- лицом вперед
- сидят по центру сиденья, поставив ноги на пол или рядом с ним
- Сидят, прижавшись спиной к спинке сиденья, и спинка сиденья находится в вертикальном положении



Правильная посадка

Пассажиры с небольшим весом (включая маленьких взрослых)

Если на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир с меньшим весом, включая маленького взрослого, система OCS может уменьшить степень надувания усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира. Это не означает, что система OCS работает неправильно.

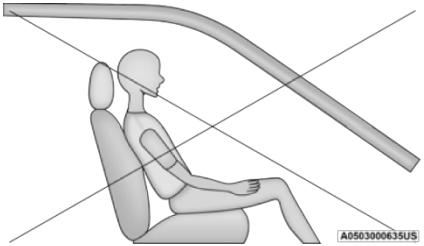
Не уменьшайте и не увеличивайте вес пассажира, сидящего на переднем пассажирском сиденье.

Вес переднего пассажира должен быть правильно распределен на переднем пассажирском сиденье. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти. Система OCS определяет наиболее вероятную классификацию пассажира, которого она обнаруживает. Система OCS определяет уменьшение или увеличение веса переднего пассажира, что может привести к изменению степени надувания усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира в случае столкновения. Это не означает, что система OCS работает некорректно.
Уменьшение веса переднего пассажира, сидящего на переднем пассажирском сиденье, может привести к срабатыванию усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира с пониженной мощностью. Увеличение веса переднего пассажира, сидящего на переднем пассажирском сиденье может привести к срабатыванию усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира с полной мощностью.

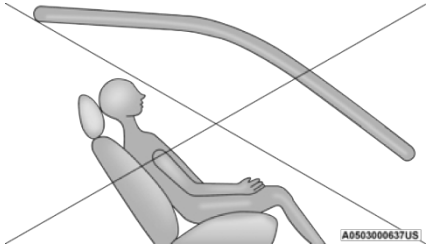
Примеры неправильной посадки переднего пассажира включают:

- Вес переднего пассажира переносится на другую часть автомобиля (например, на дверь, подлокотник или приборную панель).
- Передний пассажир наклоняется вперед, в сторону или поворачивается лицом к задней части автомобиля.
- Спинка сиденья переднего пассажира не находится в полностью вертикальном положении.
- Передний пассажир несет или держит в руках какой-либо предмет во время сидения (например, рюкзак, коробку и т.д.).
- Под сиденьем переднего пассажира застряли предметы.
- Предметы застряли между сиденьем переднего пассажира и центральной консолью.
- Принадлежности, которые могут изменить вес сидящего на переднем пассажирском сиденье, закреплены на переднем пассажирском сиденье.
- Все, что может уменьшить или увеличить вес сидящего переднего пассажира.

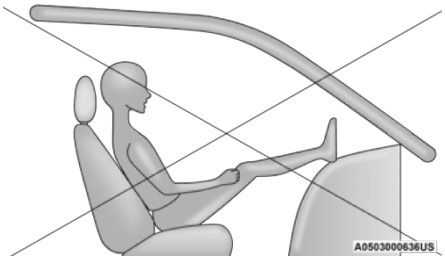
OCS определяет наиболее вероятную классификацию переднего пассажира. Если пассажир на переднем пассажирском сиденье сидит неправильно, он может выдать на OCS выходной сигнал, отличающийся от входного сигнала веса правильно сидящего пассажира, н а п р и м е р :



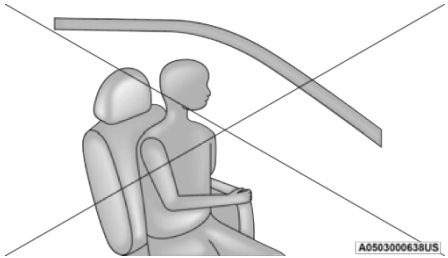
Не сидит должным образом



Не сидит должным образом



Не сидит должным образом



Не сидит должным образом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При неправильной посадке ребенка, ребенка, маленького подростка или взрослого на переднем пассажирском сиденье пассажир может подавать на OCS выходной сигнал, отличающийся от сигнала, подаваемого на переднее пассажирское сиден

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

не соответствует весу пассажира в правильной посадке. Это может привести к серьезным травмам или смерти в случае столкновения.

- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и сидите правильно, при этом спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении. Прислонитесь спиной к спинке сиденья, сидите прямо, лицом вперед, по центру сиденья, поставив ноги на пол или рядом с ним.
- Не переносите и не держите никаких предметов (например, рюкзаков, коробок и т. д.), сидя на переднем пассажирском сиденье. Удерживание предмета может дать выходной сигнал на систему OCS, отличающийся от веса пассажира при правильной посадке, что может привести к серьезным травмам или смерти в случае столкновения.
- Помещение какого-либо предмета на пол под передним пассажирским сиденьем может помешать правильной работе системы OCS, что может привести к серьезным травмам или смерти в случае столкновения. Не кладите никаких предметов н а пол под передним пассажирским сиденьем.

Предупреждающая лампа подушек безопасности на приборной панели включается, когда система OCS не может классифицировать состояние сиденья переднего пассажира. Неисправность системы OCS может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Если предупреждающая лампа подушек безопасности не загорается, не гаснет после запуска автомобиля или загорается в о время движения, немедленно доставьте автомобиль к официальному дилеру для обслуживания.

Узел пассажирского сиденья содержит важные компоненты OCS, которые могут влиять на надувание усовершенствованной фронтальной подушки безопасности пассажира. Для того чтобы система OCS правильно определяла вес пассажира на переднем сиденье, компоненты OCS должны работать в соответствии с конструкцией. Не

Не вносите никаких изменений в компоненты сиденья переднего пассажира, сборку или чехол сиденья. Если сиденье, чехол или подушка по какой-либо причине нуждаются в обслуживании, обратитесь к официальному дилеру. Разрешается использовать только одобренные FCA US LLC аксессуары для сидений.

Необходимо строго соблюдать следующие требования:

- Не вносите никаких изменений в узел или компоненты сиденья переднего пассажира.
- Не используйте чехлы или подушки сидений предыдущего или будущего модельного года, не предназначенные FCA US LLC для конкретной ремонтируемой модели. Всегда используйте чехлы и подушки сидений , предназначенные для данного автомобиля.
- Не заменяйте чехол или подушку сиденья чехлом или подушкой, изготовленными на вторичном рынке.
- Не добавляйте дополнительный чехол или коврик для сиденья.
- Ни в коем случае не модифицируйте и не заменяйте ни один компонент дополнительной удерживающей системы (SRS), ни один компонент или крепеж, связанный с SRS, никакими другими деталями, кроме тех, которые одобрены FCA US LLC.

ВНИМАНИЕ!

- Неутвержденные модификации или процедуры обслуживания узла пассажирского сиденья, связанных с ним компонентов , чехла или подушки сиденья могут непреднамеренно изменить срабатывание подушки безопасности в случае лобового столкновения. Это может привести к смерти или серьезным травмам переднего пассажира

  если автомобиль попадет в столкновение. А

  модифицированное транспортное средство может не

  соответствовать требованиям

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

Федеральные стандарты безопасности автотранспорта (FMVSS) и/или Канадские стандарты безопасности автотранспорта (CMVSS).

- При необходимости модификации системы подушек безопасности
  для людей с ограниченными возможностями, обратитесь к официальному дилеру.

Ударные коленные упоры

Ударные коленные упоры помогают защитить колени водителя и переднего пассажира, а также позиционируют передних пассажиров для лучшего взаимодействия с фронтальными подушками безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается сверлить, резать или каким-либо образом вмешиваться в коленные противоударные упоры.
- Не устанавливайте на коленные упоры никаких дополнительных устройств, таких как сигнальные лампы, стереосистемы, радиоприемники и т.д.

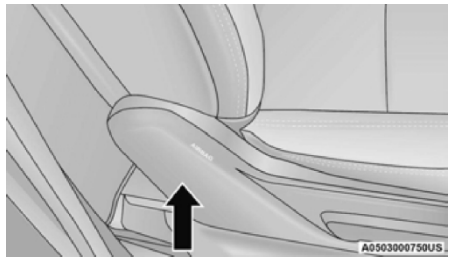
Дополнительные боковые подушки безопасности

Дополнительные боковые подушки безопасности (SAB), устанавливаемые на сиденьях

Этот автомобиль оснащен дополнительными боковыми подушками безопасности (SAB).

Дополнительные боковые подушки безопасности (SAB) расположены в боковых стенках передних сидений. SAB имеют маркировку "SRS AIRBAG" или "AIRBAG" на наклейке или на обшивке сидений с боковых сторон сидений.

SAB могут помочь снизить риск травмирования пассажира при некоторых боковых ударах в дополнение к возможностям снижения травм, обеспечиваемым ремнями безопасности и конструкцией кузова.



Наклейка дополнительной боковой подушки безопасности, монтируемой на сиденье

Когда SAB срабатывает, он открывает шов на внешней стороне обшивки спинки сиденья. Надутая SAB выходит через шов сиденья пространство между пассажиром и дверью. SAB перемещается На очень высокой скорости и с такой силой, что может травмировать пассажиров, если они сидят неправильно или если в зоне срабатывания подушки безопасности находятся предметы. Дети подвергаются еще большему риску получения травм при срабатывании подушки безопасности.

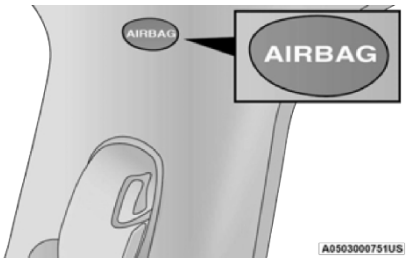
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте дополнительные чехлы для сидений и не помещайте предметы между собой и боковыми подушками безопасности; это может негативно сказаться на их работе и/или привести к попаданию в них предметов, что может стать причиной серьезных травм.

Надувные шторки дополнительных боковых подушек безопасности (SABIC)

Этот автомобиль оснащен дополнительными надувными шторками боковых подушек безопасности (SABIC).

Надувные шторки дополнительных боковых подушек безопасности (SABIC) расположены над боковыми окнами. На обшивке, закрывающей SABIC, имеется надпись "SRS AIRBAG" или "AIRBAG".



Расположение этикеток надувных шторок дополнительных боковых подушек безопасности (SABIC)

SABIC могут помочь снизить риск получения травм головы и других повреждений пассажирами передних и задних сидений при определенных боковых столкновениях в дополнение к возможностям снижения травматизма, обеспечиваемым ремнями безопасности и конструкцией кузова.

SABIC опускается вниз, закрывая боковые окна. Надувающийся SABIC выталкивает внешний край обшивки и закрывает окно. SABIC надуваются с достаточной силой, чтобы травмировать пассажиров, если они не пристегнуты ремнями безопасности и не сидят должным образом,
или если в зоне надувания SABIC находятся предметы. Дети подвергаются еще большему риску травмирования при срабатывании подушки безопасности.

SABIC могут помочь снизить риск частичного или полного выброса пассажиров автомобиля через боковые окна при определенных боковых ударах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не устанавливайте оборудование, не складывайте багаж или другой груз достаточно высоко, чтобы перекрыть раскрытие SABIC. Облицовка
над боковыми окнами, где расположены SABIC и траектория их развертывания, должны оставаться свободными о т любых препятствий.
- Чтобы SABIC работали как положено, не устанавливайте в автомобиль никаких дополнительных устройств, которые могут изменить положение крыши. Не устанавливайте на автомобиль люк послепродажного обслуживания. Не устанавливайте багажники, которые требуют постоянного крепления (болты или винты) для установки на крыше автомобиля. Ни в коем случае не сверлите крышу автомобиля.

Боковые удары

Боковые подушки безопасности предназначены для срабатывания при определенных боковых ударах. Контроллер удерживающих устройств водителя и пассажиров (ORC) определяет целесообразность срабатывания боковых подушек безопасности при определенном ударе в зависимости от тяжести и типа столкновения. Датчики бокового удара помогают ORC в определении надлежащей реакции на столкновение. Система откалибрована
для срабатывания боковых подушек безопасности на стороне удара автомобиля при столкновении, требующем срабатывания боковых подушек безопасности
защита пассажиров. При боковом ударе боковые подушки безопасности срабатывают независимо друг от друга; при ударе с левой стороны срабатывают только левые боковые подушки безопасности, а при ударе с правой стороны - только правые боковые подушки безопасности. Повреждения автомобиля сами по себе не являются
не является хорошим показателем того, должны ли были сработать боковые подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают не при всех боковых столкновениях, включая некоторые столкновения под определенным углом или некоторые боковые столкновения, которые не затрагивают область пассажирского салона. Боковые подушки безопасности могут сработать при лобовом столкновении под углом или со смещением, когда срабатывают передние подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности являются дополнением к системе ремней безопасности. Боковые подушки безопасности срабатывают за время, меньшее, чем требуется для того, чтобы моргнуть глазами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Находящиеся рядом с боковыми подушками безопасности или очень близко к ним пассажиры, включая детей, могут получить серьезные травмы или погибнуть. Пассажиры, включая детей, никогда не должны опираться или спать у дверей, боковых окон или в зоне срабатывания боковых подушек безопасности, даже если они находятся в детском или младенческом удерживающем устройстве.
- Ремни безопасности (и детские удерживающие устройства, где это необходимо) необходимы для вашей защиты при любом столкновении. Они также помогают удержать вас на месте, вдали от срабатывающей боковой подушки безопасности. Для обеспечения наилучшей защиты от боковых подушек безопасности пассажиры должны носить
Пристегивайтесь ремнями безопасности и сидите прямо, прислонившись спиной к сиденью. Дети должны быть надлежащим образом пристегнуты в детском удерживающем устройстве или бустере, соответствующем росту ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Боковым подушкам безопасности необходимо пространство для надувания. Не прислоняйтесь к двери или окну. Сидите прямо по центру сиденья.
- Нахождение слишком близко к боковым подушкам безопасности во время срабатывания может привести к тяжелым травмам или смерти.
- Полагаясь только на боковые подушки безопасности, вы можете получить более серьезные травмы при столкновении. Боковые подушки безопасности работают вместе с ремнем безопасности, чтобы правильно удерживать вас. В некоторых случаях боковые подушки безопасности вообще не срабатывают. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если у вас есть боковые подушки безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Крышки подушек безопасности могут быть незаметны в отделке салона, но они открываются при срабатывании подушек безопасности.

События при опрокидывании

Боковые подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности предназначены для срабатывания в определенных случаях опрокидывания.
Контроллер удерживающих устройств для пассажиров (ORC) определяет целесообразность срабатывания в конкретном случае опрокидывания
в зависимости от тяжести и типа столкновения. Повреждения автомобиля сами по себе не являются хорошим показателем того, должны ли были сработать боковые подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности срабатывают не во всех случаях опрокидывания. Система определения опрокидывания определяет, может ли произойти опрокидывание и целесообразно ли срабатывание. Если в автомобиле произошло опрокидывание или событие, близкое к опрокидыванию, и срабатывание системы целесообразно, система определения опрокидывания система развернет боковые подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности с обеих сторон автомобиля.

SABIC могут помочь снизить риск частичного или полного выброса пассажиров автомобиля через боковые окна в некоторых случаях переворачивания или бокового удара.

Компоненты системы подушек безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контроллер удерживающего устройства пассажира (ORC) контролирует внутренние цепи и соединительную проводку, связанные с электрическими компонентами системы подушек безопасности, перечисленными ниже:

- Контроллер удерживающего устройства пассажира (ORC)
- Предупреждающая лампа подушки безопасности
- Рулевое колесо и колонка
- Панель приборов
- Ударные коленные упоры
- Подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- Выключатель пряжки ремня безопасности
- Дополнительные боковые подушки безопасности
- Датчики фронтальных и боковых ударов
- Преднатяжители ремней безопасности
- Датчики положения колеи сиденья
- Система классификации пассажиров

Если произойдет срабатывание

Передние подушки безопасности сконструированы таким образом, что они сдуваются сразу после срабатывания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фронтальные и/или боковые подушки безопасности срабатывают не при всех столкновениях. Это не означает, что с системой подушек безопасности что-то не в порядке.

При столкновении, в результате которого сработают подушки безопасности, может произойти одно или все из следующих событий:

- Материал подушек безопасности может иногда вызывать ссадины и/или покраснение кожи водителя и пассажира при раскрытии и раскладывании подушек безопасности. Эти ссадины похожи на ожоги от трения о веревку или те, которые можно получить, скользя по ковру или полу в спортзале. Они не вызваны контактом с химическими веществами. Они не являются необратимыми и обычно быстро заживают. Однако если ссадины не заживают в течение нескольких дней или если на них появились волдыри, немедленно обратитесь к врачу.
- При сдувании подушек безопасности вы можете увидеть частицы, похожие на дым. Эти частицы являются нормальным побочным продуктом процесса, в ходе которого образуется нетоксичный газ, используемый для надувания подушек безопасности. Эти частицы могут вызвать раздражение кожи, глаз, носа или горла. Если у вас возникло раздражение кожи или глаз, промойте это место прохладной водой.
  При раздражении носа или горла перейдите на свежий воздух. Если раздражение продолжается, обратитесь к врачу. Если эти
  частицы попали на одежду, следуйте инструкциям производителя одежды по очистке.

Не управляйте автомобилем после срабатывания подушек безопасности. Если вы попадете в другое столкновение, подушки безопасности не смогут вас защитить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Сработавшие подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не смогут защитить вас при другом столкновении. Немедленно замените подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и втягивающие устройства ремней безопасности в сборе у официального дилера. Кроме того, проведите техническое обслуживание системы управления удерживающими устройствами для пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Крышки подушек безопасности могут быть незаметны в отделке салона, но они открываются при срабатывании подушек безопасности.
- После любого столкновения автомобиль следует немедленно доставить к официальному дилеру .

Усовершенствованная система реагирования на аварии

В случае столкновения, если сеть связи остается неповрежденной, а электропитание - нетронутым, зависимости от характера события, контроллер удерживающего устройства водителя и пассажиров (ORC) определит, должна ли расширенная система реагирования на аварии в ы п о л н и т ь следующие функции:

- Отключить подачу топлива в двигатель (при наличии)
- Отключить питание электродвигателя от аккумулятора (при наличии)
- Мигать аварийными огнями до тех пор, пока есть заряд аккумулятора
- Включите внутреннее освещение, которое будет гореть до тех пор, пока есть заряд аккумулятора или в течение 15 минут после
  после срабатывания расширенной системы реагирования на аварии
- Разблокировать замки дверей с электроприводом

В вашем автомобиле могут быть предусмотрены и другие функции в ответ на действия расширенной системы реагирования на аварии:

- Выключить двигатель вентилятора системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха и закрыть циркуляционную дверь системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
- Отключите питание от аккумулятора:
  - Двигатель (если оборудован)
  - Электродвигатель (если оборудован)
  - Электрический усилитель рулевого управления
  - Усилитель тормозов
  - Электрический стояночный тормоз
  - Автоматический селектор передач
  - Сирена
  - Передний

стеклоочиститель

ПРИМЕЧАНИЕ:

После аварии переведите кнопку питания в положение STOP (OFF), чтобы избежать разрядки аккумулятора. Перед сбросом системы тщательно проверьте автомобиль на наличие утечек в подкапотном пространстве и на земле рядом с подкапотным пространством. Если после аварии не обнаружено утечек или повреждений электрических устройств автомобиля (например, фар), сбросьте систему, следуя описанной ниже процедуре. Если у вас есть какие-либо сомнения, обратитесь к официальному дилеру.

Процедура сброса расширенной системы реагирования на аварии (GAS)

Чтобы сбросить функции системы улучшенного реагирования на аварии после происшествия, необходимо переключить замок зажигания должен быть переведен из положения START или ON/RUN в положение OFF. Перед сбросом системы и запуском двигателя тщательно проверьте автомобиль на наличие утечек в подкапотном пространстве и на земле рядом с подкапотным пространством.

Если после аварии автомобиль не заводится после выполнения процедуры сброса, его необходимо отбуксировать к официальному дилеру для проверки и сброса расширенной системы реагирования на аварии.

Процедура сброса расширенной системы реагирования на аварии (EV)

После наступления события, требующего активации расширенной системы реагирования на аварии, когда система активна, на комбинации приборов отображается сообщение "Service Electrical System" ("Обслуживание электрической системы").
отобразится на комбинации приборов. В таком состоянии автомобиль не пригоден для управления и должен быть отбуксирован в
немедленно обратитесь к официальному дилеру для проверки и сброса настроек системы расширенного реагирования на аварии.

Обслуживание системы подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Модификации любой части системы подушек безопасности могут привести к ее отказу в нужный момент. Вы можете получить травму, если система подушек безопасности не сможет защитить вас. Не изменяйте компоненты или проводку, включая добавление любых значков или наклеек на кожух ступицы рулевого колеса или верхнюю часть приборной панели со стороны пассажира. Не изменяйте переднюю панель/бампер, кузов автомобиля

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

В случае, если в автомобиле не установлены боковые ступеньки или п о д н о ж к и , их необходимо установить.

- Опасно пытаться самостоятельно отремонтировать любую часть системы подушек безопасности. Обязательно сообщите всем, кто работает с вашим автомобилем, что он оборудован системой подушек безопасности.
- Не пытайтесь модифицировать какую-либо часть системы подушек безопасности. При в н е с е н и и изменений подушка безопасности может случайно надуться или работать неправильно. Для обслуживания системы подушек безопасности обращайтесь к официальному дилеру. Если сиденье, включая чехол и подушку, нуждается в каком-либо обслуживании (включая снятие или ослабление/затягивание болтов крепления сиденья), доставьте автомобиль к официальному дилеру. Только Можно и с п о л ь з о в а т ь аксессуары для сидений, одобренные производителем. Если необходимо модифицировать систему подушек безопасности для людей с ограниченными возможностями, обратитесь к официальному дилеру.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR). Основное назначение EDR - запись в определенных аварийных или близких к аварийным ситуаций, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие, данных, которые помогут понять, как сработали системы автомобиля . МЭД предназначена для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно 30 секунд или менее. МЭД
в этом автомобиле предназначен для записи таких данных, как:

- Как работали различные системы вашего автомобиля;
- Были ли пристегнуты/застегнуты ремни безопасности водителя и пассажиров;
- Насколько сильно (если вообще) водитель нажимал на педаль акселератора и/или тормоза; и,
- Скорость движения автомобиля.

Эти данные помогут лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данные МЭД записываются автомобилем только в случае возникновения нетривиальной аварийной ситуации; в обычных условиях движения данные МЭД не записываются, а личные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются.
место аварии) не записываются. Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные МЭД с теми персональными данными, которые обычно получают в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий.

Для считывания данных, записанных МЭД, требуется специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или МЭД.
необходимо. Помимо производителя автомобиля, информацию могут прочитать и другие стороны, например, правоохранительные органы, имеющие специальное оборудование, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Все пассажиры вашего автомобиля должны быть в с е г д а пристегнуты, включая младенцев и детей. Каждый штат США и каждая канадская провинция требуют, чтобы маленькие дети ездили в соответствующих удерживающих устройствах. Это закон, и за его игнорирование вы можете быть привлечены к ответственности.

Дети 12 лет и младше должны ездить пристегнутыми на заднем сиденье, если таковое имеется. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, дети находятся в большей безопасности, если их правильно пристегивать на задних сиденьях, а не на передних.

ВНИМАНИЕ!

При столкновении не пристегнутый ребенок может стать снарядом внутри автомобиля. Усилие, необходимое для удержания даже младенца на коленях, может стать настолько большим, что вы не сможете удержать ребенка, каким бы сильным вы ни были. Ребенок и окружающие могут получить серьезные травмы или погибнуть. Любой ребенок, едущий в вашем автомобиле, должен находиться в удерживающем устройстве, соответствующем его росту.

Существуют различные размеры и типы детских удерживающих устройств, начиная с новорожденных и заканчивая детьми, которые почти достаточно велики для взрослого ремня безопасности. Всегда проверяйте руководство пользователя детского кресла, чтобы убедиться, что оно правильно подобрано для вашего ребенка. Внимательно прочитайте и следуйте всем инструкциям и предупреждениям в руководстве пользователя детского удерживающего устройства и на всех этикетках, прикрепленных к н е м у .

Перед покупкой любой удерживающей системы убедитесь, что на ней есть этикетка, подтверждающая, что она соответствует всем применимым стандартам безопасности. Вы также должны убедиться, что ее можно установить в автомобиле, где она будет использоваться.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дополнительную информацию см. на сайте http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers или позвоните по тел: 1-888-327-4236
- Жителям Канады следует обратиться к веб-сайту Transport Canada для получения https://www.tc.gc.ca/en/ services/road/child-car seat-safety.html.

Краткое изложение рекомендаций по пристегиванию детей в транспортных средствах

	Размер, рост, вес или возраст ребенка	Рекомендуемый тип детского удерживающего устройства
Младенцы и малыши	Дети в возрасте двух лет и младше, которые не достигли пределов роста или веса, предусмотренных их детским удерживающим устройством	Либо переноска для младенцев, либо детское удерживающее устройство кабриолет, расположенное лицом назад на заднем сиденье автомобиля
Маленькие дети	Дети, которым не менее двух лет или которые переросли ограничения по росту или весу, установленные в детском удерживающем устройстве для детей, сидящих лицом назад.	Детское удерживающее устройство лицом вперед с пятиточечным ремнем безопасности, лицом вперед на заднем сиденье автомобиля
Дети большего размера	Дети, которые переросли детское удерживающее устройство, расположенное лицом вперед, но слишком малы, чтобы правильно пристегнуться ремнем безопасности автомобиля	Бустерное сиденье с фиксацией ремня безопасности и ремень безопасности автомобиля, установленные на заднем сиденье автомобиля
Дети, слишком большие для детских удерживающих устройств	Дети 12 лет и младше, которые переросли пределы роста или веса своего кресла-бустера	Ремень безопасности автомобиля, сидя на заднем сиденье автомобиля

Детские и младенческие удерживающие устройства

Эксперты по безопасности рекомендуют перевозить детей в автомобиле лицом против хода движения до двух лет или до тех пор, пока
они достигают предельного роста или веса, установленного в детском удерживающем устройстве, расположенном лицом назад. Два типа детских удерживающих устройств могут использоваться лицом назад: переноски для новорожденных и детские кресла-трансформеры.

Переноска для младенцев используется в автомобиле только лицом назад. Она рекомендуется для детей с рождения и до достижения ими предельного веса или роста, установленного в автолюльке.
Детские кресла-кабриолеты можно использовать в автомобиле как лицом назад, так и лицом вперед. Детские кресла-кабриолеты часто имеют более высокий предел веса в положении лицом назад.
направление, чем у переносок для новорожденных, поэтому их можно использовать лицом против хода движения детей, которые уже выросли из переноски для новорожденных, но им еще не исполнилось двух лет.
Дети должны оставаться лицом против хода движения до тех пор, пока не достигнут наибольшего веса или роста, допустимого для их трансформируемого детского кресла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство перед подушкой безопасности. Срабатывание передней подушки безопасности пассажира может привести к смерти или серьезным травмам ребенка в возрасте 12 лет.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

или младше, включая ребенка в детском удерживающем устройстве для детей, сидящих лицом назад.

- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на переднем сиденье автомобиля. Используйте детское удерживающее устройство только на заднем сиденье. Если в автомобиле нет заднего сиденья, не перевозите в нем детское удерживающее устройство лицом назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не устанавливайте в этом автомобиле автокресло лицом назад с использованием задней опорной стойки. Пол этого автомобиля не рассчитан на то, что автокресло такого типа будет выдерживать силу удара. В случае столкновения опорная ножка может не сработать так, как было задумано производителем автокресла, и в результате ваш ребенок может получить более серьезные травмы.



Дети старшего возраста и детские удерживающие устройства

Дети, которым исполнилось два года или которые переросли свое детское кресло-трансформер, обращенное назад, могут ездить в автомобиле лицом вперед . Детские сиденья, расположенные лицом вперед, и детские сиденья-трансформеры, используемые в направлении лицом вперед, предназначены для детей старше двух лет или которые переросли предел веса или роста своего откидного детского кресла, установленного лицом назад. Дети должны находиться в детском кресле лицом вперед с ремнями безопасности как можно дольше, вплоть до наибольшего веса или роста, допустимого для данного детского кресла.

Все дети, чей вес или рост превышает предельное значение для детского сиденья лицом вперед, должны пользоваться ремнем безопасности.

устанавливайте сиденье-бустер до тех пор, пока ремни безопасности автомобиля не будут пристегнуты должным образом. Если ребенок не может сидеть, опираясь согнутыми коленями на подушку сиденья автомобиля, а спиной спиной к спинке сиденья, следует использовать бустерное сиденье с фиксацией ремнем безопасности. Ребенок и кресло-бустер удерживаются в автомобиле ремнем безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильная установка может привести к поломке детского или младенческого удерживающего устройства. Оно может оторваться при столкновении. Ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Следуйте указаниям производителя детского удерживающего устройства при установке детского удерживающего устройства.
- После установки детского удерживающего устройства в автомобиле не перемещайте сиденье автомобиля вперед или назад, так как это может привести к ослаблению креплений детского удерживающего устройства. Перед регулировкой положения сиденья автомобиля снимите детское удерживающее устройство. После регулировки положения сиденья автомобиля установите детское удерживающее устройство на место.
- Если детское удерживающее устройство не используется, закрепите его в автомобиле с помощью ремня безопасности или креплений LATCH или снимите его с автомобиля. Не оставляйте его в автомобиле незакрепленным. В случае внезапной
При внезапной остановке или аварии оно может ударить пассажиров или спинки сидений и нанести серьезные травмы.

Дети, слишком большие для бустерных кресел

Дети, которые достаточно крупные, чтобы удобно пристегиваться плечевым ремнем, и чьи ноги достаточно длинные, чтобы перегнуться через переднюю часть сиденья, когда их спина прилегает к спинке сиденья.

спиной к спинке сиденья, должны пользоваться ремнем безопасности на заднем сиденье. Используйте этот простой пятиступенчатый тест, чтобы определить, может ли ребенок самостоятельно использовать ремень безопасности в автомобиле:

1. Может ли ребенок сидеть, полностью прижавшись спиной к спинке сиденья автомобиля?
2. Удобно ли сгибать колени ребенка над передней частью автомобильного сиденья, когда ребенок сидит полностью откинувшись назад?
3. Пересекает ли плечевой ремень плечо ребенка между шеей и рукой?
4. Находится ли коленная часть ремня как можно ниже, касаясь бедер ребенка, а не живота?
5. Может ли ребенок оставаться в таком положении на протяжении всей поездки?

Если на любой из этих вопросов вы ответили "нет", то ребенку все равно необходимо использовать кресло-бустер в этом автомобиле. Если ребенок использует поясной/плечевой ремень, периодически проверяйте посадку ремня безопасности и убедитесь, что застежка ремня безопасности защелкнута. Если ребенок ерзает или сутулится, ремень может выйти из положения. Если плечевой ремень касается лица или шеи, переместите ребенка ближе к центру автомобиля или используйте кресло-бустер, чтобы правильно установить ремень безопасности на ребенке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не позволяйте ребенку продевать плечевой ремень под руку или за спину. В случае аварии плечевой ремень не защитит ребенка должным образом, что может привести к серьезным травмам или смерти. Ребенок всегда должен правильно пристегиваться как коленными, так и плечевыми ремнями безопасности.

Рекомендации по креплению детских удерживающих устройств

Тип удерживающего устройства	Комбинированный вес ребенка + детское удерживающее устройство	Используйте любой способ крепления, отмеченный знаком "X" ниже			
		LATCH - только нижние крепления	Только ремень безопасности	LATCH - нижние крепления + верхнее привязное крепление	Ремень безопасности + верхнее привязное крепление
Детское удерживающее устройство для детей заднего вида	До 65 фунтов (29,5 кг)	X	X		
Детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади	Более 65 фунтов (29,5 кг)		X		
Детское удерживающее устройство для детей, сидящих лицом вперед	До 65 фунтов (29,5 кг)			X	X
Удерживание ребенка лицом вперед	Более 65 фунтов (29,5 кг)				X

Система нижних креплений и привязных ремней для детей (LATCH)

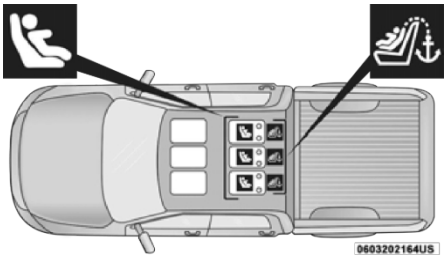


Наклейка LATCH

Ваш автомобиль оснащен системой крепления детских удерживающих устройств LATCH, что расшифровывается как Lower Anchors and Tethers for CHildren. Система LATCH имеет три точки крепления в автомобиле для установки детских кресел, оборудованных системой LATCH. Два нижних крепления расположены в задней части подушки сиденья, где она соприкасается со спинкой сиденья, и одно верхнее крепление

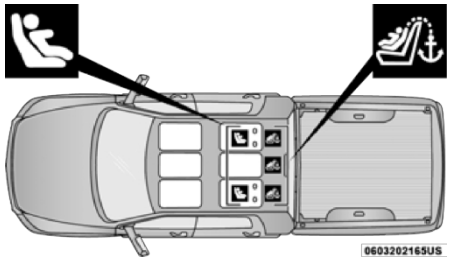
крепление, расположенное за местом для сидения. Эти крепления используются для установки детских сидений, оборудованных системой LATCH, без использования ремней безопасности автомобиля. Некоторые места для сидения могут иметь верхнее крепление, но не иметь нижних креплений. В таких местах для установки детского удерживающего устройства необходимо использовать ремень безопасности вместе с верхним тросовым креплением. Для получения дополнительной информации см. следующую таблицу.

Места LATCH для установки детских удерживающих устройств в этом автомобиле



Crew Cab 60/40 Split Bench Позиции LATCH

Символ верхнего привязного крепления
Символ нижнего крепления (2 крепления на каждое место для сидения)



Позиции Crew Cab Full Bench, Quad Cab Full Bench и Quad Cab 60/40 Split Bench LATCH

Символ верхнего привязного крепления
Символ нижнего крепления (2 крепления на каждое место для сидения)

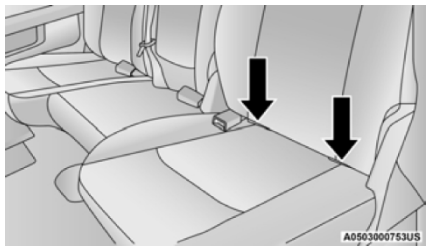
Часто задаваемые вопросы об установке детских удерживающих устройств с помощью LATCH		
Каков предельный вес (вес ребенка + вес детского удерживающего устройства) для использования системы крепления LATCH для установки детского удерживающего устройства?	65 фунтов (29,5 кг)	Используйте систему крепления LATCH, пока общий вес ребенка и детского удерживающего устройства не достигнет 65 фунтов (29,5 кг). Если общий вес ребенка превышает 65 фунтов (29,5 кг), используйте вместо системы LATCH ремень безопасности и тросовое крепление.
Можно ли использовать крепления LATCH и ремень безопасности для крепления детского удерживающего устройства лицом назад или вперед?	Нет	Не используйте ремень безопасности при использовании системы крепления LATCH для установки детского удерживающего устройства лицом назад или вперед. Бустеры могут крепиться к креплениям LATCH, если это разрешено производителем бустера. Более подробную информацию см. в руководстве пользователя сиденья-бустера.

Часто задаваемые вопросы об установке детских удерживающих устройств с помощью LATCH		
Можно ли установить детское кресло в центральном положении с помощью внутренних нижних креплений LATCH с крайних сидений?	Нет	Кабина Quad Cab или Crew с задним сиденьем со скамейкой: Для установки детского кресла на центральном сиденье используйте ремень безопасности и привязное крепление.
Можно ли закрепить два детских удерживающих устройства с помощью общего нижнего крепления LATCH?	Нет	Никогда не используйте одно крепление LATCH совместно с двумя или более детскими удерживающими устройствами. Если в центральном положении нет специальных нижних креплений LATCH, используйте ремень безопасности, чтобы установить детское кресло в центральном положении рядом с детским креслом, использующим крепления LATCH в крайнем положении.
Может ли детское удерживающее устройство, устанавливаемое сзади, касаться спинки переднего пассажирского сиденья?	Да	Детское кресло может касаться спинки переднего пассажирского сиденья, если производитель детского удерживающего устройства также допускает такое касание. Дополнительную информацию см. в руководстве по эксплуатации детского удерживающего устройства.
Можно ли снять задние подголовники?	Нет	Подголовники снимать нельзя.

Нахождение креплений LATCH



Нижние крепления представляют собой круглые стержни, расположенные в задней части подушки сиденья в месте ее соединения со спинкой сиденья, под символами крепления на спинке сиденья. Они видны, когда вы наклоняетесь на заднее сиденье, чтобы установить детское удерживающее устройство. Вы легко почувствуете их, если провести пальцем по щели между спинкой и подушкой сиденья.

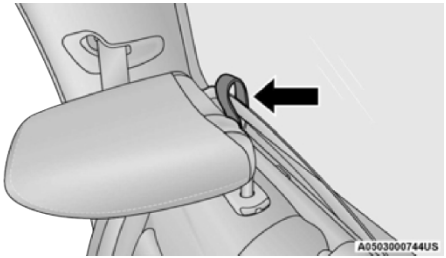


Задние крайние сиденья со стороны водителя (показан пример)

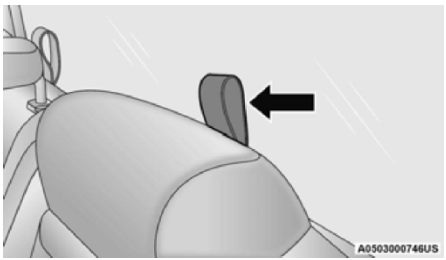
Нахождение верхних привязных креплений



За каждым из задних сидений расположены крепления привязных ремней.



Внешнее крепление привязного ремня



Центральное крепление над подголовником

Детские удерживающие системы, совместимые с LATCH, оснащены жесткой штангой или гибким ремнем с каждой стороны. Каждая из них имеет крюк или разъем для крепления к нижнему креплению и способ затяжки затянуть соединение с креплением. Детские удерживающие устройства для детей, сидящих лицом вперед, и некоторые детские удерживающие устройства для детей, сидящих спиной вперед, также будут оснащены привязным ремнем. На конце привязного ремня есть крючок для крепления к верхнему привязному ремню и способ затянуть ремень после того, как он будет прикреплен к креплению.

Центральное сиденье LATCH

Все кабины Quad Cab или Crew Cab с полной спинкой заднего сиденья: нет нижних центральных креплений LATCH

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не устанавливайте детское удерживающее устройство в центральном положении с помощью системы LATCH. Это положение не предназначено для установки детских кресел с помощью креплений LATCH. Для установки детского кресла на центральном сиденье необходимо использовать ремень безопасности и привязное крепление.
- Никогда не используйте одно и то же нижнее крепление для установки

  более чем одного детского удерживающего устройства

  ⇨стр. 323.

Заднее сиденье с раздельной скамьей в кабине экипажа: центральное крепление LATCH в наличии

Если детское удерживающее устройство, установленное в центральном положении, блокирует тесьму ремня безопасности или пряжку ремня безопасности в крайнем положении, не используйте это крайнее положение. Если детское кресло, установленное в центральном положении, блокирует наружные крепления LATCH или ремень безопасности, не устанавливайте детское кресло в это наружное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не используйте одно и то же нижнее крепление для установки более

более одного детского удерживающего устройства ⇨стр.

323.

При установке детского удерживающего устройства всегда следуйте указаниям производителя. Не все детские удерживающие устройства можно установить так, как описано здесь.

Установка детского удерживающего устройства, совместимого с LATCH

Если выбранное место для сидения оборудовано ремнем безопасности с переключаемым автоматическим замком-фиксатором (ALR), уложите ремень безопасности, следуя приведенным ниже инструкциям. См. ⇨ стр. 324, чтобы узнать, какой тип ремня безопасности установлен на каждом месте для сидения.

1. Ослабьте регуляторы на нижних ремнях и на привязном ремне детского кресла, чтобы вам было легче закрепить крюки или разъемы на креплениях автомобиля.
2. Установите детское кресло между нижними креплениями для данного места сидения. Если сиденье второго ряда может быть откинуто, вы можете откинуть сиденье и/или поднять подголовник (если он регулируется), чтобы обеспечить лучшую посадку. Если заднее сиденье можно двигать вперед и назад в автомобиле, возможно, вы захотите переместите его в крайнее заднее положение, чтобы освободить место для детского кресла. Вы также можете сдвинуть переднее сиденье вперед, чтобы освободить место для детского кресла.
3. Прикрепите нижние крючки или разъемы детского удерживающего устройства к нижним креплениям на выбранном месте для сидения.
4. Если детское удерживающее устройство имеет привязной ремень, подсоедините его к верхнему привязному креплению. Указания по установке привязного ремня см. в разделе ⇨ стр. 326.
5. Затяните все ремни, продвигая детское удерживающее устройство назад и вниз в сиденье. Устраните слабину в ремнях в соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства.

