

FAULT CODE 383

Цепь нагревателя впускного воздуха 1 - ток ниже нормы или обрыв цепи

Overview

CODE	ПРИЧИНА	РЕЗУЛЬТАТ
Код неисправности: 383 PID: S70 SPN: 729 FMI: 5/5 LAMP: Желтый SRT:	Цепь нагревателя впускного воздуха 1 - ток ниже нормы или обрыв цепи. Обнаружена неисправность в цепи нагревателя впускного воздуха двигателя.	Двигатель может не запускаться, или запуск может быть затруднен.

Характеристика цепи

Нагреватель впускной системы упрощает запуск и снижает уровень белого дыма в холодную погоду.

Местонахождение узла

Нагреватель впускной системы расположен у впускного воздушного патрубка внутри впускного коллектора. Местоположение реле нагревателя может быть меняться в зависимости от типа транспортного средства и конфигурации двигателя.

Условия для проведения диагностики

Эта процедура диагностики проводится, когда пусковой переключатель находится в положении ВКЛ. и когда устройство, управляемое сигналом с широтно-импульсной модуляцией, включается и выключается. В некоторых случаях процедура диагностики может выполняться с фиксированным интервалом времени.

Условия для установки кодов неисправности

Модуль ECM определяет, что падение напряжения во время работы нагревателя впускного воздуха меньше ожидаемого.

Принятые меры, когда код неисправности активен

Модуль ECM включает желтую контрольную лампу отказа двигателя (CHECK ENGINE) и/или контрольную лампу неисправности (MIL) после выполнения диагностики и выявления неисправности в ходе двух последовательных проверок.

Условия для стирания кода неисправности

- Для проверки результата ремонта выполните цикл включения-выключения пускового включателя, и оставьте его во включенном положении на 2 минуты. Затем запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 1 минуту.
- Состояние кода неисправности, выводимое диагностическим комплектом INSITE™, сменится на пассивное сразу при успешном прохождении диагностики.
- Модуль ECM выключит желтую контрольную лампу отказа двигателя (CHECK ENGINE) сразу при успешном прохождении диагностики.
- На двигателях с бортовой системой диагностики (OBD) модуль ECM выключает контрольную лампу неисправности (MIL) после трех последовательных проверок, если в ходе диагностики неисправность не обнаружена.
- Для удаления активных и пассивных кодов неисправностей, а также для выключения контрольной лампы неисправности (MIL) на двигателях с бортовой системой диагностики, может использоваться команда "Удаление всех кодов неисправностей" в диагностическом комплекте INSITE™.

Практические советы

Сигнальный провод реле нагревателя впускной системы **не** подсоединен к реле.

Провод цепи "массы" реле нагревателя **не** подсоединен к реле.

- Короткое замыкание на "массу" в жгуте проводов двигателя