



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Улица Садовая-Самотечная, д. 1, ГСП-4 Москва, 127994
Телефон: (495) 957-7115, 633-6412, факс: (495) 957-0540, E-mail: info@dtis.ru, http://www.dt.mos.ru

26 ДЕК 2014

№ 14-36-24828/4

на № _____ от _____

Солотенкову В.Н.
sell79@mail.ru

Уважаемый Валентин Николаевич!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше обращение по вопросу введения грузового каркаса в Восточном административном округе города Москвы (далее – ВАО).

Грузовой каркас в ВАО введен 17.11.2014 в целях снижения нагрузки на улично-дорожную сеть (далее – УДС) в жилых районах, создания условий для комфортного передвижения пешеходов и развития городского автотранспорта, улучшения экологической обстановки в городе и повышения эффективности использования грузовых автотранспортных средств.

В рамках грузового каркаса УДС в ВАО разделена на участки, по которым разрешено свободное движение грузовых автотранспортных средств разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн, и участки, где движение указанных автотранспортных средств разрешено только для целей обслуживания предприятий или граждан, въезд и выезд на которые будет осуществляться по кратчайшему маршруту.

К указанным участкам грузового каркаса относятся Московская кольцевая автомобильная дорога, Третье транспортное кольцо, Садовое кольцо, радиальные вылетные автомагистрали, улицы, расположенные вдали от объектов, чувствительных к высокой интенсивности движения (жилые районы, территории образовательных учреждений и т.д.), а также улицы, которые существенно сокращают перепробег грузовых автомобилей.

Введение грузового каркаса на территории ВАО осуществляется с помощью комплектов дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» с табличками 8.4.1 «Вид транспортного средства», 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» (2,5 тонны) и 8.3.1 - 8.3.2 «Направление действия».

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД РФ), дорожный знак 3.2 «Движение запрещено»

не запрещает проезд ряда категорий транспортных средств, в том числе обслуживающих граждан или принадлежащих гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Вместе с тем ПДД РФ не содержит исчерпывающий перечень документов подтверждающих обоснованность въезда. Так, например, обоснованность въезда может быть подтверждена товаросопроводительными документами в случае доставки груза или документами, подтверждающими проживание в указанной зоне.

Дополнительно сообщая, что ПДД РФ не предусмотрена возможность выдачи специальных разрешений, предоставляющих право на свободное перемещение автотранспортных средств в зоне действия вышеуказанных дорожных знаков.

Вышеуказанные ограничения применимы ко всем транспортным средствам, если в Паспорте транспортного средства указан тип транспортного средства – грузовой, а также если разрешенная максимальная масса автотранспортного средства составляет более 2,5 тонн.

Дополнительно сообщая, что в настоящее время в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации пикапы не выделены в отдельную категорию транспортных средств и не классифицируются по соответствующему типу кузова.

Также информируем, что для исключения распространения ограничений, вводимых грузовым каркасом, на пикапы необходимо внести изменения в ряд нормативных правовых актов Российской Федерации, предусматривающие выделение пикапов в отдельный тип транспортных средств. Вместе с тем Департаментом направлено обращение в адрес Правительства Российской Федерации в целях рассмотрения вопроса по внесению указанных изменений.

Администрирование ограничений движения грузовых автотранспортных средств в рамках грузового каркаса осуществляется сотрудниками УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве.

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**

А.М. Бисембаева