6. Проверьте плотность установки детского удерживающего устройства, потянув детское кресло назад и вперед в месте прохождения ремня. Оно не должно смещаться более чем на 1 дюйм (25,4 мм) в любом направлении.

Как уложить неиспользуемый ремень безопасности с переключателем ALR (ALR):

При использовании системы крепления LATCH для установки детского удерживающего устройства уберите все ремни безопасности ALR, которые не используются другими пассажирами или не используются для крепления детских удерживающих устройств. Неиспользуемый ремень может травмировать ребенка, если он будет играть с ним и случайно заблокирует втягивающее устройство ремня безопасности. Перед установкой детского удерживающего устройства с помощью системы LATCH пристегните ремень безопасности позади детского удерживающего устройства и вне пределов досягаемости ребенка. Если пристегнутый ремень безопасности мешает установке детского удерживающего устройства, вместо того, чтобы пристегивать его за детским удерживающим устройством, проведите ремень безопасности по траектории ремня детского удерживающего устройства, а затем пристегните его. Не фиксируйте ремень безопасности. Напомните всем детям, находящимся в автомобиле, что ремни безопасности - это не игрушки и что с ними нельзя играть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильная установка детского удерживающего устройства в креплениях LATCH может привести к поломке удерживающего устройства. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Следуйте рекомендациям производителя детского удерживающего устройства

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

При установке детского или младенческого удерживающего устройства точно следуйте инструкциям производителя.

- Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности, жгутов, или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Установка детских удерживающих устройств с помощью ремня безопасности автомобиля

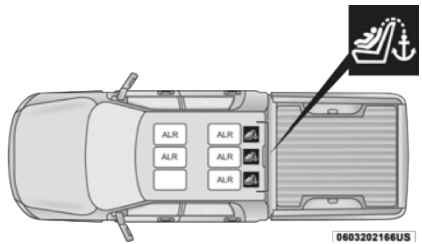
Детские удерживающие системы предназначены для крепления на сиденьях автомобиля с помощью поясных ремней или части поясного ремня, а также плечевого ремня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильная установка или отсутствие надлежащей фиксации детского удерживающего устройства может привести к его поломке. Ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть.
- При установке детского удерживающего устройства точно следуйте указаниям производителя детского удерживающего устройства.

Ремни безопасности на пассажирских сиденьях оснащены переключаемым автоматическим замком
Втягивающее устройство (ALR), которое предназначено для удержания части ремня, расположенной на коленях ремня безопасности вокруг детского удерживающего устройства, чтобы не было необходимости использовать фиксирующий зажим. Втягивающее устройство ALR можно "переключить" в режим блокировки, вытянув всю ленту из втягивающего устройства, а затем позволив ленте втянуться обратно в втягивающее устройство. При блокировке ALR издает щелкающий звук, когда тесьма втягивается обратно в утягивающее устройство.
Дополнительную информацию о системе ALR см. в описании "Режим автоматической блокировки" ⇨на стр. 306.

Системы поясных/плечевых ремней безопасности для установки детских удерживающих устройств в этом автомобиле



Втягивающее устройство с автоматической блокировкой - (ALR) Расположение (все модели)

ALR - переключаемый автоматический втягивающий замок
Символ крепления верхней привязи

Часто задаваемые вопросы об установке детских удерживающих устройств с ремнями безопасности		
Каков предельный вес (вес ребенка + вес детского удерживающего устройства) для использования Tether Anchor с ремнем безопасности для крепления детского удерживающего устройства лицом вперед?	Ограничение по весу детского удерживающего устройства	Для установки детского удерживающего устройства лицом вперед всегда используйте тросовый якорь, если ремень безопасности не превышает рекомендованный предел веса детского удерживающего устройства.
Может ли детское удерживающее устройство, установленное лицом назад, касаться спинки переднего пассажирского сиденья?	Да	Контакт между передним пассажирским сиденьем и детским удерживающим устройством допускается, если производитель детского удерживающего устройства также допускает такой контакт.
Можно ли снять задние подголовники?	Нет	Подголовники снимать нельзя.
Можно ли повернуть стержень пряжки, чтобы натянуть ремень безопасности против хода ремня детского удерживающего устройства?	Нет	Не поворачивайте стержень пряжки в положении сидения с втягивающим устройством ALR.

Установка детского удерживающего устройства с переключаемым автоматическим втягивающим устройством (ALR):

Детские удерживающие системы предназначены для фиксации на сиденьях автомобиля с помощью поясных ремней или части поясного ремня .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильная установка или отсутствие надлежащей фиксации детского удерживающего устройства может привести к его поломке. Ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть.
- При установке детского или младенческого у д е р ж и в а ю щ е г о устройства точно следуйте указаниям производителя детского удерживающего устройства.

1. Установите детское кресло в центре с и д е н ь я . Если сиденье второго ряда может быть откинуто, вы можете откинуть сиденье и/или поднять подголовник (если он регулируется), чтобы обеспечить лучшую посадку. Если заднее сиденье можно двигать вперед и назад в автомобиле, вы можете переместить его в крайнее заднее положение, чтобы освободить место для детского кресла. Вы также можете передвинуть переднее сиденье вперед, чтобы освободить место для детского кресла.
2. Вытяните из втягивающего устройства столько ленты ремня безопасности, чтобы она прошла через тракт ремня детского удерживающего устройства. Не перекручивайте ленту ремня на пути ремня.
3. Вставьте пластину защелки в пряжку до щелчка.
4. Потяните за тесьму, чтобы часть ремня плотно прилегала к детскому креслу.
5. Чтобы заблокировать ремень безопасности, потяните вниз плечевую часть ремня, пока не вытяните всю тесьму ремня безопасности из втягивающего устройства. Затем позвольте тесьме втянуться обратно в ретрактор. При втягивании ленты вы услышите щелчок. Это означает, что ремень безопасности находится в режиме автоматической фиксации.
6. Попробуйте вытянуть тесьму из втягивающего устройства. Если ремень заблокирован, вы не сможете вытянуть его.
   ленту. Если втягивающее устройство не заблокировано, повторите шаг 5.
7. Наконец, потяните за излишки ленты, чтобы затянуть часть коленей вокруг детского удерживающего устройства, одновременно толкая детское удерживающее устройство назад и вниз на сиденье автомобиля.
8. Если детское кресло оснащено верхним привязным ремнем, а место для сидения имеет верхнее привязное крепление,

подсоедините привязной ремень к креплению и затяните привязной ремень ⇨стр. 326.

9. Проверьте, плотно ли установлено детское удерживающее устройство, потянув за него вперед-назад в месте прохождения ремня. Оно не должно смещаться более чем на 1 дюйм (25,4 мм) в любом направлении.

Любая система ремней безопасности со временем ослабевает, поэтому время от времени проверяйте ремень и при необходимости подтягивайте его.

Установка детских удерживающих устройств с помощью верхнего тросового крепления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не прикрепляйте привязной ремень автокресла, установленного лицом назад, к какому-либо месту перед автокреслом, включая раму сиденья или привязное крепление. Крепите привязной ремень автокресла, установленного лицом назад, только к разрешенному для данного м е с т а сидения привязному креплению, расположенному за верхней частью сиденья автомобиля. Расположение одобренных привязных креплений в

в вашем автомобиле, см. ⇨стр. 323.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, расположенное лицом назад, перед подушкой безопасности. Срабатывание передней подушки безопасности пассажира может привести к смерти или серьезным травмам ребенка 12 лет

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

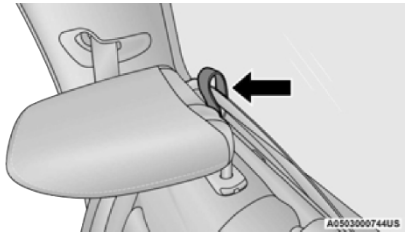
или младше, включая ребенка, находящегося в детском удерживающем устройстве для детей, сидящих сзади.



В этом автомобиле верхние привязные крепления представляют собой петли привязных ремней, расположенные между задним стеклом и спинкой заднего сиденья.
Петля привязного ремня расположена за каждым местом для сидения. Выполните следующие действия, чтобы з а к р е п и т ь привязной ремень детского удерживающего устройства.

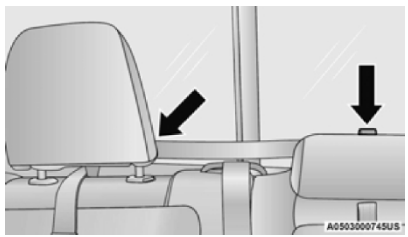
Правые или левые крайние сиденья:

1. Протяните руку между задним сиденьем и задним стеклом, чтобы получить доступ к петле привязного ремня.
2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье и отрегулируйте привязной ремень так, чтобы он проходил через спинку сиденья, через пространство между подголовником и спинкой сиденья, через петлю привязного ремня за сиденьем и до петли привязного ремня за центральным сиденьем.
3. Пропустите крюк привязного ремня через пространство между подголовником и спинкой сиденья за детским креслом, через петлю привязного ремня за сиденьем и к центральной петле привязного ремня.



Протяните привязной ремень через наружную петлю привязного ремня

4. Прикрепите крюк к центральной петле привязного ремня (см. схему). Затяните привязной ремень в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.



Ремень привязного ремня, пропущенный через наружную петлю привязного ремня и прикрепленный к центральной петле привязного ремня

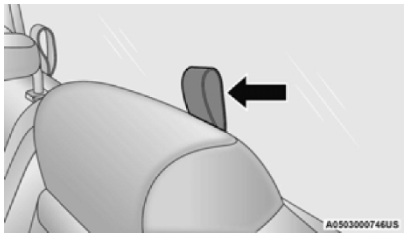
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в обоих крайних (левом и правом) сиденьях установлены детские кресла, крючки привязных ремней обоих детских кресел должны быть подсоединены к центральной

петлю привязного ремня. Это правильный способ пристегнуть два детских кресла, расположенных по бокам.

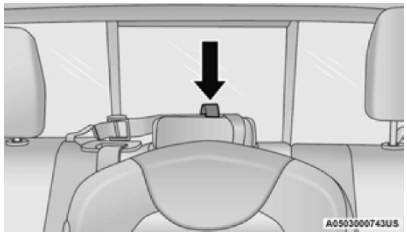
Центральное сиденье:

1. Протяните руку между задним сиденьем и задним стеклом, чтобы получить доступ к петле привязного ремня.



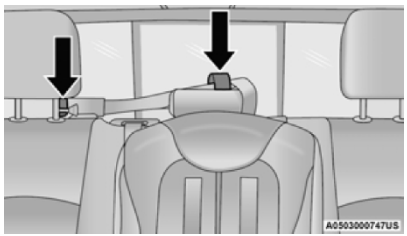
Расположение петли центрального привязного ремня

2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье и отрегулируйте привязной ремень так, чтобы он проходил через спинку сиденья и подголовник, через петлю привязного ремня за сиденьем и до петли привязного ремня за правым или левым крайним сиденьем.
3. Пропустите крюк привязного ремня через подголовник за детским сиденьем, через петлю привязного ремня за сиденьем и до петли привязного ремня за правым или левым боковым сиденьем.



Пропустите привязной ремень через центральную петлю привязного ремня

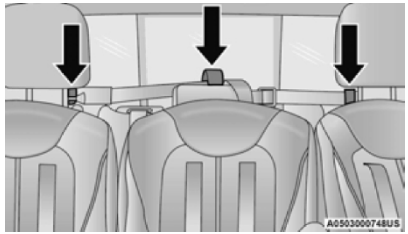
4. Прикрепите крюк к наружной петле привязного ремня (см. схему). Затяните привязной ремень в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.



Протяните привязной ремень через центральную петлю привязного ремня и прикрепите его к внешней петле привязного ремня

Установка трех детских удерживающих устройств:

1. Установите детское удерживающее устройство на каждое крайнее заднее сиденье. Проложите привязные ремни в соответствии с указаниями для правого и левого сидений, приведенными выше.
2. Прикрепите оба крюка к центральной петле привязного ремня, но пока не затягивайте ремни.
3. Установите детское удерживающее устройство на центральное заднее сиденье. Проложите привязной ремень в соответствии с указаниями д л я центрального сиденья, приведенными выше.
4. Прикрепите крюк к петле наружного привязного ремня.



Показаны крайние и центральные сиденья

5. Затяните привязные ремни в соответствии с инструкциями производителя детского кресла, затягивая правый и левый привязные ремни перед центральным привязным ремнем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Неправильно закрепленный привязной ремень может привести к увеличению движения головы и возможной травме ребенка.
  ребенка. Для крепления верхнего привязного ремня детского удерживающего устройства используйте только место крепления, расположенное непосредственно за детским сиденьем.
- Если ваш автомобиль оборудован раздельным задним сиденьем, убедитесь, что привязной ремень не проскальзывает в

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

При удалении слабины ремня убедитесь, что он не проскользнул в отверстие между спинками сидений.

СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ПАССАЖИРОВ В ГРУЗОВОМ ОТСЕКЕ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не оставляйте детей или животных в жаркую погоду в припаркованных автомобилях. Перегрев салона может привести к серьезным травмам или смерти.
- Очень опасно ездить в грузовом отсеке, внутри или снаружи автомобиля. В случае столкновения люди, находящиеся в этих местах, могут получить серьезные травмы или погибнуть.
- Не позволяйте людям ездить в любом месте вашего автомобиля , не оборудованном сиденьями и ремнями безопасности.
- Убедитесь, что все люди в вашем автомобиле сидят на своих местах и правильно используют ремни безопасности.

ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

Срабатывание подушек безопасности на переднем сиденье может причинить вред вашему питомцу. Непристегнутое животное будет отброшено и , возможно, получит травмы, а также травмирует пассажира при паническом торможении или столкновении.

Животные должны находиться на заднем сиденье (если оно оборудовано) в шлейках или переносках для животных, пристегнутых ремнями безопасности.

ПОДКЛЮЧЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Конфиденциальность любых беспроводных и проводных коммуникаций не может быть обеспечена. Третьи лица могут незаконно перехватывать информацию и частные сообщения без вашего согласия. Дополнительную информацию см. в разделе "Сбор данных и конфиденциальность" в руководстве по эксплуатации радиоприемника Uconnect.

ВНИМАНИЕ!

Невозможно узнать или предсказать все возможные последствия нарушения работы систем вашего автомобиля. Возможно, что системы автомобиля, включая системы безопасности, могут быть нарушены или может произойти потеря контроля над автомобилем, что может привести к аварии с серьезными травмами или смертью.

ПРОВЕРКИ БЕЗОПАСНОСТИ В АВТОМОБИЛЕ

Ремни безопасности

Периодически осматривайте систему ремней безопасности, проверяя, нет ли порезов, заломов и незакрепленных деталей. Поврежденные детали должны быть немедленно заменены. Не разбирайте и не модифицируйте систему.

Если ваш автомобиль попал в столкновение или у вас возникли вопросы относительно состояния ремней безопасности или втягивающих устройств, доставьте автомобиль к официальному дилеру FCA дилеру или в авторизованный центр FCA Certified Collision Care Program для проверки.

Предупреждающая лампа подушки безопасности



Предупреждающая лампа подушек безопасности включается на четыре-восемь секунд для проверки лампочки, когда выключатель зажигания впервые устанавливается в положение ON/RUN. Если лампа не загорается
не загорается при запуске двигателя, не гаснет или загорается во время движения, как можно скорее проведите проверку системы у официального дилера. После проверки ламп эта лампа загорается с одним звуковым сигналом при обнаружении неисправности системы подушек безопасности. Она будет гореть до тех пор, пока
неисправность устранена. Если лампочка загорается периодически или не гаснет во время движения, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания автомобиля.

Дополнительную информацию см. в разделе ⇨стр. 308.

Размораживатель

Проверьте работу, выбрав режим размораживания и установив регулятор обдува на высокую скорость. Вы должны почувствовать, как воздух направляется на лобовое стекло.
Если размораживатель не работает, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания.

Информация о безопасности напольных ковриков

Всегда используйте напольные коврики, предназначенные для вашего автомобиля. Используйте только тот напольный коврик, который не мешает работе педалей акселератора, тормоза или сцепления.
Используйте только тот напольный коврик, который надежно закреплен с помощью крепежных элементов, чтобы он не мог выскользнуть из положения и не мешал работе педалей акселератора, тормоза или сцепления, а также не мешал безопасной эксплуатации вашего автомобиля другими способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильно закрепленный, поврежденный, сложенный или уложенный напольный коврик, а также поврежденные крепления напольного коврика могут привести к тому, что напольный коврик будет мешать педалям акселератора, тормоза или сцепления и приведет к потере контроля над автомобилем. Во избежание серьезных травм или смерти:

-  ВСЕГДА надежно закрепляйте напольный коврик с помощью крепежных элементов. НЕ устанавливайте коврик вверх ногами и не переворачивайте его. Слегка потяните чтобы убедиться, что коврик надежно закреплен с крепежных элементов.
-  ВСЕГДА УДАЛЯЙТЕ существующий напольный коврик с автомобиля, прежде чем установки любого другого напольного коврика. НИКОГДА не устанавливайте и не укладывайте дополнительный напольный коврик поверх существующего напольного коврика.
- Устанавливайте только те коврики, которые предназначены для вашего автомобиля. НИКОГДА не устанавливайте напольный коврик, который не может быть надлежащим образом закреплен и зафиксирован на вашем автомобиле. Если коврик необходимо заменить, используйте только коврик, одобренный FCA US LLC для конкретной марки, модели и года выпуска вашего автомобиля.
- Используйте коврик только на полу со стороны водителя. Чтобы проверить наличие помех, с на припаркованном автомобиле с выключенным двигателем полностью нажмите на педали акселератора, тормоза и сцепления (при наличии), чтобы проверить, не мешают ли они работе. Если напольный коврик мешает работе какой-либо педали или не закреплен на полу, снимите его с автомобиля и положите в багажник.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте коврик только на полу со стороны п а с с а ж и р а .
- ВСЕГДА следите за тем, чтобы предметы не могли упасть или скатиться в зону пола со стороны водителя во время движения автомобиля. Предметы могут застрять под педалями акселератора, тормоза или сцепления, что может привести к потере контроля над автомобилем.
- НИКОГДА не кладите под напольный коврик какие-либо предметы (например, полотенца, ключи и т.д.). Эти предметы могут изменить положение напольного коврика и создать помехи для педалей акселератора, тормоза или сцепления.
- Если ковровое покрытие автомобиля было снято и установлено заново, всегда правильно прикрепляйте ковровое покрытие к полу и проверяйте надежность креплений коврика к ковровому покрытию автомобиля. Полностью выжмите каждую педаль, чтобы проверить, не мешают ли педали акселератора, тормоза или сцепления, а затем снова установите напольные коврики.
- Для чистки напольных ковриков рекомендуется использовать только мягкое мыло и воду. После чистки всегда проверяйте, правильно ли установлен и закреплен напольный коврик в автомобиле с помощью креплений, слегка потянув коврик.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

Шины

Осмотрите шины на предмет чрезмерного износа протектора и неравномерного износа. Проверьте, нет ли камней, гвоздей, стекла или других предметов, застрявших в протекторе или боковине. Проверьте протектор на предмет порезов и трещин. Осмотрите боковины на предмет порезов, трещин и выпуклостей. Проверьте момент з а т я ж к и гаек/болтов крепления. Проверьте давление в шинах (включая запасные) в холодном состоянии.

Фары

Попросите кого-нибудь понаблюдать за работой стоп-сигналов и наружного освещения, пока вы работаете с органами управления. Проверьте сигналы поворота и индикаторы дальнего света на приборной панели.

Защелки дверей

Проверьте правильность закрывания, защелкивания и блокировки.

Утечки жидкостей

После ночной стоянки проверьте пространство под автомобилем на предмет утечек топлива, охлаждающей жидкости, масла или других жидкостей. Кроме того, при обнаружении паров бензина или при подозрении на утечку топлива или тормозной жидкости следует немедленно найти и устранить причину.

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выхлопные газы могут травмировать или убить. Они содержат угарный газ (CO), который не имеет цвета и запаха. Вдыхая его, вы можете потерять сознание и в конечном итоге в конечном итоге отравить вас. Чтобы не дышать угарным газом (CO), следуйте этим советам по безопасности:

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не запускайте двигатель в закрытом гараже или в замкнутом пространстве дольше, чем это необходимо для перемещения автомобиля на место или из него.
- Если вам приходится ездить с открытым багажником/лифтом/задними дверями, убедитесь, что все окна закрыты, а переключатель климат-контроля BLOWER установлен на высокую скорость. НЕ используйте режим рециркуляции воздуха.
- Если необходимо сидеть в припаркованном автомобиле с работающим двигателем, отрегулируйте регуляторы отопления или охлаждения так, чтобы в автомобиль поступал наружный воздух. Установите воздуходувку на высокую скорость.

Лучшей защитой от попадания угарного газа в кузов автомобиля является правильно обслуживаемая выхлопная система двигателя.

При обнаружении изменений в звуке выхлопной системы, при обнаружении выхлопных газов внутри автомобиля, а также при повреждении днища или задней части автомобиля обратитесь к официальному дилеру для проверки всей выхлопной системы и прилегающих участков кузова на наличие сломанных, поврежденных, испорченных или неправильного расположения деталей. Открытые швы или неплотные соединения могут привести к просачиванию выхлопных газов в салон. Кроме того, проверяйте выхлопную систему каждый раз, когда автомобиль поднимается для смазки или замены масла. При необходимости замените ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГАРНОМ ГАЗЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

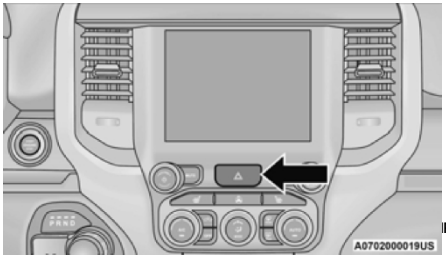
Угарный газ (CO), содержащийся в выхлопных газах, смертельно опасен. Соблюдайте меры предосторожности, чтобы предотвратить отравление угарным газом:

- Не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат угарный газ, бесцветный и не имеющий запаха, который может убить. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении, например
  гараже, и никогда не сидите в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если автомобиль останавливается на открытом пространстве с работающим двигателем более чем на короткое время, отрегулируйте систему вентиляции, чтобы в автомобиль поступал свежий наружный воздух.
- Защититесь от угарного газа с помощью надлежащего технического обслуживания. Проверяйте выхлопную систему каждый раз, когда поднимаете автомобиль. Незамедлительно устраняйте любые отклонения от нормы. До ремонта ездите с полностью открытыми боковыми окнами.

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

МИГАЛКИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

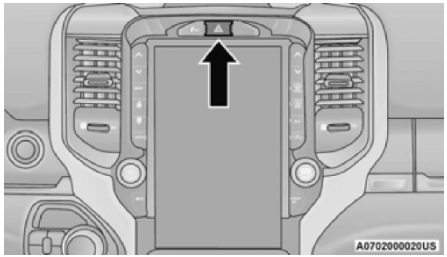
Кнопка включения мигалок предупреждения об опасности расположена на верхнем блоке переключателей сразу под радиоприемником.



Кнопка включения проблесковых маячков системы предупреждения об опасности

ПРИМЕЧАНИЕ:

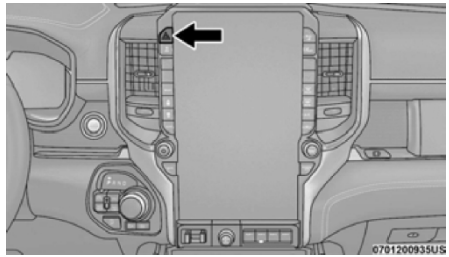
Если ваш автомобиль оснащен 12-дюймовым дисплеем Uconnect, кнопка Hazard Warning Flashers расположена над дисплеем.



Кнопка предупреждающих мигалок с 12-дюймовым дисплеем

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен 14,5-дюймовым дисплеем Uconnect, кнопка Hazard Warning Flashers расположена слева от дисплея.



Кнопка предупреждающих мигалок с 14,5-дюймовым дисплеем

Нажмите кнопку, чтобы включить предупреждение об опасности.

Мигалки. При нажатии этой кнопки все указатели поворота будут включаться и выключаться, чтобы предупредить встречный транспорт об аварийной ситуации. Нажмите на кнопку второй раз, чтобы выключить проблесковые маячки.

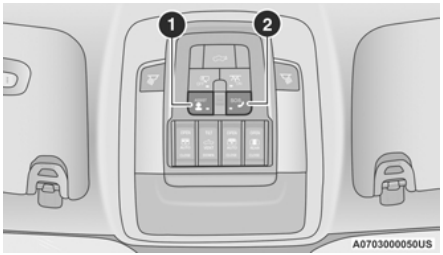
Это система аварийного оповещения, и ее не следует использовать во время движения автомобиля. Используйте ее только в тех случаях, когда автомобиль не работает или сигнализирует о б опасности для других автомобилистов.

Если вы покидаете автомобиль, чтобы обратиться за помощью, проблесковые маячки будут продолжать работать, даже если автомобиль переведен в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При длительном использовании мигалки предупреждения об опасности могут разрядить аккумулятор.

СИСТЕМА АССИСТЕНТА И SOS - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ



Кнопки ASSIST и SOS

1 - кнопка ASSIST
2 - кнопка SOS

На потолочной консоли имеются кнопки ASSIST и SOS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ВСЕГДА соблюдайте правила дорожного движения и будьте внимательны на дороге. ВСЕГДА ведите машину безопасно, держа руки на рулевом колесе. Вы несете полную ответственность и принимаете на себя все риски, связанные с использованием функций и приложений в этом автомобиле. Пользуйтесь функциями и приложениями только тогда, когда это безопасно. Невыполнение
может привести к аварии с тяжелыми травмами или смертью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ваш автомобиль может передавать данные, разрешенные абонентом ⇨стр. 422.
- Кнопки ASSIST и SOS будут работать только в том случае, если вы подключены к работающей сети LTE (голос/данные) или 4G (данные), которая является встроенной функцией. Другие услуги будут доступны только при активной услуге RAM Connect и подключении к работающей сети 4G (передача данных).

Вызов ASSIST

Кнопка ASSIST используется для автоматического подключения к любому из следующих центров поддержки:

- Помощь на дорогах - если у вас спустило колесо или вам нужен буксир, просто нажмите кнопку ASSIST, выберите
кнопку Roadside Assistance, чтобы вас соединили с кем-то, кто может помочь. Служба помощи на дорогах будет знать, каким автомобилем вы управляете, и его местоположение. За помощь на дорогах может взиматься дополнительная плата.
- RAM Connect Customer Care (если доступно) - автомобильная поддержка для RAM Connect.
- Vehicle Customer Care - полная поддержка по всем другим вопросам, связанным с автомобилем.
- Uconnect Customer Care - полная поддержка по вопросам радио, телефона и NAV, а также регистрация в Uconnect, если RAM Connect не поддерживается.

Вызов SOS

1. Нажмите кнопку SOS Call на потолочной консоли или на экране радиоприемника.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   В случае ошибочного нажатия кнопки вызова SOS произойдет десятисекундная задержка, прежде чем система вызова SOS начнет вызов оператора SOS.
   Чтобы отменить соединение с SOS Call, нажмите кнопку SOS Call на потолочной консоли или нажмите кнопку кнопку отмены на экране устройства. Прекращение вызова SOS приведет к выключению зеленого светодиодного индикатора на подвесной консоли.
2. Светодиодные индикаторы, расположенные в кнопках ASSIST и SOS на накладной консоли, загорятся зеленым, как только будет у с т а н о в л е н о соединение с оператором SOS.
3. После установления соединения между автомобилем и оператором SOS система SOS Call может передать оператору SOS следующую важную информацию об автомобиле:
   - Указание на то, что пассажир сделал звонок SOS
   - Марка автомобиля
   - Последние известные GPS-координаты автомобиля.
4. Вы должны иметь возможность поговорить с оператором SOS через аудиосистему автомобиля, чтобы определить, нужна ли дополнительная помощь.

ВНИМАНИЕ!

ВСЕГДА соблюдайте правила дорожного движения и будьте внимательны на дороге. ВСЕГДА ведите машину безопасно, держа руки на рулевом колесе. Вы несете полную ответственность и принимаете на себя все риски, связанные с использованием функций и приложений в этом автомобиле. Используйте функции и приложения только тогда, когда это
безопасно. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю с тяжелыми травмами или смертью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ваш автомобиль может передавать данные, разрешенные абонентом.

- После установления соединения между автомобильной системой вызова SOS и оператором SOS оператор SOS может быть в состоянии открыть голосовую связь с автомобилем, чтобы определить, нужна ли дополнительная помощь. После того как оператор SOS установит голосовое соединение с системой SOS Call автомобиля, он сможет разговаривать с вами или другими пассажирами автомобиля и слышать звуки, раздающиеся в автомобиле. Автомобильная система SOS Call будет пытаться поддерживать связь с оператором SOS до тех пор, пока оператор SOS не прервет соединение.

5. Оператор SOS может попытаться связаться с соответствующими службами экстренного реагирования и сообщить им важную информацию об автомобиле и GPS-координаты.

ВНИМАНИЕ!

- Если кому-либо в автомобиле может угрожать опасность (например, виден огонь или дым, опасные дорожные условия или местоположение), не ждите голосового сообщения от агента аварийной службы. Все пассажиры должны немедленно покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.
- Никогда не кладите ничего на работающие сетевые и GPS-антенны автомобиля или рядом с ними. Вы можете помешать приему сигнала сети и GPS, что может помешать автомобилю отправить экстренный вызов. Для правильной работы системы SOS
  для правильной работы системы SOS.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система SOS Call встроена в электрическую систему автомобиля. Не подключайте к электрооборудованию автомобиля электрооборудование сторонних производителей. Это может помешать автомобилю отправить сигнал для инициирования экстренного вызова.
  Во избежание помех, которые могут привести к отказу системы SOS Call, никогда не подключайте к электрической системе автомобиля дополнительное оборудование (например, двустороннюю мобильную радиостанцию, радиостанцию CB, регистратор и т. д.) и не изменяйте антенны на автомобиле. ЕСЛИ В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ ПО КАКОЙ-ЛИБО ПРИЧИНЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ ВО ВРЕМЯ ИЛИ ПОСЛЕ АВАРИИ) ПРОПАДАЕТ ПИТАНИЕ ОТ АККУМУЛЯТОРА
  ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ ПО КАКОЙ-ЛИБО ПРИЧИНЕ (В ТОМ ЧИСЛЕ ВО ВРЕМЯ ИЛИ ПОСЛЕ АВАРИИ) ОТКЛЮЧИТСЯ ПИТАНИЕ ОТ АККУМУЛЯТОРА, ФУНКЦИИ, ПРИЛОЖЕНИЯ И УСЛУГИ UCONNECT, В ЧАСТНОСТИ, НЕ БУДУТ РАБОТАТЬ.
- Модификации любой части системы SOS Call могут привести к отказу системы подушек безопасности в нужный момент. Вы можете получить травму, если система подушек безопасности не сможет защитить вас.

Ограничения системы вызова SOS

Автомобили, продаваемые в Мексике, **НЕ** оснащены системой SOS Call.

Операторы SOS или других линий экстренной помощи в Мексике могут не отвечать или не реагировать на вызовы системы SOS.

Если система вызова SOS обнаруживает неисправность, в момент обнаружения неисправности и в начале каждого цикла движения автомобиля может произойти одно из следующих действий:

- Индикаторы на верхней консоли, расположенные в районе кнопок ASSIST и SOS, будут постоянно гореть красным светом.
- На экране устройства отобразится следующее сообщение и прозвучит звуковой сигнал: "Автомобильное устройство нуждается в обслуживании. Обратитесь к авторизованному дилеру".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Игнорирование световой индикации на верхней консоли может привести к тому, что вы не сможете воспользоваться услугами SOS Call. Если лампочка на потолочной консоли горит, а вызов SOS не поступает, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы SOS Call.
- Модуль управления удерживающими устройствами включает предупреждающую лампу подушек безопасности на приборной панели при обнаружении неисправности в любом элементе системы. Если предупреждающая лампа подушек безопасности если загорается предупреждающая лампа Air Bag, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы Occupant Restraint Control.

Даже если система SOS Call полностью исправна, факторы, не зависящие от FCA US LLC, могут помешать или остановить работу системы SOS Call. К ним относятся, в частности, следующие факторы:

- Автомобиль находится в выключенном состоянии
- Электрические системы автомобиля не исправны
- Программное и/или аппаратное обеспечение системы SOS Call повреждено во время аварии
- Аккумулятор автомобиля теряет питание или отключается во время аварии.
- Сеть LTE (голос/данные) или 4G (данные) и/или сигналы спутников глобального позиционирования недоступны или затруднены
- Неисправность оборудования на объекте оператора SOS

- Ошибка оператора, допущенная оператором SOS
- Перегруженность сети LTE (голос/данные) или 4G (данные)
- Погода
- Здания, сооружения, географический рельеф или туннели

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ваш автомобиль может передавать данные, разрешенные абонентом.
- Никогда не кладите ничего на или рядом с антеннами LTE (голос/данные) или 4G (данные) и GPS автомобиля. Вы можете помешать приему сигналов LTE (голос/данные) или 4G (данные) и GPS, что может помешать автомобилю совершить экстренный вызов. Для правильной работы системы SOS Call требуется работоспособное подключение к сети LTE (голос/данные) или 4G (данные) и сигнал GPS.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изменения или модификации, не одобренные стороной, ответственной за соблюдение требований, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования.

Автоматическая система SOS - при наличии оборудования

Automatic SOS - это служба безопасности без использования рук, которая может немедленно связаться с вами в случае срабатывания подушек безопасности в вашем автомобиле. Полная информация приведена в приложении к радиоприемнику.

ПОДДОМКРАЧИВАНИЕ И ЗАМЕНА ШИН

Отсканируйте этот QR-код, чтобы узнать больше о домкрате и замене шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не пытайтесь менять шину на боковой стороне автомобиля вблизи движущегося транспорта. Отъезжайте достаточно далеко от дороги, чтобы избежать опасности удара при работе с домкратом или замене колеса.
- Находиться под автомобилем, поднятым на домкрате, опасно. Автомобиль может соскочить с домкрата и упасть на вас. Вас может раздавить. Никогда не подставляйте никакие части тела под автомобиль, стоящий на домкрате. Если вам нужно залезть под поднятый автомобиль, отвезите его в сервисный центр, где его можно поднять на подъемнике.
- Никогда не заводите и не запускайте двигатель, когда автомобиль стоит на домкрате.
- Домкрат предназначен для использования только в качестве инструмента для замены шин. Домкрат не следует использовать для подъема автомобиля в целях обслуживания. Поднимать автомобиль домкратом следует только на твердой ровной поверхности. Избегайте обледенелых или скользких участков.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль о с н а щ е н пневматической подвеской, существует функция, позволяющая отключить автоматическое выравнивание для помощи при замене шин. Эту функцию можно активировать через систему Uconnect ⇨стр. 248.

ПОДГОТОВКА К ДОМКРАТИРОВАНИЮ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен пневматической подвеской, вам необходимо включить режим домкрата в системе Uconnect

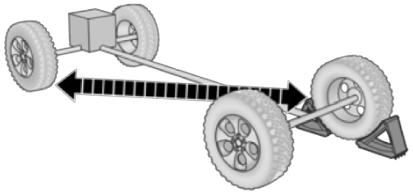
перед заменой шины ⇨стр. 157.

1. Паркуйтесь на твердой, ровной поверхности. Избегайте льда или скользких участков.

   ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

   Не пытайтесь менять шину на боковой поверхности автомобиля вблизи движущегося транспорта. Отъезжайте достаточно далеко от дороги, чтобы избежать столкновения при работе с домкратом или замене колеса.

2. Включите мигалки аварийной сигнализации.
3. Затяните стояночный тормоз.
4. Переключите коробку передач в положение PARK (P).
5. Выключите зажигание.
6. Заблокируйте переднее и заднее колеса по диагонали, противоположной положению домкрата. Например, если меняется переднее колесо водителя, заблокируйте заднее колесо пассажира.



Пример заблокированного колеса

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пассажиры не должны находиться в автомобиле во время его подъема или опускания.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДОМКРАТА

Домкрат и инструменты хранятся под передним пассажирским сиденьем.

СНЯТИЕ ДОМКРАТА И ИНСТРУМЕНТОВ

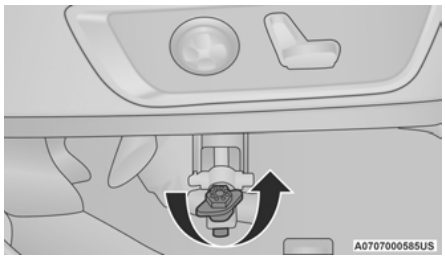
Чтобы получить доступ к домкрату и инструментам, необходимо снять пластиковую крышку, расположенную на боковой стороне переднего сиденья пассажира . Чтобы снять крышку, потяните ее переднюю часть (ближе к передней части сиденья) на себя, чтобы освободить фиксирующий выступ. Освободив переднюю часть крышки, сдвиньте ее в сторону передней части сиденья, пока она не освободится от каркаса сиденья.



Потяните крышку доступа к домкрату спереди

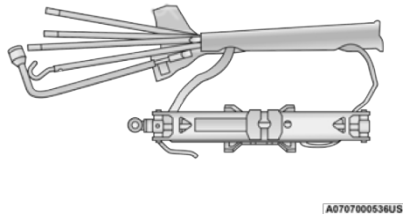
Снимите домкрат и инструменты, повернув барашковый болт

против часовой стрелки. Вывернув барашковый болт, выньте узел из-под сиденья.



Домкрат и инструменты

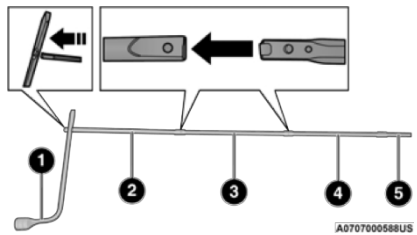
Отсоедините ремни сумки для инструментов от домкрата и извлеките инструменты из сумки.



Домкрат и сумка для инструментов

Инструменты можно собрать двумя способами:

В собранном виде для опускания/подъема запасного колеса



Сборка для опускания/подъема запасного колеса

1 - Проушинный ключ
2 - Длинный удлинитель без пружинного зажима #2
3 - Длинный удлинитель с пружинным зажимом #3
4 - Длинный удлинитель с пружинным зажимом #4
5 - Короткий удлинитель #5

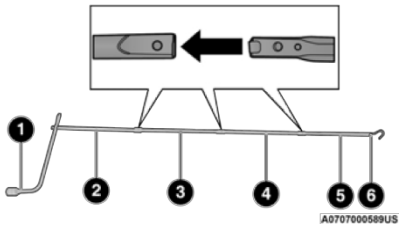
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если дверь багажника опущена, добавление короткого удлинителя #5 к удлинителю домкрата #4 позволит опустить запасное колесо без необходимости поднимать дверь багажника.

ВНИМАНИЕ!

- Гайковерт можно прикрепить только к удлинителю № 2.
- При присоединении инструмента к механизму лебедки убедитесь, что большое развальцованное концевое отверстие на удлинителя № 4 правильно расположено над регулировочной гайкой механизма лебедки.
- Неправильная сборка инструмента может привести к повреждению накидного ключа, удлинителей и механизма лебедки.

В собранном виде для работы с домкратом



В собранном виде для работы с домкратом

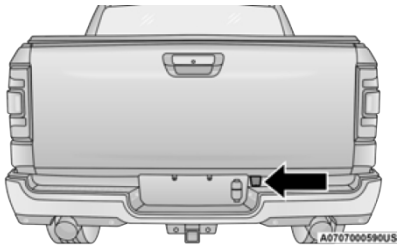
1 - Накидной ключ
2 - Длинный удлинитель №2
3 - Длинный удлинитель № 3
4 - Длинный удлинитель #4
5 - Короткий удлинитель #5
6 - Удлинитель с крюком

ВНИМАНИЕ!

После использования домкрата и инструментов всегда устанавливайте их на прежнее место и в прежний держатель. Во время движения вы можете резко остановиться, резко ускориться или резко повернуть. Незакрепленный домкрат, инструменты, кронштейн или другие предметы в автомобиле могут перемещаться с силой, ч т о может привести к серьезным травмам.

