



Отчёт по истории транспортного средства

Независимая организация, основанная в 1986 году

Информация об автомобиле:
2010 DODGE RAM 1500
VIN: 1D7RV1CT9AS103434
ПИКАП
5.7L V8 SFI OHV 16V
ПОЛНЫЙ ПРИВОД
[Стандартное оборудование](#)
[Опции безопасности](#)

	Имеются проблемы: Списание
	У автомобиля был 1 владелец
	Частный автомобиль
	2 Записи о работах на сервисе
	54,586 Последний пробег в милях (87,848 км.)
	- \$4,660 Влияние истории на цену



Этот отчёт по истории транспортного средства CARFAX основан только на **информации**, которая была предоставлена CARFAX-у. Некоторая информация, возможно даже проблемы, могли быть не сообщены CARFAX-у и не будут отражены в отчёте. Используйте **отчёт CARFAX (карфакс)** об истории автомобиля из США как важное средство при выборе подержанного автомобиля, наряду с проверкой автомехаником и пробной поездкой.

 История владельцев		 Владелец 1	
Количество владельцев – предполагаемое			
Год покупки		2009	
Тип владельца		Частный	
Предполагаемая длительность пользования		3 г. 2 мес.	
Владельцы были из штатов/областей		Пенсильвания	
Предполагаемый пробег в год (миль)		16,950/год	
Последний пробег		54,586	

CARFAX Основные проблемы		 Владелец 1
CARFAX гарантирует информацию в этом разделе		
Списание Автохлам Восстановление Огонь Наводнение Град Отзыв		Внимание! Найдены проблемы
Несоответствие пробега Превышение механических пределов		Гарантируем Проблем нет
Внимание! - Отдел транспортных средств (DMV) сообщил о некоторых проблемах. Система CARFAX не гарантирует хорошее состояние данного автомобиля.		

 Прочая история		 Владелец 1	
В CARFAX сообщается не о всех авариях и событиях			
Полная потеря Сообщалось о полной потере!		 Полная потеря	
Повреждение рамы / кузова В CARFAX не сообщалось о повреждении рамы / кузова		 Не сообщали о проблемах	

Срабатывание подушки безопасности CARFAX не сообщалось о срабатывании подушки безопасности.	 Не сообщали о проблемах
Отмотка одометра Отмотка одометра (пробега) не обнаружена.	 Не сообщали о проблемах
Авария / Повреждение В CARFAX не сообщалось об авариях или повреждениях	 Не сообщали о проблемах
Отзыв производителем По некоторым отзывам до сих пор требуется ремонт.	 Внимание! Найдены проблемы
Основная гарантия Основная гарантия производителя, вероятно, прекращена изготовителем после повреждения транспортного средства.	Гарантия отменена



Подробная история

 Владелец 1 Куплено: 2009 Тип: Частный Где: Пенсильвания Миль/год: 16,950/год Срок владения: 11/12/09 - 1/30/13 (3 г. 2 мес.)	Дата:	Пробег (миль):	Источник:	Комментарии:
	06.10.2009		Courtesy Motor Sales Altoona, PA(Пенсильвания) 814-942-9000 courtesyaltoona.net	Проведён осмотр перед доставкой
	12.11.2009		Courtesy Motor Sales Altoona, PA(Пенсильвания) 814-942-9000 courtesyaltoona.net	Обслуживание транспортного средства
	12.11.2009	18	Пенсильвания Департамент транспортных средств Blandburg, PA(Пенсильвания)	Сообщение о покупке автомобиля
	16.11.2009		Пенсильвания Департамент транспортных средств Blandburg, PA(Пенсильвания) Запись(тайтл) #67726476PL01	Добавлена или изменена запись Сообщение о первом владельце Зарегистрировано как персональное транспортное средство
	22.04.2010		Courtesy Motor Sales Altoona, PA(Пенсильвания) 814-942-9000 courtesyaltoona.net	Обслуживание транспортного средства
	17.09.2010		Chrysler	Manufacturer Customer Satisfaction Notification issued #K17 REPROGRAM HVAC CONTROL HEAD & INSP./REPL. ACTUATOR Нажмите здесь for a copy of the owner letter for this Customer Satisfaction Notification or call 1- 800-853-1403 if you have any questions or need additional information on this Customer Satisfaction Notification.
	06.10.2010		Пенсильвания Департамент транспортных средств Blandburg,	Добавлена или изменена регистрация

		PA(Пенсильвания) Запись(тайтл) #67726476PL01	
15.08.2011	Chrysler	Manufacturer Customer Satisfaction Notification issued #L04 OUTER TIE ROD ENDS Нажмите здесь for a copy of the owner letter for this Customer Satisfaction Notification or call 1- 800-853-1403 if you have any questions or need additional information on this Customer Satisfaction Notification.	
01.02.2012	Пенсильвания Департамент транспортных средств Blandburg, PA(Пенсильвания) Запись(тайтл) #67726476PL01	Добавлена или изменена регистрация	
05.12.2012	Chrysler	Отзыв производителем для улучшения безопасности #M34 REAR AXLE PINION NUT Нажмите здесь для получения письма владельцу по данному отзыву или позвоните 1- 800-853-1403 если у вас есть любые вопросы или потребность в дополнительной информации на этот отзыв.	
08.12.2012	Пенсильвания Рапорт о повреждениях	ПОЛНАЯ ПОТЕРЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА Страховая фирма или компания, управляющая автопарком, объявляет о полной потере автомобиля, в случае если расходы на восстановление превышают 75% или машина похищена. Этот процент различается у разных компаний. Не всегда полностью потерянными транспортными средствами являются такие, о которых сообщило DMV (управление транспортных средств). Это происходит в том случае, когда определение полной потери у компании отличается от определения DMV. Автомобиль объявлен полностью потерянным by an insurance company Сообщается о повреждениях от столкновения CARFAX начал сообщать эту информацию с 03/13/2013.	
30.01.2013	Пенсильвания Департамент транспортных средств	Произведена запись или регистрация в страховой компании	
30.01.2013	54,586 Пенсильвания Департамент транспортных средств Conshohocken, PA(Пенсильвания)	ЗАПИСЬ О СПИСАНИИ Такая запись присваивается автомобилю в том случае, если стоимость его ремонта	

Запись(тайтл)
#67726476ST01



превышает 75% от первоначальной стоимости. В разных штатах этот процент может быть разным. Некоторые штаты приравнивают эту запись к записи Junk (барахло). В следующих штатах эта запись используется также для обозначения похищенных машин: AZ(Аризона), FL(Флорида), GA(Джорджия), IL(Иллинойс), MD(Мэриленд), MN(Миннесота), NJ(Нью-Джерси), NM(Нью-Мексико), NY(Нью-Йорк), OK(Оклахома) и OR(Орегон).

27.02.2013

Авто аукцион

Сообщается о повреждениях от столкновения
Sold at salvage auction



У машины был 1 владелец! Такие автомобили, как правило, имеют более высокую стоимость, потому что их обычно аккуратно используют и лучше относятся к техническому обслуживанию.