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

1. Прежде чем поднимать грузовик домкратом, снимите запасное колесо. Прикрепите разводной ключ к удлинительным трубкам так, чтобы изогнутый угол был направлен в сторону от автомобиля.
2. Снимите защитную крышку над отверстием для доступа к механизму лебедки, сдвинув крышку вверх.

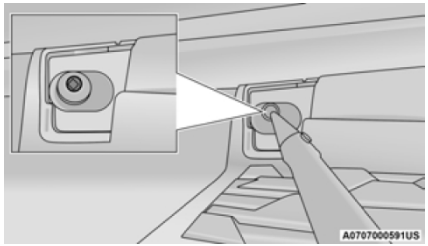


Расположение крышки отверстия доступа

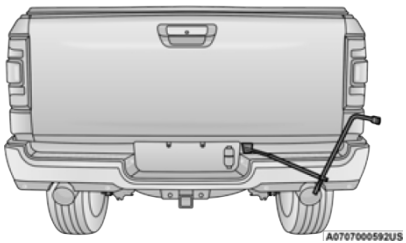
3. Вставьте удлинительные трубки через отверстие между нижней дверью багажника и верхней частью Вставьте удлинительные трубки через отверстие между нижней частью задней двери и верхней частью бампера и в трубку механизма лебедки.

ВНИМАНИЕ!

Механизм лебедки предназначен для использования только с удлинительными трубками домкрата. Использование пневматического ключа или других электроинструментов не рекомендуется и может привести к повреждению лебедки.

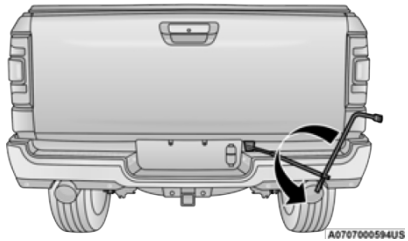


Трубка механизма лебедки



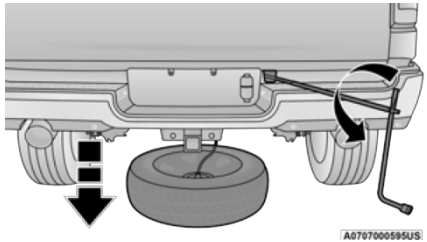
Вставка удлинительных трубок в отверстие для доступа

4. Поворачивайте рукоятку ключа против часовой стрелки до тех пор, пока запасное колесо не окажется на земле с достаточной слабиной троса, чтобы вы могли вытащить его из-под автомобиля.



Поворот рукоятки ключа-барашка

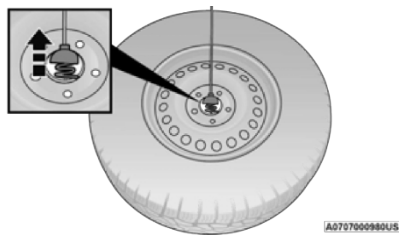
5. Вытащите запасное колесо из-под автомобиля, чтобы получить доступ к фиксатору запасного колеса.



Вытаскивание запасного колеса

6. Приподнимите запасное колесо одной рукой, чтобы освободить место для наклона фиксатора на конце троса.

7. Вытяните фиксатор через центр колеса.



Отсоединение фиксатора

ИНСТРУКЦИИ ПО ДОМКРАТИРОВАНИЮ

ВНИМАНИЕ!

Тщательно соблюдайте эти предупреждения по замене шин, чтобы предотвратить травмы или повреждения автомобиля:

- Перед подъемом автомобиля всегда паркуйтесь на твердой, ровной поверхности как можно дальше от края проезжей части.
- Включите мигалки аварийной сигнализации.
- Затяните стояночный тормоз и установите коробку передач в положение PARK.
- Заблокируйте колесо, расположенное по диагонали напротив поднимаемого колеса.
- Никогда не заводите и не запускайте двигатель, когда автомобиль стоит на домкрате.
- Не позволяйте никому садиться в автомобиль, когда он находится на домкрате.
- Не залезайте под автомобиль, когда он стоит на домкрате. Если вам нужно залезть под поднятый автомобиль, отвезите его в сервисный центр, где его можно поднять на подъемнике.
- Используйте домкрат только в указанных положениях и для подъема автомобиля при замене шин.
- При работе на проезжей части или вблизи нее будьте предельно внимательны к движению транспорта.
- Чтобы обеспечить надежную укладку запасных шин, спущенных или накачанных, их следует укладывать так, чтобы шток вентиля был обращен к земле.



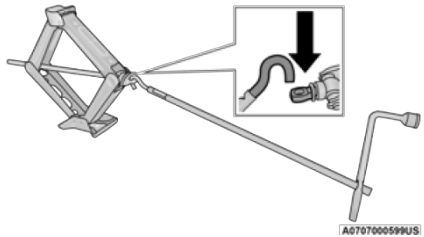
060600714

Предупреждающая этикетка домкрата

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь поднимать автомобиль домкратом в местах, не указанных в Инструкции по домкратированию для данного автомобиля.

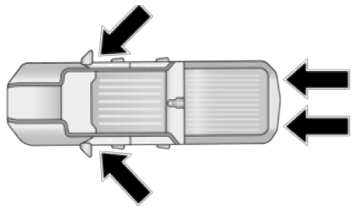
1. Снимите запасное колесо, домкрат и инструменты с места хранения.
2. С помощью гаечного ключа ослабьте гайки крепления колес (но не снимайте), повернув их против часовой стрелки на один оборот, пока колесо находится на земле.
3. Соберите домкрат и инструменты для домкратирования. Подсоедините ручку домкрата к удлинителю, а затем к ключу для фиксации.



A0707000599US

Собранный домкрат и инструменты

4. Расположение передних и задних опорных точек очень важно. См. следующие изображения для правильного расположения домкратов.

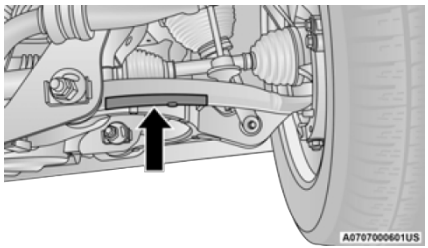


A0707000600US

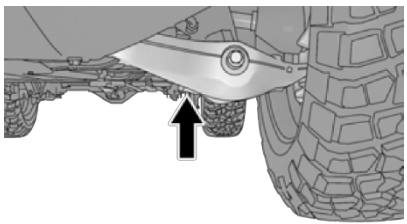
Размещение домкрата/удлинителей

Место установки переднего домкрата

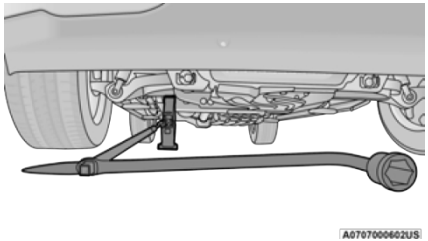
При замене переднего колеса установите ножничный домкрат под заднюю часть нижнего рычага, как показано на рисунке. **Доступ к переднему месту установки домкрата осуществляется сзади переднего колеса.**



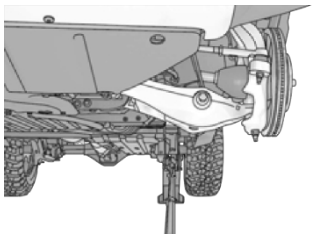
Передняя точка подъема



Передняя точка подъема - только RHO



Место установки переднего домкрата

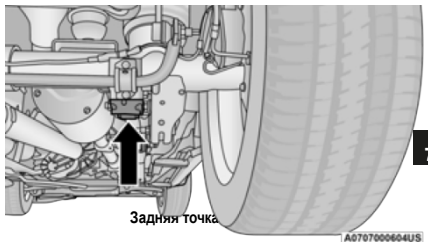


Расположение переднего домкрата - только RHO

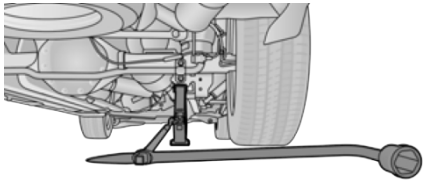
Место установки заднего домкрата

Используйте домкрат с помощью удлинителя с крюком и гаечного ключа. Удлинительные трубки могут использоваться, но не являются обязательными.

При замене заднего колеса установите удлинитель с крюком домкрата на домкрат и подсоедините удлинительные трубки. **Подойдите к месту установки заднего домкрата сзади заднего колеса.** Установите домкрат под точкой подъема домкрата, расположенной на кронштейне нижнего рычага управления задней оси. Затем установите прорезь в пластине для подъема домкрата на точку подъема задней оси. Прикрепите удлинитель, в ы д в и н у в крюк домкрата к задней части автомобиля.



Задняя точка



A0707000603US

Место установки заднего домкрата

Подсоедините длинные удлинители к ключу для фиксации.

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем поднимать колесо с земли, убедитесь, что домкрат не повредит окружающие детали грузовика, и отрегулируйте положение домкрата по мере необходимости.

5. Поворачивая гаечный ключ по часовой стрелке, поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от поверхности земли.

ВНИМАНИЕ!

Поднятие автомобиля выше, чем необходимо, может сделать его менее устойчивым. Он может соскользнуть с домкрата и поранить находящегося рядом человека. Поднимайте автомобиль только настолько, чтобы снять шину.

6. Отверните гайки крепления и снимите колесо. У с т а н о в и т е запасное колесо и гайки крепления, направив конусообразный конец гайки в сторону колеса. Затяните гайки вручную при поднятом автомобиле. Чтобы избежать риска срыва автомобиля с домкрата, не затягивайте полностью гайки крепления до тех пор, пока автомобиль не будет полностью опущен.

7. Опустите автомобиль на землю и завершите затяжку гаек крепления. Надавите на рукоятку гаечного ключа, чтобы увеличить усилие. З а т я г и в а й т е гайки крепления звездочкой, пока каждая гайка не будет

затяните дважды ⇨стр. 411. Если вы сомневаетесь в правильности затяжки, проверьте их с помощью динамометрическим ключом у официального дилера или на станции технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ослабленная шина или домкрат, брошенный вперед при столкновении или резкой остановке, может представлять опасность для пассажиров автомобиля. Всегда убирайте части домкрата и запасное колесо в специально отведенные места.

8. Если ваш автомобиль оборудован колпаком центрального колеса, установите колпак и снимите колесные блоки.

Не устанавливайте хромированные или алюминиевые колпаки на запасное колесо. Это может привести к повреждению колпака.

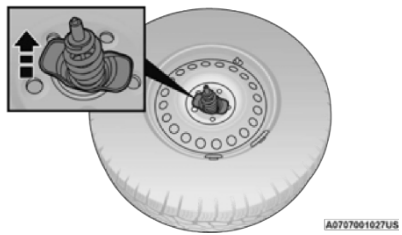
9. Опустите домкрат в полностью закрытое положение. Уложите замененную шину и закрепите домкрат и инструменты в надлежащем месте.

10. По возможности отрегулируйте давление в шинах.

Укладка спущенного или запасного колеса

1. Приподнимите запасное колесо одной рукой, чтобы освободить место д л я откидывания фиксатора на конце троса.

2. Расположите колесо за задней фаской/бампером лицом наружу. Проденьте конец троса лебедки, пружину и стальную втулку через заднюю часть дорожного колеса. Убедитесь, что шток клапана направлен к земле, когда колесо уложено.



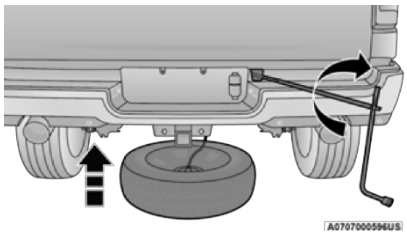
A0707001027US

Установка фиксатора на место

3. Снимите удлинитель с крюком и установите короткий удлинитель #5 ⇨стр. 335. Прикрепите накидной ключ к удлинительным трубкам так, чтобы изогнутый изогнутым углом в сторону от автомобиля. Вставьте удлинительные трубки через отверстие между нижней задней дверью и верхней частью фасции/бампера и в трубку механизма лебедки.

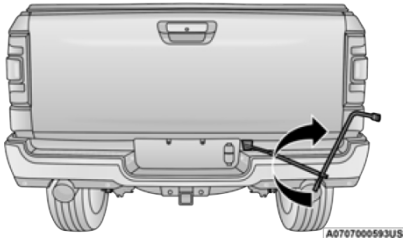
ОСТОРОЖНО!

Механизм лебедки предназначен для использования только с удлинительными трубками домкрата. Использование пневматического ключа или других электроинструментов не рекомендуется и может привести к повреждению лебедки.



Установка спущенной или запасной шины на место

4. Поворачивайте рукоятку ключа для наконечников по часовой стрелке, пока колесо не притянется к днищу автомобиля. Продолжайте вращать до тех пор, пока не почувствуете, что механизм лебедки проскальзывает или щелкает три или четыре раза. Его нельзя затягивать слишком сильно. Несколько раз надавите на шину, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.



Поворот рукоятки гайковерта

ПРИМЕ ЧАНИЕ:

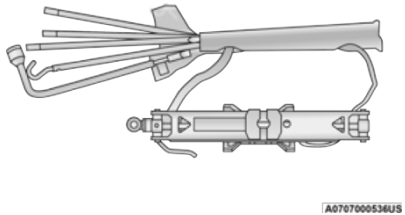
Немедленно отремонтируйте или замените спущенное колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ослабленная шина или домкрат, отброшенные вперед при столкновении или резкой остановке, могут представлять опасность для пассажиров автомобиля. автомобиль. Всегда убирайте детали домкрата и запасное колесо в отведенные для этого места. Сдувшуюся (спущенную) шину немедленно отремонтируйте или замените.

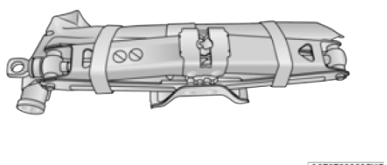
УСТАНОВКА ДОМКРАТА И ИНСТРУМЕНТОВ НА МЕСТО

1. Затяните домкрат до конца, поворачивая винт домкрата против часовой стрелки, пока домкрат не будет затянут.
2. Установите домкрат и сумку с инструментами. Убедитесь, что накидной ключ находится под домкратом рядом с винтом поворота домкрата.



Домкрат и сумка для инструментов

3. Закрепите ремни сумки для инструментов на домкрате.



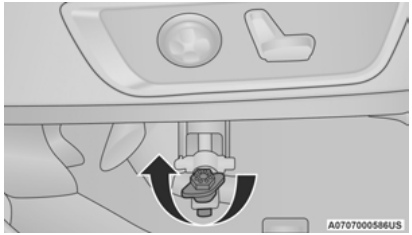
Домкрат и инструменты привязаны

4. Установите домкрат и инструменты в положение для хранения, удерживая домкрат за поворотный винт, просуньте домкрат и инструменты под сиденье так, чтобы нижний паз вошел в крепление на полу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что домкрат в х о д и т в передний фиксатор.

5. Поверните барашковый болт по часовой стрелке, чтобы закрепить его на поддоне пола. Установите на место пластиковую крышку.



Крыльчатый болт крепления домкрата

ВНИМАНИЕ!

После использования домкрата и инструментов всегда устанавливайте их на прежнее место и в прежний держатель. Во время движения может произойти резкая остановка, резкое ускорение или резкий поворот. Незакрепленный домкрат, инструменты, кронштейн или другие предметы в автомобиле могут перемещаться с силой, ч т о может привести к серьезным травмам.

ПРЫЖКОВОЙ ЗАПУСК

Если у вашего автомобиля разрядился аккумулятор, его можно запустить в прыжке с помощью комплекта кабелей-перемычек и аккумулятора
на другом автомобиле или с помощью портативного блока усиления аккумулятора. Неправильный запуск может быть опасен, поэтому внимательно следуйте процедурам, приведенным в этом разделе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не пытайтесь запустить аккумулятор, если он замерз. Он может разорваться или взорваться, что приведет к травмам.

ВНИМАНИЕ!

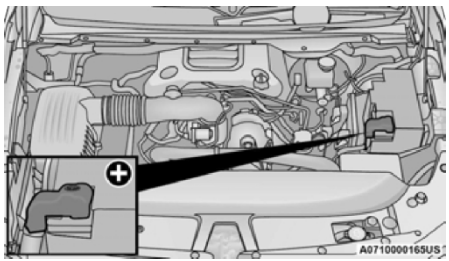
Не используйте портативный блок усиления аккумулятора или любой другой источник усиления с напряжением в системе более 12 вольт, иначе возможно повреждение аккумулятора, стартера, генератора или электрической системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При использовании переносного аккумуляторного блока соблюдайте инструкции по эксплуатации и меры предосторожности производителя.

Подготовка к пуску

Аккумуляторная батарея в вашем автомобиле расположена в передней части моторного отсека, за левой фарой.



Расположение положительного (+) полюса аккумулятора

ПРИМЕЧАНИЕ:

Положительный вывод аккумулятора может быть закрыт защитной крышкой. Поднимите крышку, чтобы получить доступ к положительному полюсу аккумулятора. Не спрыгивайте с предохранителей. П р ы г а й т е только с положительного столба, на котором или рядом с которым имеется символ положительного заряда **(+)**.

Чтобы подготовиться к прыжку, выполните следующие действия:

1. Переключите автоматическую коробку передач в положение PARK, затяните стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Выключите обогреватель, радио и все электрические аксессуары.
3. Если для подзарядки аккумулятора используется другой автомобиль, припаркуйте его в зоне досягаемости кабелей для подзарядки, затяните стояночный тормоз и убедитесь, что зажигание выключено.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте соприкосновения автомобилей друг с другом, так как это может привести к заземлению и травмам.

4. Потяните вверх и снимите защитную крышку н а д положительным **(+)** полюсом аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Следите за тем, чтобы вентилятор охлаждения радиатора не включился при поднятом капоте. Он может включиться в любой момент, когда выключатель зажигания находится в положении ON. Вы можете получить травму от движущихся лопастей вентилятора.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Снимите все металлические украшения, такие как кольца, ремешки часов и браслеты, которые могут привести к случайному электрическому контакту. Вы можете получить серьезную травму.
- Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая может обжечь кожу или глаза, а также выделяют водородный газ, который является огнеопасным и взрывоопасным. Держите открытое пламя или искры подальше от батареи.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА В ПРЫЖКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несоблюдение этой процедуры может привести к травмам или повреждению имущества из-за взрыва батареи.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение этих процедур может привести к повреждению системы зарядки бустера или разряженного автомобиля.

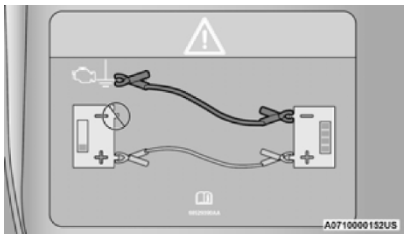
Подключение кабелей-перемычек

1. Подключите положительный **(+)** конец кабеля перемычки к положительному **(+)** полюсу разряженного автомобиля.

   ПРИМЕЧАНИЕ:

   Не перемыкайте предохранители. Прыгайте только непосредственно с положительного полюса.

2. Подключите противоположный конец положительного **(+)** кабеля перемычки к положительному **(+)** полюсу аккумуляторной батареи бустера.
3. Подключите отрицательный **(-)** конец кабеля перемычки к отрицательному **(-)** полюсу аккумуляторной батареи бустера.
4. Подключите противоположный конец отрицательного **(-)** кабеля перемычки к хорошему заземлению двигателя. Заземление" - это открытая металлическая/неокрашенная часть двигателя, рамы или шасси, например, кронштейн дополнительного оборудования или большой болт. Заземление должно находиться вдали от аккумулятора и системы впрыска топлива.



Этикетка для прыжкового запуска

ВНИМАНИЕ!

Не подключайте кабель-перемычку к отрицательному **(-)** полюсу разряженной батареи. Возникшая электрическая искра может привести к взрыву аккумулятора и травмам.

5. Запустите двигатель автомобиля, в котором установлена вспомогательная батарея, дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, а затем запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.

ВНИМАНИЕ!

Не подключайте кабель-перемычку к предохранителям на положительной клемме аккумулятора. Возникающий электрический ток приведет к перегоранию предохранителя.

6. После запуска двигателя выполните процедуру отсоединения.

Отсоединение кабелей-перемычек

1. Отсоедините отрицательный **(-)** конец кабеля перемычки от заземления двигателя автомобиля с разряженной батареей.
2. Отсоедините противоположный конец отрицательного **(-)** кабеля перемычки от отрицательного **(-)** полюса вспомогательной аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините положительный **(+)** конец кабеля перемычки от положительного **(+)** полюса вспомогательной батареи.
4. Отсоедините противоположный конец положительного **(+)** кабеля перемычки от положительного **(+)** полюса автомобиля с разряженной батареей и установите н а место защитный колпачок.

Если для запуска автомобиля требуется частый запуск с помощью прыжков, проверьте аккумулятор и систему зарядки у официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Аксессуары, подключенные к розеткам автомобиля, потребляют энергию от аккумулятора автомобиля, даже когда не используются (например, сотовые устройства и т.д.). В конечном итоге, если

если они подключены к розетке достаточно долго без работы двигателя, то

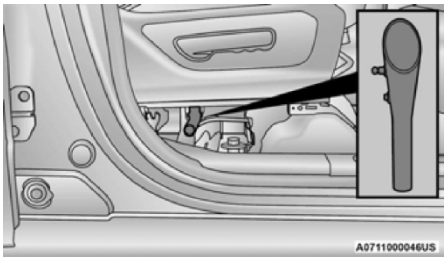
(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

аккумулятор автомобиля разрядится настолько, что срок его службы сократится и/или двигатель не сможет запуститься.

ЗАПРАВКА В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ

Автомобиль оснащен заправочной воронкой для бесколпачковой топливной системы . Заправочная воронка находится на сайте под сиденьем пассажира вместе с домкратом и инструментами. При необходимости дозаправки, используя сертифицированный газовый баллон, вставьте заправочную воронку в отверстие заливной горловины. Во избежание пролива топлива следите за тем, чтобы воронка открывала обе заслонки.



Расположение заправочной воронки

ПРИМЕЧАНИЕ:

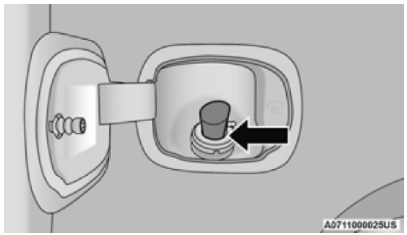
В некоторых холодных условиях лед может препятствовать открытию дверцы топливного бака. В этом случае слегка надавите на дверцу топливного бака, чтобы разбить ледяной налет, и снова откройте дверцу топливного бака с помощью внутренней кнопки открывания. Не надавливайте на дверцу.

Аварийная заправка из канистры:

Большинство газовых баллончиков не открывают дверцы заслонки. Для экстренной заправки газового баллончика предусмотрена воронка.

См. следующие шаги по заправке:

1. Возьмите воронку из-под переднего сиденья пассажира.
2. Вставьте воронку в то же отверстие заливной трубы, что и топливное сопло.



Установка воронки

3. Убедитесь, что воронка вставлена до упора и удерживает заслонку открытой.
4. Залейте топливо в отверстие воронки.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание пролива и перелива топлива не д о л и в а й т е топливный бак после заправки.

5. Снимите воронку с заливной горловины и очистите ее перед тем, как положить обратно в отсек для хранения запасного колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не зажигайте никаких курительных принадлежностей в автомобиле или рядом с ним, когда открыта дверца топливного бака или бак заправляется.
- Никогда не добавляйте топливо при работающем двигателе. Это является нарушением большинства государственных и федеральных противопожарных норм и может привести к включению индикатора неисправности.
- При перекачивании топлива в переносной контейнер, находящийся внутри автомобиля, может возникнуть пожар. Вы можете получить ожоги. При заправке всегда ставьте емкости с топливом на землю.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

Если автомобиль перегревается, его необходимо обслужить у официального дилера.

Возможные признаки перегрева автомобиля:

- Указатель температуры находится на отметке HOT (H)
- Сильный запах охлаждающей жидкости
- Белый дым из двигателя или выхлопной трубы
- В бутылке с охлаждающей жидкостью присутствуют пузырьки

ВНИМАНИЕ!

Вы или другие люди можете получить серьезные ожоги от горячей охлаждающей жидкости двигателя (антифриза) или пара из радиатора. Если вы видите или слышите пар, выходящий из-под капота, не открывайте капот до тех пор, пока радиатор не успеет остыть.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

для охлаждения. Никогда не пытайтесь открыть крышку системы охлаждения, если радиатор или бутылка с охлаждающей жидкостью горячие.

Если указатель температуры движется к положению HOT (H) или близок к нему, вы можете уменьшить вероятность перегрева, выполнив следующие действия:

- На шоссе - снизьте скорость.
- В городе - во время остановки переведите трансмиссию в положение NEUTRAL (N), но не увеличивайте обороты двигателя
  не увеличивайте обороты двигателя на холостом ходу, предотвращая движение автомобиля с помощью тормозов.
- Если кондиционер воздуха (A/C) включен, выключите его. Система кондиционирования добавляет тепло в систему охлаждения двигателя, и выключение кондиционера может помочь удалить это тепло.
- Вы также можете переключить регулятор температуры на максимальный нагрев, регулятор режима на пол, а регулятор обдува - на высокий. Это позволит радиатору работать в качестве дополнения к радиатору и поможет отвести тепло от системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Езда с горячей системой охлаждения может повредить ваш автомобиль. Если указатель температуры показывает HOT (H), съедьте на обочину и остановите автомобиль. Запустите автомобиль на холостом ходу при
Выключите кондиционер, пока указатель не вернется в нормальный диапазон. Если указатель остается на отметке HOT (H), и вы слышите непрерывный звон, немедленно заглушите двигатель и обратитесь в сервис.

РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА СТОЯНКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед включением ручной стояночной системы всегда фиксируйте автомобиль, полностью затянув стояночный тормоз. Кроме того, при включении ручной системы отмены парковки вы должны находиться на водительском сиденье, а ваша нога должна быть твердо нажата на педаль тормоза. Активация ручной разблокировки стоянки позволит вашему автомобилю откатиться, если он не зафиксирован стояночным тормозом или не подсоединен к буксиру. Активация ручной системы отмены парковки на незакрепленном автомобиле может привести к серьезным травмам или смерти людей, находящихся в автомобиле или рядом с ним.

Для перемещения автомобиля в случаях, когда коробка передач не выходит из положения PARK (P) (например, при разряженном аккумуляторе), предусмотрена ручная разблокировка парковки.

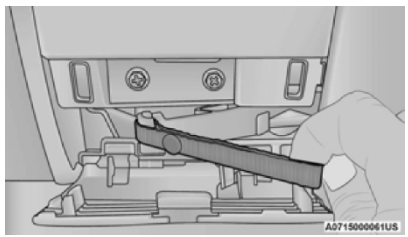
Выполните следующие действия, чтобы активировать функцию ручной разблокировки парковки:

1. Сильно нажмите на педаль тормоза, сидя на водительском сиденье.
2. По возможности затяните стояночный тормоз.
3. С помощью маленькой отвертки или аналогичного инструмента откройте крышку системы ручного отключения парковки, расположенную в нижней левой части рулевой колонки.



Крышка доступа к системе ручной разблокировки парковки

4. За крышкой доступа к системе ручной блокировки парковки находится оранжевый привязной ремень. Вытяните привязной ремень до упора, а затем отпустите его. Тросик и рычаг останутся снаружи панели отделки, а трансмиссия теперь должна находиться в положении NEUTRAL, позволяя перемещать автомобиль.

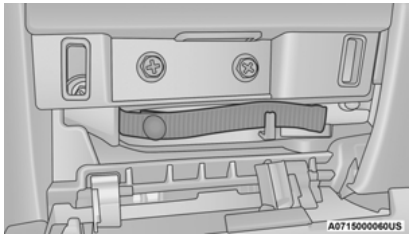


Тросик для ручной разблокировки парковки

Чтобы сбросить ручную блокировку парковки:

1. Сильно нажмите на педаль тормоза, находясь на водительском сиденье.

2. Снова вытяните привязной ремень, затем отпустите его.
3. Позвольте тросу втянуться с помощью рычага в исходное положение.



Тросик для ручной парковки

4. Убедитесь, что коробка передач находится в положении PARK.
5. Убедитесь, что привязной ремень полностью втянулся, и установите крышку доступа на место. Если крышка доступа не может быть установлена на место, повторите шаги с 1 по 4.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если рычаг зафиксирован в отпущенном положении, крышку доступа установить на место невозможно.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Если ваш автомобиль застрял в грязи, песке или снегу, его часто можно сдвинуть с места с помощью раскачивающих движений. Поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы освободить область вокруг передних колес. Затем переключите руль назад и вперед между режимами DRIVE (D) и REVERSE (R), плавно нажимая на педаль газа. Используйте минимальное давление на педаль акселератора чтобы сохранить качающееся движение, не прокручивая колеса и не запуская двигатель.

ВНИМАНИЕ!

- Работа двигателя или вращение колес могут привести к перегреву и поломке трансмиссии. После каждых пяти циклов качания дайте двигателю поработать на холостом ходу с трансмиссией в режиме NEUTRAL в течение не менее одной минуты. Это позволит свести к минимуму перегрева и снизит риск поломки трансмиссии при длительных попытках освободить застрявший автомобиль.
- При "раскачивании" застрявшего автомобиля путем переключения между режимами DRIVE и REVERSE не вращайте колеса быстрее 15 миль/ч (24 км/ч), иначе возможно повреждение трансмиссии.
- Слишком быстрое включение двигателя или вращение колес может привести к перегреву и поломке трансмиссии. Это также может привести к повреждению шин. Не вращайте колеса со скоростью более 30 миль/ч (48 км/ч) на передаче (без переключения передач).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Переключение между DRIVE и REVERSE возможно только при скорости вращения колес 5 миль/ч (8 км/ч) или менее. Если коробка передач остается в положении NEUTRAL (N) более двух секунд, необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы включить DRIVE или REVERSE.

Нажмите кнопку ESC OFF, чтобы перевести систему электронного контроля устойчивости (ESC) в режим "Частичное выключение",

перед раскачиванием автомобиля ⇨стр. 283. После того как автомобиль освободится, нажмите кнопку ESC OFF, чтобы восстановить режим "ESC On".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Быстро вращающиеся шины могут быть опасны. Усилия, возникающие при чрезмерной скорости вращения колес, могут привести к повреждению или даже выходу из строя оси и шин. Шина может взорваться и нанести травму. Не вращайте колеса вашего автомобиля быстрее 30 миль в час (48 км/ч) или дольше 30 секунд без остановки, когда вы застряли, и не подпускайте никого к вращающемуся колесу, независимо от скорости.

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

В этом разделе описаны процедуры буксировки неисправного автомобиля с помощью коммерческой службы буксировки.

Если трансмиссия и трансмиссия исправны, автомобиль с ограниченными возможностями также можно буксировать, как описано на

⇨ стр. 218.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобили, оснащенные системой пневматической подвески Active-Level Four Corner, необходимо перевести в транспортный режим, прежде чем привязывать их (с кузова) к прицепу

или бортовой грузовик ⇨стр. 157. Если автомобиль не может быть если автомобиль не может быть переведен в транспортный режим (например, двигатель не работает), стяжные ремни должны быть прикреплены к осям (не к кузову). Несоблюдение этих инструкций может привести к появлению кодов неисправностей и/или потере надлежащего натяжения стяжных ремней.

Состояние буксировки	Колеса оторваны от земли	Модели с двумя приводами	Полноприводные модели
Плоская буксировка	НЕТ	**НЕ ЗАПРЕЩЕНО**	**См. инструкцию** ● Коробка передач в положении PARK ● Раздаточная коробка в положении N (нейтраль) ● Буксировка в прямом направлении
Буксировка тележки	Спереди	**ЗАПРЕЩЕНО**	**НЕ ЗАПРЕЩЕНО**
	Задний	OK	**ЗАПРЕЩЕНО**
На прицепе	ВСЕ	OK	OK

Во избежание повреждения автомобиля необходимо использовать надлежащее буксировочное или подъемное оборудование. Используйте только предназначенные для этого буксировочные крюки и другое оборудование, следуя инструкциям FCA US LLC. Использование страховочных цепей обязательно. Прикрепите буксирный брус или другое буксировочное устройство
к основным конструктивным элементам автомобиля, а не к фасции/бамперам или соответствующим кронштейнам. Необходимо соблюдать государственные и местные законы, касающиеся буксируемых автомобилей.

Если во время буксировки необходимо использовать дополнительные устройства (стеклоочистители, размораживатели и т.д.), зажигание должно находиться в режиме ON/RUN, а не в режиме ACC.

Если брелок недоступен или аккумулятор автомобиля
Если брелок недоступен или аккумулятор автомобиля разряжен, инструкции по переводу коробки передач из положения PARK для перемещения автомобиля см.

⇨ Страница 345.

ВНИМАНИЕ!

- При буксировке не используйте приспособления типа строп. Это может привести к повреждению автомобиля.
- При креплении автомобиля на бортовой платформе не закрепляйте его за передние или задние элементы подвески
компоненты. Неправильная буксировка может привести к повреждению автомобиля.

МОДЕЛИ С ПРИВОДОМ НА ДВА КОЛЕСА

FCA US LLC рекомендует буксировать автомобиль всеми четырьмя колесами от земли с помощью бортовой платформы.

Если бортовой платформы нет, а трансмиссия исправна, автомобиль можно буксировать (с передними колесами на земле) при следующих условиях:

- Трансмиссия должна находиться в положении NEUTRAL (N). Инструкции по переводу трансмиссии в положение NEUTRAL (N) при **выключенном** двигателе ⇨стр. 345.
- Скорость буксировки не должна превышать 30 миль/ч (48 км/ч).
- Расстояние буксировки не должно превышать 30 миль (48 км).

Если трансмиссия не работает или автомобиль необходимо буксировать со скоростью более 30 миль в час (48 км/ч) и на расстояние более 30 миль (48 км), буксируйте задние колеса, **о п у с т и в** их на землю. Приемлемым способом буксировки автомобиля н а платформе является следующий:

- Использование подходящего стабилизатора рулевого колеса для удержания передних колес в прямом положении с поднятыми задними колесами и передними колесами на земле.

ВНИМАНИЕ!

Буксировка данного автомобиля с нарушением утвержденных требований может привести к серьезным повреждениям трансмиссии. На повреждения, полученные в результате неправильной буксировки, не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Полноприводные модели

FCA US LLC рекомендует буксировать, когда все колеса находятся на земле.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается использовать подъемники передних или задних колес (если если остальные колеса находятся на земле). Если при буксировке используется подъемник передних или задних колес, это приведет к внутренним повреждениям трансмиссии или раздаточной коробки.
- Буксировка данного автомобиля с нарушением утвержденных требований может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и/или раздаточной коробки. На повреждения, полученные в результате неправильной буксировки, не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Аварийные буксировочные крюки - при наличии

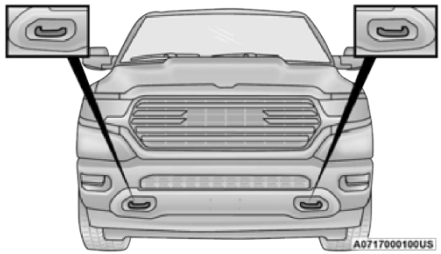
Ваш автомобиль может быть оборудован передними и задними крюками для аварийной буксировки.

ВНИМАНИЕ!

Буксировочные крюки предназначены только для экстренного использования, для спасения автомобиля, застрявшего на бездорожье. Не используйте буксировочные

ВНИМАНИЕ!

при подключении эвакуатора или буксировке по шоссе. Вы можете повредить свой автомобиль.

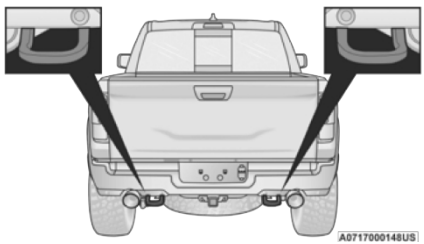


Передние буксировочные крюки

ПРИМЕЧАНИЕ:

крюки

(Продолжение)



Задние буксировочные крюки - только для RHO

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте цепи для освобождения застрявшего автомобиля. Цепи могут порваться, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- При буксировке с помощью буксирных крюков держитесь подальше от автомобилей. Буксировочные ремни могут отсоединиться, что приведет к серьезным травмам.

УЛУЧШЕННАЯ СИСТЕМА РЕАГИРОВАНИЯ НА АВАРИИ (УШИ)

Этот автомобиль оснащен усовершенствованной системой реагирования на дорожно-транспортные происшествия.

Эта функция представляет собой сеть связи, которая начинает действовать в случае удара ⇨стр. 316.

Для спасения автомобиля на бездорожье рекомендуется всегда использовать оба буксировочных крюка, чтобы свести к минимуму риск повреждения автомобиля.

РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ О СОБЫТИЯХ (EDR)

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR). Основное назначение EDR заключается в записи
данных, которые помогут понять, как работали системы автомобиля в определенных аварийных или близких к аварийным ситуациях, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие (⇨) стр. 317.

препятствие на дороге ⇨стр. 317.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ваш автомобиль оснащен автоматической системой индикации замены масла . Система индикации замены масла напомнит вам о том, что пришло время провести плановое техническое обслуживание вашего автомобиля.

В зависимости от условий работы двигателя, масло загорится индикатор замены. Это означает, что вашему автомобилю требуется обслуживание. Условия эксплуатации, такие как частые короткие поездки, буксировка прицепа, экстремально жаркие или холодные температуры окружающей среды, будут влиять на появление сообщения "Требуется замена масла" . Пройдите техническое обслуживание автомобиля как м о ж н о скорее, в течение следующих 500 миль (805 км).

Авторизованный дилер сбросит сообщение о необходимости замены масла после завершения плановой замены масла. Если плановая замена масла выполняется кем-то другим не у официального дилера, сообщение можно сбросить выполнив действия, описанные в разделе Дисплей комбинации приборов ⇨стр. 116.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ни при каких обстоятельствах интервалы замены масла не должны превышать 10 000 миль (16 000 км), 12 месяцев или 350 часов работы двигателя, в зависимости от того, что наступит раньше. Обычно 350 часов работы двигателя на холостом ходу актуальны только для автопарков.

Раз в месяц или перед длительной поездкой:

- Проверьте уровень масла в двигателе
- Проверьте работу внутреннего и наружного освещения
- Проверьте клеммы аккумулятора 12 В, кабели и соединения.
- Проверьте тормозные колодки, роторы, работу тормозов и уровень тормозной жидкости
- Проверьте рулевое управление, подвеску, компоненты шасси и башмаки полуосей
- Проверьте работу стеклоочистителя и омывателя, щетки стеклоочистителя и резервуар
- Проверьте резервуар(ы) охлаждающей жидкости.

ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Необходимое техническое обслуживание см. в Плане технического обслуживания. Более частое техническое обслуживание может потребоваться в тяжелых условиях, например, в пыльных районах и при очень коротких поездках. В некоторых экстремальных условиях может потребоваться дополнительное обслуживание, не предусмотренное планом технического обслуживания.

При каждом интервале замены масла, указанном системой индикации замены масла
● Замените масло и фильтр.
● Переставляйте шины при первых признаках неравномерного износа, даже если это происходит до включения системы индикации масла.
● Осмотрите аккумулятор, очистите и подтяните клеммы при необходимости.
● Осмотрите ШРУСы и универсальные шарниры.
● Проверьте тормозные колодки, башмаки, роторы, барабаны и шланги.

Через каждый интервал замены масла по показаниям системы индикации замены масла
● Проверьте защиту и шланги системы охлаждения двигателя.
● Осмотрите систему выпуска отработавших газов.
● Проверьте воздухоочиститель двигателя, если он используется в пыльных условиях или на бездорожье, при необходимости замените его.
● Разверните боковые подножки и очистите рычаги с помощью мойки высокого давления, чтобы удалить посторонние частицы. Нанесите белую литиевую смазку MOPAR Spray на точки поворота.
● Проверьте и замените фильтр свежего воздуха испарительной системы по мере необходимости; замена может быть более частой, если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Дважды в год смазывайте роликовые шарниры дверных петель белой литиевой смазкой, чтобы предотвратить преждевременный износ.

Пробег или прошедшее время (в зависимости от того, в зависимости от того, что наступит раньше)	**20,000**	**30,000**	**40,000**	**50,000**	**60,000**	**70,000**	**80,000**	**90,000**	**100,000**	**110,000**	**120,000**	**130,000**	**140,000**	**150,000**
Или годы:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Или километры:	**32,000**	**48,000**	**64,000**	**80,000**	**96,000**	**112,000**	**128,000**	**144,000**	**160,000**	**176,000**	**192,000**	**208,000**	**224,000**	**240,000**
Дополнительные проверки														
Осмотрите шарниры ШРУСов и универсальные шарниры.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Осмотрите переднюю подвеску, наконечники тяг и при необходимости замените.	X		X		X		X		X		X		X	

Пробег или прошедшее время (в зависимости от того. В зависимости от того, что наступит раньше)	**20,000**	**30,000**	**40,000**	**50,000**	**60,000**	**70,000**	**80,000**	**90,000**	**100,000**	**110,000**	**120,000**	**130,000**	**140,000**	**150,000**
Или годы:	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Или километры:	**32,000**	**48,000**	**64,000**	**80,000**	**96,000**	**112,000**	**128,000**	**144,000**	**160,000**	**176,000**	**192,000**	**208,000**	**224,000**	**240,000**
Осмотрите поверхности переднего и заднего мостов. При подозрении на утечку трансмиссионного масла проверьте уровень жидкости. Если автомобиль используется в полиции, такси, автопарке, на бездорожье или при частой буксировке прицепа, замените жидкость в мосту.		X			X			X			X			X
Осмотрите тормозные колодки, при необходимости замените.	X		X		X		X		X		X		X	
Проверьте жидкость раздаточной коробки.														X
Дополнительное техническое обслуживание														
Замените воздушный фильтр салона.	Подлежит замене через каждые 12 000 миль (19 000 км).													
При езде в условиях сильной запыленности проверяйте и заменяйте фильтр свежего воздуха испарительной системы по мере необходимости; в зависимости от условий замена может производиться чаще.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя.		X			X			X			X			X

Пробег или прошедшее время (в зависимости от того, в зависимости от того, что наступит раньше)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
Или годы:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Или километры:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Если двигатель оснащен системой Stop/Start, замените ремень привода дополнительного оборудования на ремень Mopar® оригинального производства.														X
Замените свечи зажигания. [1]									X					
Промойте и замените охлаждающую жидкость двигателя через 10 лет или 150 000 миль (240 000 км) в зависимости от того, что наступит раньше.									X					X
Проверьте жидкость в раздаточной коробке, замените ее в следующих случаях: полиция, такси, автопарк или частая буксировка прицепов.					X						X			
Замените жидкость в раздаточной коробке.											X			
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV.									X					

[1] Интервал замены свечей зажигания зависит только от пробега; ежегодные интервалы не применяются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вы можете получить серьезную травму, работая на автомобиле или рядом с ним. Выполняйте только те работы, для которых у вас есть знания и необходимое оборудование. Если вы сомневаетесь в своих способностях выполнить ту или иную работу, обратитесь к компетентному механику.
- Несоблюдение правил осмотра и обслуживания автомобиля может привести к неисправности какого-либо компонента и повлиять на управляемость и эксплуатационные характеристики автомобиля. Это может привести к аварии.

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - RHO

Плановое техническое обслуживание, перечисленное в данном руководстве , должно проводиться в указанные сроки или через указанный пробег, чтобы защитить гарантию на автомобиль и обеспечить наилучшие эксплуатационные характеристики и надежность автомобиля. Более частое техническое обслуживание может потребоваться для автомобилей, эксплуатируемых в тяжелых условиях, например, в пыльных районах или при очень коротких поездках. Осмотр и обслуживание также следует
также следует проводить при любом подозрении на неисправность.

Система индикации замены масла напомнит вам о том, что пришло время пройти плановое техническое обслуживание.

На дисплее комбинации приборов появится сообщение "Требуется замена масла" и раздастся одиночный звуковой сигнал, указывающий на необходимость замены масла.

В зависимости от условий работы двигателя загорится индикатор замены масла. Это означает, что вашему автомобилю требуется обслуживание. Поручите вашему автомобилю как можно скорее, в течение следующих 500 миль (805 км).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Индикатор замены масла не будет отслеживать время, прошедшее с момента последней замены масла. Замените масло в автомобиле, если с момента последней замены масла прошло шесть месяцев, даже если контрольное сообщение о замене масла НЕ горит.
- Заменяйте моторное масло чаще, если вы длительное время ездите на автомобиле по бездорожью.
- Ни при каких обстоятельствах интервалы замены масла не должны превышать 6 000 миль (10 000 км) или шести месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Авторизованный дилер сбросит сообщение об индикаторе замены масла после завершения плановой замены масла. Если плановая замена масла выполняется не у официального дилера, сообщение можно сбросить
выполнив действия, описанные в разделе Дисплей комбинации приборов ⇨стр. 116.

Тяжелые условия эксплуатации Все модели

Автомобили, которые эксплуатируются в условиях пыли и бездорожья, а также преимущественно на холостом ходу или на очень низких оборотах двигателя, называются автомобилями для тяжелых условий эксплуатации. Рекомендуется заменять моторное масло через 4 000 миль (6 500 км) или 350 часов работы двигателя.

На каждой остановке для заправки

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень растворителя омывателя ветрового стекла и при необходимости добавьте его.

Раз в месяц

- Проверьте уровень масла в двигателе
- Проверьте работу внутреннего и наружного освещения
- Проверьте клеммы, кабели и соединения 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- Проверьте тормозные колодки, роторы, работу тормозов и уровень тормозной жидкости
- Проверьте рулевое управление, подвеску, компоненты шасси и башмаки полуосей
- Проверьте работу стеклоочистителя и омывателя, щетки и бачок.
- Проверьте резервуар(ы) охлаждающей

жидкости **При каждой замене масла**

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Разверните боковые подножки и очистите рычаги с помощью мойки высокого давления, чтобы удалить посторонние частицы. Нанесите белую литиевую смазку MOPAR Spray на точки поворота.
- Проверьте тормозные шланги и трубопроводы.
- Осмотрите ШРУСы и универсальные шарниры.

ВНИМАНИЕ!

Невыполнение требуемых пунктов технического обслуживания может привести к повреждению автомобиля.

8

План технического обслуживания

Пробег:	6,000	12,000	18,000	24,000	30,000	36,000	42,000	48,000	54,000	60,000	66,000	72,000	78,000	84,000	90,000	96,000	102,000	108,000	114,000	120,000	126,000	132,000	138,000	144,000	150,000
Или в месяцах:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**	**126**	**132**	**138**	**144**	**150**
Или километры:	**10,000**	**20,000**	**30,000**	**40,000**	**50,000**	**60,000**	**70,000**	**80,000**	**90,000**	**100,000**	**110,000**	**120,000**	**130,000**	**140,000**	**150,000**	**160,000**	**170,000**	**180,000**	**190,000**	**200,000**	**210,000**	**220,000**	**230,000**	**240,000**	**250,000**
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Поворачивайте шины при первых признаках неравномерного износа, даже если он произошел до планового технического обслуживания.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Если ваш автомобиль используется в следующих условиях: пыль или бездорожье. Проверьте фильтры воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените их.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Осмотрите тормозные колодки; при необходимости замените.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Осмотрите шарниры ШРУСов/универсалов.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Осмотрите выхлопную систему.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Отрегулируйте стояночный тормоз на автомобилях, оборудованных дисковыми тормозами на всех колесах.					X					X					X					X					X

Мили:	6,000	12,000	18,000	24,000	30,000	36,000	42,000	48,000	54,000	60,000	66,000	72,000	78,000	84,000	90,000	96,000	102,000	108,000	114,000	120,000	126,000	132,000	138,000	144,000	150,000
Или в месяцах:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**	**126**	**132**	**138**	**144**	**150**
Или километры:	**10,000**	**20,000**	**30,000**	**40,000**	**50,000**	**60,000**	**70,000**	**80,000**	**90,000**	**100,000**	**110,000**	**120,000**	**130,000**	**140,000**	**150,000**	**160,000**	**170,000**	**180,000**	**190,000**	**200,000**	**210,000**	**220,000**	**230,000**	**240,000**	**250,000**
Слейте жидкость из раздаточной коробки и долейте.					X					X					X					X					X
Осмотрите приводные ремни вспомогательных устройств и при необходимости замените их.										X										X					
Проверьте жидкость в переднем и заднем мостах. Замените ее, если ваш автомобиль используется для полиции, такси, автопарка, при использовании на высокой скорости, на бездорожье или при частой буксировке прицепа.				X				X				X				X				X				X	
Осмотрите переднюю подвеску, наконечники тяг и уплотнения багажника на предмет трещин или утечек, а также все детали на предмет повреждений, износа, неправильного ослабления или торцевого люфта; при необходимости замените.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Замените фильтры воздухоочистителя двигателя.					X					X					X					X					X
Замените воздушный фильтр салона.	Подлежит замене через каждые 12 000 миль (19 000 км).																								
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV.															X										

8

Мили:	**6,000**	**12,000**	**18,000**	**24,000**	**30,000**	**36,000**	**42,000**	**48,000**	**54,000**	**60,000**	**66,000**	**72,000**	**78,000**	**84,000**	**90,000**	**96,000**	**102,000**	**108,000**	**114,000**	**120,000**	**126,000**	**132,000**	**138,000**	**144,000**	**150,000**
Или в месяцах:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**	**126**	**132**	**138**	**144**	**150**
Или километры:	**10,000**	**20,000**	**30,000**	**40,000**	**50,000**	**60,000**	**70,000**	**80,000**	**90,000**	**100,000**	**110,000**	**120,000**	**130,000**	**140,000**	**150,000**	**160,000**	**170,000**	**180,000**	**190,000**	**200,000**	**210,000**	**220,000**	**230,000**	**240,000**	**250,000**
Замените свечи зажигания - 3,0 л En-gine.[2]										X										X					
Промойте и замените охлаждающую жидкость двигателя через 120 месяцев, если это не было сделано через 150 000 миль (240 000 км).																				X					X

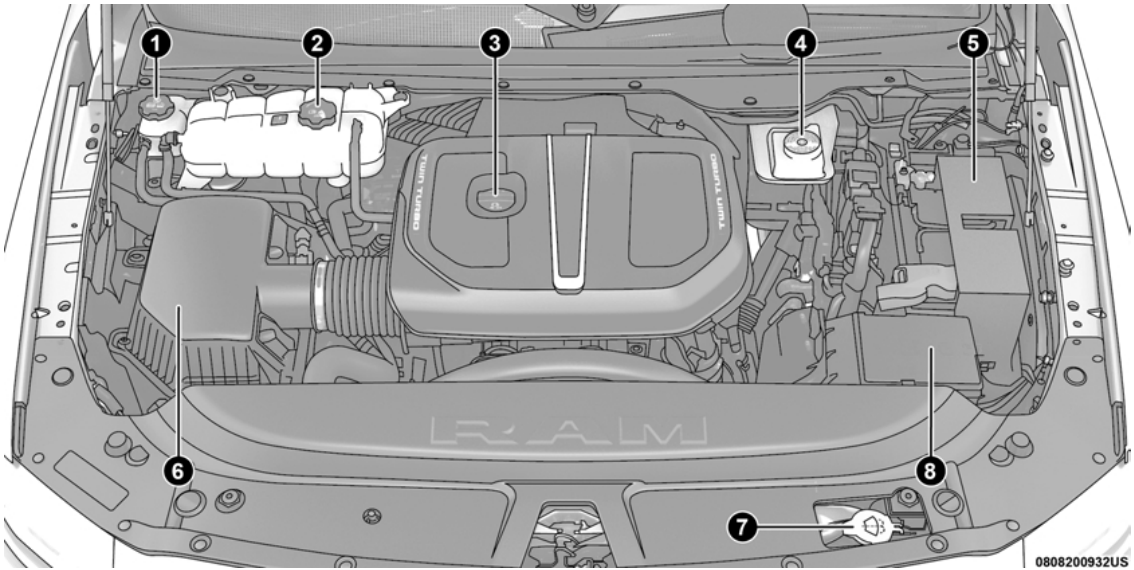
ОСТОРОЖНО!

- Работая с автомобилем или рядом с ним, вы можете получить серьезную травму. Выполняйте только те работы, для которых у вас есть знания и необходимое оборудование. Если вы сомневаетесь в своих силах при выполнении работ по техническому обслуживанию, обратитесь к компетентному механику.
- Непроведение надлежащего осмотра и технического обслуживания автомобиля может привести к неисправности какого-либо компонента и повлиять на управляемость и эксплуатационные характеристики автомобиля. Это может привести к аварии.

[2] Интервал замены свечей зажигания зависит только от пробега, ежемесячные интервалы не применяются.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

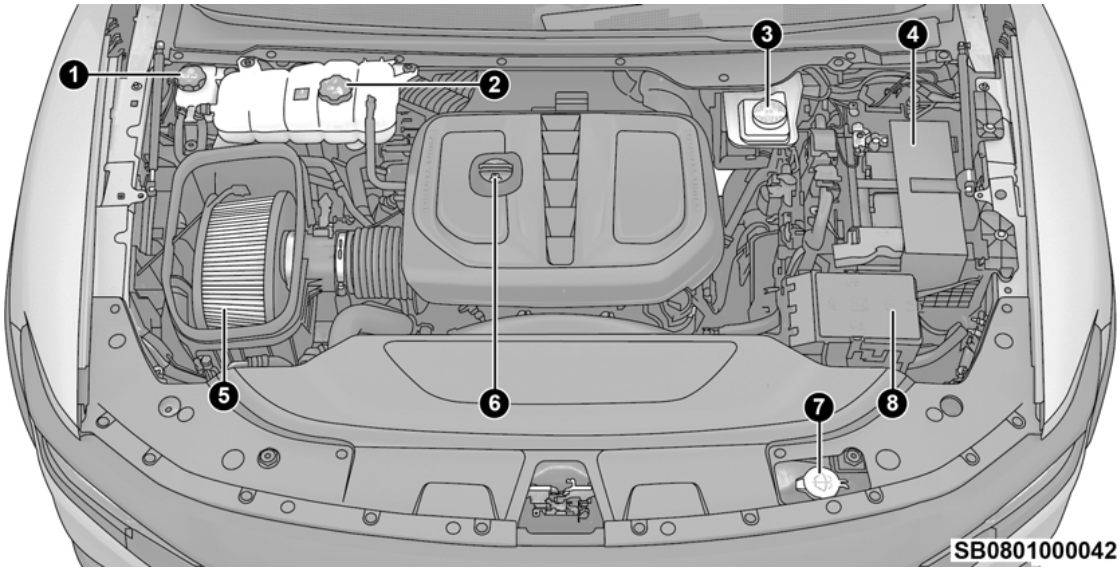
Двигатель 3,0 л - стандартная мощность



Двигатель 3,0 л - стандартная мощность

1 - Колпачок давления охлаждающей жидкости интеркулера
2 - Крышка охлаждающей жидкости двигателя
3 - Крышка маслозаливной горловины двигателя
4 - Крышка резервуара тормозной жидкости
5 - Аккумулятор
6 - Воздухоочиститель двигателя, фильтр
7 - Крышка резервуара омывающей жидкости
8 - Центр распределения питания (предохранители)

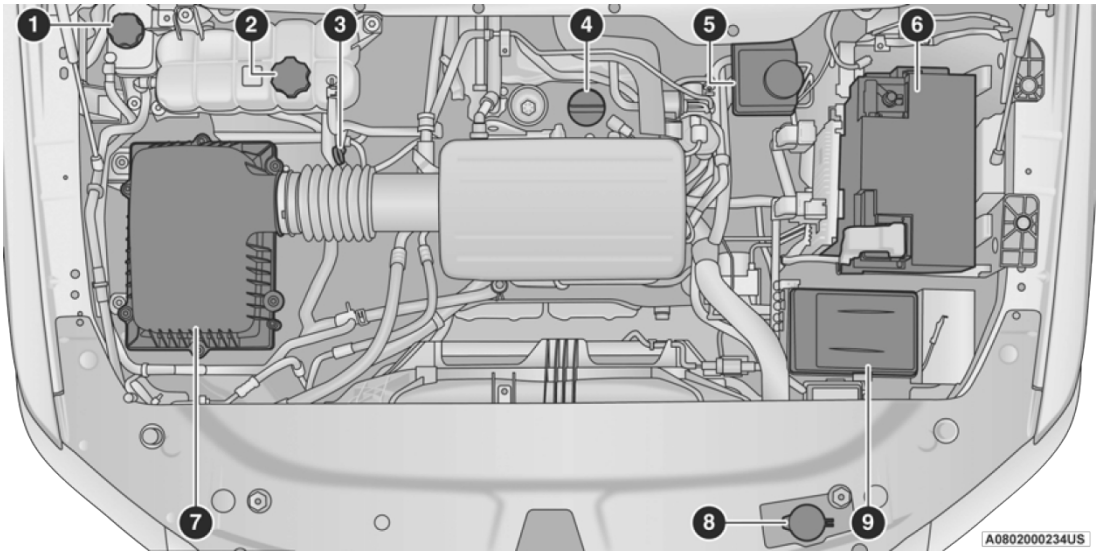
Двигатель 3,0 л - высокая мощность



Двигатель 3,0 л - высокая мощность

1 - Колпачок давления охлаждающей жидкости интеркулера
2 - Колпачок давления охлаждающей жидкости двигателя
3 - Крышка резервуара тормозной жидкости
4 - Аккумулятор
5 - Воздухоочиститель двигателя, фильтр
6 - Крышка маслозаливной горловины двигателя
7 - Крышка резервуара омывателя
8 - Центр распределения питания (предохранители)

Двигатель 3,6 л с функцией "Стоп/Старт



Двигатель 3,6 л со стоп/старт

1 - Моторно-генераторный агрегат Нагнетательный колпачок резервуара охлаждающей жидкости
2 - Крышка бачка охлаждающей жидкости двигателя
3 - Масляный щуп двигателя
4 - Заливка моторного масла
5 - Резервуар тормозной жидкости
6 - Аккумулятор
7 - Воздухоочиститель двигателя, фильтр
8 - Крышка резервуара омывающей жидкости
9 - Центр распределения питания (предохранители)

Проверка уровня масла - двигатели 3,0 л

В двигателе 3,0 л нет традиционного щупа, поэтому нет необходимости проверять уровень масла вручную. Если необходимо проверить уровень масла в двигателе, его можно увидеть на дисплее комбинации приборов, перейдя на соответствующий экран в разделе "Vehicle Info". С помощью кнопок со стрелками **вверх** △ или **вниз** ▽ на рулевом колесе найдите меню "Vehicle Info". Затем воспользуйтесь кнопкой кнопки со стрелками **вправо** ▷ или **влево** ◁, пока не доберетесь до подменю "Уровень масла".

На индикаторе имеется полоса, показывающая уровень масла. Пока уровень масла находится между минимальным и максимальным значением, эксплуатация автомобиля безопасна. Если уровень масла слишком высок или слишком низок, загорается красная полоса.

Когда двигателю требуется больше масла, загорается предупреждающая лампа уровня масла. Это предупреждение отображается в течение пяти секунд. В течение следующих 300 миль (500 км) необходимо долить 1 кварту указанного производителем

моторного масла в двигатель ⇨стр. 415.

Уровень масла критически низкий (добавьте 2 кварты)	
Уровень масла низкий (добавьте 1 кварту)	
Уровень масла в норме	
Критически высокий уровень масла	

Этот индикатор будет загораться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока не будет достигнут безопасный уровень. Продолжение эксплуатации автомобиля без добавления масла может привести к критически низкому уровню масла и возможному повреждению двигателя (см. следующее Предупреждение относительно критически низкого уровня).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность при заливке жидкостей под капот, таких как моторное масло, жидкость омывателя, антифриз и т.д., чтобы не допустить пролива жидкости на верхнюю часть двигателя. Любые излишки жидкости, пролитые на верхнюю часть двигателя, следует удалить с помощью сжатого воздуха или впитывающей ткани.

Индикатор уровня масла - как обновить

Уровень масла автоматически контролируется, когда автомобиль припаркован на ровной поверхности, масло прогрето и двигатель выключен примерно четыре минуты. Чтобы обновить индикацию уровня масла (после добавления одной кварты соответствующего масла), выполните следующие действия:

- Запустите двигатель, пока температура масла не превысит 180°F (82°C).
- Припаркуйте автомобиль на относительно ровной площадке.
- Выключите двигатель и переведите кнопку запуска в положение ON/RUN. Подождите четыре минуты с выключенным двигателем и кнопкой в положении ON/RUN.
- Запустите двигатель, и новый уровень масла будет доступен в меню Vehicle Info (доступно с помощью кнопок навигации на рулевом колесе).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если уровень масла не претерпел заметных изменений с момента предыдущего считывания, то после повторного считывания система может не выдать никаких уведомлений или изменений на дисплее.
- Система измерения уровня масла снимает показания только при выключенном двигателе, прогретом масле и припаркованном на достаточно ровной поверхности автомобиле. Для того чтобы получить для получения стабильных показаний уровня масла кнопка пуска должна находиться в положении ON/RUN в течение примерно четырех минут, однако система может иногда снимать показания при выключенном автомобиле во время нормальной эксплуатации.
- Если вы долили кварту масла, а индикатор не показывает 3/4 или полный уровень, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что крышка маслозаливной горловины может быть горячей. Пожалуйста, используйте подходящие перчатки. ОСТОРОЖНО: опасность ожогов!

ОСТОРОЖНО!

Не добавляйте слишком много масла. Переполнение масла может привести к повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После добавления масла в двигатель всегда надежно устанавливайте крышку маслозаливной горловины, вращая ее по часовой стрелке до упора. Никогда не запускайте двигатель без крышки маслозаливной горловины, так как это может привести к утечке масла.
- Поскольку уровень масла автоматически определяется только после выключения и повторного запуска двигателя (через четыре минуты), система не может сразу определить внезапное падение уровня масла во время движения (например,

если масляный поддон начал течь из-за повреждения во время езды по бездорожью).

ВНИМАНИЕ!

Если загорелся предупреждающий индикатор уровня масла "Критически низкий или критически высокий", необходимо предпринять следующие действия:

- Критически низкий уровень: как можно скорее добавьте две кварты масла, указанного производителем ⇨стр. 415. Продолжение эксплуатации автомобиля с уровнем масла "Критически Низкий" уровень масла может привести к повреждению двигателя.
- Критически высокий: обратитесь к официальному дилеру для обслуживания. Продолжение эксплуатации автомобиля с уровнем масла "Критически высокий" может привести к повреждению двигателя.

Не используйте масла, не указанные производителем и не одобренные API.

Отработанное моторное масло и масляные фильтры содержат вещества, вредные для окружающей среды. При замене масла и фильтров обратитесь к официальному дилеру и утилизируйте их безопасным и ответственным способом.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА - ДВИГАТЕЛЬ 3,6 Л

Для обеспечения надлежащей смазки двигателя необходимо поддерживать необходимый уровень моторного масла. Проверяйте уровень масла через регулярные интервалы , например, при каждой заправке. Лучше всего проверять уровень моторного масла примерно через пять минут после выключения полностью прогретого двигателя.

Проверяйте масло, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, это повысит точность показаний уровня масла.

Существует четыре возможных типа щупов:

- Перечеркнутая зона.
- Перечеркнутая зона с надписью SAFE.
- Перечеркнутая зона с отметками MIN на нижнем конце диапазона и MAX на верхнем конце диапазона.
- Перечеркнутая зона с углублениями на MIN и MAX концах диапазона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда поддерживайте уровень масла в пределах перекрестных отметок на щупе.

Добавление 1 qt (1,0 л) масла, когда показания находятся на нижней границе диапазона щупа, поднимет уровень масла до верхней границы диапазона.

ВНИМАНИЕ!

Переполнение или недополнение картера может привести к выветриванию масла или потере давления масла. Это может привести к повреждению двигателя.

ДОБАВЛЕНИЕ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ

Бачок для жидкости находится под капотом, и уровень жидкости следует проверять через регулярные промежутки времени. Заполняйте бачок только растворителем омывателя ветрового стекла (не антифризом для радиатора). При доливе жидкости в бачок омывателя возьмите немного жидкости, нанесите ее на ткань или полотенце и протрите щетки стеклоочистителя. Это улучшит работу щеток.

Чтобы предотвратить замерзание системы омывателя ветрового стекла в холодную погоду, выбирайте раствор или смесь, соответствующие или превышающие температурный диапазон вашего климата. Эта информация указана на большинстве емкостей с омывающей жидкостью.

ВНИМАНИЕ!

Имеющиеся в продаже растворители для омывателя ветрового стекла легко воспламеняются. Они могут воспламениться и обжечь вас. Будьте осторожны, заливая раствор омывателя или работая рядом с ним.

После прогрева двигателя включите размораживатель на несколько минут, чтобы уменьшить вероятность размазывания или замерзания жидкости на холодном лобовом стекле. Раствор омывателя лобового стекла, используемый с водой в соответствии с указаниями на контейнере, способствует очистке, снижает температуру замерзания, чтобы избежать засорения магистрали, и не вредит краске или отделке.

НЕОБСЛУЖИВАЕМАЯ 12-ВОЛЬТОВАЯ БАТАРЕЯ

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой батареей. Вам никогда не придется доливать воду, и периодическое обслуживание не требуется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Жидкость аккумулятора представляет собой едкий кислотный раствор и может обжечь или даже ослепить вас. Не допускайте попадания жидкости в глаза, на кожу или одежду. Не наклоняйтесь над батареей при креплении зажимов. Если кислота попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды.
- Газ из аккумулятора легко воспламеняется и взрывоопасен. Держите пламя и искры подальше от батареи. Не используйте бустерную батарею или любой другой бустерный источник с выходным напряжением более 12 В. Не допускайте соприкосновения кабельных зажимов друг с другом.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

- Аккумуляторные стойки, клеммы и сопутствующие аксессуары содержат свинец и свинцовые соединения. Мойте руки после работы с ними.

ВНИМАНИЕ!

- При замене кабелей на аккумуляторе необходимо, чтобы положительный кабель был подсоединен к положительному полюсу, а отрицательный - к отрицательному. Позитивные (+) и негативные (-) посты батареи обозначены н а ее корпусе. Кабельные зажимы должны плотно прилегать к клеммам и не иметь коррозии.
- Если используется "быстрое зарядное устройство", когда батарея находится в автомобиле, отсоедините оба кабеля автомобильной батареи перед подключением зарядного устройства к батарее.
  Не используйте "быстрое зарядное устройство" для обеспечения пускового напряжения.

МОЙКА ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Не рекомендуется очищать подкапотное пространство с помощью мойки высокого давления.

ВНИМАНИЕ!

Были приняты меры предосторожности для защиты всех деталей и соединений, однако давление, с о з д а в а е м о е этими машинами, таково, что полная защита от попадания воды не может быть гарантирована.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

У официального дилера есть квалифицированный персонал, специальные инструменты и оборудование для квалифицированного выполнения всех сервисных операций. Имеются руководства по обслуживанию, содержащие подробную информацию по обслуживанию вашего автомобиля. Прежде чем приступать к выполнению каких-либо процедур самостоятельно, обратитесь к этим руководствам.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Преднамеренное вмешательство в работу систем контроля выбросов может привести к аннулированию гарантии и наложению на вас гражданских штрафов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работая с автомобилем или рядом с ним, вы можете получить серьезную травму. Выполняйте только те работы, для которых у вас есть знания и соответствующее оборудование. Если вы сомневаетесь в своих силах при выполнении р а б о т по техническому обслуживанию, обратитесь к компетентному механику.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Выбор моторного масла

Используйте только рекомендованные производителем жидкости ⇨стр. 415.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Двигатели иногда могут тикать сразу после запуска, а затем затихать примерно через 30 секунд. Это нормально и не вредит двигателю. Эта особенность может быть вызвана короткими циклами движения. Например, если автомобиль заводится, а затем выключается после короткого п р о б е г а . При повторном запуске вы можете почувствовать тиканье.

звук. Другими причинами могут быть длительное неиспользование автомобиля, неправильное масло, длительная замена масла или длительная работа на холостом ходу. Если двигатель продолжает тикать или загорается индикатор неисправности (MIL), обратитесь к ближайшему официальному дилеру.

Моторное масло, одобренное Американским институтом нефти (API)

Эти символы означают, что масло сертифицировано API. Производитель рекомендует только масла, имеющие торговую марку API.



Торговая марка API Starburst сертифицирует моторные масла 0W-20, 0W-30 и 5W-30.



Торговая марка API Donut сертифицирует моторные масла 0W-40 и 5W-40.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте химические промывки в моторном масле, так как химические вещества могут повредить двигатель. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Синтетические моторные масла

Ваш двигатель был разработан для синтетических моторных масел, используйте только синтетические моторные масла, одобренные API.

Не следует использовать синтетические моторные масла, которые не имеют ни правильной маркировки API, ни правильного номера класса вязкости SAE.

Материалы, добавляемые в моторное масло

Производитель настоятельно не рекомендует добавлять в моторное масло какие-либо присадки (кроме красителей для обнаружения утечек). Моторное масло - это инженерный продукт, и его характеристики могут быть ухудшены из-за дополнительных присадок.

Утилизация отработанного моторного масла и масляных фильтров

Необходимо соблюдать осторожность при утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров из вашего автомобиля. Отработанное масло и масляные фильтры, выбрасываемые без разбора, могут представлять проблему для окружающей среды. Обратитесь к официальному дилеру, на станцию техобслуживания или в государственное учреждение, чтобы узнать, как и где можно безопасно утилизировать отработанное масло и масляные фильтры в вашем регионе.

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ

Масляный фильтр двигателя следует заменять новым фильтром при каждой замене моторного масла.

Выбор масляного фильтра двигателя

Для замены следует использовать одноразовый масляный фильтр полнопоточного типа. Качество сменных фильтров значительно различается. Следует использовать только высококачественные фильтры, сертифицированные Mopar®. Если масляные фильтры Mopar® недоступны, используйте только те фильтры, которые соответствуют или превосходят требования SAE/ USCAR-36 по эффективности фильтрации.

ФИЛЬТР ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Правильные интервалы технического обслуживания ⇨см. на стр. 349.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система впуска воздуха (воздухоочиститель, шланги и т.д.) может обеспечить определенную защиту в случае обратного удара двигателя. Не снимайте систему впуска воздуха (воздухоочиститель, шланги и т.д.), если это не требуется для ремонта или технического обслуживания. Перед запуском автомобиля со снятой системой впуска воздуха (воздухоочиститель, шланги и т.д.) убедитесь, что в моторном отсеке никого нет. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

Выбор фильтра воздухоочистителя двигателя

Качество сменных фильтров значительно различается. Следует использовать только высококачественные фильтры, сертифицированные Mopar®.

Воздухоочиститель двигателя, проверка и замена фильтров

Снятие фильтра воздухоочистителя двигателя

1. С помощью подходящего инструмента полностью ослабьте (шесть) крепежных элементов на крышке фильтра воздухоочистителя двигателя.
2. Поднимите крышку фильтра воздухоочистителя двигателя, чтобы получить доступ к фильтру воздухоочистителя двигателя.
3. Извлеките фильтр воздухоочистителя двигателя из корпуса в сборе.

Установка фильтра воздухоочистителя двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед заменой фильтра воздухоочистителя двигателя осмотрите и очистите корпус, если в нем есть грязь или мусор.

1. Установите фильтр воздухоочистителя двигателя в корпус складчатым материалом вниз, а уплотнением вверх.
2. Установите крышку фильтра воздухоочистителя двигателя на корпус в сборе.
3. Затяните крепежные элементы (шесть) на фильтре воздухоочистителя двигателя в сборе.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

Для обеспечения наилучшей работы кондиционера в начале каждого теплого сезона его следует проверять и обслуживать у официального дилера. Это обслуживание должно включать в себя очистку ребер конденсатора и проверку работоспособности. В это время также следует проверить натяжение приводного ремня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте только хладагенты и смазочные материалы для компрессора, одобренные производителем для вашего
система кондиционирования воздуха. Некоторые неодобренные хладагенты легко воспламеняются и могут взорваться, поранив вас. Другие неодобренные хладагенты или смазочные материалы могут привести к выходу системы из строя, что потребует дорогостоящего ремонта. Дополнительную информацию о гарантии см. в Книге гарантийной информации.
- Система кондиционирования воздуха содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание риска получения травм или повреждения системы, добавление хладагента или любой ремонт, требующий отсоединения трубопроводов, должен выполняться опытным техником.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте химические средства для промывки системы кондиционирования, так как они могут повредить компоненты системы кондиционирования. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Восстановление и переработка хладагента - R-1234yf

Хладагент для кондиционеров R-1234yf - это гидрофторолефин (HFO) , одобренный Агентством по охране окружающей среды и являющийся озонобезопасным веществом с низким потенциалом глобального потепления. Рекомендуется, чтобы обслуживание кондиционеров проводилось авторизованным дилером с использованием оборудования для регенерации и переработки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте только одобренное производителем компрессорное масло PAG для системы кондиционирования воздуха и хладагенты.

Замена воздушного фильтра кабины

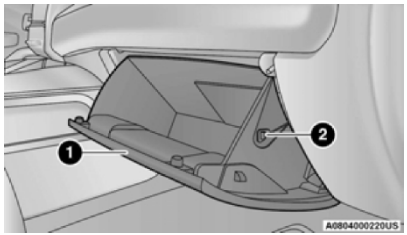
Для правильных интервалов технического обслуживания ⇨стр. 349.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не снимайте воздушный фильтр салона во время движения автомобиля или когда зажигание находится в режиме ON/RUN. При снятом салонном фильтре и работающем нагнетателе воздуха нагнетатель может коснуться рук и
грязь и мусор могут попасть в глаза, что может привести к травме.

Воздушный фильтр салона расположен в воздухозаборнике за перчаточным отделением. Для замены фильтра выполните следующую процедуру:

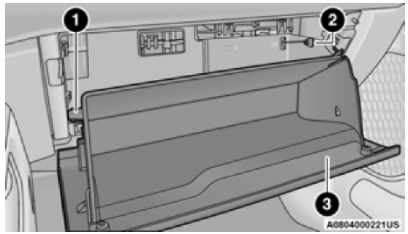
1. Откройте бардачок и выньте все содержимое.
2. При открытой дверце перчаточного отделения снимите натяжной трос перчаточного отделения и зажим троса, сдвинув зажим к лицевой стороне дверцы перчаточного отделения. Поднимите зажим из дверцы перчаточного отделения и выведите его на панель приборов.



Правая сторона перчаточного отделения

1 - Дверца перчаточного отделения
2 - Тросик натяжения перчаточного отделения

3. С обеих сторон дверцы перчаточного отделения расположены ограничители хода. Нажмите на обе стороны перчаточного отделения, чтобы освободить ограничители хода перчаточного отделения.

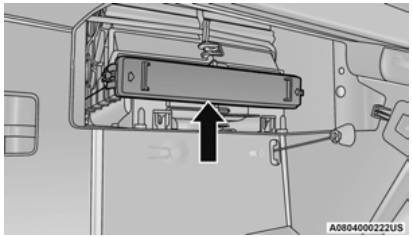


Перчаточное отделение

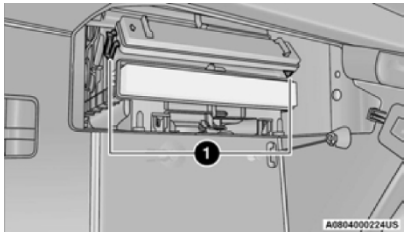
1 - Ограничитель движения перчаточного отделения
2 - Тросик натяжения перчаточного отделения
3 - Дверь перчаточного отделения

4. Снимите дверцу бардачка с петель, открыв ее до упора и потянув на себя.

5. Снимите крышку фильтра, надавив на пальцевые выступы на каждом конце крышки фильтра.



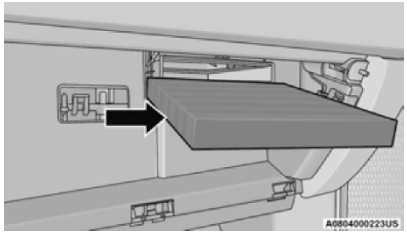
Крышка фильтра



Снятие крышки фильтра

1 - Пальцевые выступы

6. Снимите воздушный фильтр салона, потянув его прямо из корпуса.

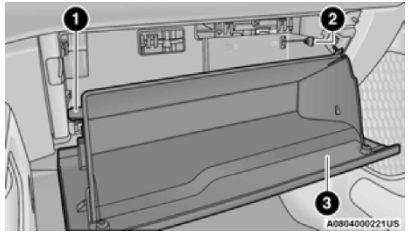


Воздушный фильтр салона

7. Установите воздушный фильтр салона так, чтобы стрелка на фильтре была направлена в сторону пола. При установке крышки фильтра нажимайте на каждый конец до слышимого щелчка.

ВНИМАНИЕ!
На воздушном фильтре салона имеется стрелка, указывающая направление потока воздуха через фильтр. Неправильная установка фильтра приведет к необходимости его более частой замены.

8. Установите перчаточное отделение на петли.
9. Потяните за натяжной трос наружу и, надавив на боковины бардачка, установите бардачок на место до упора.



Перчаточный отсек

1 - Ограничитель хода перчаточного отделения
2 - Тросик натяжения перчаточного отделения
3 - Дверь перчаточного отделения

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что петли двери перчаточного отделения и ограничители хода перчаточного отделения полностью задействованы.

10. Установите на место натяжной трос перчаточного отделения, вставив зажим троса в перчаточное отделение и сдвинув зажим в сторону от лицевой стороны двери перчаточного отделения.

ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
● Не пытайтесь проверять приводной ремень дополнительного оборудования на работающем автомобиле. ● При работе вблизи вентилятора охлаждения радиатора отсоедините провод двигателя вентилятора. Вентилятор контролируется температурой и может включиться в любой момент.

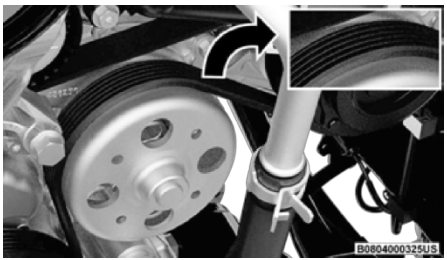
(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

независимо от режима работы кнопки Start. Вы можете получить травму от движущихся лопастей вентилятора.

- Вы можете получить серьезную травму, работая на автомобиле или рядом с ним. Выполняйте только те работы, для которых у вас есть знания и соответствующее оборудование. Если вы сомневаетесь в своих силах при выполнении работ по обслуживанию, обратитесь к компетентному механику.

При осмотре приводных ремней дополнительного оборудования небольшие трещины , идущие по ребристой поверхности ремня от ребра к ребру, считаются нормальными. Это не повод для замены ремня. Однако трещины, идущие вдоль ребра (не поперек), не являются нормальными. Любой ремень с трещинами
проходящие вдоль ребра, должны быть заменены. Также замените ремень, если он имеет чрезмерный износ, потертые шнуры или сильное остекление.



Ремень вспомогательных агрегатов (змеевидный ремень)

Условия, при которых требуется замена:

- Разрушение ребер (одно или несколько ребер отделились от корпуса ремня)
- Износ ребер или ремня
- Продольное растрескивание ремня (трещины между двумя ребрами)
- Проскальзывание ремня
- Перескакивание канавок (ремень не сохраняет правильное положение на шкиве)
- Ремень порван (необходимо определить и устранить проблему перед установкой нового ремня)
- Шум (при работе приводного ремня слышен или ощущается неприятный визг, писк или грохот)

Некоторые неисправности могут быть вызваны неисправным компонентом, например, ременным шкивом. Ременные шкивы следует тщательно осматривать на предмет повреждений и правильного выравнивания.

Замена ремня на некоторых моделях требует использования специальных инструментов, поэтому мы рекомендуем обслуживать ваш автомобиль у официального дилера.

СМАЗКА КУЗОВА

Замки и все точки поворота кузова, включая такие элементы, как направляющие сидений, точки поворота дверных петель и ролики,
подъемной двери, задней двери, крышки багажника, сдвижных дверей и петель капота, необходимо периодически смазывать. Используйте смазку на основе лития, например Mopar® Spray White Lube, для обеспечения бесшумной и легкой работы, а также для защиты от ржавчины и износа. Перед нанесением смазки соответствующие детали следует протереть, чтобы удалить пыль и песок; после смазки излишки масла и смазки следует удалить. Особое внимание следует также уделить компонентам защелки капота, чтобы обеспечить их надлежащее функционирование.

При выполнении других работ по обслуживанию подкапотного пространства следует очищать и смазывать механизм открывания защелки капота и предохранительную защелку.

Внешние цилиндры замков следует смазывать дважды в год, предпочтительно осенью и весной. Нанесите небольшое количество высококачественной смазки, например Mopar® Lock Cylinder Lubricant, непосредственно в цилиндр замка.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Периодически очищайте резиновые кромки щеток стеклоочистителя и лобовое стекло с помощью губки или мягкой ткани и мягкого неабразивного чистящего средства. Это позволит удалить скопления соли или дорожную пленку.

Длительная работа стеклоочистителей на сухом стекле может привести к износу щеток стеклоочистителей. Всегда используйте омывающую жидкость, когда используете стеклоочистители для удаления соли или грязи с сухого ветрового стекла.

Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла. Не допускайте контакта резины щеток с нефтепродуктами, такими как моторное масло, бензин и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Срок службы щеток стеклоочистителя зависит от географического региона и частоты использования. При появлении дребезжания, следов, водяных линий или мокрых пятен очистите щетки или замените их при необходимости.

Щетки и рычаги стеклоочистителя следует проверять периодически, а не только при возникновении проблем с работой стеклоочистителя. Этот осмотр должен включать следующие пункты:

- Износ или неровные края
- инородный материал

- Закалка или растрескивание
- Деформация или усталость

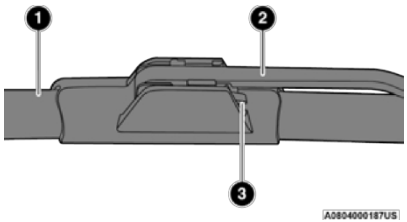
Если щетка или рычаг стеклоочистителя повреждены, замените поврежденный рычаг или щетку новым элементом. Не пытайтесь ремонтировать поврежденный рычаг или щетку стеклоочистителя.

Снятие/установка щетки стеклоочистителя

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте, чтобы рычаг стеклоочистителя упирался в стекло без установленной щетки, иначе стекло может быть повреждено.

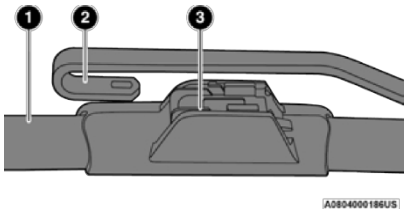
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, чтобы поднять щетку от стекла, пока рычаг не окажется в полностью поднятом положении.



Щетка стеклоочистителя с фиксатором в заблокированном положении

1 - Щетка стеклоочистителя
2 - Рычаг стеклоочистителя
3 - Накладка

2. Чтобы отсоединить щетку от рычага стеклоочистителя, нажмите на освобождающий выступ на щетке и, удерживая рычаг одной рукой, сдвиньте щетку вниз к основанию рычага стеклоочистителя.



Щетка стеклоочистителя с фиксатором в разблокированном положении

1 - Лезвие стеклоочистителя
2 - Рычаг стеклоочистителя Крючок
3 - Фиксатор крючка

3. Отсоединив щетку стеклоочистителя, снимите ее с рычага стеклоочистителя.

4. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на стекло. **Установка передних стеклоочистителей**

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя от стекла, пока о н не окажется в полностью поднятом положении.
2. Поместите щетку стеклоочистителя рядом с крючком на конце рычага стеклоочистителя.
3. Задвиньте щетку в крючок на рычаге стеклоочистителя, защелка будет сопровождаться звуковым щелчком.
4. Осторожно опустите щетку стеклоочистителя на стекло.

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Лучшей защитой от попадания угарного газа в кузов автомобиля является правильно обслуживаемая выхлопная система двигателя.

Если вы заметили изменение звука выхлопной системы, или если выхлопные газы можно обнаружить внутри автомобиля, или если днище или задняя часть автомобиля
поврежден; обратитесь к авторизованному техническому специалисту для проверки всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих участков кузова на наличие сломанных, поврежденных, испорченных или неправильно расположенных деталей. Открытые швы или неплотные соединения могут привести к просачиванию выхлопных газов в салон. Кроме того, проверяйте выхлопную систему каждый раз, когда автомобиль поднимается для смазки или замены масла.
При необходимости замените ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Выхлопные газы могут травмировать или убить. Они содержат угарный газ (CO), который не имеет цвета и запаха. Вдыхая его, вы можете потерять сознание.
  и в конечном итоге может отравить вас. Чтобы не дышать CO, см. ⇨стр. 329.
- Горячая выхлопная система может вызвать пожар, если вы припаркуетесь
  над материалами, которые могут гореть. Такими материалами могут быть трава или листья, соприкасающиеся с выхлопной системой. Не паркуйте и не эксплуатируйте автомобиль в местах, где выхлопная система может соприкасаться с материалами, которые могут гореть.

ВНИМАНИЕ!

- Каталитический нейтрализатор требует использования только неэтилированного топлива. Этилированный бензин р а з р у ш а е т эффективность катализатора как устройства контроля выбросов и может серьезно снизить производительность двигателя и привести к его серьезным повреждениям.
- Повреждение каталитического нейтрализатора может произойти, если автомобиль не содержится в надлежащем рабочем состоянии. При возникновении неисправностей в работе двигателя, в частности, неправильной работы двигателя или других очевидной потери мощности, незамедлительно пройдите техническое обслуживание автомобиля. Продолжение эксплуатации автомобиля с серьезной неисправностью может привести к перегреву конвертера, что может привести к повреждению конвертера и автомобиля.

При нормальных условиях эксплуатации каталитический нейтрализатор не требует обслуживания. Однако важно следить за правильной настройкой двигателя, чтобы обеспечить правильную работу катализатора и предотвратить его возможное повреждение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Преднамеренное вмешательство в работу систем контроля выбросов может привести к наложению на вас гражданских штрафов.

В необычных ситуациях, связанных с грубыми нарушениями в работе двигателя, запах паленого может свидетельствовать о сильном и ненормальном перегреве катализатора. В этом случае,
остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть. Следует немедленно обратиться в сервисную службу, включая настройку в соответствии со спецификациями производителя.

Чтобы свести к минимуму возможность повреждения каталитического нейтрализатора:

- Не выключайте зажигание, если коробка передач в к л ю ч е н а и автомобиль находится в движении.
- Не пытайтесь завести автомобиль, толкая его или буксируя.
- Не запускайте двигатель на холостом ходу с отсоединенными или снятыми компонентами системы зажигания, например, во время диагностического тестирования, или в течение длительного времени при очень жестком холостом ходе или неисправных условиях эксплуатации.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вы или другие люди могут получить серьезные ожоги от горячей охлаждающей жидкости (антифриза) или пара из радиатора. Если вы видите или слышите пар, выходящий из-под капота, не открывайте капот, пока радиатор не успеет остыть. Никогда не открывайте систему охлаждения
крышку, если радиатор или бутылка с охлаждающей жидкостью горячие.
- При поднятом капоте держите руки, инструменты, одежду и украшения подальше от вентилятора охлаждения радиатора. Вентилятор включается автоматически и может включиться в любой момент, независимо от того, работает двигатель или нет.
- При работе вблизи вентилятора охлаждения радиатора отсоедините провод двигателя вентилятора или переведите зажигание в режим OFF. Вентилятор имеет температурный
и может включиться в любой момент, когда зажигание находится в режиме ON.

Проверки охлаждающей жидкости двигателя

Проверяйте уровень защиты охлаждающей жидкости (антифриза) двигателя каждые 12 месяцев (до наступления морозов, где это возможно). Если охлаждающая жидкость двигателя имеет грязный или ржавый вид, систему следует слить, промыть и залить свежую охлаждающую жидкость. Проверьте переднюю часть
Конденсатор кондиционера (при наличии) или радиатор на предмет скопления жучков, листьев и т.д. Если они загрязнены, очистите их, аккуратно распыляя воду из садового шланга вертикально вниз по лицевой стороне конденсатора кондиционера (при наличии) или по задней стенке радиатора.

Проверьте шланги системы охлаждения двигателя на наличие хрупкой резины, трещин, разрывов, порезов и герметичность соединений на бутылке для сбора охлаждающей жидкости и радиаторе. Осмотрите всю систему на предмет утечек.

НЕ СНИМАЙТЕ КРЫШКУ ДАВЛЕНИЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ, ЕСЛИ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ГОРЯЧАЯ.

Система охлаждения - слив, промывка и заправка

ПРИМЕЧАНИЕ:

Некоторые автомобили требуют специальных инструментов для правильного добавления охлаждающей жидкости. Неправильная заправка таких систем может привести к серьезным повреждениям двигателя. При необходимости добавления охлаждающей жидкости в систему обратитесь к официальному дилеру.

Если охлаждающая жидкость двигателя (антифриз) загрязнена или содержит видимые отложения, обратитесь к официальному дилеру для очистки и промывки охлаждающей жидкостью OAT (соответствующей стандарту MS.90032).

Правильные интервалы технического обслуживания ⇨стр. 349.

Выбор охлаждающей жидкости

Дополнительная информация ⇨стр. 415.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Смешивание охлаждающей жидкости (антифриза) двигателя, отличной от указанной охлаждающей жидкости с органическими присадками (OAT), может привести к повреждению двигателя и снизить защиту от коррозии. Охлаждающая жидкость двигателя OAT отличается от других и не должна смешиваться с охлаждающей жидкостью двигателя Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) или любой "глобально совместимой" охлаждающей жидкостью. Если в аварийной ситуации в систему охлаждения попала охлаждающая жидкость, не относящаяся к OAT, необходимо как можно скорее слить, промыть и залить свежую охлаждающую жидкость OAT (соответствующую стандарту MS.90032) у официального дилера.
- Не используйте только воду или средства для охлаждения двигателя на спиртовой основе. Не используйте дополнительные ингибиторы ржавчины или антикоррозийные средства, так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью радиатора двигателя и могут закупорить радиатор.
- Данный автомобиль не предназначен для использования с охлаждающей жидкостью двигателя на основе пропиленгликоля. Не рекомендуется использовать охлаждающую жидкость для двигателя на основе пропиленгликоля.
- Некоторые автомобили требуют специальных инструментов для правильного добавления охлаждающей жидкости. Неправильная заправка таких систем может привести к серьезным повреждениям двигателя. При необходимости добавления охлаждающей жидкости в систему обратитесь к официальному дилеру.

Добавление охлаждающей жидкости

В вашем автомобиле использована улучшенная охлаждающая жидкость для двигателя (охлаждающая жидкость OAT, соответствующая стандарту MS.90032), которая позволяет увеличить интервалы между техническими обслуживаниями. Эта охлаждающая жидкость (антифриз) может использоваться до 10 лет или 150 000 миль (240 000 км) до замены. Чтобы не сократить этот увеличенный период обслуживания, важно использовать одну и ту же охлаждающую жидкость двигателя (охлаждающую жидкость OAT, соответствующую MS.90032) в течение всего срока службы автомобиля.

Ознакомьтесь с этими рекомендациями по использованию охлаждающей жидкости для двигателя с органическими присадками (OAT), которая соответствует требованиям стандарта производителя материалов MS.90032. При добавлении охлаждающей жидкости для двигателя:

- Мы рекомендуем использовать Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT, которая соответствует требованиям стандарта производителя Material Standard MS.90032.
- Смешайте минимальный раствор из 50 % охлаждающей жидкости OAT, отвечающей требованиям стандарта MS.90032 производителя материалов, и дистиллированной воды. Используйте более высокую концентрацию (не более 70%), если ожидается температура ниже -34°F (-37°C). Обратитесь за помощью к официальному дилеру.
- При смешивании раствора воды и охлаждающей жидкости двигателя используйте только воду высокой степени очистки, например дистиллированную или деионизированную. Использование воды более низкого качества уменьшит количество антикоррозионной защиты в системе охлаждения двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Владелец автомобиля несет ответственность за поддержание надлежащего уровня защиты от замерзания в соответствии с температурами, существующими в регионе, где эксплуатируется автомобиль.
- Некоторые автомобили требуют специальных инструментов для правильного добавления охлаждающей жидкости. Неправильная заправка таких систем может привести к серьезным повреждениям двигателя. Если в систему необходимо добавить охлаждающую жидкость, обратитесь к официальному дилеру.
- Смешивание типов охлаждающей жидкости двигателя не рекомендуется и может привести к повреждению системы охлаждения. Если в экстренной ситуации смешиваются охлаждающие жидкости HOAT и OAT, обратитесь к официальному дилеру, чтобы как можно скорее слить, промыть и залить охлаждающую жидкость OAT (соответствующую стандарту MS.90032).

Крышка системы охлаждения

Крышка должна быть полностью затянута, чтобы предотвратить потерю охлаждающей жидкости двигателя (антифриза) и обеспечить возврат охлаждающей жидкости в радиатор из расширительного бачка/бачка рекуперации (если таковой имеется).

Крышку следует осмотреть и очистить, если на уплотнительных поверхностях скопились посторонние материалы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не открывайте систему охлаждения горячего двигателя. Никогда не добавляйте охлаждающую жидкость (антифриз) в перегретый двигатель. Не ослабляйте и не снимайте крышку для охлаждения перегретого двигателя. Тепло вызывает повышение давления в системе охлаждения. Во избежание ожогов или травм не снимайте крышку, если система горячая или находится под давлением.
- Не используйте крышку, отличную от указанной для вашего автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению двигателя.

Утилизация использованной охлаждающей жидкости

Использованная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля (антифриз) является регулируемым веществом, требующим надлежащей утилизации. Обратитесь к местным властям, чтобы узнать правила утилизации в вашем регионе. Во избежание попадания в организм

животных или детей, не храните охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля в открытых емкостях и не позволяйте ей оставаться в лужах на земле, немедленно убирайте любые разливы на земле. При попадании в организм немедленно обратитесь за неотложной помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости - двигатель 3,6 л

Уровень охлаждающей жидкости в бутылке с охлаждающей жидкостью под давлением должен находиться между отметками "MIN" и "MAX" на бутылке, когда двигатель холодный.

Радиатор обычно остается полностью заполненным, поэтому нет необходимости снимать крышку, кроме случаев проверки температуры замерзания охлаждающей жидкости или замены охлаждающей жидкости (антифриза). Сообщите об этом специалисту по техническому обслуживанию. Пока рабочая температура двигателя остается удовлетворительной, бутылку с охлаждающей жидкостью необходимо проверять только раз в месяц. Если для поддержания необходимого уровня требуется дополнительная охлаждающая жидкость, ее следует долить в бутылку с охлаждающей жидкостью. Не переливайте.

Примечания по системе охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда автомобиль останавливается после нескольких миль/километров пробега, вы можете заметить пар, выходящий из передней части моторного отсека. Обычно это результат того, что влага от дождя, снега или влаги, скапливающейся на радиаторе и испаряющейся при открытии термостата, что позволяет горячей охлаждающей жидкости двигателя (антифризу) поступать в радиатор.

Если при осмотре моторного отсека не обнаружено никаких признаков утечки радиатора или шлангов, автомобиль можно смело эксплуатировать. Пары вскоре рассеются.

- Не переполняйте расширительный бачок охлаждающей жидкости.
- Проверьте точку замерзания охлаждающей жидкости в радиаторе и в расширительном бачке. Если необходимо добавить охлаждающую жидкость в двигатель, содержимое расширительного бачка также должно быть защищено от замерзания.
- Если требуется частое добавление охлаждающей жидкости в двигатель, следует проверить систему охлаждения на герметичность.
- Поддерживайте концентрацию охлаждающей жидкости в двигателе на уровне не менее 50% охлаждающей жидкости OAT (в соответствии с MS.90032) и дистиллированной воды для надлежащей защиты двигателя от коррозии, содержащего алюминиевые компоненты.
- Убедитесь, что шланги перелива расширительного бачка охлаждающей жидкости не перекручены и не засорены.
- Следите за чистотой передней части радиатора. Если ваш автомобиль оборудован кондиционером, следите за чистотой передней части конденсатора.
- Не меняйте термостат для летнего или зимнего режима работы. При необходимости замены устанавливайте ТОЛЬКО термостат правильного типа. Другие конструкции могут привести к неудовлетворительной работе системы охлаждения двигателя, ухудшению пробега и увеличению количества вредных выбросов.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Для обеспечения работоспособности тормозной системы необходимо периодически проверять все ее компоненты.

⇨ стр. 349.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Езда на тормозах может привести к отказу тормозов и, возможно, к столкновению. Вождение с упором на ногу или

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нажатие на педаль тормоза может привести к аномально высокой температуре тормозов, чрезмерному износу накладок и возможному повреждению тормозов. В экстренной ситуации вы не сможете полностью затормозить.

Проверка уровня жидкости в главном тормозном цилиндре

Уровень жидкости в главном тормозном цилиндре следует проверять при каждом техническом обслуживании автомобиля или немедленно, если загорелась сигнальная лампа тормозной системы. При необходимости долейте жидкость, чтобы ее уровень находился в пределах отметок на боковой поверхности бачка главного тормозного цилиндра. Перед снятием крышки обязательно очистите верхнюю часть главного цилиндра. При использовании дисковых тормозов можно ожидать снижения уровня жидкости по мере износа тормозных колодок. Уровень тормозной жидкости следует проверять при замене колодок. Если уровень тормозной жидкости ненормально низкий, проверьте систему на наличие утечек ⇨стр. 417.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте только рекомендованную производителем тормозную жидкость. Использование тормозной жидкости неправильного типа может привести к серьезному повреждению тормозной системы и/или ухудшению ее работы. Соответствующий тип тормозной жидкости для вашего автомобиля также указан на оригинальном заводском бачке главного гидравлического цилиндра.
- Во избежание загрязнения посторонними веществами или влагой используйте только новую тормозную жидкость или жидкость, которая находилась в плотно закрытой емкости. Храните

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

постоянно фиксируйте крышку бачка главного цилиндра. Тормозная жидкость в открытой емкости поглощает влагу из воздуха, что приводит к снижению температуры кипения.
Это может привести к неожиданному закипанию жидкости при резком или длительном торможении, что приведет к внезапному отказу тормозов. Это может привести к столкновению.

- Переполнение бачка тормозной жидкости может привести к тому, что прольет тормозную жидкость на горячие детали двигателя, что приведет к возгоранию тормозной жидкости. Тормозная жидкость также может повредить окрашенные и виниловые поверхности, поэтому следует избегать ее попадания на эти поверхности.
- Не допускайте загрязнения тормозной жидкости жидкостью на нефтяной основе. Компоненты тормозных уплотнений могут
повредиться, что приведет к частичному или полному отказу тормозов. Это может привести к столкновению.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Специальные присадки

Производитель настоятельно не рекомендует использовать какие-либо специальные присадки в трансмиссии. Автоматическая трансмиссионная жидкость (ATF) - это инженерный продукт, и ее характеристики могут быть ухудшены из-за дополнительных присадок. Поэтому не добавляйте в трансмиссию никаких присадок. Не используйте герметики для трансмиссий, так как они могут негативно повлиять на уплотнения.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте химические промывки трансмиссии, так как химические вещества могут повредить трансмиссию.

(Продолжение)

ОСТОРОЖНО!

компоненты. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Проверка уровня жидкости

Уровень жидкости предварительно установлен на заводе и не требует регулировки при нормальных условиях эксплуатации. Регулярная проверка уровня жидкости не требуется, поэтому трансмиссия не имеет щупа. Официальный дилер может проверить уровень трансмиссионной жидкости с помощью специальных сервисных инструментов.

Если вы заметили утечку жидкости или неполадки в работе трансмиссии, немедленно посетите официального дилера для проверки уровня трансмиссионной жидкости. Эксплуатация автомобиля с ненадлежащим уровнем жидкости может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.

ВНИМАНИЕ!

Если произошла утечка трансмиссионной жидкости, немедленно обратитесь к официальному дилеру. Это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии. У официального дилера есть соответствующие инструменты для точной регулировки уровня жидкости.

Замена жидкости и фильтров

При нормальных условиях эксплуатации жидкость, установленная на заводе, будет обеспечивать удовлетворительную смазку в течение всего срока службы автомобиля.

Регулярная замена жидкости и фильтра не требуется. Однако замените жидкость и фильтр, если жидкость загрязнена (водой и т. д.) или если трансмиссия была разобрана по какой-либо причине.

Выбор смазочного материала

Для обеспечения оптимальной работы и срока службы трансмиссии важно использовать соответствующую трансмиссионную жидкость.

Используйте только рекомендованную производителем трансмиссионную жидкость ⇨стр. 417. Важно поддерживать

Важно поддерживать необходимый уровень трансмиссионной жидкости, используя
рекомендованной жидкости. В любой трансмиссии нельзя использовать химические промывки; с л е д у е т применять только одобренную смазку.

ВНИМАНИЕ!

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от рекомендованной производителем, может привести к ухудшению качества переключения передач и/или дрожанию гидротрансформатора.

УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В ЗАДНЕМ МОСТУ И ПЕРЕДНЕМ ВЕДУЩЕМ МОСТУ 4X4

При нормальном обслуживании периодическая проверка уровня жидкости не требуется. Когда автомобиль обслуживается по другим причинам, следует осмотреть наружные поверхности полуосей в сборе. При подозрении на утечку трансмиссионного масла проверьте

уровень жидкости ⇨стр. 417. Эту проверку следует при ровном положении автомобиля.

Уровень жидкости должен находиться на одном уровне с дном заливного отверстия (в пределах 1/4 дюйма (6,4 мм) от края отверстия) для переднего и заднего мостов.

Слив и заправка

Правильные интервалы технического обслуживания ⇨стр. 349.

8

Выбор смазочного материала

Дополнительная информация ⇨стр. 417.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Присутствие воды в трансмиссионной смазке приведет к коррозии и возможному выходу из строя компонентов дифференциала
компонентов. Эксплуатация автомобиля в воде, как это может в некоторых видах внедорожной техники, потребует слива и долива масла в мост, чтобы избежать повреждений.

Дифференциалы с ограниченным скольжением

Задние мосты, оснащенные дифференциалом ограниченного скольжения, требуют добавления 5 унций (148 мл) присадки Mopar® Limited Slip

Присадка Mopar® Limited Slip Additive должна быть добавлена в

трансмиссионную смазку ⇨стр. 417.
Присадку Mopar® Limited Slip Additive следует добавлять в трансмиссионную смазку
в трансмиссионную смазку при замене жидкости в мосту, оснащенном дифференциалом с ограниченным скольжением.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При заправке моста с дифференциалом ограниченного проскальзывания, для которого требуется присадка для модификации трения, присадку следует добавлять перед трансмиссионной смазкой, чтобы обеспечить надлежащее заполнение присадки.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Проверка уровня жидкости

Уровень этой жидкости можно проверить, сняв пробку заливной горловины. Уровень жидкости должен доходить до нижнего края отверстия пробки заливной горловины (или в пределах 1/8 дюйма от дна) при ровном положении автомобиля.

Слив и доливка

Правильные интервалы технического обслуживания ⇨см. на

стр. 349.

Выбор смазочного материала

Используйте только рекомендованную производителем жидкость ⇨стр. 417.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Общие сведения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При замене перегоревшего предохранителя всегда используйте соответствующий предохранитель с тем же номиналом ампера, что и оригинальный предохранитель. Никогда не заменяйте предохранитель другим предохранителем с более высоким номиналом. Использование предохранителя с номиналом, отличным от указанного, может привести к опасной перегрузке электрической системы. Если предохранитель с надлежащим номиналом продолжает перегорать, это указывает на проблему в цепи, которую необходимо устранить. Никогда не заменяйте перегоревший предохранитель металлическими проводами или любыми другими материалами. Не ставьте предохранитель
внутри полости автоматического выключателя или наоборот. Неиспользование надлежащих предохранителей может привести к серьезным травмам, пожару и/или повреждению имущества.
- Перед заменой предохранителя убедитесь, что зажигание выключено и все другие службы выключены и/или отключены.
- Если замененный предохранитель снова перегорает, обратитесь к авторизованному дилеру.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если перегорает предохранитель общей защиты систем безопасности (система подушек безопасности, тормозная система), систем силового агрегата (система двигателя, система трансмиссии) или рулевого управления, обратитесь к официальному дилеру.

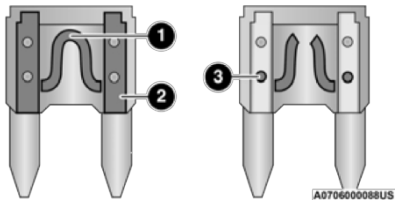
ОСТОРОЖНО!

Если необходимо вымыть подкапотное пространство, следите за тем, чтобы вода не попала непосредственно на блок предохранителей и моторы стеклоочистителей.

Предохранители защищают электрические системы от чрезмерного тока.

Если какое-либо устройство не работает, необходимо проверить плавкий элемент внутри ножевого предохранителя на предмет обрыва/плавления.

Кроме того, помните, что длительное использование розеток при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора автомобиля.



Ножевые предохранители

1 - Элемент предохранителя

2 - Лопастной предохранитель с исправным/функциональным плавким элементом

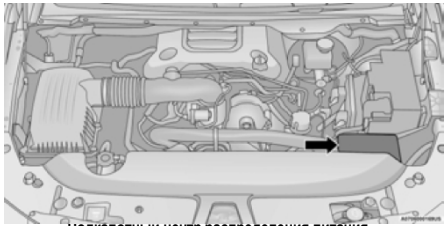
3 - Лопастной предохранитель с плохим/нерабочим плавким элементом (перегоревший предохранитель)

Подкапотный центр распределения питания

Центр распределения питания расположен в моторном отсеке рядом с аккумулятором. В этом центре содержит патронные предохранители, микропредохранители, реле и автоматические выключатели. Описание каждого предохранителя и компонента может быть выбито на внутренней крышке, в противном случае на внутренней крышке выбит номер полости каждого предохранителя, который соответствует следующей таблице.

ВНИМАНИЕ!

При установке крышки центра распределения питания важно убедиться, что она правильно установлена и полностью защелкнута. В противном случае вода может попасть в центр распределения питания и, возможно, привести к отказу электрической системы.



Подкапотный центр распределения питания

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
При наличии*			
N1	150 ампер серый	-	AUX PDC*
N2	300 Ампер Серый	-	ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА / ППУ*
N3	Шунт	-	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ БАТАРЕЯ*
N4	300 Ампер Серый	-	ИНВЕРТЕР*
N5	80 Ампер Серый	-	Внутренняя подача PDC #2
N6	80 ампер серый	-	Внутренний PDC Feed #1

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
N7	80 ампер серый	-	ELEC PWR STR #2
N8	100 Ампер Серый	-	ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА
N9	Шунт	-	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
N10	80 ампер серый	-	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА №1
F01	-	-	ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ*
F02	-	15 ампер синий	НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ЛИТРА*
F03	-	15 ампер синий	SSMD / SSMP*
F04	-	5 ампер	IBS #2*
F05	-	15 Ампер Синий	AGS / RR AXLE CL VLV / ACTIVE AIR DAM / LCVM
F06	-	-	ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ*
F07	-	20 ампер желтый	ADJ PEDALS*
F08	-	15 Ампер Синий	MOD CLUSTER
F09	-	25 ампер прозрачный	ТОПЛИВНЫЙ БАК*
F10	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F11	-	20 ампер желтый	CADM - MID*

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
F12	-	20 Ампер Желтый	SLM FEED_LT
F13	-	20 Ампер Желтый	SLM FEED_RT
F14	-	Тан на 5 ампер	MGU*
F15	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F16	-	20 ампер желтый	CADM - MAP*
F17	-	10 Ампер Красный	ECM (ДАТЧИК НАПРЯЖЕНИЯ)*
F18	-	5 Ампер Тан	IBS #1
F19	-	10 ампер красный	НАГРЕВАТЕЛЬ IRCAM
F20	20 Ампер Синий	-	AUX SWITCH #6*
F21	-	-	ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ*
F22	-	10 ампер красный	GNMM / VMPS*
F23	-	15 Ампер Синий	MOD CVADAS
F24	30 Ампер Розовый	-	BSM #2 КЛАПАНЫ*
F25	40 Ампер Зеленый	-	СТАРТЕР
F26	-	-	ЗАПАСНОЙ*

Полость	Патронный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
F27	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F28	-	-	SPARE*
F29	25 ампер белый	-	ITCM #1 - ОСВЕЩЕНИЕ
F30	40 Ампер Зеленый	-	BCM 4 - ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
F31	50 Ампер Красный	-	BSM #2 MTR*
F32	50 ампер красный	-	BCM 2 - НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ 2
F33	50 ампер красный	-	БСМ №1 - КЛАПАНЫ
F34	50 ампер красный	-	IAIR SUSP*
F35	-	-	SPARE*
F36	50 ампер красный	-	BSM #1 - MTR
F37	20 Ампер Синий	-	AUX SWITCH #5*
F38	-	10 Ампер Красный	ECM
F39	-	Зеленый 30 ампер	IAIR SUSP*
F40	-	20 Ампер Желтый	HORN
F41	-	-	ЗАПАСНОЙ*

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
F42	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F43	30 ампер Розовый	-	PWR TAILGATE
F44	30 Ампер Розовый	-	DTCM
F45	25 Ампер Белый	-	ITCM #2 - ОСВЕЩЕНИЕ
F46	-	-	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ*
F47	-	-	SPARE*
F48	-	-	SPARE*
F49	-	20 ампер желтый	TCM SBW
F50	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F51	-	10 ампер красный	ВЫХОД НА АДАПТЕР PDC*
F52	-	10 ампер красный	PCR CTRL FEED*
F53	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F54	-	-	SPARE*
F55	-	10 ампер красный	DTCM / SW ENG MOUNT 1 & 2 / BSM #2
F56	-	10 ампер красный	ECM / PPU MGU WAKE UP / BSM #1 / SLM

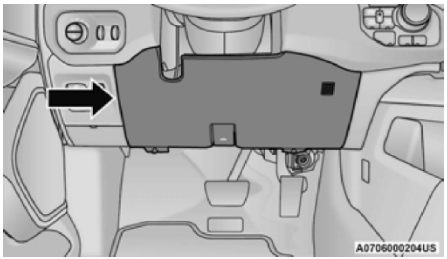
Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
F57	-	10 ампер красный	EPS
F58	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F59	-	10 ампер красный	DALM*
F60	-	10 ампер красный	ADCM*
F61	-	20 Ампер Желтый	MGU COOL PMP / ADCM*
F62	-	10 ампер красный	КАМЕРА ПРИЦЕПА*
F63	-	25 Ампер Прозрачный	ИНЖЕКТОР / КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ / ISCM
F64	-	15 Ампер Синий	SOL / OIL LVL SNSR / 02 HTR / VLV БЛОКИРОВКА ПАРОВ (BSG)
F65	-	20 Ампер Желтый	ECM / ACT SHORT RUNNER VALVE
F66	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F67	-	10 ампер красный	МУФТА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
F68	-	-	ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ*
F69	30 Ампер Розовый	-	ЗАДНИЙ РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ*
F70	-	-	ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО*
F71	25 ампер белый	-	ДВИГАТЕЛЬ ТОПЛИВНОГО НАСОСА №2*

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
F72	25 ампер белый	-	ДВИГАТЕЛЬ ТОПЛИВНОГО НАСОСА №1*
F73	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F74	-	-	SPARE*
F75	30 Ампер Розовый	-	PWR SIDE STEP*
F76	-	-	ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ*
F77	-	-	SPARE*
F78	-	-	SPARE*
F79	-	-	SPARE*
F80	-	-	SPARE*
F81	20 ампер синий	-	ECM
F82	-	-	ЗАПАСНОЙ*
F83	-	-	SPARE*
F84	-	-	SPARE*
F85	-	-	SPARE*
F86	30 ампер Розовый	-	FRT WPR

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	ОПИСАНИЕ
F87	40 ампер зеленый	-	ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ
F88	-	-	ЗАПАСНОЙ*

Центр распределения питания в салоне

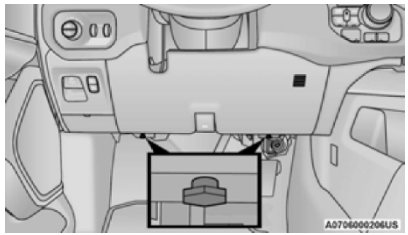
Центр распределения питания расположен под приборной панелью со стороны водителя. В этом центре находятся патронные предохранители , микропредохранители, реле и автоматические выключатели.



Панель крышки предохранителей

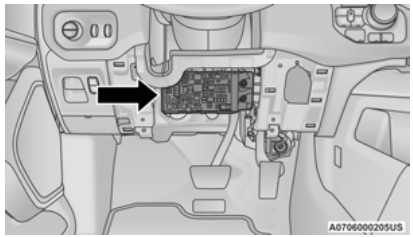
Для доступа к внутренним предохранителям выполните следующие действия:

1. Найдите и выкрутите два винта из нижней части крышки панели предохранителей.



Расположение винтов панели предохранителей

2. После удаления винтов осторожно потяните за левую и правую стороны крышки панели предохранителей, чтобы освободить фиксаторы.



Расположение внутреннего блока предохранителей

3. Установите крышку панели предохранителей в обратном порядке.

Схема внутренних предохранителей

Полость	Патронный предохранитель	Микропредохранитель	Описание
*** При наличии**			
F01	30 ампер розовый	-	Розетка для буксировки прицепа

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	Описание
*** При наличии**			
F02	30 Ампер Розовый	-	Mod Memory Seat Driver/ Power Seat Driver
F03	-	-	Запасной
F04	-	5 Ампер Тан	Ручка двери Smart Door Handle Drvr
F05	-	25 Amp Clear	Модифицированный усилитель звука/модифицированное активное шумоподавление
F06	40 Amp Green	-	Мод BCM Feed #3 (внутреннее освещение)
F07	40 Ампер Зеленый	-	Модуль интеграции тормозов прицепа (ITBM)
F08	-	15 ампер синий	SNSR UWB (1-7)*
F09	-	-	Запасной
F10	-	-	Запасной
F11	-	10 ампер красный	Анимационное освещение Rr Rt
F12	-	-	Запасной
F13	-	-	Запасной
F14	-	15 ампер синий	Центральный модуль принятия решений ADAS CADM LO
F15 A	-	10 ампер Красный	Mod Occupant Class / Integrated Trailer Control Module (ITCM)/ Mod HVAC Control / Mod I Air Suspension*

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	Описание
*** При наличии**			
F15 B	-	10 Ампер Красный	Мод системы парктроника (PTS)
F16	-	-	Запасной
F17	-	5 ампер	MOD SGW (кибербезопасность)
F18	30 Amp Pink	-	Mtr Sunshade Sunroof / Mtr Sunshade Sunroof-Dual Pane / Mtr Sunshade Sunroof-Singlepane / Lamp Dome
F19	-	20 Ампер Желтый	Модуль вентилятора охлаждения ППУ*
F20	-	-	Запасной
F21	-	-	Запасные
F22	-	20 ампер желтый	MOD CRSM (подогрев сидений RR RT)
F23	-	-	Запасной
F24	-	10 ампер красный	Беспроводная зарядная панель - пассажирская / Mod Spaak*
F25	-	-	Запасной
F26	-	10 ампер красный	Mod Cluster CCN / Mod SGW (кибербезопасность)
F27	-	15 Ампер Синий	MOD RF HUB / Модуль зажигания
F28	-	-	Запасной

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	Описание
*** При наличии**			
F29	-	20 Ампер Желтый	Модуль обогрева сидений FRT (PASS)
F30	-	-	Запасной
F31	20 ампер синий	-	Smart Motor RR RT
F32	-	-	Запасной
F33	-	15 ампер синий	MOD DCSD
F34	-	20 Ампер Желтый	Модуль обогревателя сидений FRT (водитель)
F35	-	10 Ампер Красный	Камера мониторинга водителя*
F36	50 ампер красный	-	Mod_BCM Feed #1 (наружное освещение #1)
F37	-	20 Ампер Желтый	MOD CRSM (Слуховое сиденье RR LT)
F38	-	-	Запасной
F39	-	-	Запасной
F40	-	-	Запасной
F41A	-	10 ампер красный	MOD ORC
F41B	-	-	Запасной

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	Описание
*** При наличии**			
F42 A	-	-	Запасной
F42B	-	-	Запасной
F43A	-	-	Запасной
F43B	-	-	Запасной
F44	-	Желтый 20 ампер	MOD CMCM (радио)
F45	30 Ампер Розовый	-	МОД МУКСДРАЙВЕР ДВЕРИ
F46	30 Amp Pink	-	МОДНАЯ ДВЕРЬ MUXPASSENGER
F47A	-	-	Запасной
F47B	-	-	Запасной
F48A	-	10 ампер красный	Сборка верхняя консоль ОНС с солнцезащитным козырьком / SW 911/ SW Assist/ Head's Up Display (HUD)/ Humidity Rain Light
F48B	-	10 Ампер красный	Анимационное освещение RR-LT
F49	-	15 ампер синий	Mod Подогрев сидений FRT (STRNG WHL)
F50A	-	-	Запасной
F50B	-	10 ампер красный	Порт диагностики 1 и 2

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	Описание
		*** При наличии**	
F51A	-	10 Ампер Красный	Mod TCSM/ Mod SBW/ SW Park Brake Electronic/ Mod Tire Pres-sure Trailer TPM/ Transfer Case SW/ Automatic Gear Shifter Module (AGSM)
F51B	-	10 ампер красный	SW Seat Vent LT & RT/ Беспроводная зарядная панель водителя
F52	-	-	Запасной
F53	-	15 ампер синий	Модуль дисплея переднего пассажира (FPDM) / Порт UCI Dual USB Frt/ Порт UCI 2 USB-RR/ Мод TBM (Telematics Box Mod)/ Ручка управления рулевым управлением прицепа
F54 A&B	-	20 ампер желтый	Розетка-центральное сиденье - питание от аккумулятора Розетка-центральное сиденье - питание от IGN
F55	-	-	Запасной
F56	30 ампер Розовый	-	Mod Memory Seat Passenger/ Power Seat Passenger
F57	-	-	Запасной
F58	-	-	Запасной
F59	-	-	Запасной
F60	50 ампер красный	-	Mod Inverter 400W
F61	20 Ампер Синий	-	Smart Motor RR LT

Полость	Картриджный предохранитель	Микропредохранитель	Описание
*** При наличии**			
F62A	-	10 Ампер Красный	Зеркало внутреннее RR View / Порт питания или USB IP USB Charge Only/ USB Port RR Armrest
F62B	-	10 Ампер красный	Mod Inverter (Wake Up)/ MTR Sunroof Dual Pane/ MTR Sunshade Sunroof/ USB Charge Only/ Port Media Hub FPDM/ Port Video USB/ Mod Inverter - 2kw (Wake Up)*.
F63A	-	15 ампер синий	Поясничная поддержка DR & PASS SW
F63B		15 Ампер Синий	Mod ICS Switch Bank/ Mod HVAC Ctrl/ Sw Bank Upper/ Mod Ctrl Steering/ RR Window Sw/Sw Bank Second
F64A	-	10 Ампер Красный	МОД управления аккумуляторным блоком (BPCM)*
F64B	-	10 ампер красный	MOD ORC
F65	-	5 Ампер Тан	Умная дверная ручка Pass
F66	-	25 Ампер Разряд	Усилитель MOD Питание #2

Автоматические выключатели

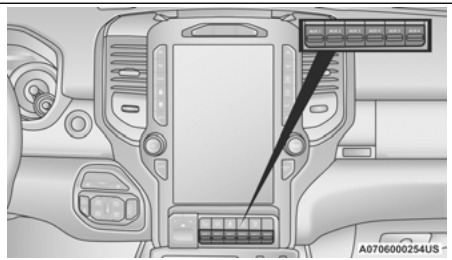
Полость	Автоматический выключатель	Описание
CB1	-	Запасной
CB2	-	Запасной

Полость	Автоматический выключатель	Описание
CB3	-	Запасной
CB4	-	Запасной
CB5	25 Ампер	Электрическое окно заднего вида
CB6	-	Запасной

Вспомогательные переключатели - при наличии

Четыре или шесть вспомогательных переключателей могут быть расположены в нижнем блоке переключателей приборной панели и могут быть использованы для питания различных электрических устройств.

Функциональность вспомогательных переключателей можно изменить через настройки Uconnect. Все переключатели можно настроить так, чтобы тип работы переключателя был фиксированным или кратковременным, источник питания - батарея или зажигание, а также способность сохранять последнее состояние в течение всех циклов нажатия клавиш.



Расположение вспомогательных переключателей

ПРИМЕЧАНИЕ:

Условия удержания в последнем состоянии выполняются, если тип переключателя установлен на "защелку", а источник питания установлен на "зажигание" в настройках Uconnect.

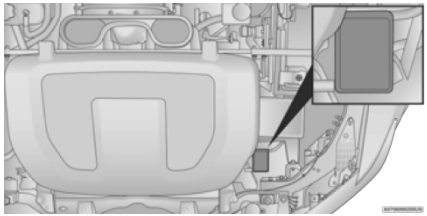
Вспомогательные переключатели управляют реле, которые питают четыре или шесть тупых проводов. Эти провода расположены под капотом справа, рядом с аккумулятором.

В дополнение к четырем или шести проводам вспомогательных переключателей в этом месте также находятся предохранительный провод аккумулятора и провод зажигания.

Для облегчения подключения/установки электрических устройств к вспомогательным переключателям прилагается комплект соединительных элементов и термоусадочных трубок.

Схема цветов предохранителей и

проводов ПРИМЕЧАНИЕ:
Предохранители для вспомогательных переключателей находятся в дополнительном блоке распределения питания (PDC), расположенном в моторном отсеке в передней части автомобиля, перед основным блоком PDC. Для доступа снимите верхний щиток. При наличии оборудования дополнительные предохранители вспомогательных выключателей будут расположены в главном PDC.



Расположение вспомогательного PDC

Функция цепи	Предохранитель	Цвет провода	Расположение
*** При наличии**			
Вспомогательный переключатель 1	F001A - 50 ампер	Розовый/темно-синий	Подкапотный PDC
Вспомогательный выключатель 2	F002A - 20 ампер	Розовый/темно-зеленый	Подкапотный PDC
Вспомогательный выключатель 3	F003A - 20 ампер	Розовый/фиолетовый	Подкапотный PDC
Вспомогательный выключатель 4	F004A - 50 ампер	Розовый/бежевый	Подкапотный PDC
Вспомогательный выключатель 5*	F37 - 20 Ампер	Розовый/коричневый	Подкапотное PDC
Вспомогательный выключатель 6*	F20 - 20 Ампер	Розовый/желтый	Подкапотное пространство PDC

Замена ламп

Запасные лампы, названия и номера деталей

В случае необходимости замены лампочки в этом разделе приведены описания лампочек и номера запасных частей . Все внутренние лампы имеют латунный или стеклянный цоколь. Лампы с алюминиевым цоколем не допускаются.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для замены светодиодных ламп обратитесь к официальному дилеру.

Внутренние лампы	
Название лампы	**Номер лампы**
Лампы верхней консоли	TS 212-9
Купольная лампа	7679
ПРИМЕЧАНИЕ: Для выключателей с подсветкой обратитесь к официальному дилеру за инструкциями по замене.	

Внешние лампы	
Название лампы	**Номер лампы**
Ближний и дальний свет (фара со светодиодным отражателем)	LED
Ближний и дальний свет (светодиодная фара-проектор)	СВЕТОДИОДНЫЕ

Внешние лампы	
Название лампы	**Номер лампы**
Сигнал поворота / передняя позиция (фара со светодиодным отражателем - при наличии)	7444NA
Сигнал поворота / передняя позиция (светодиодные проекционные фары - при наличии)	СВЕТОДИОД
Передний боковой маркер	СВЕТОДИОДНЫЙ
Передние противотуманные фары	СВЕТОДИОДНЫЕ
Боковые индикаторы (спереди и в зеркале бокового вида - при наличии)	СВЕТОДИОДНЫЕ
База задних фонарей заднего хода/поворота и стоп-сигнала	7440LL/W21WLL
Премиум Задний фонарь заднего хода/поворота/заднего хода и стоп-сигнала	LED
Базовый фонарь заднего хода	7440/W21W
Стоп-сигнал с высоким креплением по центру (CHMSL)	921
Грузовая лампа	921

Лампы наружного освещения	
Название лампы	**Номер лампы**
Фонарь заднего номерного знака	СВЕТОДИОД
Фонарь поворота с цоколем	7440NA / WY21W

Замена ламп наружного освещения

БАЗОВАЯ ЧЕТВЕРКА: ФАРА БЛИЖНЕГО СВЕТА, ФАРА ДАЛЬНЕГО СВЕТА, ПЕРЕДНИЕ ЛАМПЫ ПАРКОВКИ И ПОВОРОТА - ПРИ НАЛИЧИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Для обслуживания светодиодных ламп обращайтесь к официальному дилеру.

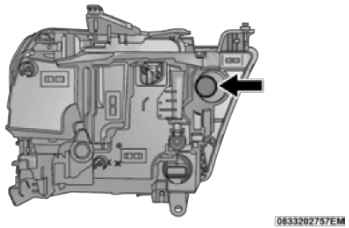
Светодиодный отражатель Фара

передняя Парковка и поворот

Для замены выполните следующие действия:

1. Откройте капот.
2. Отсоедините и изолируйте отрицательный кабель аккумуляторн

3. Найдите гнездо парковки и поворота, которое находится на задней стороне фары.



Гнездо парковки и поворота

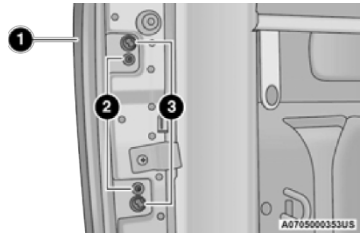
4. Потянитесь за фарой и отсоедините гнездо парковки и поворота от лампы, повернув его против часовой стрелки на четверть оборота.
5. Вытяните лампу прямо из корпуса.
6. Отделите лампу от цоколя, не перекручивая.
7. Для установки новой лампы и крышки выполните процедуру в обратном порядке.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Для обслуживания светодиодных передних противотуманных фар обратитесь к официальному дилеру.

ЗАДНИЕ ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА/СТОП-СИГНАЛЫ, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И РЕЗЕРВНЫЕ ФОНАРИ

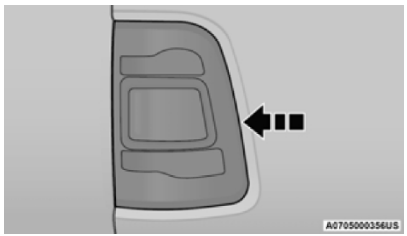
1. Выверните два винта и снимите штифтовые фиксаторы, которые проходят через металлический лист кровати.



Расположение задних фонарей

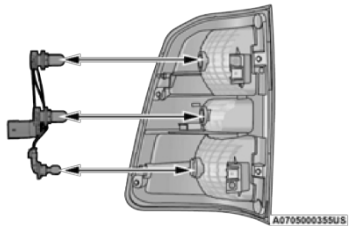
1 - Задние фонари
2 - Крепеж
3 - фиксаторы

2. Потяните наружную сторону лампы назад достаточно далеко, чтобы отсоединить два гнезда на наружной стороне корпуса лампы от двух пластиковых фиксаторов в боковой панели наружного блока.



Снятие заднего фонаря

3. Отсоедините разъемы жгута проводов от гнезда лампы.



Разъем жгута проводов

4. Поверните гнездо лампы против часовой стрелки на четверть

   Поверните, чтобы отсоединить его от корпуса.
5. Вытяните лампу прямо из гнезда.

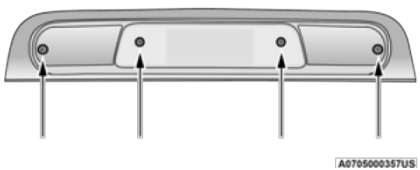
ВНИМАНИЕ!
Не загрязняйте стекло колбы, прикасаясь к нему пальцами или допуская его контакт с другими маслянистыми поверхностями. Это приведет к сокращению срока службы лампы.

6. Установите лампу и корпус в обратном порядке.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫСОКО РАСПОЛОЖЕННЫЙ СТОП-СИГНАЛ (CHMSL) С ГРУЗОВЫМ ФОНАРЕМ

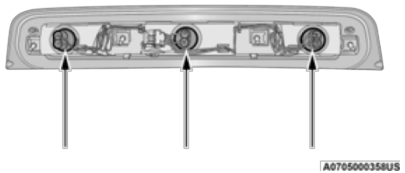
Для замены выполните следующие действия:

1. Выверните четыре винта, крепящие корпус/линзу к кузову, как показано на рисунке.



Расположение крепежных винтов CHMSL

2. Отсоедините разъем, крепящий корпус и жгут проводов к кузову.



Расположение лампочки CHMSL

3. Поверните нужный цоколь лампы на четверть оборота против часовой стрелки и извлеките цоколь и лампу из корпуса.
4. Вытяните нужную лампу прямо из гнезда.
   - Наружные лампы: Грузовые фонари
   - Внутренняя лампа: Центральная лампа стоп-сигнала с высоким креплением

ВНИМАНИЕ!
Не загрязняйте стекло лампы, прикасаясь к нему пальцами или допуская попадания на другие маслянистые поверхности. Это приведет к сокращению срока службы ламп.

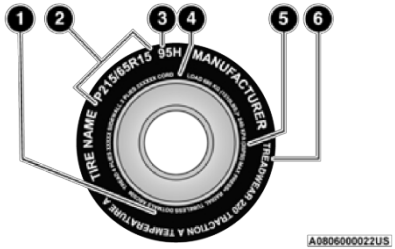
5. Установку ламп и корпуса выполняйте в обратном порядке.

ШИНЫ

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ШИН

Информация по безопасности шин охватывает следующие аспекты: Маркировка шин, идентификационные номера шин, терминология и определения шин, давление в шинах и нагрузка на шины.

Маркировка шин



Маркировка шин

1 - Код по стандартам безопасности Министерства транспорта США (TIN)
2 - Обозначение размера
3 - Описание услуги
4 - Максимальная нагрузка
5 - Максимальное давление
6 - Износ протектора, сцепление и температурный режим

ПРИМЕЧАНИЕ:

- P (Passenger) - метрические размеры шин основаны на Американские стандарты проектирования. У шин P-метрики перед обозначением размера на боковине выгравирована буква "P". Пример: P215/65R15 95H.
- European - метрические размеры шин основаны на европейских стандартах проектирования. Шины, разработанные по этому стандарту, имеют размер шины, нанесенный на боковину, начиная с

с ширины профиля. Буква "P" в обозначении размера шины отсутствует. Пример: 215/65R15 96H.

- LT (Light Truck) - метрические размеры шин основаны на американских стандартах проектирования. Обозначение размера для шин LT-
  Метрические шины обозначаются так же, как и P-метрические, за исключением букв "LT", которые вписаны в в боковину шины перед обозначением размера. Пример: LT235/85R16.
- Временные запасные шины предназначены только для временного аварийного использования. Временные компактные запасные шины высокого давления имеют букву "T" или "S"
- Размеры высокопроходимых шин основаны на американских стандартах проектирования и начинаются с диаметра шины, указанного в боковине. Пример: 31x10.5 R15 LT.

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ШИН

ПРИМЕР:
Пример обозначения размера: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = размер шин для легковых автомобилей в соответствии с американскими стандартами проектирования, или **"....blank** .... **"** = размер шины для легковых автомобилей, основанный на европейских стандартах проектирования, или **LT** = Легкая грузовая шина по стандартам США, или **T или S** = Временная запасная шина, или **31** = Общий диаметр в дюймах (дюйм) **215, 235, 145** = Ширина профиля в миллиметрах (мм) **65, 85, 80** = Коэффициент пропорциональности в процентах (%) ● Отношение высоты профиля к ширине профиля шины, или **10,5** = Ширина профиля в дюймах (in)
R = Код конструкции ● "R" означает радиальную конструкцию, или ● "D" означает диагональную или смещенную конструкцию

ПРИМЕР:
15, 16, 18 = диаметр обода в дюймах (in)
Описание услуги:
95 = Индекс нагрузки ● Цифровой код, связанный с максимальной нагрузкой, которую может выдержать шина.
H = Символ скорости ● Символ, указывающий на диапазон скоростей, при которых шина может нести нагрузку, соответствующую ее индексу нагрузки, при определенных условиях эксплуатации. ● Максимальная скорость, соответствующая символу скорости, должна быть достигнута только при определенных условиях эксплуатации (т.е. давление в шине, загрузка автомобиля, состояние дороги и установленные ограничения скорости).
Идентификация нагрузки: Отсутствие следующих символов обозначения нагрузки на боковине шины указывает на то, что это шина со стандартной нагрузкой (SL): ● **XL** = шина с повышенной нагрузкой (или усиленная), или ● **LL** = шина для легкой нагрузки или ● **C, D, E, F, G** = диапазон нагрузок, связанный с максимальной нагрузкой, которую может выдержать шина при определенном давлении.
Максимальная нагрузка - Максимальная нагрузка указывает на максимальную нагрузку, которую способна выдержать данная шина.
Максимальное давление - Максимальное давление указывает на максимально допустимое давление в холодной шине для данной шины.

Идентификационный номер шины (TIN)

Идентификационный номер шины (TIN) может быть указан на одной или обеих сторонах шины, однако код даты может быть указан только на одной стороне. На шинах с белой боковиной полный ИНН, включая код даты, будет расположен на белой боковине шины. На шинах с черной боковиной ищите ИНН на внешней стороне, установленной на автомобиле. Если ИНН не найден на внешней стороне, его можно найти на внутренней стороне шины.

ПРИМЕР:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Департамент транспорта ● Этот символ подтверждает, что шина соответствует стандартам безопасности Министерства транспорта США и одобрена для использования на дорогах.
MA = Код, обозначающий место производства шины (две цифры)
L9 = Код, обозначающий размер шины (две цифры)
ABCD = Код, используемый производителем шин (от одной до четырех цифр)
03 = Номер, обозначающий неделю, на которой была изготовлена шина (две цифры) ● 03 означает 3-ю неделю
01 = Число, обозначающее год, в котором была изготовлена шина (две цифры) ● 01 означает 2001 год ● До июля 2000 года производители шин должны были иметь только один номер, обозначающий год изготовления шины. Пример: 031 может означать 3-ю неделю 1981 или 1991 года.

Терминология и определения шин

Термин	Определение
B-стойка	B-образная стойка автомобиля - это элемент конструкции кузова, расположенный за передней дверью.
Давление накачки холодных шин	Давление в холодных шинах определяется как давление в шинах после того, как автомобиль не эксплуатировался в течение не менее трех часов или проехал менее 1 мили (1,6 км) после простоя в течение не менее трех часов. Давление накачки измеряется в единицах psi (фунты на квадратный дюйм) или kPa (килопаскали).

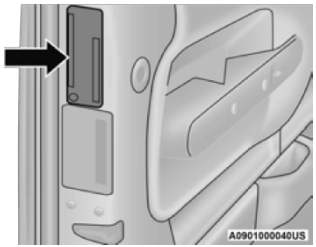
Термин	Определение
Максимальное давление накачки	Максимальное давление накачки - это максимально допустимое давление накачки в холодном состоянии для данной шины. Максимальное давление накачки указано на боковине.
Рекомендуемое давление накачки холодной шины	Рекомендуемое производителем давление холодной накачки шины, указанное на табличке.
Табличка на шине	Наклейка, постоянно прикрепленная к автомобилю, с описанием грузоподъемности автомобиля, размеров шин оригинальной комплектации и рекомендуемого давления в холодных шинах.

Загрузка шин и давление в шинах

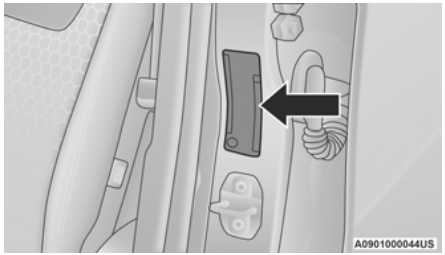
ПРИМЕЧАНИЕ:

Правильное давление в шинах в холодном состоянии указано на В-образной стойке со стороны водителя или на задней кромке двери со стороны водителя.

Проверяйте давление в каждой шине, включая запасную шину (при наличии), не реже одного раза в месяц и накачивайте до рекомендуемого давления для вашего автомобиля.



Пример расположения таблички с указанием шин (дверь)



Пример расположения таблички с информацией о шинах (В-стойка)

Табличка с информацией о шинах и нагрузке



811b5a9a

Табличка с информацией о шинах и нагрузке

Эта табличка содержит важную информацию о:

1. Количество людей, которых можно перевозить в автомобиле.
2. Общий вес, который может перевозить ваш автомобиль.
3. Размер шин, предназначенных для вашего автомобиля.
4. Давление в холодных шинах для передних, задних и запасных шин.

Загрузка

Максимальная нагрузка на шину не должна превышать грузоподъемность шины на вашем автомобиле.
Вы не превысите грузоподъемность шины, если будете соблюдать условия загрузки, размер шины и давление в шинах в холодном состоянии, указанные на табличке с информацией о шинах и нагрузке в разделе Загрузка автомобиля ⇨стр. 205.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При максимальной загрузке автомобиля не допускается превышение полной массы оси (GAWR) для передней и задней осей.

Дополнительная информация о GAWR, загрузке автомобиля и буксировке прицепа ⇨на стр. 205.

Чтобы определить максимальную загрузку вашего автомобиля, найдите на табличке с информацией о шинах и загрузке указание "Совокупный вес пассажиров и груза не должен превышать XXX кг или XXX фунтов". Суммарный вес пассажиров, груза/багажа и веса прицепа (если применимо) никогда не должен превышать указанный здесь вес.

Шаги для определения правильного предела нагрузки

(1) Найдите на табличке вашего автомобиля надпись "Совокупный вес пассажиров и груза не должен превышать XXX кг или XXX фунтов".

(2) Определите суммарный вес водителя и пассажиров, которые будут ехать в вашем автомобиле.

(3) Вычтите суммарный вес водителя и пассажиров из XXX кг или XXX фунтов.

(4) Полученная цифра равна доступной грузоподъемности и вместимости багажа. Например, если сумма "XXX" равна 1400 фунтам, а в вашем автомобиле будет пять пассажиров весом 150 фунтов, то доступная грузоподъемность багажа и груза составит 650 фунтов (1400-750 (5x150) = 650 фунтов).

(5) Определите общий вес багажа и груза, загружаемого в автомобиль. Этот вес не должен безопасно превышать доступную грузоподъемность, рассчитанную на шаге 4.

(6) Если ваш автомобиль будет буксировать прицеп, нагрузка с прицепа будет перенесена на автомобиль. Обратитесь к данному руководству, чтобы определить, насколько это уменьшает доступную грузоподъемность вашего автомобиля.

Пример предельной нагрузки в метрической системе

Например, если сумма "XXX" равна 635 кг, а в вашем автомобиле будут находиться пять пассажиров весом 68 кг, то доступная грузоподъемность составит 295 кг (635-340 (5x68) = 295 кг), как показано в шаге 4.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если ваш автомобиль будет буксировать прицеп, нагрузка с прицепа будет перенесена на автомобиль. В следующей таблице приведены примеры расчета общей грузоподъемности, грузоподъемности/багажа и буксировочной способности вашего автомобиля при различных конфигурациях сидений, количестве и размерах пассажиров. Эта таблица приведена только для примера и может не точно соответствовать посадочным местам и грузоподъемности вашего автомобиля.
- В следующем примере суммарный вес пассажиров и груза не должен превышать 865 фунтов (392 кг).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1							
5	2	3	865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs	=	195 lbs
EXAMPLE 2							
3	2	1	865 lbs	minus	Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs	=	325 lbs
EXAMPLE 3							
2	2	0	865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs	=	465 lbs

EXAMPLE

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перегрузка шин опасна. Перегрузка может привести к поломке шин, ухудшить управляемость автомобиля и увеличить остановочный путь. Используйте шины с рекомендованной грузоподъемностью для вашего автомобиля. Никогда не перегружайте их.

ШИНЫ - ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Давление в шинах

Правильное давление в шинах - залог безопасной и удовлетворительной эксплуатации вашего автомобиля. Неправильное давление в шинах влияет на четыре основные области :

- Безопасность
- экономия топлива
- Износ протектора
- Комфорт езды и устойчивость автомобиля **Безопасность**

ВНИМАНИЕ!

- Неправильно накачанные шины опасны и могут стать причиной столкновений.

(Продолжение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Недокачка увеличивает изгиб шины и может привести к перегреву и поломке шины.
- Чрезмерное раздувание снижает способность шины амортизировать удар. Предметы на дороге и выбоины могут вызвать повреждения, которые приведут к выходу шины из строя.
- Перекаченные или недокаченные шины могут повлиять на управляемость автомобиля и могут внезапно выйти из строя, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Неравномерное давление в шинах может привести к проблемам с рулевым управлением. Вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Неодинаковое давление в шинах с одной и с другой стороны автомобиля может привести к смещению автомобиля вправо или влево.
- Всегда ездите с рекомендуемым давлением в каждой шине в холодном состоянии.

Как недокачка, так и перекачка влияют на устойчивость автомобиля и могут вызывать ощущение вялой реакции или чрезмерной отзывчивости рулевого управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Неравномерное давление в шинах по сторонам может привести к неустойчивой и непредсказуемой реакции рулевого управления.
- Неравномерное давление в шинах по сторонам может привести к смещению автомобиля влево или вправо.

Экономия топлива

Недостаточно накачанные шины увеличивают сопротивление качению, что приводит к повышенному расходу топлива.

Износ протектора

Неправильное давление в холодных шинах может привести к ненормальному износу и сокращению срока службы протектора, что приведет к необходимости более ранней замены шин.

Комфорт езды и устойчивость автомобиля

Правильная накачка шин способствует комфортной езде. Перекачка шин приводит к тряске и дискомфорту.

Давление накачки шин

Правильное давление в шинах в холодном состоянии указано на B-образной стойке со стороны водителя или на задней кромке двери со стороны водителя.

Не реже одного раза в месяц:

- Проверяйте и регулируйте давление в шинах с помощью качественного карманного манометра. При определении правильного давления в шинах не руководствуйтесь визуальным восприятием. Шины могут выглядеть правильно накачанными, даже если они недокачаны.
- Осмотрите шины на предмет признаков износа или видимых повреждений.

ВНИМАНИЕ!

После проверки или регулировки давления в шинах всегда устанавливайте на место колпачок штока клапана. Это предотвратит
Влага и грязь не попадают на шток клапана, что может привести к его повреждению.

Давление накачки, указанное на табличке, всегда является "давлением накачки холодных шин". Давление в холодных шинах определяется как давление в шинах после того, как автомобиль не эксплуатировался не менее трех часов или проехал менее 1 мили (1,6 км) после простоя в течение не менее трех часов.

часов. Давление в холодных шинах не должно превышать максимального давления, указанного на боковине шины.

Проверяйте давление в шинах чаще, если на улице наблюдается широкий диапазон температур, так как давление в шинах меняется при изменении температуры.

Давление в шинах изменяется примерно на 1 фунт на квадратный дюйм (7 кПа) при изменении температуры воздуха на 12°F (7°C). Помните о б этом, когда проверяете давление в шинах в гараже, особенно зимой.

Пример: Если температура в гараже = 68°F (20°C), а наружная температура = 32°F (0°C), то давление в холодных шинах следует увеличить на 3 psi (21 кПа), что составляет 1 psi (7 кПа) на каждые 12°F (7°C) при данной наружной температуре.

Давление в шинах может увеличиться от 2 до 6 фунтов на квадратный дюйм (от 13 до
40 кПа) во время эксплуатации. НЕ снижайте это нормальное давление, иначе давление в шинах будет слишком низким.

Давление в шинах при эксплуатации на высоких скоростях

Производитель рекомендует ездить на безопасных скоростях и в пределах установленных ограничений скорости. Если ограничения скорости или условия таковы, что автомобиль может двигаться на высоких скоростях, поддерживайте правильное давление в шинах.
давление очень важно. Для управления высокоскоростным автомобилем может потребоваться повышенное давление в шинах и снижение нагрузки на автомобиль. Обратитесь к официальному дилеру шин
или дилеру оригинального оборудования для получения информации о рекомендуемых безопасных скоростях, загрузке и давлении в холодных шинах.

ВНИМАНИЕ!

Езда на высокой скорости с максимальной нагрузкой на автомобиль опасна. Дополнительная нагрузка на шины может привести к их повреждению. Возможно серьезное столкновение. Не управляйте автомобилем, загруженным до предела, на постоянной скорости свыше 75 миль/ч (120 км/ч).

Шины с радиальным рисунком

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Сочетание радиальных шин с другими типами шин на вашем автомобиле приведет к ухудшению управляемости автомобиля. Неустойчивость может привести к столкновению. Всегда используйте шины с радиальным рисунком в комплекте из четырех штук. Никогда не сочетайте их с другими типами шин.

Ремонт шин

Если ваша шина повреждена, ее можно отремонтировать, если она соответствует следующим критериям:

- На шине не ездили в спущенном состоянии
- Повреждение находится только на протекторной части шины (повреждения боковины не подлежат ремонту)
- Прокол не превышает ¼ дюйма (6 мм)

Для ремонта шин и получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру шин.

Поврежденные шины Run Flat или шины Run Flat с потерей давления должны быть немедленно заменены на другие шины Run Flat идентичного размера и описания обслуживания (индекс нагрузки и символ скорости). Символ). Замените также датчик давления в шинах, так к а к он не предназначен для повторного использования.

Шины Run Flat - при наличии оборудования

Шины Run Flat позволяют проехать 50 миль (80 км) со скоростью 50 миль в час (80 км/ч) после быстрой потери давления накачки. Такая быстрая потеря давления в шинах называется режимом Run Flat. Режим Run Flat возникает когда давление в шине составляет 14 фунтов на квадратный дюйм (96 кПа) или ниже. Как только шина достигает режима Run Flat, она ограничивает возможности вождения и требует немедленной замены. Шина Run Flat не подлежит ремонту. При замене шины Run Flat после движения в режиме Run Flat с давлением 14 фунтов на квадратный дюйм (96 кПа) замените датчик TPMS, поскольку он не предназначен для повторного использования.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Датчик TPMS необходимо заменить после движения автомобиля на спущенном колесе.

Не рекомендуется управлять автомобилем с полной нагрузкой или буксировать прицеп, когда шина находится в р е ж и м е Run Flat.

Дополнительная информация ⇨стр. 297.

Прокручивание шины

Если вы застряли в грязи, песке, снегу или на льду, не вращайте колеса автомобиля со скоростью более 30 миль в час (48 км/ч) или более 30 секунд без остановки.

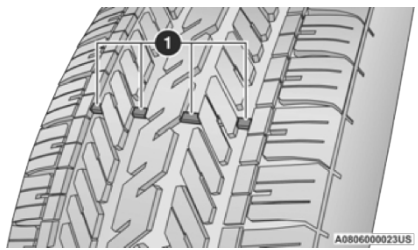
Дополнительная информация ⇨стр. 346.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Быстро вращающиеся шины могут быть опасны. Силы, возникающие при чрезмерной скорости вращения колес, могут привести к повреждению или выходу из строя шины. Шина может взорваться и поранить человека. Не вращайте колеса автомобиля со скоростью более 30 миль в час (48 км/ч) в течение более 30 секунд, если вы застряли, и не позволяйте никому приближаться к вращающемуся колесу, независимо от скорости.

Индикаторы износа протектора

Индикаторы износа протектора установлены на шинах оригинальной комплектации, чтобы помочь вам определить, когда необходимо заменить шины.



Протектор шины

1 - Индикаторы износа протектора

Эти индикаторы вмонтированы в дно канавок протектора. Они появляются в виде полос, когда глубина протектора становится равной 1/16 дюйма (1,6 мм). Когда

протектор изношен до индикаторов износа протектора, шину следует заменить.

Дополнительная информация ⇨стр. 400.

Срок службы шины

Срок службы шины зависит от различных факторов , включая, но не ограничиваясь ими:

- стиль вождения
- Давление в шинах - неправильное давление в холодных шинах может привести к неравномерному износу протектора. Такие аномальные формы износа сокращают срок службы протектора, что приводит к необходимости более ранней замены шин
- Пройденное расстояние
- Шины с высокими эксплуатационными характеристиками, шины с рейтингом скорости V или выше, а также летние шины обычно имеют сокращенный срок службы протектора. Настоятельно рекомендуется проводить ротацию этих шин в соответствии с плановым техническим обслуживанием автомобиля

ВНИМАНИЕ!

Шины и запасное колесо следует заменять через шесть лет, независимо от остаточного протектора. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному отказу шин. Вы можете потерять управление и совершить столкновение, которое приведет к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке новых шин необходимо также заменить шток клапана колеса в связи с износом существующих шин .

Храните демонтированные шины в сухом прохладном месте, как можно меньше подвергаясь воздействию света. Берегите шины от контакта с маслом, жиром и бензином.

Сменные шины

Шины на вашем новом автомобиле обеспечивают баланс многих характеристик. Их следует регулярно проверять на предмет износа и правильного давления накачки в холодном состоянии. Производитель настоятельно рекомендует использовать шины, эквивалентные оригинальным по размеру, качеству

и производительность при необходимости замены ⇨ стр. 399. Обратитесь к информации о шинах и нагрузке Табличку с информацией о шинах и нагрузке или сертификационную этикетку автомобиля для обозначения размера вашей шины. Индекс нагрузки и символ скорости для вашей шины указаны на боковине шины оригинальной комплектации.

Дополнительная информация об индексе нагрузки и обозначении скорости шины ⇨приведена на стр. 399.

Рекомендуется заменять две передние или две задние шины в паре. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля. При замене колеса убедитесь, что его характеристики соответствуют характеристикам оригинальных колес.

По всем вопросам, связанным с техническими характеристиками и возможностями шин, рекомендуется обращаться к официальному дилеру шин или дилеру оригинального оборудования. Неиспользование эквивалентных сменных шин может негативно сказаться на безопасности, управляемости и езде вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте шины, диски другого размера, номинальной нагрузки или скорости, чем указано для вашего автомобиля. Некоторые комбинации неодобренных шин и колес могут изменить размеры и характеристики подвески, что приведет к изменению управляемости, управляемости и торможения вашего автомобиля. Это может привести к непредсказуемой управляемости и нагрузке на компоненты рулевого управления и подвески. Вы можете потерять управление и столкнуться с автомобилем, что приведет к серьезным травмам или смерти. Используйте шины и диски только тех размеров и грузоподъемности, которые одобрены для вашего автомобиля.
- Никогда не используйте шины с меньшим индексом нагрузки или грузоподъемностью, чем те, которые изначально были установлены на вашем автомобиле. Использование шины с меньшим индексом нагрузки может привести к перегрузке и поломке шины. Вы можете потерять управление и столкнуться.
- Если на вашем автомобиле не установлены шины, способные развивать достаточную скорость, это может привести к внезапному разрушению шины и потере контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

Замена оригинальных шин на шины другого
Замена оригинальных шин на шины другого размера может привести к искажению показаний спидометра и одометра.

Типы шин

Всесезонные шины - при наличии

Всесезонные шины обеспечивают сцепление с дорогой в любое время года (весной, летом, осенью и зимой). Уровень сцепления разных всесезонных шин может отличаться . Всесезонные шины можно

можно узнать по обозначению M+S, M&S, M/S или MS на боковине шины. Используйте всесезонные шины только в комплектах
В противном случае это может негативно сказаться на безопасности и управляемости вашего автомобиля.

Летние или трехсезонные шины - при наличии оборудования

Летние шины обеспечивают сцепление с дорогой как на мокрой, так и на сухой поверхности , и не предназначены для езды по снегу или льду. Если на вашем автомобиле установлены летние шины, помните, что они не предназначены для зимних или холодных условий вождения. Устанавливайте зимние шины на свой автомобиль, если температура окружающей среды ниже 40°F (5°C) или если дороги покрыты льдом или снегом. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру.

Летние шины не имеют обозначения всесезонности или символа горы/снежинки на боковине шины. Используйте летние шины только комплектами по четыре штуки; несоблюдение этого требования может негативно сказаться на безопасности и управляемости вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте летние шины в условиях снега/льда. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что приведет к тяжелым травмам или смерти. Слишком быстрая для таких условий езда также может привести к потере контроля над автомобилем.

Шины для снега



В некоторых регионах страны в зимнее время необходимо использовать шины для снега. Шины Snow можно узнать по символу "горы/снежинки" на боковине шины.

Если вам нужны шины для снега, выбирайте шины, эквивалентные по размеру и типу шинам оригинальной комплектации. Используйте шины для снега только комплектами по четыре штуки; в противном случае это может негативно сказаться на безопасности и управляемости вашего автомобиля.

Шины для снега обычно имеют более низкие скоростные характеристики, чем те, которыми изначально был оборудован ваш автомобиль, и не должны эксплуатироваться на устойчивых скоростях свыше 75 миль/ч (120 км/ч). При скорости свыше 75 миль/ч (120 км/ч) обратитесь к оригинальному оборудованию или авторизованному дилеру шин для получения информации о рекомендуемых безопасных скоростях, нагрузке и давлении накачки шин в холодном состоянии.

Хотя шипованные шины улучшают характеристики на льду, занос и сцепление на мокрой или сухой поверхности могут быть хуже, чем у нешипованных шин. В некоторых штатах шипованные шины запрещены, поэтому перед использованием таких шин следует ознакомиться с местными законами.

ЗАПАСНЫЕ ШИНЫ - ПРИ НАЛИЧИИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для автомобилей, оснащенных комплектом шиномонтажных принадлежностей вместо запасного колеса, дополнительная информация приведена в разделе "Комплект шиномонтажных принадлежностей" в подразделе "В случае чрезвычайной ситуации".

ВНИМАНИЕ!

Из-за уменьшенного дорожного просвета не прогоняйте автомобиль через автоматическую мойку с установленной компактной или временной запасной шиной ограниченного использования. Это может привести к повреждению автомобиля.

Ограничения при буксировке с запасным колесом, предназначенным для временного аварийного использования
⇨стр. 213.

Запасная шина, соответствующая шине и колесу оригинальной комплектации - при наличии оборудования

Ваш автомобиль может быть оснащен запасной шиной и колесом, эквивалентными по внешнему виду и функциям оригинальным шинам и колесам, установленным на передней или задней оси вашего автомобиля. Это запасное колесо может использоваться при ротации шин для вашего автомобиля. Если ваш автомобиль оснащен этой опцией, обратитесь к официальному дилеру шин за рекомендуемой схемой ротации шин.

Компактная запасная шина - при наличии

Компактная запасная шина предназначена только для временного аварийного использования. Вы можете определить, оснащен ли ваш автомобиль компактной запасной шиной, посмотрев описание запасной шины на табличке с информацией о шинах и нагрузке, расположенной в проеме двери со стороны водителя или на боковине шины.
шины. Описание компактных запасных шин начинается с буквы "T" или "S" перед обозначением размера. Пример: T145/80D18 103M.

T, S = временная запасная шина

Поскольку срок службы этой шины ограничен, при первой же возможности следует отремонтировать (или заменить) и снова установить на автомобиль шину оригинальной комплектации.

Не устанавливайте колпак колеса и не пытайтесь установить обычную шину на компактное запасное колесо, поскольку колесо предназначено специально для компактной запасной шины. Не устанавливайте на автомобиль более одного компактного запасного колеса и диска одновременно.

ВНИМАНИЕ!

Компактные и складные запасные части предназначены только для временного аварийного использования. С этими запасными частями не ездите со скоростью более 50 миль/ч (80 км/ч). Запасные части для временного использования имеют ограниченный срок службы протектора. Когда протектор изношен до индикаторов износа протектора, запасную шину временного пользования необходимо заменить. Обязательно следуйте предупреждениям, относящимся к вашей запасной шине. Несоблюдение этих требований может привести к поломке запасной шины и потере контроля над автомобилем.

Складное запасное колесо - при наличии

Складная запасная шина предназначена только для временного аварийного использования. Вы можете определить, оснащен ли ваш автомобиль разборной запасной шиной , посмотрев описание запасной шины на табличке с информацией о шинах и нагрузке, расположенной в проеме двери со стороны водителя или на боковине шины .

Пример описания разборной запасной шины: 165/80-17 101P.

Поскольку срок службы протектора этой шины ограничен, при первой же возможности следует отремонтировать (или заменить) и снова установить на автомобиль шину оригинальной комплектации.

Накачивайте разборную шину только после того, как колесо будет правильно установлено на автомобиль. Накачайте разборную шину с помощью электрического воздушного насоса перед опусканием автомобиля.

Не устанавливайте колпак на колесо и не пытайтесь установить обычную шину на разборное запасное колесо, поскольку колесо разработано специально для разборного запасного колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Компактные и складные запасные части предназначены только для временного аварийного использования. С этими запасными частями не ездите со скоростью более 50 миль/ч (80 км/ч). Запасные части для временного использования имеют ограниченный срок службы протектора. Когда протектор изношен до индикаторов износа протектора, запасную шину временного пользования необходимо заменить. Обязательно следуйте предупреждениям, относящимся к вашей запасной шине. Несоблюдение этих требований может привести к поломке запасной шины и потере контроля над автомобилем.

Полноразмерное запасное колесо - при наличии

Полноразмерная запасная шина предназначена только для временного аварийного использования. Эта шина может выглядеть как оригинальная шина, установленная на передней или задней оси вашего автомобиля, но это не так. Срок службы протектора этой запасной шины может быть ограничен. Если протектор изношен до индикаторов износа протектора, полноразмерную запасную шину для временного использования необходимо заменить. Поскольку она не является такой же, как ваша оригинальная шина, замените (или отремонтируйте) оригинальную шину и установите ее на автомобиль п р и первой возможности.

Запасное колесо ограниченного использования - при наличии

Запасная шина ограниченного использования предназначена только для временного аварийного использования. Эта шина обозначена наклейкой, расположенной на запасном колесе ограниченного использования. На этой этикетке указаны ограничения на вождение для этой запасной шины. Эта шина может выглядеть как оригинальная шина, установленная на передней или задней оси
но это не так. Установка этой запасной шины ограниченного использования влияет на управляемость автомобиля. Поскольку она не такая же, как ваша оригинальная шина, замените (или отремонтируйте) оригинальную шину и установите ее на автомобиль при первой же возможности.

ВНИМАНИЕ!

Запасные шины ограниченного использования предназначены только для экстренного использования. Установка этого запасного колеса ограниченного использования влияет на управляемость автомобиля. При использовании этой шины не превышайте скорость, указанную на запасном колесе ограниченного использования. Поддерживайте давление в шинах в холодном состоянии, указанное на табличке с информацией о шинах и нагрузке, расположенной на В-образной стойке со стороны водителя или на задней кромке двери со стороны водителя. При первой же возможности замените (или отремонтируйте) шину оригинальной комплектации и установите ее на автомобиль.
и установите ее на автомобиль. Невыполнение этого требования может привести к п о т е р е контроля над автомобилем.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ И ИХ ОБШИВКОЙ

Все колеса и обшивку колес, особенно алюминиевые и хромированные, следует регулярно мыть с использованием мягкого (нейтрального Ph) мыла и воды, чтобы сохранить их блеск и предотвратить коррозию. Мойте колеса тем же мыльным раствором, который рекомендуется использовать для кузова автомобиля, и помните, что мыть нужно не горячие на ощупь поверхности.

Ваши колеса подвержены разрушению под воздействием соли, хлорида натрия, хлорида магния, хлорида кальция и т. д., а также других дорожных реагентов, используемых для растапливания льда или борьбы с пылью на грунтовых дорогах. Для своевременного удаления загрязнений используйте мягкую ткань или губку и мягкое мыло. Не
используйте жесткие химикаты или жесткую щетку. Они могут повредить защитное покрытие колеса, которое предохраняет его от коррозии и потускнения.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте средств или автоматических моек, использующих кислотные растворы, сильные щелочные добавки или жесткие щетки. Многие средства для чистки колес и автоматические автомойки послепродажного обслуживания могут повредить защитное покрытие колеса. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль. Рекомендуется использовать только мыло для автомоек, Mopar® Wheel Cleaner или аналогичные средства.

При очистке очень грязных колес, включая чрезмерное количество тормозной пыли, необходимо тщательно подбирать химические средства и оборудование для очистки шин и дисков, чтобы не повредить колеса. Рекомендуется использовать Mopar® Wheel Treatment или Mopar® Chrome Cleaner или их эквивалент или выбрать неабразивное, некислотное средство для очистки алюминиевых или хромированных колес.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте чистящие средства, стальную вату, щетку, полироли для металла или очиститель для духовки. Эти средства могут

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

повреждение защитного покрытия колеса. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль. Рекомендуется использовать только мыло для мытья автомобиля, Mopar® Wheel Cleaner или эквивалентное средство.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы собираетесь оставить автомобиль на стоянке или в хранилище на длительное время после очистки колес с помощью очистителя колес, заведите автомобиль и нажмите на тормоза, чтобы удалить капли воды с тормозных компонентов. Это позволит удалить рыжую ржавчину на тормозных роторах и предотвратить вибрацию автомобиля при торможении.

Колеса с темным парообразным хромом, черным сатиновым хромом или низкоглянцевым прозрачным покрытием

ВНИМАНИЕ!

Если ваш автомобиль оснащен такими специальными колесами, НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ очистители колес, абразивные материалы или полировочные составы. Они необратимо повредят это покрытие, и на такие повреждения не распространяется гарантия

(Продолжение)

ОСТОРОЖНО!

Ограниченная гарантия на новый автомобиль. МЫТЬ ТОЛЬКО ВРУЧНУЮ, ИСПОЛЬЗУЯ МЯГКОЕ МЫЛО И ВОДУ С МЯГКОЙ ТКАНЬЮ.
Регулярное использование; это все, что требуется для поддержания данного покрытия.

Тяговые устройства на снегу

Использование тяговых устройств требует достаточного расстояния между шинами и кузовом. Из-за ограниченного клиренса рекомендуется использовать следующие тяговые устройства для снега. Следуйте этим рекомендациям, чтобы избежать повреждений:

- Тяговое устройство для снега должно соответствовать размеру шины, рекомендованному производителем тягового устройства для снега.
- Шины других размеров не рекомендуется использовать с устройством противоскольжения.
- Рекомендуемый размер шины, ось и устройство противоскольжения указаны в таблице:

4x2 (2WD) Уровень отделки	Ось	Размер шины/колеса	Устройство для сцепления со снегом (максимальный проект за пределами профиля шины или эквивалент)
HFE Tradesman Bighorn Lonestar Laramie	Задний	275/65R18 275/55R20	S-класс

4x2 (2WD) Уровень отделки	Ось	Размер шины/колеса	Устройство тяги на снегу (максимальная проекция за пределы профиля шины или эквивалент)
Longhorn Sport Limited	Задний	275/55R20	S-класс
REBEL	Не цепной		

4x4 (4WD) Уровень отделки	Ось	Размер шины/колеса	Устройство для сцепления со снегом (максимальная проекция за пределы профиля шины или эквивалент)
Tradesman Bighorn Lonestar Laramie	Задний	275/65R18 275/55R20	S-класс
Longhorn Sport Limited	Задние	275/55R20	S-класс
REBEL	Не цепляется		
RHO	Не цепляется		

ВНИМАНИЕ!
Использование шин разного размера и типа (M+S, Snow) между передней и задней осями может привести к непредсказуемой управляемости. Вы можете потерять управление и столкнуться.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения автомобиля или шин соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Из-за ограниченного зазора между шинами и другими компонентами подвески важно использовать только исправные тяговые устройства. Сломанные устройства могут привести к серьезным повреждениям. Немедленно остановите автомобиль при появлении шума, который может указывать на поломку устройства. Перед дальнейшим использованием удалите поврежденные части устройства.
- Установите устройство как можно плотнее, а затем подтяните его, проехав около ½ мили (0,8 км). Тяговые устройства Autosock не требуют повторной затяжки.
- Не превышайте скорость 30 миль в час (48 км/ч).
- Ведите машину осторожно, избегайте крутых поворотов и больших неровностей, особенно на загруженном автомобиле.
- Не ездите длительное время по сухому дорожному покрытию.
- Соблюдайте инструкции производителя тягового устройства по способу установки, рабочей скорости и условиям эксплуатации. Всегда используйте рекомендуемую производителем устройства рабочую скорость, если она меньше 30 миль/ч (48 км/ч).
- Не используйте тяговые устройства на компактном запасном колесе.

Рекомендации по ротации шин

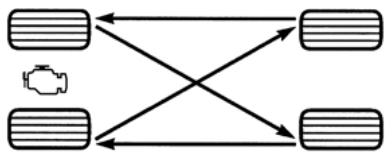
Шины на передней и задней осях автомобилей работают при разных нагрузках и выполняют разные функции рулевого управления, движения, и торможения. По этим причинам они изнашиваются с неодинаковой скоростью.

Эти эффекты можно уменьшить, если своевременно менять шины. Преимущества ротации особенно ощутимы при использовании агрессивного рисунка протектора, например, на всесезонных шинах. Ротация увеличивает срок службы протектора, помогает поддерживать уровень сцепления с грязью, снегом и мокрой дорогой и способствует плавной и тихой езде.

Правильные интервалы технического обслуживания ⇨см. на стр. 349. При желании допускается более частая ротация. При этом

Причины быстрого или необычного износа должны быть устранены до начала ротации.

Рекомендуемый способ вращения - "крест назад", показанный на следующей схеме. Эта схема вращения не применима к некоторым направленным шинам, которые нельзя менять местами.



Вращение шин (крест назад)

Единые оценки качества шин министерства транспорта

Национальная администрация безопасности дорожного движения установила следующие категории качества шин.
Конкретный рейтинг, присвоенный производителем шины в каждой категории, указан на боковине шин вашего автомобиля.

Все шины для легковых автомобилей должны соответствовать федеральным требованиям безопасности Федеральным требованиям безопасности в дополнение к этим классам.

Протекторная износостойкость

Класс износа протектора - это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях на специальной государственной трассе. Например, шина, получившая оценку 150, будет изнашиваться в полтора раза лучше на государственной трассе, чем шина, получившая оценку

100. Однако относительные характеристики шин зависят от реальных условий их использования и могут значительно отличаться от нормы из-за различий в манере вождения, практике обслуживания, а также различий в характеристиках дорог и климата.

Классы тяги

Степени сцепления с дорогой, от самой высокой до самой низкой, - это AA, A, B и C. Эти степени отражают способность шины останавливаться на мокром дорожном покрытии, измеренную в контролируемых условиях на специальных государственных испытаниях.
измеряется в контролируемых условиях на определенных государственных испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шина с маркировкой C может иметь плохие сцепные свойства.

ВНИМАНИЕ!

Класс сцепления, присвоенный этой шине, основан на испытаниях сцепления при торможении с прямой дорогой и не учитывает характеристики ускорения, прохождения поворотов, глиссирования или пикового сцепления.

Температурные классы

Температурные классы A (наивысший), B и C отражают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на определенном лабораторном колесе в помещении.

Устойчивая высокая температура может привести к деградации материала шины и сокращению срока ее службы, а чрезмерная температура может привести к внезапному разрушению шины. Класс C соответствует
уровень эксплуатационных характеристик, которым должны соответствовать все шины для легковых автомобилей в соответствии с Федеральным стандартом безопасности автотранспорта № 109. Классы B и A представляют собой более высокий уровень характеристик на лабораторном испытательном колесе, чем минимальный, требуемый по закону.

ВНИМАНИЕ!

Температурный класс для этой шины установлен для шины, которая правильно накачана и не перегружена. Превышение скорости, недостаточная накачка или чрезмерная нагрузка, как по отдельности, так и в сочетании друг с другом, могут привести к перегреву и возможному выходу шины из строя.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если вы храните свой автомобиль более трех недель, мы рекомендуем вам предпринять следующие шаги, чтобы свести к минимуму разрядку аккумулятора:

- Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
- Каждый раз, когда вы храните свой автомобиль или не обслуживаете его (например, в отпуске) в течение двух недель или более, запускайте систему кондиционирования воздуха на холостом ходу в течение примерно пяти минут при свежем воздухе и высокой настройке вентилятора. Это обеспечит достаточную смазку системы и сведет к минимуму вероятность повреждения компрессора при повторном запуске системы.

Режим хранения аккумулятора - RHO

При включенном зажигании и неработающем двигателе перейдите на страницу индикатора заряда батареи на дисплее комбинации приборов, затем нажмите и удерживайте кнопку OK. Автомобиль будет переведен в режим хранения аккумулятора, что
что значительно увеличит время, в течение которого автомобиль может находиться в режиме ожидания и перезапускаться без необходимости отсоединения аккумулятора. Переход в режим хранения аккумулятора увеличит время между запусками примерно до 60 дней.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Кнопки брелока не будут работать, пока автомобиль находится в режиме хранения аккумулятора. Если потянуть за ручку двери, то
заведите автомобиль и позвольте ему распознать брелок, чтобы отпереть дверь.

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ

Требования к уходу за кузовом автомобиля зависят от географического положения и условий эксплуатации. Химикаты, которые делают дороги проходимыми в снег и лед, а также те, которыми опрыскивают деревья и дорожные покрытия в другое время года, сильно разъедают металл вашего автомобиля. Стоянка на улице, подвергающая ваш автомобиль воздействию загрязняющих веществ, находящихся в воздухе, дорожное покрытие, на котором эксплуатируется автомобиль, экстремально жаркая или холодная погода и
другие экстремальные условия негативно влияют на краску, металлическую отделку и защиту днища.

Следующие рекомендации по обслуживанию позволят вам получить максимальную выгоду от коррозионной стойкости, встроенной в ваш автомобиль.

Что вызывает коррозию?

Коррозия - это результат разрушения или удаления краски и защитных покрытий с вашего автомобиля.

Наиболее распространенными причинами являются:

- Скопление дорожной соли, грязи и влаги.
- Удары камней и гравия.
- Насекомые, сок деревьев и смола.
- Соль в воздухе вблизи приморских районов.
- Атмосферные осадки/промышленные загрязнители.

УХОД ЗА КУЗОВОМ И ДНИЩЕМ

Очистка фар

Ваш автомобиль оснащен пластиковыми фарами и противотуманными фарами, которые легче и менее подвержены разбиванию камнями, чем стеклянные фары.

Пластик не так устойчив к царапинам, как стекло, поэтому необходимо с о б л ю д а т ь различные процедуры очистки линз.

Чтобы свести к минимуму вероятность появления царапин на линзах и снижения светоотдачи, не протирайте их сухой тканью.
Для удаления дорожной грязи мойте линзы слабым мыльным раствором с последующим ополаскиванием.

Не используйте для очистки линз абразивные чистящие компоненты, растворители, стальную вату или другие агрессивные материалы.

Уход за мягким чехлом Tri-Fold Tonneau

Для очистки и защиты винилового чехла Tri-Fold Tonneau используйте Mopar® Whitewall & Vinyl Top Cleaner и Mopar® Leather and Vinyl Conditioner/Protectant.

СОХРАНЕНИЕ КУЗОВА

Мойка

- Регулярно мойте свой автомобиль. Всегда мойте автомобиль в тени, используя Mopar® Car Wash или мягкое мыло для автомойки, и полностью ополаскивайте панели водой.
- Если на вашем автомобиле скопились насекомые, смола или другие подобные отложения, используйте средство Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover для их удаления.
- Используйте высококачественный очищающий воск, например Mopar® Cleaner Wax, для удаления дорожной пленки, пятен и защиты лакокрасочного покрытия. Соблюдайте меры предосторожности, чтобы не поцарапать краску.
- Избегайте использования абразивных составов и полировки, которые могут уменьшить блеск или истончить лакокрасочное покрытие.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте абразивные или сильные чистящие средства, такие как стальная вата или чистящий порошок, которые могут поцарапать металл и окрашенные поверхности.
- Использование мойки с давлением свыше 1 200 фунтов на квадратный дюйм (8 274 кПа) может привести к повреждению или удалению краски и наклеек.

Уход за фаской/бампером

Клиент несет ответственность за очистку и уход за хромированными деталями автомобиля. Смывайте дорожный мусор и соль с помощью автомобильного мыла.
Для поддержания блеска и предотвращения коррозии фаски/бамперы следует регулярно мыть мягким (нейтральным Ph) мылом и водой.

Ваша фаска/бамперы подвержены разрушению под воздействием соли, хлорида натрия, хлорида магния, хлорида кальция и т.д., а также других дорожных реагентов, используемых для растапливания льда или борьбы с пылью на грунтовых дорогах. Не используйте агрессивные химикаты или жесткую щетку. Они могут окрасить или

повредить защитное покрытие, которое предохраняет их от коррозии и потускнения.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте чистящие средства, стальную вату, щ е т к у , полироли для металла или чистящие средства для духовок. Эти средства могут повредить защитное п о к р ы т и е бампера. На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль. Использовать можно только автомоечное
  Рекомендуется использовать только мыло для мойки автомобилей, Mopar® Chrome Cleaner или аналогичные средства.
- Избегайте средств или автоматических автомоек, использующих кислотные растворы, сильнощелочные добавки или жесткие щетки. Многие послепродажные очистители и
  автоматические автомойки могут повредить защитное покрытие бампера . На такие повреждения не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль. Рекомендуется использовать только мыло для автомоек, Mopar® Chrome Cleaner или эквивалентное средство.

Особый уход

- Если вы ездите по соленым или пыльным дорогам или если вы ездите вблизи океана, промывайте ходовую часть автомобиля из шланга, по крайней мере, раз в месяц.
- Важно, чтобы дренажные отверстия в нижних кромках дверей, рокеров и багажника оставались чистыми и открытыми.
- Если вы обнаружили сколы или царапины на краске, немедленно заделайте их.
- Если ваш автомобиль поврежден в результате столкновения или по другой причине, разрушающей краску и защитное покрытие

  Если автомобиль поврежден в результате столкновения или по другой подобной причине, разрушающей краску и защитное покрытие, как м о ж н о скорее отремонтируйте его.
- Если вы перевозите специальные грузы, такие как химикаты, удобрения, антиобледенительная соль и т. д., убедитесь, что эти материалы хорошо упакованы и запечатаны.
- Если вы часто ездите по гравийным дорогам, установите за каждым колесом грязевые или каменные щитки.
- К а к можно скорее обработайте царапины краской Mopar® Touch Up Paint. У официального дилера есть краска, подходящая по цвету к вашему автомобилю.

Напыляемый лак для белья - при наличии оборудования

Во время эксплуатации автомобиля блеск и сияние напыляемого подстилающего слоя могут потускнеть от окисления, дорожной грязи, тяжелых перевозок и пятен от жесткой воды. Погодные условия и воздействие ультрафиолета приводят к выцветанию.

Для поддержания внешнего вида напыляемого покрытия производитель рекомендует периодически смывать всю грязь с днища грузовика
и чистить грузовик не реже двух раз в год с помощью кондиционера Mopar® Spray-On Bedliner Conditioner, который можно приобрести у местного официального дилера.

Для поддержания внешнего вида напыляемого покрытия

1. Промойте постель водой, чтобы удалить всю грязь и мусор.
2. Смешайте мягкое мыло или моющее средство с водой. Затем нанесите раствор мягкой тканью или щеткой.
3. Смойте лак водой.
4. После высыхания нанесите небольшое количество кондиционера Mopar® Spray-On Bedliner Conditioner на влажное полотенце или губку

   и протрите всю поверхность лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте защитные средства на силиконовой основе для очистки лакокрасочного покрытия. Средства на основе силикона могут стать скользкими и привести к травмам.

Покрытия Spray-On Bedliner химически устойчивы ко многим типам химикатов (включая бензин, масло, гидравлические жидкости) в течение короткого периода времени. Если на покрытие Spray-On Bedliner попало пятно, промойте автомобиль как можно скорее, чтобы избежать необратимых повреждений.

Ремонт покрытия Spray-On Bedliner

Несмотря на исключительную прочность, напыляемое покрытие можно повредить. Одна из распространенных ситуаций - погрузка тяжелого поддона и его протаскивание по полу кузова. Если под весом паллеты обнажится гвоздь или острие, возможна царапина или разрыв. Хотя это не покрывается гарантией на новый автомобиль, необходимо провести косметический ремонт, чтобы закрыть металл, обнажившийся в результате царапины. Чтобы устранить разрыв или выемку, следуйте указаниям, приведенным в наборе для быстрого ремонта Mopar®.

ИНТЕРЬЕР

СИДЕНЬЯ И ТКАНЕВЫЕ ДЕТАЛИ

Используйте Mopar® Total Clean для очистки тканевой обивки и ковровых покрытий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте для очистки летучие растворители. Многие из них потенциально огнеопасны, а при использовании в закрытых помещениях они могут вызвать поражение дыхательных путей.

Процедура очистки ткани Stain Repel - при наличии оборудования

Сиденья с пятновыводителем можно чистить следующим образом :

- Удалите как можно больше пятен, промокнув их чистым сухим полотенцем.
- Промокните оставшееся пятно чистым влажным полотенцем.
- Для удаления сильных пятен нанесите Mopar® Total Clean или слабый мыльный раствор на чистую влажную ткань и удалите пятно. Используйте свежее влажное полотенце, чтобы удалить остатки мыла .
- Для удаления жирных пятен нанесите многоцелевой очиститель Mopar® на чистую влажную ткань и удалите пятно. Для удаления остатков мыла используйте свежее влажное полотенце.
- Не используйте агрессивные растворители или любые другие защитные средства для продуктов Stain Repel.

Чистка замшевого рулевого колеса - RHO

Достаточно очистить рулевое колесо от пыли с помощью мягкой щетки , сухой ткани или пылесоса с осторожностью . После удаления пыли проведите по рулевому колесу белой хлопчатобумажной махровой тканью, смоченной и тщательно отжатой. Избегайте использования впитывающих тканей/бумаги с напечатанным рисунком, так как они могут пропускать краску в материал. Будьте особенно осторожны, чтобы не намочить рулевое колесо

Если колесо слишком большое, прополощите ткань или губку и повторите при необходимости. Оставьте сохнуть (на ночь). После высыхания для восстановления материала аккуратно почистите его щеткой с мягкой щетиной.

Обслуживание ремня безопасности

Не отбеливайте, не окрашивайте и не чистите ремни химическими растворителями или абразивными чистящими средствами. Это приведет к ослаблению ткани.

Если ремни нуждаются в очистке, используйте слабый мыльный раствор или теплую воду. Не снимайте ремни с автомобиля, чтобы помыть их. Высушите мягкой тканью.

Повреждения от солнца также могут ослабить ткань. Замените ремни, если они выглядят потрепанными, изношенными или если пряжки не работают должным образом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ремни втягиваются медленно, проверьте верхнюю поворотную петлю на наличие загрязнений. Если загрязнение присутствует, протрите его влажной мягкой тканью до полного удаления остатков.

ВНИМАНИЕ!

Потрепанный или порванный ремень безопасности может порваться при столкновении и оставить вас без защиты. Периодически осматривайте систему ремней безопасности, проверяя, нет ли порезов, заломов,
или ослабленных частей. Поврежденные детали должны быть немедленно заменены. Не разбирайте и не модифицируйте систему ремней безопасности. Если ваш автомобиль попал в столкновение или у вас возникли вопросы относительно состояния ремней безопасности или замков, доставьте автомобиль к официальному дилеру FCA или в авторизованный центр FCA Certified Collision Care Program для проверки.

Пластиковые детали и детали с покрытием

Используйте Mopar® Total Clean для очистки виниловой обивки.

ВНИМАНИЕ!

- Прямой контакт освежителей воздуха, средств от насекомых, лосьонов для загара или дезинфицирующих средств для рук с пластиковыми, окрашенными или декорированными поверхностями салона может привести к их необратимому повреждению. Немедленно вытрите их.
- На повреждения, вызванные такими средствами, не распространяется ограниченная гарантия на новый автомобиль.

Очистка пластиковых линз приборной панели

Линзы перед приборами в этом автомобиле отлиты из прозрачного пластика. При очистке линз необходимо соблюдать осторожность, чтобы не поцарапать пластик.

Протирайте линзы влажной мягкой тканью. Можно использовать слабый мыльный раствор, но не применяйте чистящие средства с высоким содержанием спирта или абразивные. Если мыло используется, протрите линзы чистой влажной тканью. Высушите мягкой тканью.

Кожаные поверхности

Mopar® Total Clean специально рекомендован для кожаной обивки.

Для лучшей сохранности кожаной обивки достаточно регулярно протирать ее влажной мягкой тканью. Мелкие частицы грязи могут действовать как абразив и повредить кожаную обивку, поэтому их следует сразу же удалять влажной тканью. Стойкие загрязнения можно легко удалить с помощью мягкой ткани и средства Mopar® Total Clean. Необходимо

избегайте попадания на кожаную обивку какой-либо жидкости. Пожалуйста, не используйте для чистки кожаной обивки полироли, масла, чистящие жидкости, растворители, моющие средства или чистящие средства на основе аммиака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При использовании кожи светлого цвета на ней сильнее видны посторонние предметы, грязь и перенос краски с ткани, чем на коже более темных цветов. Кожа предназначена для легкой очистки, и производитель рекомендует использовать очиститель кожи Mopar® Total Clean, который наносится на ткань для очистки кожаных сидений по мере необходимости.

ВНИМАНИЕ!
Не используйте спирт и чистящие средства на спиртовой и/или кетоновой основе для чистки кожаной обивки, так как это может привести к ее повреждению.

СТЕКЛЯННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

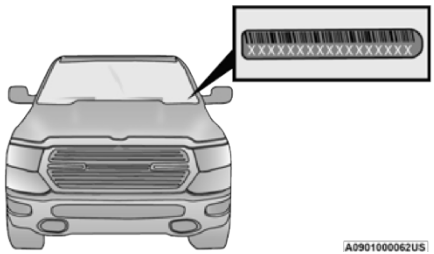
Все стеклянные поверхности следует регулярно очищать с помощью Mopar® Glass Cleaner или любого коммерческого бытового стеклоочистителя. Никогда не используйте абразивные ни в коем случае не используйте абразивные средства. Соблюдайте осторожность при очистке внутреннего заднего стекла, оснащенного электрическим размораживателем, или окон, оснащенных радиоантеннами. Не используйте скребки или другие острые инструменты, которые могут поцарапать элементы.

При очистке зеркала заднего вида распылите очиститель на используемое полотенце или ткань. Не распыляйте очиститель непосредственно на зеркало.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

VIN находится в левом переднем углу приборной панели и виден через ветровое стекло.



Идентификационный номер автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ:

Удаление или изменение VIN-кода запрещено законом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Если по какой-либо причине (например, неоднократное нажатие на тормоз при выключенном двигателе) тормоза будут продолжать работать. Однако для остановки автомобиля потребуется значительное увеличение тормозного усилия.

Если передняя или задняя гидравлические системы теряют нормальную тормозную способность, оставшаяся система будет по-прежнему функционирует с некоторой потерей общей эффективности торможения. Это будет проявляться в увеличении хода педали при нажатии, большем усилии на педали, необходимом для замедления или остановки, а также в том, что во время торможения будут включаться сигнальная лампа тормоза и сигнальная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS).

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КОЛЕС И ШИН

Правильный момент затяжки гаек/болтов очень важен для обеспечения правильного крепления колеса к автомобилю. При снятии и повторной установке колеса на автомобиль
автомобиля, гайки/болты крепления следует затягивать с помощью правильно откалиброванного динамометрического ключа с шестигранной (шестигранной) глубокой головкой.

СПЕЦИФИКАЦИИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

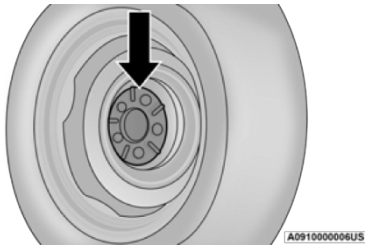
Момент затяжки гайки/болта	Тип гайки/болта	** Размер гайки/болта	Размер торцевой головки гайки/болта
130 фунт-футов (176 Н-м)	Конус	M14 x 1.50	22 мм

**Используйте только рекомендованные официальным дилером гайки/болты проушин и очистите их от грязи или масла перед затяжкой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не смазывайте колесные шпильки. Для хромированных колес не заменяйте их хромированными колесными гайками.

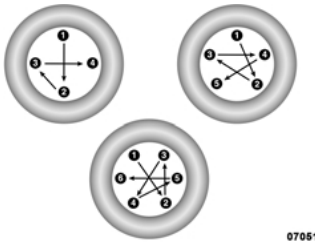
Перед установкой шины осмотрите монтажную поверхность колеса и удалите коррозию или отвалившиеся частицы.



Монтажная поверхность колеса

Затяните гайки/болты крепления в виде звезды, пока каждая гайка/болт не будет затянута дважды. Убедитесь, что торцевая головка полностью вошла в гайку/болт (не вставляйте ее наполовину).

Через 25 миль (40 км) проверьте момент затяжки гаек/болтов, чтобы убедиться, что все гайки/болты правильно прилегают к колесу.



Схемы крутящего момента гаек/болтов четырех, пяти и шести проушин

ВНИМАНИЕ!

Во избежание риска срыва автомобиля с домкрата, не затягивайте до конца гайки/болты крепления до тех пор, пока автомобиль не будет опущен. Несоблюдение этого предупреждения может привести к травмам.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

При работе на бензине с требуемым октановым числом легкий стук, издаваемый двигателем , не является поводом для беспокойства. Однако если при работе двигателя слышен сильный стук, немедленно обратитесь к немедленно обратитесь к дилеру. Использование бензина с октановым числом ниже рекомендованного может привести к поломке двигателя и аннулировать или не покрываться ограниченной гарантией на новый автомобиль.

Некачественный бензин может вызвать такие проблемы, как затрудненный запуск, пробуксовка и колебания. При появлении этих симптомов попробуйте использовать бензин другой марки, прежде чем приступать к обслуживанию автомобиля.

ДВИГАТЕЛЬ 3,0 Л СО СТАНДАРТНЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ

Не используйте в этом двигателе гибкое топливо E-85 или смеси этанола более 15%.

87

Этот двигатель разработан для выполнения всех требований по выбросам вредных веществ, а также для обеспечения удовлетворительной топливной экономичности и производительности при использовании высококачественного неэтилированного обычного бензина с октановым числом неэтилированного высококачественного бензина с октановым числом 87, как указано по методу (R+M)/2. Использование бензина с октановым числом 91 или выше позволит этим двигателям работать с оптимальной производительностью. Увеличение производительности наиболее заметно в жаркую погоду или в условиях повышенной нагрузки, например, при буксировке.

ДВИГАТЕЛЬ 3.0L HIGH OUTPUT ENGINE - RHO

Не используйте в этом двигателе гибкое топливо E-85 или смеси этанола более 15%.

91

Этот двигатель разработан с учетом всех норм выбросов, обеспечивает оптимальную топливную экономичность и производительность при использовании высококачественного неэтилированного бензина премиум-класса с октановым числом 91, определенным по методу (R+M)/2. В этом двигателе необходимо использовать бензин высшего качества с октановым числом 91 или выше.

ДВИГАТЕЛЬ 3,6 Л

Не используйте гибкое топливо E-85 или смеси этанола более 15% в этом двигателе.

87

Этот двигатель разработан с учетом всех норм выбросов и обеспечивает оптимальную топливную экономичность и производительность при использовании высококачественного неэтилированного обычного бензина с октановым числом 87, определенным по методу (R+M)/2. Использование более высокооктанового не требуется, так как он не дает никаких преимуществ по сравнению с обычным бензином в этих двигателях.

БЕНЗИН CLEAN AIR

В настоящее время многие бензины смешиваются, чтобы сделать воздух чище, особенно в тех районах, где уровень загрязнения воздуха высок. Эти новые смеси обеспечивают более чистое сгорание топлива, а некоторые из них называются "реформулированным бензином".

Производитель поддерживает эти усилия по очистке воздуха. Вы можете помочь, используя эти смеси по мере их появления.

РЕФОРМУЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН

Во многих регионах страны требуется использовать бензин с более чистым сгоранием, называемый "реформулированным бензином". Реформулированный бензин содержит оксигенаты и специально смешивается для снижения выбросов автомобиля и улучшения качества воздуха.

Рекомендуется использовать реформулированный бензин. Правильно смешанный реформулированный бензин обеспечит улучшенные эксплуатационные характеристики и долговечность двигателя и компонентов топливной системы.

МАТЕРИАЛЫ, ДОБАВЛЯЕМЫЕ В ТОПЛИВО

Помимо использования неэтилированного бензина с соответствующим октановым числом, рекомендуется использовать бензин, содержащий моющие средства, антикоррозийные и стабилизирующие присадки. Использование бензина с такими присадками поможет улучшить экономию топлива, снизить уровень выбросов и сохранить эксплуатационные характеристики автомобиля.

Моющий бензин TOP TIER содержит более высокий уровень моющих веществ, что способствует минимизации отложений в двигателе и топливной системе. Если есть возможность, используйте рекомендуется использовать моющий бензин TOP TIER. Список розничных продавцов моющего бензина TOP TIER можно найти на сайте www.toptiergas.com.

Следует избегать беспорядочного использования средств для очистки топливной системы. Многие из этих средств, предназначенных для удаления камедей и лака, могут содержать активные растворители или аналогичные ингредиенты. Они могут нанести вред материалам прокладок и мембран топливной системы.

Смеси бензина с кислородом

Некоторые поставщики топлива смешивают неэтилированный бензин с оксигенатами, такими как этанол.

ВНИМАНИЕ!

НЕ используйте E-85, бензин, содержащий метанол, или бензин, содержащий более 15% этанола (E-15). Использование этих смесей может привести к проблемам с запуском и управляемостью, повредить важные топливные
Компоненты системы, превышение допустимых норм выбросов и/или загорание индикатора неисправности. Обратите внимание на этикетки насосов: на них должно быть четко указано, содержит ли топливо более 15 % этанола (E-15).

Проблемы, возникшие в результате использования бензина, содержащего более 15% этанола (E-15), или бензина, содержащего метанол, не входят в сферу ответственности производителя и могут привести к аннулированию ограниченной гарантии на новый автомобиль.

Не используйте E-85 в автомобилях, не работающих на гибком топливе

Автомобили, не работающие на гибком топливе (FFV), совместимы с бензином, содержащим до 15% этанола (E-15). Использование бензина с более высоким содержанием этанола может привести к аннулированию ограниченной гарантии на новый автомобиль.

Если автомобиль, не относящийся к классу FFV, по ошибке заправлен топливом E-85, в двигателе появятся некоторые или все из перечисленных симптомов:

- Работа в обедненном режиме.
- Горит индикатор неисправности OBD II.
- Плохая работа двигателя.
- Плохой холодный запуск и плохое управление автомобилем в холодное время.
- Повышенный риск коррозии компонентов топливной системы.

Модификации топливной системы на сжатом природном газе (CNG) и жидком пропане (LP)

Модификации, позволяющие двигателю работать на сжатом природном газе (CNG) или жидком пропане (LP), могут привести к повреждению двигателя, выхлопных газов и компонентов топливной системы. Проблемы, возникающие при работе на КПГ или сжиженном газе, не входят в сферу ответственности производителя и могут привести к аннулированию ограниченной гарантии на новый автомобиль.

Метилциклопентадиенил трикарбонил марганца (MMT)

MMT - это марганецсодержащая металлическая добавка, которая добавляется в некоторые бензины для повышения октанового числа.
Бензин, смешанный с MMT, не дает никаких преимуществ в производительности по сравнению с бензином с тем же октановым числом без MMT. Бензин, смешанный с MMT, сокращает срок службы свечей зажигания и снижает эффективность работы системы выбросов в некоторых автомобилях. Производитель рекомендует использовать в вашем автомобиле бензин без MMT. Содержание MMT в бензине может не
не указывается на бензонасосе, поэтому следует спросить продавца бензина, содержит ли он MMT. MMT запрещен в федеральном и калифорнийском реформулированном бензине.

Предостережения по топливной системе

ВНИМАНИЕ!

Следуйте этим рекомендациям, чтобы сохранить эксплуатационные характеристики вашего автомобиля:

- Использование этилированного бензина запрещено федеральным законом. Использование этилированного бензина может ухудшить работу двигателя и повредить систему контроля выбросов.
- Неотрегулированный двигатель или некоторые неисправности в системе подачи топлива или зажигания могут привести к перегреву каталитического нейтрализатора. Если вы заметили резкий запах гари или легкий дым, возможно, ваш двигатель не настроен или неисправен и требует немедленного вмешательства.

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

обслуживание. Обратитесь к официальному дилеру для получения сервисной помощи.

- Использование топливных присадок, которые в настоящее время продаются как октаноповышающие средства, не является

(Продолжение)

ОСТОРОЖНО!

рекомендуется. Большинство этих продуктов содержат высокую концентрацию метанола. Повреждение топливной системы или ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля в результате использования такого топлива или присадок не входит в обязанности производителя и

(Продолжение)

ВНИМАНИЕ!

может аннулировать или не покрываться ограниченной гарантией на новый автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Преднамеренное вмешательство в систему контроля выбросов может привести к наложению на вас гражданских штрафов.

ОБЪЕМЫ ЖИДКОСТЕЙ

	США	Метрика
Топливо (приблизительно)		
1500 Tradesman Quad/HFE Quad/Big Horn Quad Cab Models	23 галлона	87 L
1500 Quad/Crew Cab Short-Bed Models	26 галлон	98 L
1500 Quad/Crew Cab Long-Bed Models	33 галлона	124.9 L
Моторное масло с фильтром		
Двигатель 3,0 л	7,5 qt	7.1 L
Двигатель 3,6 л	5 qt	4.7 L
Система охлаждения		
Стандартный двигатель 3,0 л с масляным радиатором оси	18,49 qt	17.5 L
Двигатель 3,0 л стандартной и повышенной мощности (RHO)	16,17 qt	15.3 L

	США	Метрика
3,0 л Интеркулер стандартной мощности и высокой мощности (RHO)	4,33 qt	4.1 L
Двигатель 3,6 л	12,8 qt	12.1 L
3,6 л с подогревателем масла в мосту	15,11 qt	14.3 L

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Компонент	Жидкость, смазка или оригинальная деталь
Охлаждающая жидкость двигателя	Мы рекомендуем использовать Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology).
Охлаждающая жидкость двигателя Интеркулер	Мы рекомендуем использовать Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology), соответствующую требованиям стандарта производителя MS.90032.
Блок мотор-генератора - двигатель 3,6 л	Рекомендуется использовать Mopar® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile (240,000 km) Formula OAT (Organic Additive Technology).
Моторное масло - двигатель 3,0 л со стандартным рабочим объемом	Мы рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло Mopar® SAE 0W-20, которое соответствует требованиям стандарта производителя материалов MS-6395. Можно использовать эквивалентное полностью синтетическое моторное масло SAE 0W-20, но оно должно иметь торговую марку API Starburst и уровень сертификации API-SP или более поздний. Допускается также использование масла API-SN+.
	ВНИМАНИЕ!
	Использование более ранних уровней сертификации API (например, API-SN или более ранних) может привести к повреждению двигателя и не покрывается ограниченной гарантией на новый автомобиль.

Компонент	Жидкость, смазка или оригинальная деталь
Моторное масло - двигатель 3,0 л с высокой мощностью (RHO)	Мы рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло Mopar® API Certified SAE 0W-40, которое соответствует требованиям стандарта производителя материалов MS-A0921. Можно использовать эквивалентное полностью синтетическое моторное масло SAE 0W-40, но оно должно иметь товарный знак API Do-nut и уровень сертификации API-SP или более поздний. Допускается также использование масла API-SN+.
	ВНИМАНИЕ!
	Использование более ранних уровней сертификации API (например, API-SN или более ранних) может привести к повреждению двигателя и не покрывается ограниченной гарантией на новый автомобиль.
Выбор топлива - стандартный двигатель 3,0 л	87 Octane (R+M)/2 Method, 0-15% этанола (не используйте E-85). Производитель рекомендует использовать топливо 91 Octane или выше (R+M)/2 для оптимальной работы.
Выбор топлива - двигатель 3,0 л с высокой мощностью (RHO)	91 Octane или выше (R+M)/2 Method, 0-15% этанола (не использовать E-85).
Моторное масло - двигатель 3,6 л	Мы рекомендуем использовать полностью синтетическое моторное масло Mopar® SAE 0W-20, которое соответствует требованиям стандарта производителя материалов MS-6395. Можно использовать эквивалентное полностью синтетическое моторное масло SAE 0W-20, но оно должно иметь торговую марку API Starburst.
Выбор топлива - двигатель 3,6 л	87 Octane (R+M)/2 Method, 0-15% этанола (не используйте E-85).

ВНИМАНИЕ!

- Смешивание охлаждающей жидкости (антифриза) двигателя, отличной от указанной охлаждающей жидкости (антифриза) с органическими присадками (OAT), может привести к повреждению двигателя и снизить защиту от коррозии. Охлаждающая жидкость двигателя с органическими присадками (OAT) отличается от других и не должна смешиваться с охлаждающей жидкостью (антифризом) двигателя с гибридной органической присадкой (HOAT) или любой "глобально совместимой" охлаждающей жидкостью (антифризом). Если в аварийной ситуации в систему охлаждения попала охлаждающая жидкость (антифриз), не относящаяся к OAT, необходимо как можно скорее слить ее, промыть и залить свежую охлаждающую жидкость OAT (соответствующую стандарту MS.90032) у официального дилера.
- Не используйте только воду или средства для охлаждения двигателя (антифриз) на спиртовой основе. Не используйте дополнительные ингибиторы ржавчины или антикоррозийные средства, так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью радиатора двигателя и могут закупорить радиатор.
- Данный автомобиль не предназначен для использования охлаждающей жидкости двигателя (антифриза) на основе пропиленгликоля. Использование охлаждающей жидкости двигателя (антифриза) на основе пропиленгликоля не рекомендуется.

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ШАССИ

Компонент	Жидкость, смазка или оригинальная деталь
Автоматическая трансмиссия	Используйте только жидкость для автоматических трансмиссий Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF или ее эквивалент. Неправильное использование жидкости может повлиять на работу или производительность вашей трансмиссии.
Раздаточная коробка - 48-11 Active On-Demand 2-ступенчатая раздаточная коробка (w/4WD AUTO)	Мы рекомендуем использовать Mobil Fluid LT.
Раздаточная коробка - 48-12 Part Time 2-ступенчатая раздаточная коробка (без 4WD AUTO)	Мы рекомендуем использовать Shell Spirax S2 ATF A389.
Передний мост	Рекомендуется использовать Mopar® GL-5 Synthetic Axle Lubricant SAE 75W-85.
C235 Задний мост (3,21/3,55)	Рекомендуется использовать Mopar® Synthetic Gear Lubricant SAE 75W-90 (MS-A0160). Задние мосты с ограниченным скольжением требуют добавления 5 унций (148 мл) присадки Mopar® Limited Slip Additive (MS-10111).
Задний мост C235 (3,92)	Мы рекомендуем использовать Mopar® Synthetic Gear Lubricant SAE 75W-140 (MS-8985). Задние мосты с ограниченным скольжением требуют добавления 5 унций (148 мл) присадки Mopar® Limited Slip Additive (MS-10111).
Задний мост RB260 (3,92)	Мы рекомендуем использовать Mopar® Synthetic Gear Lubricant SAE 75W-90 (MS-A0160). Задние мосты с ограниченным скольжением требуют добавления 5 унций (148 мл) присадки Mopar® Limited Slip Additive (MS-10111).
Главный тормозной цилиндр	Мы рекомендуем использовать тормозную жидкость Mopar® DOT 3, SAE J1703.

ПОМОЩЬ КЛИЕНТАМ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Подготовьтесь к визиту

Все работы, которые необходимо выполнить, могут не покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с менеджером сервисной службы . Ведите журнал технического обслуживания автомобиля. Часто это может дать подсказку о текущей проблеме.

Подготовьте список

Составьте письменный список проблем вашего автомобиля или конкретных работ, которые вы хотите выполнить. Если вы попали в аварию или были выполнены работы, которых нет в журнале технического обслуживания, сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Будьте благоразумны в своих просьбах

Если вы перечислили несколько пунктов, а автомобиль должен быть у вас до конца дня, обсудите ситуацию с сервисным консультантом и перечислите пункты в порядке их приоритетности. У многих официальных дилеров вы можете взять автомобиль напрокат (может взиматься дополнительная плата). Если вам потребуется
аренду, рекомендуется договориться об этом, когда вы звоните для записи на прием.

ЕСЛИ ВАМ НУЖНА ПОМОЩЬ

Компания FCA US LLC и ее официальные дилеры жизненно заинтересованы в вашем удовлетворении. Мы хотим, чтобы вы были довольны нашей продукцией и услугами.

Гарантийное обслуживание должно осуществляться официальным дилером.
Мы настоятельно рекомендуем обращаться к официальному дилеру. Они лучше всех знают ваш автомобиль и больше всего заинтересованы в том, чтобы вы получили быстрое и качественное обслуживание. Официальные дилеры FCA US LLC располагают оборудованием, техническими специалистами, прошедшими обучение на заводе, специальными инструментами и новейшей информацией, чтобы обеспечить правильный и своевременный ремонт автомобиля.

Поэтому сначала всегда следует поговорить с сервисным менеджером официального дилера. Если по какой-то причине вы все еще не удовлетворены, обратитесь к генеральному менеджеру или владельцу официального дилера. Они хотят знать, нужна ли вам помощь. Если официальный дилер не может решить проблему, вы можете обратиться в центр помощи клиентам FCA US LLC.

Любое сообщение в центр помощи клиентам FCA US LLC должно содержать следующую информацию:

- Имя и адрес владельца
- Номер телефона владельца (домашний, мобильный и рабочий)
- Название уполномоченного дилера
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Дата поставки автомобиля и пробег

Помощь на дорогах

Доступна 24 часа, 7 дней в неделю.

Позвоните по телефону 1-800-521-2779 или посетите сайт chrysler.rsahelp.com (США)

Позвоните по телефону 1-800-363-4869 или посетите сайт fca.roadsideaid.com (Канада).

На кого распространяется услуга

Услуги помощи на дорогах распространяются на вас, если вы являетесь покупателем автомобиля. Услуги помощи на дорогах действуют в течение пяти лет или 60 000 миль для газовых автомобилей и в течение восьми лет или 100 000 миль на одометре для EV, в зависимости от того, что наступит раньше. Это
исчисляется с даты начала действия базовой ограниченной гарантии, как указано в вашей книге гарантийной информации.[3]

Что делать

Если вашему автомобилю требуется помощь при запуске, отсутствии бензина/доставке топлива (только для газовых автомобилей), шиномонтаж, блокировка замков, отключение зарядки (EV) или буксировка в результате
в результате механической поломки или спущенного колеса, позвоните по бесплатному телефону: США: 1-800-521-2779/Канада: 1-800-363-4869.

[3] Услуги буксировки предоставляются через Cross Country Motor Club, Inc. по адресу 400 River's Edge Drive, Medford, MA 02155, за исключением AK, CA, HI, OR, WI и WY, где услуги предоставляются Cross Country Motor Club of California, Inc. по адресу 275 East Hillcrest Drive, Suite 165, Thousand Oaks, CA 91360.

Укажите свое имя, идентификационный номер транспортного средства (VIN), необходимый для получения покрываемых услуг, номер машины, а также свое местонахождение, включая номер телефона, с которого вы звоните. Кратко опишите характер
проблему и ответьте на несколько простых вопросов. Вам сообщат имя поставщика услуг и предполагаемое время прибытия. Если вы чувствуете, что находитесь в небезопасной ситуации, сообщите нам об этом. С вашего согласия мы свяжемся с местной полицией или органами безопасности.

Если вы не можете связаться со службой помощи на дорогах

Если вы не можете обратиться в службу помощи на дорогах или не можете предоставить действительный идентификационный номер автомобиля (VIN), а услуги буксировки оказываете самостоятельно, вы можете предоставить оригиналы чеков из лицензированного эвакуатора или сервисного центра за оказанные услуги в течение 30 дней с момента происшествия. Обязательно укажите VIN-код вашего автомобиля , пробег на одометре на момент оказания услуг и текущий почтовый адрес. Мы обработаем претензию на основании соответствия автомобиля и услуги. Если вы соответствуете требованиям, мы возместим вам разумную сумму, фактически уплаченную на основании обычных и привычных расценок на данную услугу в регионе, где она была оказана. Решение FCA US LLC относительно возмещения является окончательным. Корреспонденцию следует направлять по адресу:

FCA US LLC Помощь клиентам

P.O. Box 9145

Медфорд, штат Массачусетс,

США 02155 Внимание Отдел

претензий

Претензию также можно подать в режиме онлайн на сайте https://stellantis.roadsidereimbursement.com.

FCA US LLC оставляет за собой право изменять условия или прекращать действие программы помощи на дорогах в любое время.

любое время. На программу "Помощь на дорогах" распространяются ограничения и условия использования, которые определяются исключительно FCA US LLC.

Обслуживание спущенных шин

Если вы испытываете неудобства из-за спущенного колеса, мы направим сервисную службу для использования временного запасного колеса вашего автомобиля (если оно оборудовано), как рекомендовано в руководстве пользователя (это не ремонт постоянного спущенного колеса). Если ваш автомобиль не оборудован запасным колесом, мы отбуксируем его к ближайшему официальному дилеру Chrysler, Dodge, Jeep® или Ram.

Закончился бензин/заправка (только для газовых автомобилей)

Водители не всегда могут рассчитывать на то, что поблизости есть заправка, особенно когда едут далеко от дома. Мы направим поставщика услуг для доставки небольшого количества топлива (не более двух галлонов), чтобы доставить вас
до ближайшей станции. Эта услуга предоставляется не более двух раз в течение 12 месяцев.

Без подзарядки (EV)

В рамках программы Roadside Assistance мы позаботимся о вас, если в вашем автомобиле закончится зарядка. Запросите услугу отключения зарядки, и мы отбуксируем ваш автомобиль до ближайшей зарядной станции, чтобы вернуть вас на дорогу.

Помощь при прыжке с 12-вольтового аккумулятора

Для разряженного аккумулятора 12 В нет подходящего времени. С программой Roadside Assistance вам не придется беспокоиться о том, что вы окажетесь на мели. Мы направим поставщика услуг, который обеспечит вам подзарядку аккумулятора в любое время дня и ночи.

Услуга блокировки замков

Если ключи заблокированы в вашем автомобиле или замерзшие замки мешают вам отправиться в путь, помощь можно получить всего лишь по телефонному звонку. Эта услуга ограничивается предоставлением доступа к сиденью автомобиля. Она не покрывает расходы на замену ключей.

Услуги буксировки

Наша услуга буксировки обеспечит вам душевное спокойствие и уверенность. Если ваш автомобиль выйдет из строя в результате механической поломки, мы направим службу буксировки для транспортировки вашего автомобиля к ближайшему официальному дилеру Chrysler, Dodge, Jeep® или Ram.
Если вы решите обратиться к другому дилеру, вы будете нести ответственность за стоимость дополнительного расстояния.

ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ FCA US LLC

P.O. Box 21-8004

Оберн-Хиллз, MI 48321-8004 Телефон:

(866) 726-4636

ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ FCA CANADA

P.O. Box 1621

Виндзор, Онтарио N9A 4H6

Телефон: (800) 465-2001 Английский / (800) 387-9983 Французский

МЕКСИКА

Офис по работе с клиентами

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240 Sante Fe C.P.

05109

Мексика, CDMX

В Мехико: 800-505-1300

За пределами Мехико: +(52) 55 50817568

Пуэрто-Рико и Виргинские острова США

Служба поддержки клиентов FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

Сан-Хуан 00919-1857

Телефон: (866) 726-4636

Служба поддержки клиентов для людей с нарушениями слуха и речи (TDD/TTY)

Чтобы помочь клиентам с нарушениями слуха, FCA US LLC установила в своем клиентском центре специальное оборудование TDD (Telecommunication Devices for the Deaf). Любой клиент с нарушением слуха или речи, имеющий доступ к TDD или обычному телетайпу (TTY) в США, может связаться с FCA US LLC, набрав номер 1-800-380-2479.

Жители Канады с нарушениями слуха, которым требуется помощь, могут воспользоваться ретрансляционной службой Bell Canada для людей с особыми потребностями. Для пользователей телетайпов TTY по адресу наберите 711, а для голосовых абонентов - 1-800-855-0511, чтобы соединиться с оператором Bell Relay Service.

Договор на обслуживание

Возможно, вы приобрели контракт на обслуживание автомобиля, чтобы защитить себя от высоких затрат на непредвиденный ремонт после того, как FCA US LLC's New
Истекает срок действия ограниченной гарантии на автомобиль. Планы Mopar® Vehicle Protection - это ЕДИНСТВЕННЫЕ планы расширенной защиты автомобиля, авторизованные, одобренные и поддерживаемые FCA US LLC для обеспечения дополнительной защиты сверх гарантии вашего автомобиля. Если вы приобрели план Mopar® Vehicle Protection Plan, вы получите по почте положения плана и идентификационную карту владельца в течение трех недель после даты поставки автомобиля.

Если у вас возникли вопросы по сервисному контракту, позвоните на национальную горячую линию FCA US LLC для клиентов по сервисному контракту по телефону 1-800-521-9922.

Жители Канады могут приобрести дополнительную страховку по договору о расширенном обслуживании. FCA Canada Inc. полностью поддерживает свои сервисные контракты. Убедитесь, что приобретенный вами контракт является подлинным контрактом на обслуживание от Canada Inc. Мы не несем ответственности за контракты других компаний. Если вы приобрели контракт, не являющийся подлинным контрактом FCA Canada Inc. на обслуживание, и у вас возникли проблемы, вам придется обратиться к администратору этого контракта для их решения.

Если у вас возникли вопросы по сервисному контракту, позвоните на национальную горячую линию для клиентов FCA по телефону (800) 465-2001 на английском языке / (800) 387-9983 на французском языке).

FCA US LLC не несет ответственности за сервисный контракт, который вы могли приобрести у другого производителя. Если вам требуется обслуживание после истечения срока действия ограниченной гарантии на новый автомобиль FCA US LLC, обратитесь к документам по договору и свяжитесь с лицом, указанным в этих документах.

Мы понимаем, что, приобретая автомобиль, вы сделали серьезные инвестиции. Авторизованный дилер также вложил значительные средства в оборудование, инструменты и обучение, чтобы гарантировать, что вы будете в полном восторге от владения автомобилем.

ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ

Условия и положения гарантий FCA US LLC, применимые к данному автомобилю и рынку, см. в разделе "Гарантийная информация". Дополнительную информацию см. на сайте www.mopar.com/om.

Условия и положения гарантий FCA Canada Inc., применимые к данному автомобилю и рынку, см. в разделе "Гарантийная информация". См. www.owners.mopar.ca/en для получения дополнительной информации.

Для французского языка дополнительная информация приведена на сайте www.owners.mopar.ca/fr.

Отсканируйте этот QR-код, чтобы узнать больше о гарантийной информации.

ЗАПЧАСТИ MOPAR®

Оригинальные детали и аксессуары Mopar®, а также жидкости, залитые на заводе, можно приобрести у официального дилера. Они рекомендованы для вашего автомобиля, чтобы обеспечить его оптимальную работу и сохранить первоначальное состояние.

СООБЩЕНИЕ О ДЕФЕКТАХ БЕЗОПАСНОСТИ

В 50 Соединенных Штатах и Вашингтон, округ Колумбия.

Если вы считаете, что в вашем автомобиле есть дефект, который может привести к аварии, травмам или смерти, вам следует немедленно сообщить об этом в Национальную администрацию безопасности дорожного движения (NHTSA), а также уведомить FCA US LLC.

Если NHTSA получит аналогичные жалобы, она может начать расследование , и если она обнаружит, что дефект безопасности существует в группе автомобилей, она может отдать распоряжение об отзыве и кампании по устранению дефекта. Однако NHTSA не может принимать участие в решении отдельных проблем между вами, официальным дилером или FCA US LLC.

Чтобы связаться с NHTSA, вы можете позвонить на горячую линию по безопасности транспортных средств по бесплатному телефону 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); или зайти на сайт http://www.safercar.gov; или написать по адресу: Администратор, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. На сайте http://www.safercar.gov вы также можете получить другую информацию о безопасности автотранспорта.

В Канаде

Если вы считаете, что в вашем автомобиле обнаружен дефект безопасности, немедленно обратитесь в отдел обслуживания клиентов . Канадские клиенты, желающие сообщить о дефекте безопасности канадскому правительству, должны связаться с отделом расследования дефектов и отзыва автотранспортных средств Transport Canada по телефону 1-800-333-0510 или зайти на сайт wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP.

ЗАКАЗ И ДОСТУП К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

Чтобы заказать следующие руководства, вы можете воспользоваться веб-сайтом или телефонами, указанными ниже.

Руководства по обслуживанию

Эти исчерпывающие руководства по техническому обслуживанию предоставляют полные рабочие знания об автомобиле, системе и/или компонентах и написаны понятным языком с иллюстрациями, схемами и диаграммами.

Руководства по диагностическим процедурам

Руководства по диагностике содержат схемы, графики и подробные иллюстрации. Эти руководства облегчают поиск и устранение неисправностей в системах и функциях автомобиля с компьютерным управлением. В них точно показано Как найти и устранить проблемы, используя пошаговые процедуры поиска неисправностей и обеспечения управляемости, проверенные диагностические тесты и полный список всех инструментов и оборудования.

Чтобы заказать цифровую копию руководства по обслуживанию или д и а г н о с т и к е , посетите сайт:

www.techauthority.com (США и Канада). **Руководства пользователя**

Эти руководства пользователя были подготовлены при содействии специалистов по техническому обслуживанию и проектированию, чтобы познакомить вас с конкретными автомобилями FCA.

Чтобы получить доступ к информации владельца в режиме онлайн, посетите сайт www.mopar.com/om (США) или www.owners.mopar.ca/en/ (Канада).

Или посетите:

www.techauthority.com, чтобы заказать физические копии руководств пользователя (США).

Руководства пользователя, руководства по радиосвязи и книги с информацией о гарантии можно заказать через компанию Archway по тел:

- **1-800-387-1143 (Канада).**

СМЕНА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ АДРЕСА

*Если вы приобрели этот автомобиль подержанным или изменили свой адрес, предоставьте следующую информацию и отправьте по адресу:

FCA US LLC

P.O. Box 21-8008

Auburn Hills, MI 48321-8004 Обязательно

укажите следующее:

- Дата продажи (мм/гг/гг)
- Идентификационный номер автомобиля (17-значный идентификатор, расположенный в верхней левой части приборной панели)
- Точное показание одометра
- Имя и фамилия
- Номер телефона
- Уличный адрес, город, штат и почтовый индекс
- Адрес электронной почты

*Применяется только для жителей США.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Следующее нормативное заявление относится ко всем радио частотным (РЧ) устройствам, установленным в данном автомобиле:

Данное устройство соответствует части 15 правил FCC и освобожденным от лицензии RSS стандартам (стандартам) Канады в области инноваций, науки и экономического развития. Эксплуатация устройства разрешена при соблюдении следующих двух условий:

1. Данное устройство не должно вызывать вредных помех, и
2. Устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Данное устройство соответствует требованиям CNR по инновациям, науке и экономическому развитию, применимым к радиоустройствам, освобожденным от лицензирования. Эксплуатация разрешена при с о б л ю д е н и и двух условий:

1. Прибор не должен производить броуиллаж, и
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Эксплуатация этого оборудования подчиняется следующим условиям:

1. Возможно ли, чтобы данное оборудование или устройство не вызывало помех, наносящих ущерб, и
2. Это оборудование или устройство должно воспринимать любые помехи, в том числе те, которые могут привести к нежелательной работе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Изменения или модификации, не одобренные стороной, ответственной за соблюдение требований, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования.

ИНДЕКС

A

Проверка приводного ремня дополнительного оборудования .365
Система активной помощи при вождении 187, 191
Система активного управления полосой движения.....197
Адаптивный круиз-контроль (ACC) (Cruise Control) 166
Добавление охлаждающей жидкости двигателя (антифриза)..369
Добавление топлива 204
Присадки, топливо.....412
Регулировка
  Уменьшить 35
  Вперед.....35
  Назад 35
  Вверх.....35
Регулируемые педали.....42
Воздушный мешок
  Управление подушкой безопасности.....309
  Предупреждающая лампа подушки безопасности 308, 310
  Усиленная реакция на аварию.....316, 348
  Регистратор данных о событиях (EDR) 348
  Фронтальная подушка безопасности 310
  Если происходит развертывание.....315
  Ударные коленные упоры.....313
  Обслуживание системы подушек безопасности 316
  Техническое обслуживание 316
  Предупреждающая лампа резервных подушек безопасности 308
  Перевозка домашних животных 328
Световой индикатор подушки безопасности ...126, 308, 328
Воздухоочиститель, двигатель (Воздухоочиститель двигателя Фильтр) 363
Обслуживание кондиционера 363
Хладагент для кондиционера.....363, 364
Система кондиционера 363
Кондиционер.....60, 63
Фильтр кондиционера 66, 364
Система кондиционирования 65
Кондиционер, советы по эксплуатации.....65
Воздушный фильтр.....363
Давление воздуха
  Шины.....398
Пневматическая подвеска.....157, 160
Сигнализация
  Паника 19
  Охранная сигнализация 25, 129
Перепланировки/модификации
  Автомобиль 12
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....282
Предупреждающий индикатор антиблокировочной системы 129
Антифриз (охлаждающая жидкость двигателя) 368, 414
  Утилизация.....369
Помощь при старте на подъеме.....285
Аудиосистемы (радио) 227
Электрические стеклоподъемники с автоматическим опусканием 79
Автоматические дверные замки.....29
Автоматически складывающиеся зеркала 48
Автоматические фары.....54
Автоматический дальний свет 54
Автоматическое открывание задней двери 84
Автоматический контроль температуры (ATC) 65
Автоматическая коробка передач 144, 371
  Добавление жидкости 371
  Замена жидкости и фильтра 371
  Замена жидкости 371
  Проверка уровня жидкости.....371
  Тип жидкости.....371
  Специальные присадки.....371
Автоматический режим Limp Home для автоматической трансмиссии 145
AutoPark 137
Камера AUX.....204
Вспомогательные системы вождения.....289
Вспомогательные переключатели 387
Жидкость для осей 371, 417
Система блокировки оси 162
Смазка осей 371

B

Расположение B-стойки.....395
Камера заднего вида.....200
Аккумулятор 127, 361

Индикатор системы зарядки 127
Замена брелока без ключа 20
Функция экономии заряда батареи 57
Разделитель для кровати 100
Ступенька для кровати 95
Бедлайнер 408
Ремни, сиденье 328
Смазка кузовного механизма 366
Кузовные работы 407
Система помощи при торможении 283
Система управления тормозами 282
Тормозная жидкость 370, 417
Тормозная система 370, 411
Проверка жидкости 370
Главный цилиндр 370
Парковка 140
Предупреждающий свет 127
Блокировка тормоза/трансмиссии 143
Замена лампочки 389
Лампочки, свет 329, 389

C

Камера 200
Камера, AUX 204
Камера, задняя 200
Камера, круговой обзор 201
Камера, прицеп 360 204
Емкость, топливо 414
Крышки, заливные горловины
Масло (двигатель) 357
Радиатор (давление охлаждающей жидкости) 369
Автомойки 407
Предупреждение о монооксиде углерода 329, 330
Уход и обслуживание 407
Грузовой фонарь 56
Сотовый телефон 274
Стоп-сигнал с высоким креплением по центру 391
Отсек для хранения на центральном сиденье 67
Сертификационная этикетка 205
Диаграмма, размер шин 392
Лампа проверки двигателя (индикатор неисправности)
Light) 135
Проверка автомобиля для обеспечения безопасности 328
Проверки, безопасность 328
Детское удерживающее устройство 317
Детские удерживающие устройства
Сиденья-бустеры 319
Установка детского кресла 324, 325
Как уложить неиспользуемый ремень безопасности ALR ..324
Удерживающие устройства для младенцев и детей 318
Расположение креплений LATCH 322
Нижние крепления и привязные ремни для детей 320
Дети старшего возраста и детские удерживающие устройства 319
Места для сидения 320
Бензин с чистым воздухом 412
Очистка
Колеса 402
Климат-контроль 60
Автомат 60
Ручной 63
Компактное запасное колесо 401
Контракт, обслуживание 420
Крышка охлаждения (крышка радиатора) 369
Система охлаждения 368
Добавление охлаждающей жидкости (антифриза) 369
Уровень охлаждающей жидкости 368, 370
Мощность охлаждения 414
Утилизация использованной охлаждающей жидкости 369
Слив, промывка и заправка 368
Проверка 370
Указания, которые следует запомнить 370
Нагнетательный колпачок 369
Крышка радиатора 369
Выбор охлаждающей жидкости (антифриза) 368, 414, 415
Защита от коррозии 407
Круиз-контроль 166
Круизный фонарь 133, 134
Помощь клиентам 418
Кибербезопасность 227

D

Дневные ходовые огни 54
Дилерское обслуживание 362
Размораживатель, лобовое стекло 60, 63, 328
Диагностическая система, бортовая 135
Дифференциал, ограниченное скольжение 163
Цифровой ключ 17
Переключатель управления регулятором яркости 58
Дипстик
Масло (двигатель) 360

Отключить буксировку автомобиля....346
Утилизация
Антифриз (охлаждающая жидкость двигателя)....369
Дверная блокировка....127, 128
Индикатор блокировки дверей....127, 128
Дверные замки
Автоматический....29
Двери....26
Наклон спинки сиденья водителя....32
Вождение....222
Через текущую, поднимающуюся или мелкую воду
Стоячая вода....221
Советы по вождению....220
DrowsyDriverDetection....288
Двойные задние колеса....411

E

Система управления электрическим тормозом....282
Антиблокировочная тормозная система....282
Электронное смягчение крена....283, 287
Электрический стояночный тормоз....140
Электрический усилитель руля....163
Электрические розетки....72
Электронная система выбора диапазона (ERS)....146
Электронный контроль устойчивости (ESC)....283
Предупреждающая лампа электронного управления дроссельной заслонкой....127
Раздаточная коробка с электронным переключением передач....147, 149, 151
Экстренное торможение....296
Аварийная заправка газовых баллонов....344
Аварийная ситуация, в случае чего
Освобождение автомобиля при застревании....346
Мигалка предупреждения об опасности....331
Прыжковый запуск....342
Обслуживание системы контроля выбросов....135
Двигатель....357
Очиститель воздуха....363
Отопитель блока....140
Рекомендации по обкатке....140
Проверка уровня масла....360
Отделение....357-359
Идентификация отсека....357-359
Охлаждающая жидкость (антифриз)....415
Осторожно, выхлопные газы....329, 330
Не запускается....139
Затоплен, запуск....139
Требования к топливу....412, 414
Запуск в прыжке....342
Масло....362, 414, 415
Крышка маслозаливной горловины....357
Масляный фильтр....363
Выбор масла....362, 414
Масло синтетическое....362
Перегрев....344
Запуск....138
Усовершенствованная функция реагирования на ДТП . 316, 348
Система входа, подсветка....59
Этанол....413
Предостережения по выхлопным газам....329, 330
Выхлопная система....329, 367
Наружные огни....53, 329

F

Фильтры
Воздухоочиститель....363
Кондиционер....66, 364
Моторное масло....363
Утилизация моторного масла....363
Flash-To-Pass....54
Мигалки
Сигналы поворота....133, 329
Укладка для спущенных шин....340
Емкости для жидкостей....414
Утечки жидкости....329
Проверка уровня жидкостей
Тормозная система....370
Моторное масло....360
Противотуманные фары....56, 390
Откидные сиденья....32
Предупреждение о столкновении при движении вперед....294
Полный привод....147, 151
Четырехсторонняя мигалка аварийной сигнализации....331
Освобождение застрявшего автомобиля....346
Передний мост (дифференциал)....371
Топливо....412
Добавление....204
Присадки....412
Чистый воздух....412
Этанол....413
Бензин....412
Легкий....130
Материалы добавлены....412

Метанол 413
Октановый рейтинг 412, 415
Требования....412
Емкость бака....414
Предохранители....372

G

Бензин, чистый воздух....412
Бензин, реформулированный 412
Очистка стекла 410
Держатель для продуктовых пакетов 38
Полная масса на ось....207
Полная масса комбинированного груза....207
Полная масса прицепа....207
Номинальная полная масса автомобиля....206
ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА....206

H

Опасность
Движение по текущей, поднимающейся или
Неглубокая стоячая вода 221
Предупреждающие мигалки 331
Удерживающие устройства для головы....38
Подголовники....38
Фары....389
Чистка....407
Задержка....55
Дальний свет 54
Переключатель выбора дальнего/ближнего света 54
Напоминание о включении света....56
Включение дворников....55
Проезд....54
Переключатель....53
Дисплей на голове (HUD)....122
Зеркала с подогревом 49
Сиденья с подогревом....37
Рулевое колесо с подогревом 30
Отопитель, блок двигателя....140
Система помощи при старте на подъеме 285
Сцепные устройства
Буксировка прицепов....208
HomeLink® (система открывания дверей гаража)....50
Отделение капота....82
HUD....122, 124

I

Зажигание....22
Переключатель....22
Блокировка парка зажигания....143
Освещенный вход....59
Внутреннее зеркало заднего вида 332
Установка задней двери....88, 93
Панель приборов 111, 113, 115
Описания....110, 111
Дисплей....116
Сброс уровня моторного масла....118
Расположение и органы управления 116
Пункты меню....119
Дисплей приборной панели
Аудио....122
Помощь водителю....119
Экономия топлива....120
Внедорожник....121
Спидометр....119
StopStart 120
Сохраненные сообщения....122
Буксировка прицепа 122
Поездка....121
Информация об автомобиле....119
Очистка линз приборной панели 409
Встроенное управление тормозами прицепа....214
Уход за внешним видом салона....408
Внутреннее освещение....57
Розетка инвертора (115 В)....75

J

Расположение разъема....334
Запуск в прыжке 342

K

Брелок....19
Тревожная сигнализация....19
Программирование дополнительных брелоков....21
Замена батарейки брелока....20
Программирование брелоков (дистанционный бесключевой
доступ) 21 Бесключевой доступ Enter 'n Go™ 28, 138

Пассивный вход 28
Ключи 17, 19

L

Система помощи при смене полосы движения 56
Ремни безопасности 303
Защелки 329
Капот 82
Бессвинцовый бензин 412
Утечки, жидкости 329
Срок службы шин 400
Легкие
Пневматическая подвеска 132
Лампы накаливания 329, 389
Лампы 329
4WD 133
Подушка безопасности 126, 308, 328
Неисправность пневматической подвески 129
Предупреждение об ассистенте торможения 285
Предупреждение о торможении 127
Замена ламп 389
Грузовой 56, 132
Стопор с центральным креплением 391
Вежливость/чтение 57
Круиз 133, 134
Дневной режим работы 54
ЭКО-режим 133
Электроусилитель руля 127
Электронная система стабилизации (ESP)
Индикатор 128
Внешний вид 53, 329
Противотуманные 133, 390
Мигалка предупреждения об опасности 331
Фары 53, 54
Дальний свет 54, 134
Выбор дальнего/ближнего света 54
Капот открыт 128
Освещенный вход 59
Интерьер 57
Напоминание о включенном свете 56
НЕЙТРАЛЬНЫЙ 132
Температура масла 128
Парк 133
Прохождение 54
Блокировка заднего моста 130, 132
Задние задние фонари 390
Напоминание о ремне безопасности 128
Сигнализация безопасности 129
Сервис 389
Услуга Переднее столкновение 130
Услуга Остановка старта 130
Остановка старта активна 133
Контроль тяги 285
Тормоз прицепа отключен 128
Температура передачи 128
Сигналы поворота 389
Предупреждающая приборная панель
Описания 126, 128
Дифференциал с ограниченным скольжением 163, 372
Режим экономии заряда аккумулятора 125
Включение режима экономии заряда батареи 125
Снижение электрической нагрузки 125
Интеллектуальный датчик батареи Load Shed 125
Погрузочный автомобиль 205
Шины 395
Замки
Автоматическая дверь 29
Защита детей 29
Дверь с электроприводом 27
Система низкого давления в шинах 297
Смазка, кузов 366
Гайки крепления 411
Гайки/болты крепления 411

M

Техническое обслуживание 81, 82
Необслуживаемая батарея 361
График технического обслуживания 349, 353
Индикатор неисправности (Проверьте двигатель) 130
Руководство
Сервис 421
Мультимедийный центр 70
Сиденье с памятью 31
Настройки памяти 31
Метанол 413
Зеркало, цифровое зеркало заднего вида 43
Зеркало, цифровая камера прицепа 43
Зеркала
Автоматическое затемнение 43
Электропривод 47
Подогрев 49

Внутреннее зеркало заднего вида....43
Ручное затемнение....43
Память....31
Внешний....45
Электропривод складывания....47
Задний вид....43, 332
Буксировка прицепа....46
Тщеславие....45
Модификации/изменения
Автомобиль....12
Монитор, система давления в шинах....297
Запчасти Mopar....420
Управление MP3....70
Многофункциональный рычаг управления....54
Многофункциональная задняя дверь....85

N

Навигация....121
Период доводки нового автомобиля....140

O

Удерживающие устройства для пассажиров....302
Октановое число, бензин (топливо)....412
Страницы о бездорожье....275
Дополнительные датчики....277
Угол продольного и поперечного наклона....277
Строка состояния....275
Динамика транспортного средства....276
Езда по бездорожью (Off-Road)....221
Вождение по бездорожью (вне асфальта)....221
Масляный фильтр, замена....363
Масляный фильтр, выбор....363
Индикатор давления масла....128
Масло, двигатель....362, 415
Емкость....414
Проверка....360
Щуп....360, 361
Утилизация....363
Фильтр....363
Утилизация фильтров....363
Идентификационный логотип....362
Материалы, добавляемые в....363
Предупреждающий индикатор давления....128
Рекомендация....362, 414
Синтетика....362
Вязкость....414
Бортовая диагностическая система....135
Меры предосторожности при эксплуатации....135
Руководство оператора
Руководство пользователя....421
Наружные зеркала заднего вида....45
Перегрев, двигатель....344

P

Уход за лакокрасочным покрытием....407
Сигнализация паники....19
Стояночный тормоз....140
Стояночные огни....55
ParkSense
Передний и задний....175
ParkSense Active Park Assist....180
Режим полного ассистирования....182
Режим только рулевого управления....185
Система ParkSense, задний ход....175
Экран для пассажиров....256
Пассивный вход....28
Педали, регулируемые....42
Система предупреждения пешеходов....288, 296
Характеристики....120
Разрешения....256
Домашние животные....328
Ящик для пикапов....96, 98
Защита от защемления....80, 82
Табличка, информация о шинах и нагрузке....395
Питание
Распределительный центр (предохранители)..373, 380
Дверные замки....27
Зеркала....47
Розетка (дополнительная электрическая розетка)....72, 75
Светильник наружного зеркала....49
Сиденья....34
Боковые ступеньки....27
Раздвижное заднее окно....79
Рулевое управление....163
Люк в крыше....80, 81
Окна....78
Сиденья с электроприводом
Вниз....35
Вперед....35

Назад 35
Откинуть назад 35
Наклон 35
Вверх 35
Усилитель руля 163
Беременные женщины и ремни безопасности 306
Мойка под давлением 362
Преднатяжители
Ремни безопасности 306
Настройки профиля 231

R

Радиальные шины 399
Крышка радиатора (крышка давления охлаждающей жидкости) 368, 369
Радио
Внедорожные страницы 275
Настройки 227
Настройка звука 250
Работа с радио 274
Пульты дистанционного управления 255
Чувствительная к дождю система стеклоочистителей 60
RamBox 98
RamBox Safety 100
Задняя ось (дифференциал) 371
Рейлинги для заднего грузового отсека 97
Задняя поперечина 291
Задняя система ParkSense 175
Предупреждение о напоминании на заднем сиденье 289
Откидывающиеся задние сиденья 34
Буксировка на отдыхе 218
Полноприводные модели 219
Переключение в нейтральное положение раздаточной коробки (N) 219
Переключение из нейтрального положения раздаточной коробки (N) .220 Модели с приводом на два колеса 218
Переформулированный бензин 412
Хладагент 364
Выпуск, капот 82
Разблокировка, дверь багажника 83
Напоминание, ремень безопасности 303
Дистанционный бесключевой доступ
Тревожная сигнализация 19
Программирование дополнительных брелоков 21
Дистанционное опускание
Пневматическая подвеска 20
Дистанционное управление звуковой системой (радио) 255
Дистанционный запуск (бензин) 23
Дистанционный запуск
Системы комфорта 25
Выход из режима дистанционного запуска 24
Система дистанционного запуска 23
Снятие, дверь багажника 86, 90
Сменные лампы 389
Сменные шины 400
Сообщение о дефектах безопасности 421
Детские удерживающие устройства 317
Удерживающие устройства, голова 38
Вращение, шины 405
Круиз-контроль на неровной дороге 174

S

Проверка безопасности внутри автомобиля 328
Проверки безопасности вне автомобиля 329
Дефекты безопасности, отчетность 421
Информация о безопасности, шины 391
Советы по безопасности 328
Безопасность, выхлопные газы 329
График, техническое обслуживание 349, 353
Экран, пассажирский 256
Напоминание о ремне безопасности 128
Ремни безопасности 302, 328
Регулируемый плечевой ремень 305
Регулируемое верхнее плечевое крепление 305
Регулируемый верхний плечевой ремень
Якорь 305
Автоматический блокирующий втягивающий механизм (ALR) 306
Детские удерживающие устройства 317
Удлинитель 306
Переднее сиденье 302-304
Осмотр 328
Эксплуатация поясного/плечевого ремня безопасности 304
Распутывание поясного/плечевого ремня 305
Ремни для плечевого пояса 303
Инструкции по эксплуатации 304
Беременные женщины 306
Преднатяжители 306
Заднее сиденье 303
Напоминание 303
Удлинитель ремня безопасности 306
Натяжитель ремня безопасности 306

Напоминание о ремне безопасности 303
Процедура раскручивания 305
Техническое обслуживание ремней безопасности 409
Сиденья 32, 33, 35
Регулировка 32, 35
Легкий вход 36
Подголовники 38
Регулировка поясницы 35
Память 31
Электропривод 34
Массаж с питанием 36
Заднее складывание 32
Задний откидной 34
Наклонный 32
Второй ряд USB 70
Система безопасности 25, 129
Selec - управление скоростью 154, 286
Выбор охлаждающей жидкости (антифриза) 415
Часовой ключ (иммобилайзер) 22
Сервисная помощь 418
Сервисный контракт 420
Руководства по обслуживанию 421
Смена 143
Автоматическая коробка передач 144
Раздаточная коробка, переключение в раздаточную коробку
Нейтральная передача (N) 219
Раздаточная коробка, переключение из раздаточной коробки
Нейтраль (N) 220
Плечевые ремни 303
Боковые ступеньки, электропривод 27
Сигналы, поворот 56, 133, 329
Сдвижное заднее окно, электропривод 79
Цепи противоскольжения (цепи для шин) 403
Снежные шины 401
Запасные шины 401, 402
Начало 137, 138
Автоматическая коробка передач 137
Кнопка 22
Двигатель не запускается 139
Запуск и эксплуатация 138
Процедуры запуска 138
Рулевое управление
Усилитель 163
Наклонная колонка 30
Руль, с подогревом 30
Колесо, наклон 30
Руль, распознавание голоса 41
Элементы управления аудиосистемой на рулевом колесе 255
Звуковая система, установленная на рулевом колесе 255
Ступеньки боковые с электроприводом 27
Стоп/Старт 164
Хранение 66
Под сиденьем 70
Дверь 66
Переднее мягкое сиденье 68
Перчаточное отделение 66
В полу 69
Задняя консоль 69
Отсек для хранения, центральное сиденье 67
Отсек для хранения, автомобиль 65, 406
Хранение автомобиля 406
Солнцезащитная крыша 80-82
Хранение солнцезащитных очков 68
Управление солнцезащитным козырьком 81, 82
Камера кругового обзора 201
Подвеска
Пневматическая 157, 160
Контроль продольной устойчивости, прицеп 287
Глоссарий символов 12
Синтетическое моторное масло 362

T

Хвостовая дверь 83
Снятие задней двери 86, 90
Хвостовая дверь, электронное опускание 84
Хвостовая дверь, многофункциональная 85
Телескопическая рулевая колонка 30
Контроль температуры, автоматический (ATC) 65
Наклон
вниз 35
Вверх 35
Наклон рулевой колонки 30
Наклонный старт 138
Табличка с информацией о шинах и нагрузке 395
Идентификационный номер шины (TIN) 393
Маркировка шин 391
Информация о безопасности шин 391
Терминология и определения шин 394
Шины 329, 397, 401, 405
Старение (срок службы шин) 400
Давление воздуха 397
Цепи 403

Компактные запасные 401
Двойной 411
Общая информация 397, 401
Высокая скорость 398
Давление накачивания 398
Срок службы шин 400
Грузоподъемность 395, 396
Система контроля давления (TPMS) 131, 297
Оценка качества 405
Радиальные 399
Замена 400
Вращение 405
Запуск плоский 399
Безопасность 391, 397
Размеры 392
Шины для снега 401
Запасные шины 401, 402
Спиннинг 399
Буксировка прицепа 213
Индикаторы износа протектора 399
Типы 400
Момент затяжки гайки колеса 411
Чтобы открыть капот 82
Вес багажника/вес прицепа 207, 209
Крышка багажника 102, 407
Очистка крышки багажника 407
Режим буксировки/тяги 146
Буксировка 206, 346
Автомобиль с ограниченными возможностями 346
Гид 209
Отдых 218
Вес 209
Буксировка за автодомом 218
Тяга 220
Контроль тяги 287
Система распознавания дорожных знаков 132, 173
Управление задним ходом прицепа 209, 211
Система контроля продольной устойчивости прицепа (TSC) 207, 287
Давление в шинах прицепа 300
Страницы буксировки прицепа 279
Буксировка прицепа 206
Фронтальная зона 207
Сцепные устройства 208
Минимальные требования 213
Зеркала 46
Советы 217
Вес прицепа и багажника 209
Сцепное устройство для перевозки грузов 207
Распределитель веса 207
Проводка 216
Руководство по буксировке прицепа 209
Вес прицепа 209
Раздаточная коробка 372
Электронное переключение передач 147, 149, 151
Жидкость 417
Трансмиссия 144
Автомат 144, 371
Жидкость 417
Техническое обслуживание 371
Переключение передач 143
Перевозка домашних животных 328
Индикаторы износа протектора 399
Складной тент 102
Уборка 108
Установите 106
Удаление 103
Сигналы поворота 56, 133, 389, 390

U

Uconnect
Настройки Uconnect 227
Uconnect (радио) 227
Настройки Uconnect
Программируемые функции клиента 28, 228
Программирование пассивного входа 28
Единые оценки качества шин 405
Неэтилированный бензин 412
Процедура раскручивания ремня безопасности 305
USB 70
Рейлинги, заднее грузовое отделение 97

V

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 411
Загрузка автомобиля 205, 396
Обслуживание транспортных средств 362
Модификации/изменения транспортных средств 12
Настройки автомобиля 227
Хранение автомобиля 65, 406
Вентилируемые сиденья 37

Голосовое управление 41
Система распознавания голоса (VR) 41

W

Информация о гарантии 420
Омыватели, лобовое стекло 361
Мойка автомобиля 407
Вода
  Вождение автомобиля 221
Уход за шинами и колесами 402
Шиномонтаж колес и дисков 402
Устранение ветра 80
Запотевание окон 65
Выключатель блокировки окон 79
Окна 78
  Питание 78
  Сброс автоподнятия 79
Размораживатель лобового стекла 328
Омыватели лобового стекла 59, 361
  Жидкость 361
Щетки стеклоочистителя ветрового стекла 366
Стеклоочистители ветрового стекла 59
Замена щеток стеклоочистителей 366
Стеклоочистители, чувствительные к дождю 60
Беспроводная зарядная панель 76

ВОЖДЕНИЕ И АЛКОГОЛЬ

Вождение в нетрезвом виде - одна из самых частых причин аварий. Ваша способность управлять автомобилем может быть серьезно нарушена, если уровень алкоголя в крови намного ниже установленного законом минимума. Если вы выпили, не садитесь за руль. Поезжайте с назначенным водителем, не употребляющим алкоголь, вызовите такси, позвоните другу или воспользуйтесь общественным транспортом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение после употребления алкоголя может привести к аварии. Ваше восприятие становится менее острым, рефлексы замедленными, а суждения ухудшается, если вы выпили. Никогда не пейте и не садитесь за руль.



Главная обязанность водителя - безопасное управление автомобилем. Вождение в состоянии рассеянности может привести к потере контроля над автомобилем, что приведет к аварии и травмам. FCA US LLC настоятельно рекомендует водителю проявлять крайнюю осторожность при использовании любых устройств или функций, которые могут отвлечь его внимание от дороги. Использование водителем во время движения автомобиля любых электрических устройств, таких как сотовые телефоны, компьютеры, портативные радиоприемники, автомобильные навигаторы и другие устройства, опасно и может привести к серьезной аварии. Набирать текстовые сообщения во время вождения также опасно и никогда не следует делать этого во время движения автомобиля. Если вы обнаружили, что не можете полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, съедьте с дороги в безопасное место и остановите машину. В некоторых штатах и провинциях запрещено пользоваться сотовыми телефонами и писать СМС во время вождения. Водитель обязан соблюдать все местные законы.

Это руководство пользователя подготовлено для того, чтобы помочь вам познакомиться с вашим новым автомобилем марки Ram и стать удобным справочником по часто возникающим вопросам.

Не все функции, представленные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Дополнительную информацию об аксессуарах, которые помогут персонализировать ваш автомобиль, можно найти на сайтах mopar.com/om (США), owners.mopar.ca (Канада) или у местного дилера марки Ram.

Данное руководство пользователя предназначено для ознакомления с важными особенностями вашего автомобиля. Наиболее актуальное руководство пользователя, инструкцию по эксплуатации радиоприемника и гарантийный буклет можно найти на веб-сайте, указанном на задней обложке.

Мы уверены, что приложение станет важным дополнением к вашему автомобилю Ram, будь то предоставление информации об особенностях продукта, экскурсия по истории вашего автомобиля, информация о том, какие действия следует предпринять после аварии или составление расписания следующей встречи. Просто загрузите приложение, выберите свою марку и модель и наслаждайтесь поездкой. Чтобы получить это приложение, зайдите в App Store®или Google Play®Store и введите в поиск ключевое слово "ram toolbox" (только для жителей США).

СКАЧАТЬ САМОЕ АКТУАЛЬНОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, РАДИО И ГАРАНТИЙНЫЕ КНИЖКИ

США

КАНАДА

©2024 FCA US LLC. Все права защищены. Все права сохраняются. Ram является зарегистрированной торговой маркой FCA US LLC.
Ram est une marque déposée de FCA US LLC. App Store является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc. Google Play Store является зарегистрированной торговой маркой Google.

Третье издание
25_DT_OM_EN_USC